

LADA ISKRA

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
АВТОМОБИЛЯ И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ



LADA
НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ



LADA ISKRA

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
АВТОМОБИЛЯ И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ

Ф. 5160
Тольятти

СОДЕРЖАНИЕ

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!	4	3.8 Подрулевой переключатель	70
ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ!	5	3.9 Корректор угла наклона света фар	77
1. КЛЮЧИ И ДВЕРИ	8	3.10 Зеркала заднего вида	80
1.1 Ключи для автомобиля	8	3.11 Климатическая система	82
1.2 Пульт дистанционного управления	9	4. СИСТЕМЫ КОМФОРТА	91
1.3 Разблокировка/блокировка замков дверей	11	4.1 Стеклоподъемники	91
1.4 Открытие дверей/крышки багажного отделения	13	4.2 Освещение салона и багажного отделения	95
2. СИДЕНЬЯ И СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	15	4.3 Солнцезащитные козырьки	97
2.1 Передние сиденья	15	4.4 Электрические розетки	98
2.2 Второй ряд сидений	18	4.5 Вещевой ящик, карманы, подстаканники	100
2.3 Система пассивной безопасности	20	4.6 Мультимедийная система	103
2.4 Ремни безопасности	22	4.7 Аудиоподготовка	108
2.5 Подушки безопасности	25	4.8 Система LADA Connect Старт	108
2.6 Безопасная перевозка детей	32	5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	110
2.7 Система вызова экстренных оперативных служб	39	5.1 Установка номерных знаков	110
3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	44	5.2 Основы безопасной эксплуатации	110
3.1 Панель приборов	44	5.3 Особенности эксплуатации нового автомобиля	112
3.2 Комбинация приборов	47	5.4 Особенности эксплуатации автомобиля с каталитическим нейтрализатором	113
3.3 Рулевое колесо	61	5.5 Особенности эксплуатации автомобиля с усилителем рулевого управления	114
3.4 Выключатель зажигания	64	5.6 Особенности эксплуатации автомобиля с автоматической трансмиссией	115
3.5 Зона расположения педалей	65		
3.6 Рычаг переключения передач	66		
3.7 Рычаг стояночного тормоза	69		

5.7 Подготовка автомобиля к движению	118
5.8 Использование багажного отделения	119
5.9 Посадка водителя за рулем	122
5.10 Пуск и остановка двигателя	122
5.11 Движение автомобиля	125
5.12 Функции «Круиз-контроль» и «Ограничитель скорости»	128
5.13 Торможение и стоянка	132
5.14 Система электронного контроля устойчивости	133
5.15 Система безопасной парковки	137
5.16 Камера заднего вида	139
5.17 Буксировка прицепа	141
5.18 Багажник на крыше	142
5.19 Заправка автомобиля	144
5.20 Аксессуары	148
6. ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ	149
6.1 Инструменты	150
6.2 Капот	151
6.3 Уровень масла в двигателе	153
6.4 Уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя	155
6.5 Уровень масла в коробке передач	157
6.6 Уровень рабочей жидкости в тормозной системе	157
6.7 Системы омыва и очистки стекол	158
6.8 Шины и колеса	160

6.9 Аккумуляторная батарея	166
6.10 Пульт дистанционного управления	167
6.11 Предохранители и реле	168
6.12 Световые приборы	169
6.13 Буксирование и эвакуация автомобиля	173
6.14 Уход за салоном	176
6.15 Уход за кузовом	177
6.16 Мойка автомобиля	179
6.17 Хранение автомобиля	180

7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

7.1 Паспортные данные автомобиля	181
7.2 Общие технические характеристики автомобиля	183

8. ПРИЛОЖЕНИЯ

8.1 Приложение 1 (автомобильное топливо, моторное масло, тормозная жидкость, рабочие жидкости, свечи зажигания)	193
8.2 Приложение 2 (применяемые лампы)	195
8.3 Приложение 3 (шины и колеса, применяемые на автомобиле, крепление колес)	196
8.4 Приложение 4 (предохранители и реле, применяемые на автомобиле)	197
8.5 Приложение 5 (экологическая безопасность автомобилей LADA)	208
8.6 Приложение 6 (внеочередная проверка автомобиля)	208
8.7 Приложение 7 (как связаться с компанией «АВТОВАЗ»)	209

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

Благодарим Вас за Ваш выбор и решение приобрести автомобиль LADA.

Вы приобрели комфортабельный и практичный автомобиль LADA Iskra.

Ваш автомобиль спроектирован с таким расчетом, чтобы в нем сочетались передовые технологии, безопасность, бережное отношение к окружающей среде и экономичность. Вместительный салон с удобными местами для хранения вещей разработан с учетом максимального удобства для водителя и пассажиров. Автомобиль подходит как для повседневных нужд, так и для дальних поездок.

Если Вам понадобится дополнительная информация об автомобиле, специалисты дилеров LADA будут рады дать любые необходимые консультации.

Также по всем интересующим Вас вопросам по Вашему автомобилю просим обращаться:

- клиентская линия LADA 8-800-700-52-32, звонок по России бесплатный;
- сайт компании АО «АВТОВАЗ» – www.lada.ru.

Счастливого пути за рулем Вашего автомобиля LADA!

ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ!

Перед началом эксплуатации автомобиля внимательно изучите данное руководство. Настоящее руководство по эксплуатации и обслуживанию автомобиля содержит информацию, которая позволит Вам:

- ознакомиться с автомобилем, правильно и безопасно его эксплуатировать, максимально используя его технические возможности;
- поддерживать оптимальную работу автомобиля посредством простого, но четкого соблюдения советов по его обслуживанию;
- быстро устранить мелкие неисправности, не требующие вмешательства технических специалистов.

Согласно действующему на территории Таможенного союза законодательству автомобили подлежат обязательной оценке соответствия требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (018/2011 TP TC). Номер «Одобрения типа транспортного средства» указан в табличке изготовителя и в паспорте транспортного средства (ПТС).

Автомобиль предназначен для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от минус 40 °C до плюс 45 °C по дорогам общего пользования, отвечающим требованиям ГОСТ Р 50597. В случае необходимости движения по дорогам со щебеночным покрытием или по ухабам необходимо выбирать режим, который:

- обеспечит сохранность защитных чехлов элементов подвески, приводов передних колес, защитных покрытий кузова от повреждений вылетающим из-под колес щебнем;
- исключит или максимально снизит резкие удары подвески и сильные «скручивающие» нагрузки на кузов.

Максимальные преодолеваемые подъемы – не более 30 %. Двигатель автомобиля заправлен на заводе-изготовителе маслом класса вязкости SAE 5W-40, рассчитанным на применение в условиях температуры окружающей среды от минус 30 °C до плюс 35 °C.

Если эксплуатация нового автомобиля предстоит, в том числе, вне этого температурного диапазона, то необходимо сменить масло на рекомендованное в приложении 1, не дожидаясь срока смены масла в соответствии с сервисной книжкой.

Эксплуатационной нормы расхода моторного масла не существует из-за большого количества влияющих объективных и субъективных факторов. Расход масла не является постоянной величиной: в период приработки нового двигателя (до 7500 км после начала эксплуатации нового двигателя или прошедшего ремонт) расход относительно большой, минимален на приработанном двигателе и постепенно увеличивается по мере износа двигателя. Но на любой стадии расход моторного масла в большей степени зависит от стиля вождения владельца и условий эксплуатации, например, эксплуатация автомобиля с высокими частотами вращения коленчатого вала двигателя. В зависимости от сочетания указанных выше факторов, расход масла может достигать до 0,5 л/1000 км, а в период приработки и превышать это значение. Уровень масла следует периодически проверять, по меньшей мере перед каждой длительной поездкой, чтобы избежать повреждения двигателя.

