

LADA GRANTA

ДОПОЛНЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ
ДЛЯ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ
ВИС-2349 И МОДИФИКАЦИЙ



LADA GRANTA

Дополнение к руководству по эксплуатации автомобиля
для комплектации автомобилей ВИС-2349 и модификаций

Тольятти

ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ!

Вы приобрели комфортабельный, переднеприводный грузовой автомобиль полурамной конструкции, который обладает высокими динамическими и скоростными качествами. В начальный период эксплуатации, независимо от Вашего водительского стажа, рекомендуем проявлять осторожность, пока не освоите технику вождения данного автомобиля. Перед началом эксплуатации автомобиля внимательно изучите данное руководство.

Особо обращаем Ваше внимание: масса перевозимого груза должна быть не более допустимой для соответствующей модели автомобиля (в соответствии с таблицей основных параметров автомобиля ВИС-2349 и его модификаций).

Завод–изготовитель не несет ответственности за последствия в случае эксплуатации автомобиля с превышением массы перевозимого груза.

Высокие эксплуатационные качество и надежность Вашего автомобиля во многом зависят от соблюдения правил эксплуатации и от соблюдения периодичности и полноты исполнения операций технического обслуживания, указанных в сервисной книжке.

Обслуживание и ремонт автомобиля рекомендуем проводить на предприятиях сервисно-сбытовой сети системы АО «АВТОВАЗ», которые имеют необходимые запасные части, специальное оборудование и инструмента, работы выполняются опытными специалистами.

Для обслуживания и ремонта на пункт технического обслуживания автомобиль должен предъявляться чистым.

Конструкция автомобиля постоянно совершенствуется и поэтому отдельные узлы и агрегаты могут несколько отличаться от описанных в дополнении к руководству на автомобиль ВИС-2349 и модификации.

УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДЕЛЕЦ!

Автомобиль полурамной конструкции модели ВИС-2349 и его модификации, изготовлен из узлов и агрегатов автомобиля LADA GRANTA и предназначен для использования в сфере производства и обслуживания, а также для индивидуального пользования, перевозки грузов и разъездных целей по дорогам общего пользования с твердым покрытием, отвечающим требованиям ГОСТ Р 50597.

Автомобиль рассчитан на эксплуатацию во всех макроклиматических районах при температуре окружающего воздуха от минус 40°C до плюс 50°C.

Основные системы и оборудование кабины автомобиля не отличаются от LADA GRANTA, поэтому при эксплуатации следует пользоваться руководством по эксплуатации автомобилей LADA GRANTA и их исполнений, с учетом конструктивных особенностей, изложенных в данном дополнении.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Автомобиль ВИС-2349 и его модификации (рис. 4) с двухместной кабиной, отделенной от задней части кузова штампованной стенкой, отличается от кузова автомобиля LADA GRANTA следующим:

- полурамой кузова пространственной конструкции, на которой установлена грузовая платформа с жесткой надстройкой или без нее, или фургон (в зависимости от модификации);
- задним мостом;
- оригинальной задней рессорной подвеской;
- измененными задними фонарями.

ГРУЗОВАЯ ПЛАТФОРМА

Грузовая платформа автомобилей ВИС-2349, 23496 представляет собой кузов, пол которого выполнен из ламинированной с обеих сторон фанеры толщиной 12 мм. Борта платформы изготовлены из ламинированной фанеры толщиной 12 мм, облицованной с наружной стороны окрашенным оцинкованным листом. Задний борт – открывающийся. На платформу может устанавливаться жесткая надстройка.

ГРУЗОВОЙ ФУРГОН

Грузовой фургон автомобилей ВИС-2349, 23496 пылевлаго-непроницаемой конструкции в исполнении промтоварный, изотермический, рефрижератор.

Подробное описание устройства и правила эксплуатации климатической системы и рефрижераторной установки указано в руководстве по эксплуатации (паспорте) входящем в комплект автомобиля с рефрижератором.