Использование при эксплуатации автомобиля нерекондуемых и некачественных бензинов и моторных масел

приводит к повышенным отложениям на деталях двигателя и системы питания, выходу из строя двигателя и его узлов, элементов систем управления, ухудшению токсичности и отказу нейтрализатора отработавших газов.

Не допускается применение бензинов с металлоорганическими антидетонаторами, на основе свинца (этилированный бензин), железа (ферроценами), марганца, никеля и других металлов.

Не допускается применение вторичных присадок к бензинам и смазочным маслам. Ответственность за применение некачественных бензинов и масел несет владелец автомобиля.

При проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля специалистами дилерского центра с помощью специального прибора производится проверка и фиксация значения пробега и идентификаторов, зарегистрированных в электронных блоках Вашего автомобиля.

Несанкционированное изменение данных о пробеге приводит к утере гарантийных обязательств изготовителя и возможному выходу из строя оборудования автомобиля.

В соответствии с Федеральным законом РФ «О безопасности дорожного движения» обязанность по поддержанию автомобиля в технически исправном состоянии и, соответственно, обеспечение своевременного выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию, указанных в сервисной книжке, а также всех необходимых работ по текущему ремонту, возлагается на его владельца.

Обслуживание и ремонт автомобиля необходимо проводить у официальных дилеров LADA, которые используют разработанную производителем технологию технического обслуживания, ремонта и утилизации, а также оснащены специальным оборудованием и инструментом.

Установку на автомобиль любых дополнительных устройств, а также замену, модификацию программного или аппаратного обеспечения электронных блоков управления производите у дилера LADA с обязательной отметкой в разделе «Особые отметки» сервисной книжки. У дилеров имеется перечень разрешенного АО «АВТОВАЗ» к установке дополнительного оборудования и специально разработанные технологии по его монтажу. В противном случае АО «АВТОВАЗ» не несёт ответственности за все возможные последствия, которые могут возникнуть после установки дополнительных устройств.

На новые автомобили, приобретенные за рубежом, равно как и ввезенные в Российскую Федерацию для реализации и реализованные физическим и юридическим лицам, гарантийные обязательства изготовителя на территории Российской Федерации не распространяются.

Техническое обслуживание и ремонт реэкспортных автомобилей производятся продавцом или дилером за счет потребителя. Отличительные особенности автомобиля, изготовленного в экспортном исполнении, состоят в следующем:

- паспорт транспортного средства (ПТС) выдан таможенными органами РФ, в нем нет реквизитов и печати АО «АВТОВАЗ» как организации, выдавшей ПТС;
- гарантийный талон АО «АВТОВАЗ» отсутствует;
- возможны иные отличительные особенности, связанные с национальными требованиями страны-импортера.

Независимо от водительского стажа рекомендуем проявлять особую внимательность при освоении техники вождения автомобиля. Также убедитесь, что Ваши пассажиры осознают риск возникновения несчастного случая и травмы при неправильном использовании автомобиля.

Приложение к элементам управления устройствами и механизмами автомобиля (клавиши, кнопки, рычаги, ру-

коятки и т. п.) избыточных для их срабатывания усилий может привести к механическим повреждениям (изломам, заклиниваниям и т. п.) указанных элементов и механизмов и не будет считаться гарантийными случаями.

Кроме того, выполнение всех инструкций и рекомендаций завода-изготовителя, касающихся эксплуатации и обслуживания автомобиля (включая периодическое техническое обслуживание у дилера LADA, согласно сервисной книжке), является обязательным условием сохранения гарантии на автомобиль, а также залогом Вашей безопасности.

Не забывайте, что Ваша безопасность и безопасность других участников дорожного движения, состояние окружающей среды, а также высокие эксплуатационные качества, надежность и долговечность автомобиля в значительной степени зависят от его технической исправности и соблюдения Вами правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве. **Заголовки «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!» и «ВНИМАНИЕ!»** информируют Вас об условиях, которые могут привести к травмированию людей или повреждению Вашего автомобиля. **Заголовок «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!»** означает, что **неправильные действия могут привести к травмированию людей, «ВНИМАНИЕ!» – неправильные действия могут привести к повреждению Вашего автомобиля.**

При неисправностях, влияющих на безопасность движения, при которых запрещается эксплуатация автомобиля, пользуйтесь услугами эвакуатора.

Руководство охватывает все виды оборудования (как серийного, так и дополнительного), устанавливаемого на автомобили данной модели, однако его наличие на Вашем автомобиле зависит от комплектации, выбранных опций и страны поставки. Данное руководство по эксплуатации содержит описание модели, основанное на ее технических характеристиках, существующих на момент написания документа. Кон-

струкция автомобиля постоянно совершенствуется, поэтому отдельные узлы и детали, а также варианты исполнения и комплектации могут несколько отличаться от описанных в руководстве. Подробную информацию о Вашем автомобиле Вы можете получить у дилера LADA.

Электронная версия руководства по эксплуатации доступна на сайте компании АО «АВТОВАЗ» www.lada.ru по ссылке: <https://www.lada.ru/manuals>.



Актуальный список официальных дилеров LADA Вы можете узнать:

- на клиентской линии LADA 8-800-700-52-32, звонок по России бесплатный;
- на сайте компании АО «АВТОВАЗ» – www.lada.ru.

1. КЛЮЧИ И ДВЕРИ

1.1 КЛЮЧИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

К автомобилю прилагаются два ключа с пультом дистанционного управления (ПДУ) и со складной бородкой. Для извлечения и складывания лезвия необходимо нажать на круглую кнопку **1** (рис. 1.1.1).



Рис. 1.1.1. Ключ с пультом дистанционного управления

Примечание. Ключ имеет уникальный код. Номер кода ключа нанесен на съемной бирке.

Ключи совмещают в себе следующие функции:

- дистанционную разблокировку/блокировку с ПДУ замков боковых дверей, крышки/двери багажного отделения;
- механическую разблокировку/блокировку замка двери водителя встроенным механическим ключом;
- управление выключателем зажигания;
- связь с иммобилизатором по радиоканалу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Выходя из автомобиля даже на короткое время, не оставляйте ключ в салоне, если в автомобиле остался ребенок. В этом случае ребенок может подвергнуть опасности себя и других, запустив двигатель или включив какое-либо оборудование. Существует опасность получения тяжелых травм.

ВНИМАНИЕ!

- Иммобилизатор является дополнительным средством противоугонной защиты автомобиля и служит для предотвращения несанкционированного пуска двигателя. Для пуска двигателя могут использоваться только опознаваемые ключи.
- Ключи не должны использоваться в иных случаях (для открывания бутылок и т. п.), чем те, которые указаны в руководстве по эксплуатации.
- Содержите лезвия ключей в чистоте, т. к. их загрязнение может негативно сказаться на работе личинки замка.
- При появлении надписи «Ключ-карта разряжена» на информационном дисплее в комбинации приборов требуется как можно скорее заменить элемент питания в ключе с ПДУ, порядок замены элемента питания указан в разделе «Обслуживание автомобиля» (рекомендуемое время замены в течение двух дней). В случае полного разряда элемента питания в ключе с ПДУ пуск двигателя невозможен!

1.2 ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Кнопки пульта дистанционного управления

1. Кнопка  «РАЗБЛОКИРОВКА» (рис. 1.2.1) снимает блокировку с замков боковых дверей, активирует кнопку открытия крышки/двери багажного отделения, что сопровождается двукратным световым сигналом указателей поворота.



Рис. 1.2.1. Кнопка «РАЗБЛОКИРОВКА» ПДУ

2. Кнопка  «БЛОКИРОВКА» (рис. 1.2.2) блокирует замки боковых дверей, деактивирует кнопку открытия крышки/двери багажного отделения, что сопровождается однократным световым сигналом указателей поворота.



Рис. 1.2.2. Кнопка «БЛОКИРОВКА» ПДУ

3. Кнопка  «ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ» (рис. 1.2.3) активирует кнопку открытия крышки/двери багажного отделения, что сопровождается двукратным световым сигналом указателей поворота.



Рис. 1.2.3. Кнопка «ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ» ПДУ

Радиус действия пульта дистанционного управления

Дальность действия зависит от окружающих условий. Во избежание непреднамеренного отпирания или запирания дверей вследствие случайного нажатия на кнопки обращайтесь с пультом осторожно.

Наличие в зоне прямого действия ПДУ помех (железобетонные конструкции, металлические предметы, мобильные телефоны, электромагнитное излучение и т. п.) могут существенно снизить радиус действия или затруднить работу системы.

Для обеспечения работоспособности ПДУ соблюдайте следующие правила:

- Не роняйте пульт.
- Не кладите на пульт тяжелые предметы.
- Берегите от воздействия влаги, холода и тепла.

Если управление центральным замком с помощью пульта невозможно, причина неисправности может заключаться в следующем:

- превышен радиус действия;
- батарейка пульта разряжена (порядок замены элемента питания указан в разделе «ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ»);
- помехи от более мощных источников радиоволн;
- при частых включениях и выключениях центральный замок перегружается и по этой причине его электропитание может кратковременно прерываться.

Система дистанционного управления

Система дистанционного управления предназначена для дистанционной блокировки/разблокировки замков боковых дверей, крышки/двери багажного отделения.

Блокировка замков всех дверей с ПДУ

Если во время блокировки замков дверей была открыта одна из дверей, то замки дверей не заблокируются, что сопровождается троекратным световым сигналом указателей поворота. Закройте все двери и повторно нажмите кнопку блокировки  на пульте.

Примечание. Если открыта крышка/дверь багажного отделения, а боковые двери закрыты, то нажатие кнопки блокировки  на ПДУ выполняет блокировку боковых дверей, за которой следует визуальное оповещение о разблокированной крышке/двери багажного отделения троекратным морганием указателей поворота, чтобы привлечь внимание водителя и предупредить о незащищенной зоне. После закрытия крышки/двери багажного отделения кнопка на крышке/двери багажного отделения деактивирована (крышка/дверь багажного отделения заблокируется).

Разблокировка замков всех дверей с ПДУ

Если двери разблокированы от кнопки разблокировки  на ПДУ и в течение 1 минуты не произошло открытие любой двери (нажатие кнопки центрального замка  в салоне, включение зажигания, пуск двигателя), то все двери автоматически заблокируются (автовозврат).

Примечание. Если крышка/дверь багажного отделения разблокирована от кнопки разблокировки багажного отделения  на ПДУ и в течение 30 секунд не происходило открытия крышки/двери багажного отделения (разблокировки дверей с помощью ключа ПДУ, открытие двери водителя с помощью лезвия ключа, включение зажигания, пуск двигателя), то крышка/дверь багажного отделения автоматически заблокируется (автовозврат).

Разблокировка только замка крышки/двери багажного отделения с ПДУ

Разблокирование замка крышки/двери багажного отделения с пульта возможно только при выключенном зажигании.

Для разблокирования замка нажмите  на ПДУ.

После закрытия крышки/двери багажного отделения выполняется деактивация кнопки на крышке/двери багажного отделения, о чем свидетельствует однократное моргание указателей поворота (крышка/дверь багажного отделения автоматически блокируется).

1.3 РАЗБЛОКИРОВКА/БЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Снаружи. Чтобы разблокировать/заблокировать замки боковых дверей, крышки/двери багажного отделения снаружи автомобиля используйте ПДУ (см. раздел «ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ»).

Для механической разблокировки/блокировки замка двери водителя снаружи автомобиля используйте ПДУ или центрального замка) воспользуйтесь механическим ключом:

- для доступа к личинке выключателя замка двери аккуратно снимите декоративный колпачок **1** (рис. 1.3.1) с наружной ручки **3** открывания. Для снятия декоративного колпачка используйте лезвие ключа зажигания **2**.
- разблокируйте/заблокируйте замок двери с помощью ключа **2**.

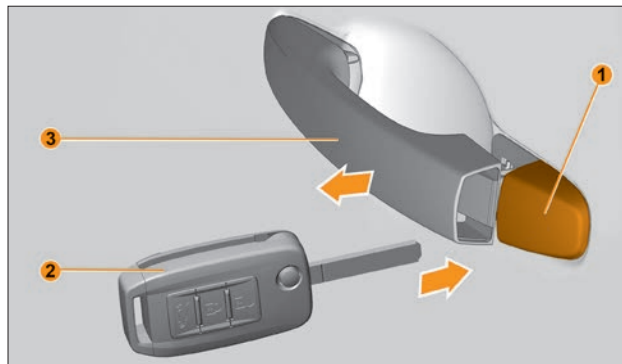


Рис. 1.3.1. Механическая разблокировка/блокировка замка двери водителя

Изнутри. Чтобы заблокировать/разблокировать замки боковых дверей, крышки/двери багажного отделения изнутри автомобиля используйте клавишу **1** (рис. 1.3.2) с символом  на панели приборов.

При заблокированных замках дверей световой индикатор клавиши  будет подсвечен.

Если при нажатии клавиши  на панели приборов одна из дверей или крышка/дверь багажного отделения были открыты, то замки дверей не блокируются, о чем информирует сигнализатор «Незакрытые двери»  или сигнализатор «Незакрытое багажное отделение»  в комбинации приборов.

В варианном исполнении для принудительной блокировки дверей, в случае если будет открыта боковая дверь или крышка/дверь багажного отделения (например, при перевозке длинномерных грузов или при неисправном ПДУ), требуется нажать и удерживать не менее 5 секунд клавишу  на панели приборов.

Примечание. В варианном исполнении отсутствует возможность принудительной блокировки дверей, что не является дефектом и обусловлено конструктивной особенностью комплектации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если Вы решили ехать с заблокированными дверями, помните, что это может затруднить доступ спасателей в салон при экстренной ситуации.

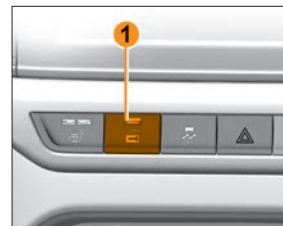


Рис. 1.3.2. Кнопка блокировки/разблокировки замков дверей

ВНИМАНИЕ!

При использовании функции принудительной блокировки не забудьте ключ в автомобиле перед тем, как закрыть последнюю открытую дверь.

Защита замков дверей от перегрева

Если блокировка и разблокировка замков дверей происходят многократно в течение короткого промежутка времени, то срабатывает защита замков от перегрева и система перестает реагировать. Замки останутся в разблокированном состоянии до момента восстановления работоспособности системы.

Если это произошло, не блокируйте и не разблокировывайте замки дверей некоторое время, после чего работоспособность системы полностью восстановится.

Автоматическая блокировка замков дверей

Если данная функция активирована, то после начала движения при скорости около 15 км/ч происходит автоматическая блокировка замков всех дверей (крышки/двери багажного отделения), если они не были заблокированы. Для разблокировки замков всех дверей необходимо нажать кнопку  на панели приборов.

Для активации функции: при заведенном двигателе нажмите кнопку  на панели приборов и удерживайте ее в течение пяти секунд. Комбинация приборов выполнит информирование **(в вариантном исполнении)** об активации функции автоблокировки по скорости. Заглушите двигатель. Функция активирована.

Для деактивации функции: при заведенном двигателе нажмите кнопку  на панели приборов и удерживайте ее в течение пяти секунд. Комбинация приборов выполнит информирование **(в вариантном исполнении)** о деактивации функции автоблокировки по скорости. Функция отключена.