ЗАМЕНА КОЛЕС

Для замены колёс:

- установите автомобиль на ровной площадке и затормози-те его стояночным тормозом и включением первой пере-дачи;
- достаньте домкрат, инструмент и запасное колесо, рас-положенное под грузовой платформой автомобиля;
- ослабьте на один оборот комбинированным ключом бол-ты крепления заменяемого колеса;
- для снятия переднего колеса, установите домкрат под штатный кронштейн для домкрата. Для снятия заднего колеса подставьте домкрат под опору расположенную ближе к задней оси (рис. 1). Вращайте рукоятку домкрата до тех пор, пока колесо не окажется приподнятым на не-сколько сантиметров над опорной поверхностью;
- отверните болты и снимите колесо;
- установите запасное колесо, и равномерно затяните бол-ты крепления;
- опустите автомобиль и выньте домкрат, подтяните болты моментом 75...95 Нм

(7,5...9,5 кгс/м) проверьте и доведите до нормы давления воздуха в шине (см. раздел «Уход за шинами»). После окон-чания работы уложите домкрат и инструмент за сиденье пас-сажира, колесо – в место расположения запасного колеса под грузовой платформой автомобиля.

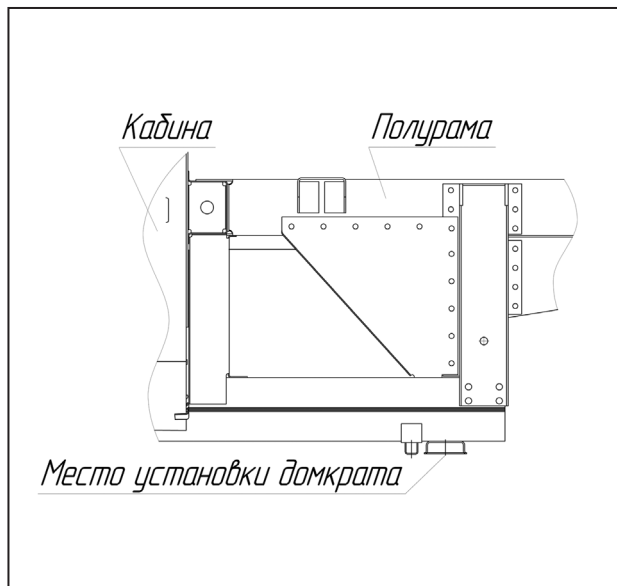


Рис. 1 Место установки домкрата

УХОД ЗА ШИНАМИ

На автомобиле устанавливаются шины специальные повышенной грузоподъемности. Для обеспечения равномерного износа шин переставляйте колеса (рис. 2) согласно указаниям в сервисной книжке.

При эксплуатации автомобиля избегайте притирания колес к бордюрам дорог и быстрой езды по дорогам с нарушенным покрытием (выбоины, ухабы и т.д.), так как повреждение обода колеса может вызвать не только ее дисбаланс, но и потерю герметичности бескамерных шин. При появлении во время движения вибраций проверьте балансировку колес.

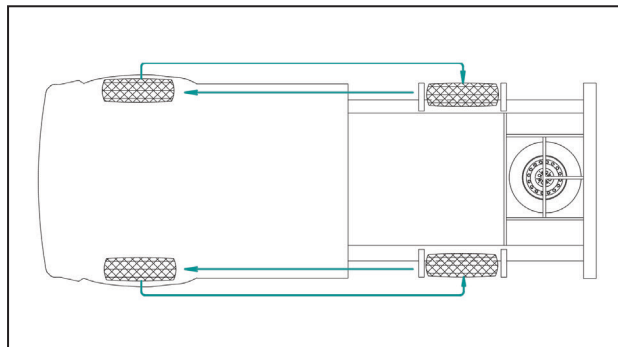


Рис. 2 Схема перестановки колес

На автомобиле устанавливаются шины специальные, повышенной грузоподъемности.

ШИНЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ НА АВТОМОБИЛЕ

Параметры шин	
Размер	185/70R14
Индекс грузоподъемности	92
Категория скорости	T, H

Давления воздуха в шинах, включая запасное колесо, проверяйте манометром.

Давление в шинах при эксплуатации ТС без груза:

- передних колес – $2,0 \pm 0,2$ кгс/см²;
- задних колес – $2,3 \pm 0,2$ кгс/см².