Механическая блокировка замков дверей

Блокировка внутренних ручек открытия задних дверей (для защиты детей): замки задних дверей можно заблокировать для предотвращения случайного открытия дверей изнутри при движении.

Для этого нажмите рычажок **1** (рис. 1.3.3) на каждой из задних дверей, закройте их и проверьте из салона надежность блокировки.

Для запираания автомобиля при неисправном/отсутствующем ПДУ или неисправной аккумуляторной батарее: при необходимости замки боковых дверей пассажиров можно заблокировать механически для исключения их открытия снаружи. Для этого на каждой двери опустите вниз флажок **2** (см. рис. 1.3.3), находящийся в механизме замка, закройте дверь и проверьте снаружи автомобиля надежность блокировки.

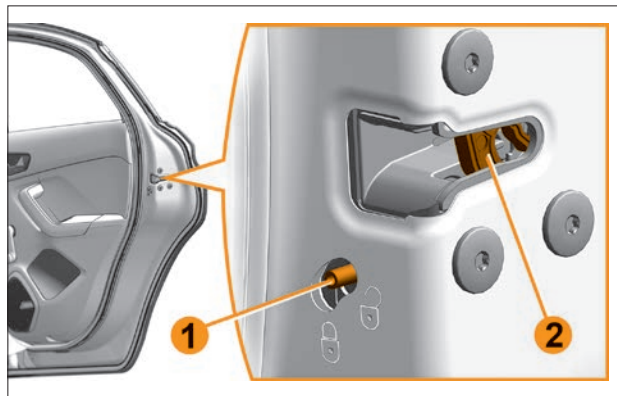


Рис. 1.3.3. Механическая блокировка замков дверей

После механической блокировки замка дверь можно открыть только из салона. При необходимости повторной блокировки повторите процедуру еще раз.

Примечание. Открыть задние двери при одновременно нажатом рычажке **1** (включена защита детей) и механической блокировке замка двери с помощью флажка **2** можно будет только снаружи после разблокировки замка при помощи ПДУ или клавиши  на панели приборов.

ВНИМАНИЕ!

Не прикладывайте излишнего усилия на задние внутренние ручки открывания дверей при включенной защите детей («детской» блокировке). В случае приложения излишнего усилия возможна расфиксация троса привода ручки. Для фиксации троса необходимо обратиться к дилеру LADA.

1.4 ОТКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ/КРЫШКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Открытие боковых дверей снаружи

Передние и задние двери: при предварительно разблокированных замках дверей возьмитесь рукой за ручку двери (рис. 1.4.1) и потяните ее на себя.

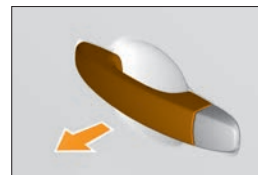


Рис. 1.4.1. Открытие боковых дверей снаружи

ВНИМАНИЕ!

- Не допускается во время открытия двери за внешнюю ручку смещать её в сторону багажного отделения!
- Истирание лакокрасочного покрытия в местах соприкосновения подвижной и неподвижной частей наружных дверных ручек при эксплуатации автомобиля является естественным процессом механического контакта двух деталей и не свидетельствует о наличии производственного недостатка.

Открытие боковых дверей изнутри

Передние и задние двери: потяните ручку двери **1** (рис. 1.4.2) на себя и откройте дверь.

Примечание. При механической блокировке замков задних дверей для защиты детей с помощью рычажка **1** (см. рис. 1.3.3) их открытие возможно только снаружи.

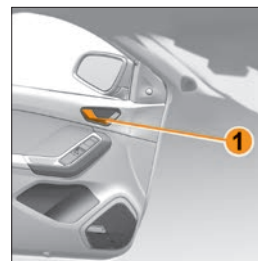


Рис. 1.4.2. Открытие боковых дверей изнутри

ВНИМАНИЕ!

Избегайте резкого открывания дверей в конце их хода. Не оставляйте незакрытыми двери на остановке при сильном ветре, чтобы избежать деформации передних кромок дверей и разрушения сварных точек крепления усилителя ограничителя двери.

Открытие крышки/двери багажного отделения

Для открытия крышки/двери багажного отделения при разблокированном замке нажмите на кнопку **1** (рис. 1.4.3) и поднимите крышку/дверь багажного отделения вверх.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Крышка/дверь багажного отделения является источником повышенной травмоопасности. Поэтому при закрытии будьте предельно внимательны, особенно если рядом находятся дети.

Механическое открытие крышки/двери багажного отделения: в случае неисправности аккумуляторной батареи, ПДУ или центрального замка, замок крышки/двери багажного отделения можно разблокировать механически для ее открытия изнутри. Для этого требуется проникнуть в багажное отделение из салона (через сложенные спинки заднего сиденья) и сдвинуть аварийный рычажок в замке крышки/двери багажного отделения (рис. 1.4.4).

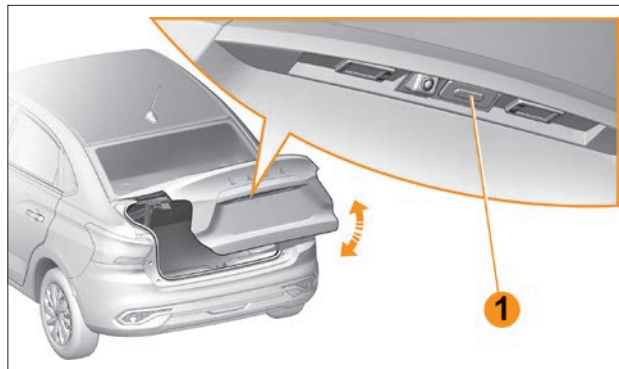


Рис. 1.4.3. Открытие крышки/двери багажного отделения

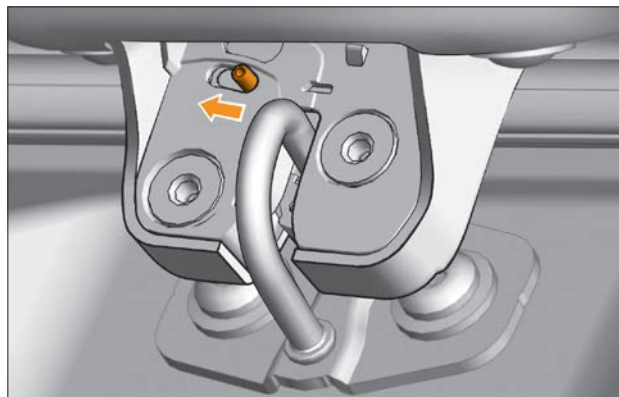


Рис. 1.4.4. Механическое открытие крышки/двери багажного отделения

2. СИДЕНЬЯ И СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1 ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

Для перемещения сиденья вперед или назад потяните за рычаг 1 (рис. 2.1.1) вверх и сдвиньте сиденье в нужное положение. Отпустите рычаг и убедитесь, что сиденье зафиксировано.

Для изменения наклона спинки сиденья наклонитесь вперед и поднимите рычаг 1 (рис. 2.1.2) регулировки угла наклона спинки вверх. Отклонившись назад, установите спинку сиденья в требуемое положение и отпустите рычаг регулировки. Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована в новом положении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

• Чтобы не снижать эффективность ремней безопасности, рекомендуется не наклонять спинки сидений слишком назад.



Рис. 2.1.1. Регулировка переднего сиденья



Рис. 2.1.2. Регулировка спинки переднего сиденья

- Следите за надежной фиксацией спинок сидений.
- Более подробная информация по правильной регулировке передних сидений с точки зрения пассивной безопасности содержится в подразделе «Система пассивной безопасности».



Рис. 2.1.3. Регулировка сиденья водителя по высоте

Сиденье водителя регулируется по высоте.

Чтобы опустить сиденье, несколько раз нажмите на рычаг 1 (рис. 2.1.3) вниз.

Чтобы поднять сиденье, несколько раз потяните рычаг 1 вверх.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В целях безопасности запрещается регулировать положение передних сидений во время движения. Это может привести к потере контроля над автомобилем и к травмам.

Подголовники передних сидений

Подголовники служат не только для удобства водителя и пассажиров, но, в первую очередь, помогают обеспечить защиту головы и шеи в случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП).

Для достижения максимальной защиты в случае ДТП верхний край подголовника должен находиться примерно на уровне верхней части головы (рис. 2.1.4).

Чтобы поднять подголовник вверх, потяните за него вверх до нужного фиксированного положения.

Чтобы опустить его вниз, нажмите одновременно на фиксатор 1 (рис. 2.1.5) и на подголовник.

Для снятия подголовника поднимите его на максимальную высоту, затем нажмите на кнопку фиксатора 1, одновременно вытягивая подголовник. Если обивка крышки мешает снятию подголовника, то отклоните спинку сиденья.

Чтобы установить подголовник на место, вставьте стержни в отверстия направляющих втулок (в случае необходимости отклоните спинку сиденья). Затем настройте подголовник на нужную высоту.

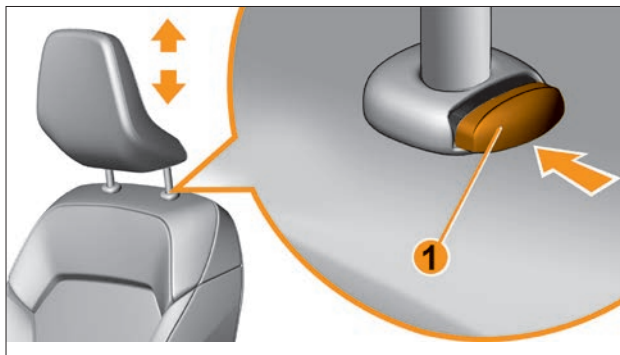


Рис. 2.1.5. Регулировка подголовников передних сидений

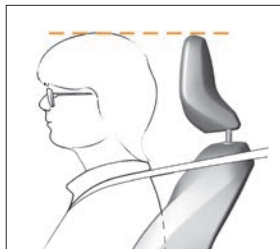


Рис. 2.1.4. Правильное положение подголовника

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Движение автомобиля допустимо только при установленных в надлежащее положение подголовниках.
- Снятие или неверная регулировка подголовников может привести к тяжелым травмам головы и шеи в случае ДТП.
- Перед началом движения автомобиля убедитесь, что подголовники отрегулированы и находятся в фиксированном положении.
- Не регулируйте положение подголовников по высоте во время движения автомобиля.

Подогрев передних сидений

В варианном исполнении передние сиденья оборудованы электрическими подогревателями с возможностью ступенчатого изменения уровня нагрева, которые включаются при работающем двигателе клавишами, расположенными на панели приборов.

Клавиша 1 (рис. 2.1.6) управляет подогревом водительского сиденья, а клавиша 2 управляет подогревом пассажирского сиденья.



Рис. 2.1.6. Клавиши управления подогревом передних сидений (в варианном исполнении)

Алгоритм работы обогрева и световых сигнализаторов:

- Максимальный обогрев – первое нажатие клавиши, светятся два световых сигнализатора.
- Минимальный обогрев – второе нажатие клавиши, светится только один сигнализатор.
- Третьим нажатием на клавишу обогрева сидений выключается. При этом световой сигнализатор погаснет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если у Вас или у одного из пассажиров пониженная чувствительность к температуре, боли или есть иные медицинские противопоказания, то мы рекомендуем полностью отказаться от использования подогрева сидений. В противном случае это может привести к ожогам спины, ягодиц и бедер. Если же Вы все равно намерены использовать подогрев сидений, то в случае продолжительной поездки рекомендуем делать регулярные остановки, чтобы тело могло отдохнуть от нагрузки. Для оценки Вашего состояния обратитесь к своему лечащему врачу.

ВНИМАНИЕ!

- Чтобы не повредить нагревательные элементы в сиденьях, не следует стоять на них на коленях или создавать иную локальную нагрузку.
- Не проводите влажную чистку сидений.
- Не рекомендуется включать обогрев сиденья если:
 - сиденье не занято;
 - на сиденье находятся посторонние предметы (например, детское сиденье, сумка, меховая накидка);
 - человек, сидящий на сиденье, одет в теплую длинную одежду, не проводящую тепло. Может возникнуть неисправность нагревательного элемента.

Подлокотник

В варианном исполнении сиденье водителя оборудовано подлокотником (рис. 2.1.7). Подъем подлокотника производится до вертикального положения без промежуточной фиксации.



Рис. 2.1.7. Подлокотник сиденья водителя (в варианном исполнении)

ВНИМАНИЕ!

Подъем подлокотника необходимо производить за переднюю часть без резкого отбрасывания назад.

2.2 ВТОРОЙ РЯД СИДЕНИЙ

Подголовники сиденья второго ряда

Наличие подголовника на конкретном пассажирском месте зависит от варианта исполнения автомобиля.

Чтобы поднять подголовник вверх, потяните за него вверх до нужного фиксированного положения.

Чтобы опустить его вниз, нажмите на фиксатор **1** (рис. 2.2.1) и на подголовник.

Для снятия подголовника поднимите его на максимальную высоту, затем нажмите на кнопку фиксатора **1**, одновременно вытягивая подголовник.

Чтобы установить подголовник на место, вставьте стержни в отверстия направляющих втулок. Затем настройте подголовник на нужную высоту.

Рабочее положение подголовников. Для достижения максимальной защиты в случае ДТП, верхний край подголовника должен находиться примерно на уровне верхней части головы (см. рис. 2.1.4).

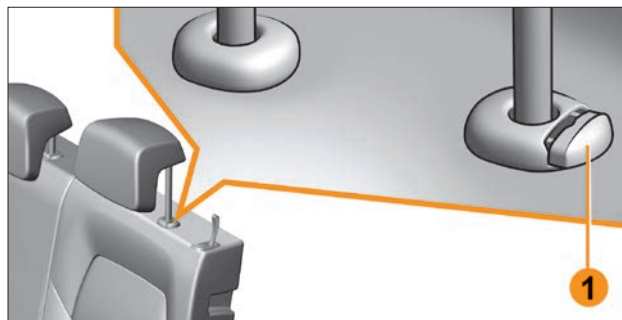


Рис. 2.2.1. Регулировка подголовников сиденья второго ряда

Примечание. При отсутствии пассажиров допускается опускать соответствующие подголовники на заднем сиденье для улучшения обзора водителя назад.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Движение автомобиля допустимо только при установленных в надлежащее положение подголовниках.
- Снятие или неверная регулировка подголовников может привести к тяжелым травмам головы и шеи в случае ДТП.
- Перед началом движения автомобиля убедитесь, что подголовники отрегулированы и находятся в фиксированном положении.
- При опускании подголовников в крайнее нижнее положение будьте осторожны и берегите пальцы от защемления.
- Крайнее нижнее положение подголовника не является рабочим – может использоваться только при отсутствии пассажира на данном месте.

Подогрев сиденья второго ряда

В варианном исполнении боковые места сиденья второго ряда (только зоны подушки) оборудованы электрическими подогревателями с возможностью ступенчатого изменения уровня нагрева. Они включаются при работающем двигателе клавишами **1** и **2** (рис. 2.2.2).