Давление в шинах при эксплуатации ТС с грузом:

- передних колес – $2,4 \pm 0,2$ кгс/см²;
- задних колес – $3,4 \pm 0,2$ кгс/см².

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ УГЛОВ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС АВТОМОБИЛЯ

Наименование углов	Снаряженное состояние
Угол развала колес	$0^{\circ}20' \pm 30'$
Схождение колес	$0^{\circ}20' \pm 10'$ или (0,5...1,5) мм
Продольный наклон оси поворота колес с усилителем рулевого управления	$2^{\circ}45'$

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	* ВИС-2349
Тип кузова	изотермический фургон, рефрижератор, грузовой фургон с боковой дверью или без, платформа, бортовая платформа с жесткой надстройкой или без нее
Тип кабины	цельнометаллическая, несущая, двухдверная
Количество мест	2
Грузоподъемность грузовой платформы, кг	790...915
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1185...1510
Технически допустимая масса транспортного средства, кг	2100
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг • на переднюю ось • заднюю ось	840 1260
Максимальная скорость, км/ч	130
Основные параметры двигателя	
Двигатель (марка, тип)	ВАЗ-11186 (21116)четырёхтактный, бензиновый
Топливо с октановым числом, не менее	95
Рабочий объем двигателя, см ³	1596
Степень сжатия	10,5
Максимальная мощность, л.с. / кВт (мин ⁻¹)	87,0 / 64,0 (5100)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	140,0 (3800)
** Расход топлива на 100 км пути при скорости 80 км/ч., не более, л	9,0

* Для автомобилей, произведённых с июля 2020 года

** Средние эксплуатационные данные по расходу топлива, без учета нагрузки автомобиля завода-изготовителя, в качестве справочной информации. Эксплуатационный расход зависит от условий эксплуатации и рассчитан по методике на основании Распоряжения № АМ-23-р от 14.03.2008 г. Министерством транспорта РФ «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте».

ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ

Идентификационный номер расположен на кузове автомобиля под капотом в моторном отсеке, на опоре правой стойки подвески, а также на пластиковой идентификационной (заводской) табличке данных (рис. 3) на правой центральной стойке кузова, в нижней части. Идентификационный номер расшифровывается следующим образом: первые три буквы «Х6D»: по международным стандартам обозначают код завода-изготовителя; шесть следующих цифр «234900» – модель автомобиля; следующая цифра или буква латинского алфавита – модельный год выпуска автомобиля; последние шесть цифр VIN-номера – производственный номер транспортного средства, соответствующий номеру кузова.

Цифровые обозначения на пластиковой табличке следует читать следующим образом:

1 – обозначение автомобиля;

2 – обозначение двигателя;

3 – номер для запасных частей.

Номер для запасных частей соответствует порядковому номеру выхода автомобиля с завода.

При заказе запасных частей необходимо ссылаться на информацию, которая содержится на идентификационной (заводской) табличке.

4 – знак обращения на рынке;

5 – наименование изготовителя:

(АО «ПСА ВИС-АВТО» обозначает изготовителя Акционерное общество «ПРОИЗВОДСТВО СПЕЦИАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕ ВИС-АВТО»);

6 – номер одобрения типа транспортного средства. В полном виде он приводится в паспорте транспортного средства;

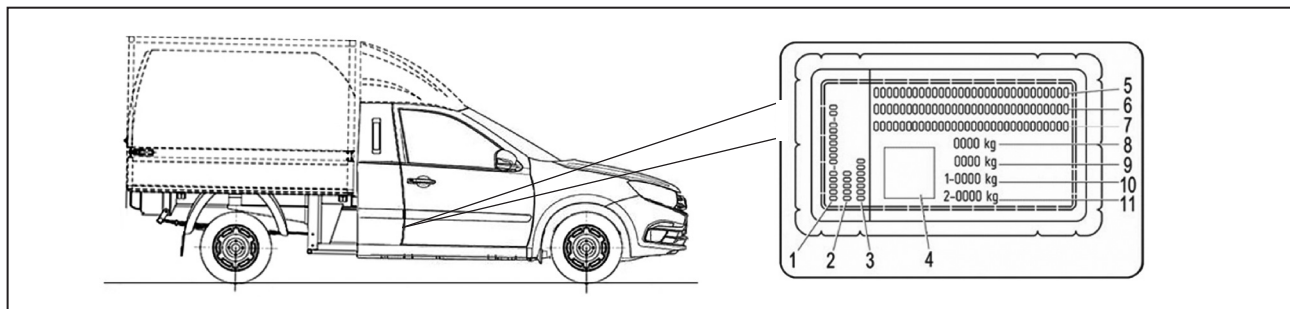
7 – идентификационный номер:

8 – технически допустимая максимальная масса транспортного средства;

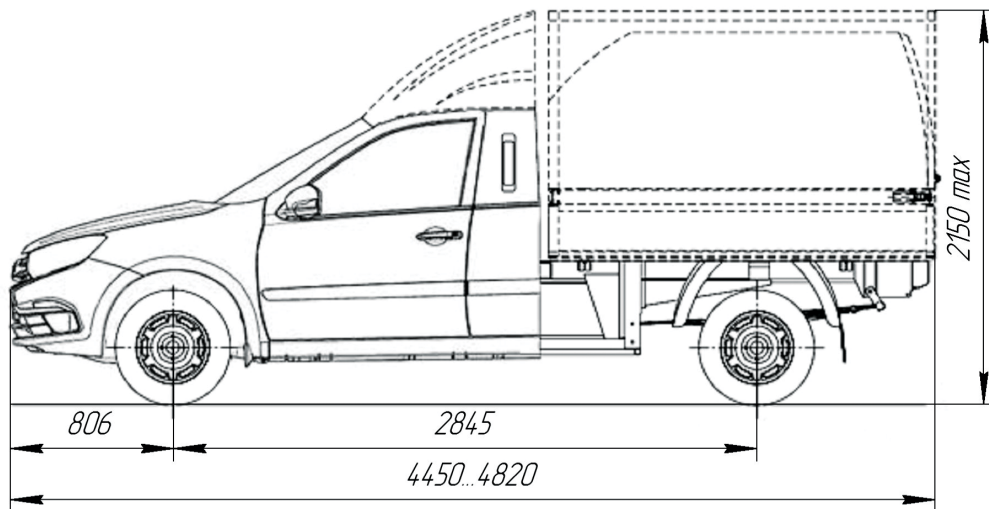
9 – технически допустимая максимальная масса автопоезда (отсутствует);

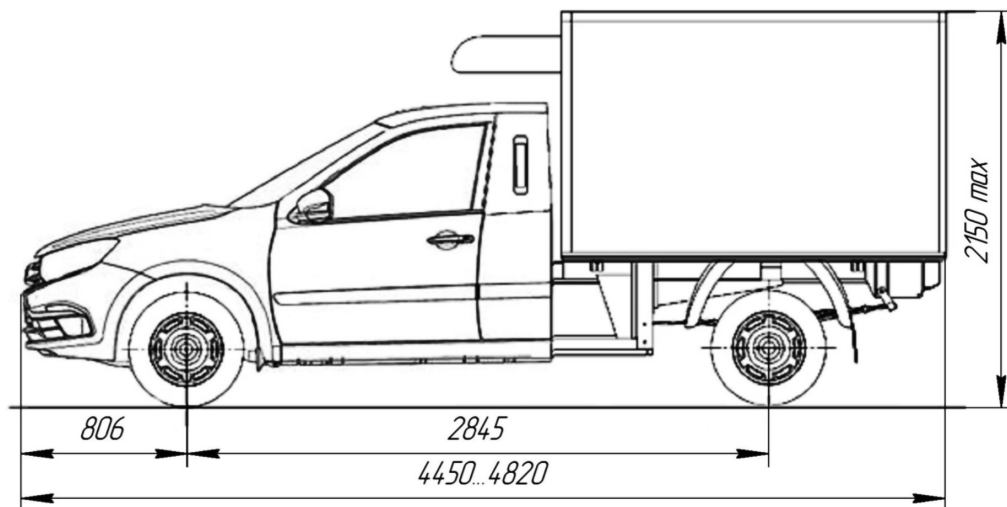
10 – технически допустимая максимальная осевая масса на переднюю ось;

11 – технически допустимая максимальная осевая масса на заднюю ось.



ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ





[illegible]



LADA Granta