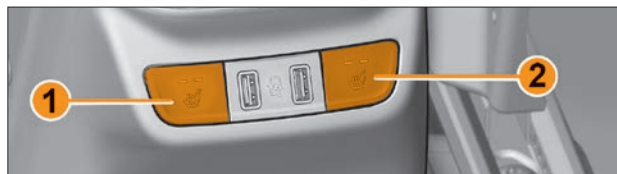


Рис. 2.2.2. Клавиши обогрева сиденья второго ряда (в варианном исполнении)

Алгоритм работы обогрева и световых сигнализаторов:

- Максимальный обогрев – первое нажатие клавиши, светятся два световых сигнализатора.
- Минимальный обогрев – второе нажатие клавиши, светится только один сигнализатор.
- Третьим нажатием на клавишу обогрев сидений выключается. При этом световой сигнализатор погаснет.

Примечание. При необходимости сложить сиденье второго ряда убедитесь, что обогреватели выключены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если у пассажиров пониженная чувствительность к температуре, боли или есть иные медицинские противопоказания, то мы рекомендуем полностью отказаться от использования подогрева сидений. В противном случае это может привести к ожогам спины, ягодиц и бедер. Если же Вы все равно намерены использовать подогрев сидений, то в случае продолжительной поездки рекомендуем делать регулярные остановки, чтобы тело могло отдохнуть от нагрузки. Для оценки Вашего состояния обратитесь к своему лечащему врачу.

ВНИМАНИЕ!

- Чтобы не повредить нагревательные элементы в сиденьях, не следует стоять на них на коленях или создавать иную локальную нагрузку.
- Не проводите влажную чистку сидений.
- Не рекомендуется включать обогрев сиденья если:
 - сиденье не занято;
 - на сиденье находятся посторонние предметы (например, детское сиденье, сумка, меховая накидка);
 - человек, сидящий на сиденье, одет в теплую длинную одежду, не проводящую тепло. Может возникнуть неисправность нагревательного элемента.

Складывание сиденья второго ряда

Спинка сиденья второго ряда (рис. 2.2.3) может быть сложена по частям в соотношении 1/3 (меньшая часть) и 2/3 (большая часть) для облегчения перевозки длинномерных предметов и для увеличения объема багажного отделения автомобиля.

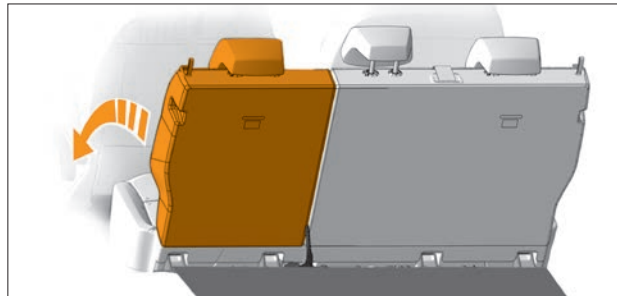


Рис. 2.2.3. Спинка сиденья второго ряда

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В целях безопасности складывание спинки сиденья проводите только на неподвижном автомобиле.

Чтобы сложить спинку сиденья второго ряда по частям:

- отстегните все задние ремни безопасности от замков;
- пропустите ремни безопасности боковых мест через направляющую скобу 1 (рис. 2.2.4);
- опустите подголовники в нижнее положение, не снимая их;

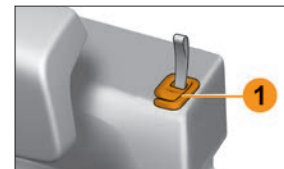


Рис. 2.2.4. Направляющая для фиксации ремня безопасности

- потяните вверх петлю фиксатора спинки сиденья **2** (2.2.5);
- сложите соответствующую спинку на подушку сиденья.

Установка сиденья второго ряда в рабочее положение:

- поднимите соответствующую спинку сиденья второго ряда до упора (до щелчка фиксатора) – замок закроется автоматически;
- убедитесь, что спинка сиденья надежно зафиксирована;
- освободите ленты боковых ремней безопасности из направляющих скоб;
- поднимите подголовники в рабочее положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во избежание травм убедитесь, что вблизи перемещаемых спинок сиденья никого нет.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что обогреватели сидений второго ряда случайно не включены задеванием при манипулировании сиденьем.



Рис. 2.2.5. Петля фиксатора спинки сиденья второго ряда

2.3 СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Ваш автомобиль оборудован системой пассивной безопасности (СПБ). В зависимости от комплектации автомобиля СПБ включает в себя:

- Диагонально-поясные ремни безопасности с запирающим устройством инерционного типа, с устройством предварительного натяжения и ограничения нагрузки для водителя и переднего пассажира.
- Диагонально-поясные ремни безопасности с запирающим устройством инерционного типа для задних пассажиров.
- Фронтальную подушку безопасности водителя.
- Фронтальную подушку безопасности переднего пассажира.
- Систему оповещения о непристегнутых ремнях безопасности водителя, переднего и задних пассажиров.
- Электронный блок управления системой пассивной безопасности с встроенным датчиком фронтального удара.
- Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

Схема устройства системы пассивной безопасности для водителя и переднего пассажира показана на рисунке 2.3.1:

- 1 – ремни безопасности водителя и переднего пассажира;
- 2 – фронтальная подушка безопасности водителя;
- 3 – фронтальная подушка безопасности пассажира;
- 4 – выключатель фронтальной подушки безопасности пассажира;
- 5 – электронный блок управления системой пассивной безопасности с встроенным датчиком фронтального удара;
- 6 – преднатяжители ремней безопасности водителя и переднего пассажира;
- 7 – замки ремней безопасности водителя и переднего пассажира.

Фронтальные подушки безопасности предназначены для защиты водителя и переднего пассажира при фронтальном столкновении, при котором достаточная защита не может быть обеспечена одними только ремнями безопасности.

При любом столкновении датчики регистрируют замедление транспортного средства. Если степень замедления будет достаточно высокой (равной или превышающей значение, заложенное в память блока управления системой пассивной безопасности), то блок управления приводит в действие последовательно пиропатроны ремней безопасности (система преднатяжения ремней) и подушек безопасности.

При раскрытии подушки безопасности опасность ограничения видимости для водителя практически отсутствует, так как она наполняется и сдувается за короткий промежуток времени.

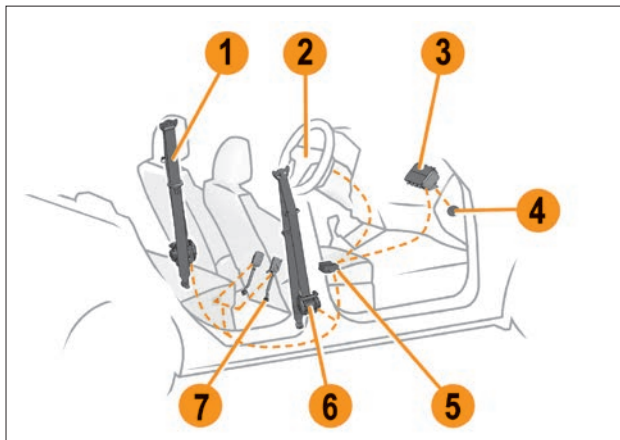


Рис. 2.3.1. Схема устройства системы пассивной безопасности для водителя и переднего пассажира (в варианном исполнении)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Подушки безопасности обеспечивают оптимальную защиту при правильной установке положения сиденья, спинки сиденья и подголовника. Вся спина должна опираться на спинку сиденья, а сиденье должно быть отодвинуто назад настолько, насколько это практически удобно водителю, чтобы в вертикальном сидячем положении слегка согнутыми в локтях руками можно было держать рулевое колесо. Сиденье переднего пассажира максимально отодвинуто назад, а спинка приведена как можно в более в вертикальное положение, но так, чтобы пассажир не испытывал дискомфорта. Ремни безопасности обязательно должны быть пристегнуты.

- Система пассивной безопасности водителя и переднего пассажира является автономным устройством разового использования. После срабатывания блок управления, модули надувных подушек безопасности и ремни безопасности с устройством предварительного натяжения подлежат обязательной замене у дилера LADA.

В зависимости от силы и направления удара возможны следующие варианты срабатывания СПБ:

- При слабом фронтальном или боковом столкновении, переворачивании, наезде колесом на невысокое препятствие (бордюр, яма и т. д.), падении автомобиля с невысокого выступа возможно срабатывание блокировки ремней безопасности запирающим устройством инерционного типа.

- При сильном фронтальном столкновении срабатывают устройства предварительного натяжения ремней безопасности водителя и переднего пассажира, а также фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира. В этом случае срабатывание фронтальной подушки безопасности переднего пассажира зависит от положения

выключателя подушки безопасности пассажира **4** (см. раздел «Подушки безопасности»).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Подушки безопасности, а также устройства предварительного натяжения ремней безопасности водителя и переднего пассажира срабатывают только при включенном зажигании.
- Фронтальные подушки безопасности срабатывают, если датчик замедления регистрирует замедление, равное или превышающее значение, заложенное в память блока управления системой пассивной безопасности.
- Подушки безопасности, а также устройства предварительного натяжения ремней безопасности водителя и переднего пассажира срабатывают независимо от того, находится на сиденье человек или нет.
- Подушки безопасности, а также устройства предварительного натяжения ремней безопасности водителя и переднего пассажира могут сработать при ударе сзади, переворачивании, ударе по кузову автомобиля, наезде на бордюр, попадании колеса в яму, падении автомобиля с выступа и т. д., если автомобиль будет испытывать воздействия, аналогичные тем, которым он подвергается при фронтальном столкновении с определенными условиями.
- Во всех случаях, требующих ремонта, диагностики или замены компонентов СПБ, а также рулевого колеса и панели приборов, обращайтесь к дилеру LADA.
- Запрещается самовольное вмешательство в СПБ. Все работы по ней должны выполняться только у дилера LADA.
- При утилизации автомобиля обязательно обратитесь к дилеру LADA для демонтажа компонентов СПБ.

2.4 РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Ваш автомобиль оборудован диагонально-поясными ремнями безопасности с запирающим устройством инерционного типа для водителя и каждого пассажира.

Ремни безопасности являются эффективным средством защиты водителя и пассажиров от тяжёлых последствий дорожно-транспортного происшествия (ДТП).

После посадки в автомобиль всегда пристёгивайтесь ремнями безопасности, не перевозите непристёгнутых ремнём безопасности пассажиров – соблюдайте требования Правил дорожного движения.

На Вашем автомобиле имеется система оповещения о непристёгнутых ремнях безопасности водителя, переднего и задних пассажиров. При включении зажигания, если ремни безопасности не пристёгнуты, на консоли потолка красным светом загорается сигнализатор **1** (рис. 2.4.1) с символом , а также индикация **2** (рис. 2.4.2) на информационном дисплее в комбинации приборов.



Рис. 2.4.1. Сигнализатор непристёгнутых ремней безопасности на консоли потолка (в варианном исполнении)

Для водителя и переднего пассажира система оповещения работает следующим образом:

- При включении зажигания, если ремни безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнуты, в блоке освещения салона красным светом загорается сигнализатор 1. Если при непритянутых ремнях безопасности скорость автомобиля превышает 20 км/ч, то приводится в действие прерывистый звуковой сигнал.

Для задних пассажиров система оповещения работает следующим образом:

- При включении зажигания, если ремни безопасности задних пассажиров не пристегнуты, в комбинации приборов отображается индикация 2, предупреждающая о непритянутых задних пассажирах. Индикация отключается после 30 секунд.
- Если скорость автомобиля превысит 20 км/ч и один из задних ремней, который ранее был пристегнут, отстегивается, то приводится в действие прерывистый звуковой сигнал и загораются оба сигнализатора: в комбинации приборов и в плафоне освещения салона.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Используйте отдельный ремень безопасности для каждого пассажира, взрослого или ребёнка.
- Перед началом движения выполните следующие регулировки, строго соблюдая последовательность действий:

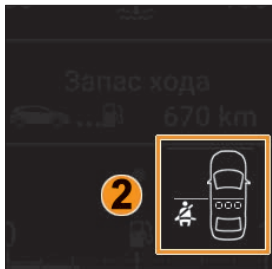


Рис. 2.4.2. Индикация о непритянутых ремнях безопасности в комбинации приборов (в варианном исполнении)

выполните регулировку водительского места, мест для всех пассажиров и регулировку ремней безопасности для обеспечения наилучшей защиты, после этого пристегнитесь ремнями безопасности.

- Беременные женщины должны пользоваться ремнями безопасности, располагая поясную ветвь ремня как можно ниже и удобнее. Не допускается расположение поясной ветви ремня на животе.
- В случае загрязнения ремня безопасности для очистки используйте мягкие салфетки, смоченные в слабом мыльном растворе. Не используйте для очистки ремней агрессивные или абразивные материалы.
- Во всех случаях, требующих ремонта или замены ремней безопасности, обращайтесь к дилеру LADA.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Самостоятельный демонтаж ремней безопасности, разборка, ремонт, поджигание, подключение к источникам напряжения.
- Самостоятельная замена ремней безопасности.
- Вносить изменения в конструкцию элементов системы безопасности (ремней безопасности и их креплений).
- Подвергать ремни безопасности воздействию высокой температуры (например, гладить утюгом, прижигать зажигалкой или тлеющей сигаретой и т. п.).
- Допускать перекручивание лент ремня безопасности при пристегивании.
- Использовать какие-либо предметы для ослабления прилегания ремня к телу (например, прищепки для белья, зажимы и т. п.). Ослабленный ремень безопасности может привести к травмированию при ДТП.
- Использовать какие-либо предметы для блокировки системы оповещения о непритянутом ремне.

- Пропускать диагональную ветвь ремня под рукой или за спиной. Пропускать поясную ветвь ремня под бёдрами.
- Использовать один ремень для пристёгивания нескольких человек.
- Пристёгивать одним ремнём человека вместе с ребёнком, сидящим у него на коленях.
- Использовать ремень безопасности, если на нём появились признаки износа или повреждения (потёртости, разрывы, трещины и другие повреждения).
- Использовать ремни безопасности после ДТП без предварительной оценки (и/или замены) у дилера LADA.
- Пристёгивать ремень безопасности к замку, предназначенному для другого ремня.
- Допускать попадание посторонних предметов в зоны крепления ремней безопасности и зоны прохождения лент ремня.
- Пристёгиваться ремнём безопасности с нарушением требований данного руководства.

Правильное положение ремня безопасности

Верхняя ветвь ремня должна располагаться как можно ближе к основанию шеи, но не лежать на ней (рис. 2.4.3), нижняя лента ремня плотно прилегает к бедрам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не допускается, чтобы нижняя лента ремня проходила вокруг талии или под бёдрами.



Рис. 2.4.3. Правильное положение ремня безопасности

Ремень должен как можно плотнее прилегать к телу. Например, не надевайте при езде в автомобиле объёмную одежду, не подкладываете под ремень какие-либо предметы и т. п.

Пристёгивание ремнями безопасности на передних сиденьях

Сядьте на сиденье, полностью откинувшись на спинку. Чтобы пристегнуться ремнём, плавно вытяните его из катушки и вставьте язычок **2** (2.4.4) в замок **1** до щелчка, не допуская при этом перекручивания лент. Проверьте надёжность фиксации ремня в замке, потянув за язычок.



Рис. 2.4.4. Пристёгивание ремнём безопасности

Чтобы отрегулировать положение поясной ветви ремня, расположите ее как можно ниже на бедрах и потяните диагональную ветвь ремня как показано на рис. 2.4.3 до плотного прилегания ремня к телу.

Если при вытягивании ремня срабатывает механизм его блокировки, отпустите ремень назад на значительное расстояние и снова вытяните ремень. Если Ваш ремень безопасности полностью заблокирован, медленно, но сильно потяните за ремень и вытяните его примерно на 3 см. Отпустите ремень для втягивания в катушку, затем снова вытяните ремень. Если неисправность сохраняется, обратитесь к дилеру LADA.

Отстегивание ремня безопасности. Нажмите на красную кнопку замка **1** (см. рис. 2.4.4), ремень начнет наматываться на катушку. Для упрощения наматывания направляйте пряжку ремня рукой.

Пристегивание ремнями безопасности на сиденье второго ряда

Сядьте на сиденье, полностью откинувшись на спинку. Чтобы пристегнуться ремнём в зависимости от занимаемого места, плавно вытяните соответствующий ремень из катушки (рис. 2.4.5) и вставьте язычок **1** в замок **3**, язычок **2** в замок **5**, язычок **4** в замок **6** до щелчка, не допуская при этом перекручивания лент. Проверьте надёжность фиксации ремня в замке, потянув за язычок.

Отрегулируйте положение ремня безопасности в соответствии с рекомендациями, описанными в подразделе «Правильное положение ремня безопасности».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не допускается, чтобы нижняя лента среднего ремня проходила вокруг талии или под бедрами (см. подраздел «Правильное положение ремня безопасности»).

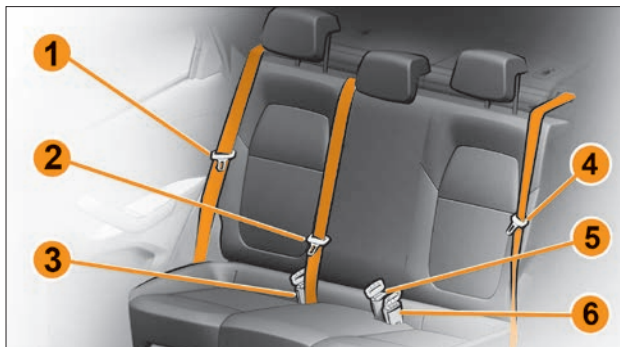


Рис. 2.4.5. Пристёгивание ремнями безопасности на сиденье второго ряда

2.5 ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Подушки безопасности являются дополнительным к ремням безопасности средством защиты водителя и переднего пассажира для обеспечения более эффективной защиты от тяжёлых последствий дорожно-транспортного происшествия (ДТП).

Подушки безопасности срабатывают под воздействием сильного фронтального замедления, возникающего при ДТП.

Ваш автомобиль оборудован фронтальной надувной подушкой безопасности водителя и переднего пассажира.

Фронтальная надувная подушка безопасности водителя размещается внутри центральной части рулевого колеса, выделенной цветом (рис. 2.5.1).

Фронтальная надувная подушка безопасности переднего пассажира размещается внутри панели приборов, в зоне, выделенной цветом (рис. 2.5.2), непосредственно перед сиденьем переднего пассажира.



Рис. 2.5.1. Место установки фронтальной подушки безопасности водителя

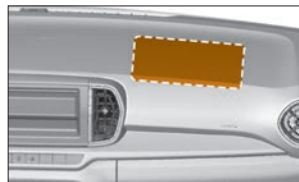


Рис. 2.5.2. Место установки фронтальной подушки безопасности переднего пассажира



Рис. 2.5.3. Предупреждающая табличка

О наличии соответствующей надувной подушки безопасности в автомобиле свидетельствует надпись «AIRBAG» на центральной части рулевого колеса – для водителя, на панели приборов – для переднего пассажира. Кроме того, на противосолнечном козырьке со стороны переднего пассажира располагается соответствующая предупреждающая табличка (рис. 2.5.3) о недопустимости установки детского кресла, обращённого спиной по ходу движения, при включенной подушке безопасности переднего пассажира.

Подушки безопасности обеспечивают оптимальную защиту при правильной установке положения сиденья, спинки сиденья и подголовника. Вся спина должна опираться на спинку сиденья, а сиденье должно быть отодвинуто назад настолько, насколько это практически удобно водителю, чтобы в вертикальном сидячем положении слегка согнутыми в локтях руками можно было держать рулевое колесо. Сиденье переднего пассажира максимально отодвинуто назад, а спинка приведена в максимально вертикальное положение, но так, чтобы пассажир не испытывал дискомфорт. Ремни безопасности обязательно должны быть пристёгнуты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Неправильная посадка и (или) непристёгнутый ремень безопасности в случае раскрытия подушек безопасности может привести к серьёзной травме или гибели, т. к. для подушек безопасности при наполнении их газом необходимо пространство (см. рис. 2.5.4).

Подушка безопасности приводится в действие пиротехническим устройством, наполняющим газом тканевый мешок, чем объясняется звук хлопка, а также выделение тепла и дыма при их срабатывании (что не означает начало пожара). Раскрываясь, подушки безопасности ослабляют удар головы и грудной клетки водителя о рулевое колесо, головы и грудной клетки переднего пассажира о панель приборов при фронтальном столкновении.

При срабатывании подушек безопасности человек может получить повреждения кожи или иные травмы. Поверхности кожи, на которых появятся признаки раздражения, следует промыть мыльным раствором. При раздражении глаз следует промыть их чистой водой. При длительных беспокойствах следует обратиться к врачу.

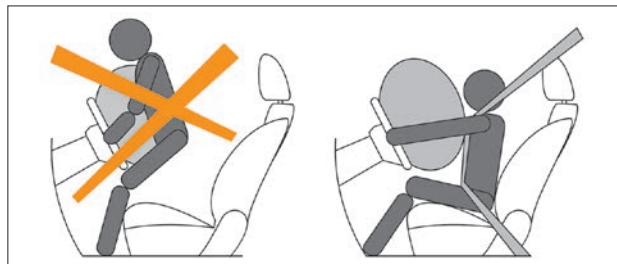


Рис. 2.5.4. Неправильная и правильная посадки при раскрытии подушки безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

• Надувная подушка безопасности не заменяет ремень безопасности, она только дополняет его действие, поэтому всегда пристегивайтесь ремнями безопасности. Кто не пользуется ремнями безопасности, рискует получить в момент ДТП существенно более тяжелые травмы или даже быть выброшенным из автомобиля, причем не исключена возможность смертельного исхода. Ремень способствует тому, что при ДТП Вы примете наиболее безопасное сидячее положение, при котором подушка безопасности может обеспечить наибольшую эффективность защиты.

• Никогда не крепите никакие предметы на рулевом колесе и панели приборов, поскольку при раскрытии подушек безопасности они могут привести к травмам. Такая же опасность существует и в тех случаях, когда водитель или пассажир курит трубку или использует мобильный телефон во время езды.

• Управляя автомобилем, не кладите предплечья/ладони на место, в котором смонтирована подушка безопасности.

• При движении пассажир на переднем сиденье не должен опираться на панель приборов или держать на руках какие-либо предметы, которые могут причинить травмы при срабатывании удерживающей системы. Также пассажир не должен класть ноги или другие части тела на панель приборов, т. к. это может привести к серьезным травмам. Пассажиру рекомендуется постоянно следить за тем, чтобы все части его тела (колени, руки, голова и т. д.) располагались на достаточном удалении от панели приборов.

• Запрещено устанавливать детское сиденье против направления движения на сиденье переднего пассажира, если не отключена подушка безопасности переднего пассажира.

• После снятия детского сиденья с сиденья пассажира следует снова включить подушку безопасности пассажира для обеспечения защиты пассажира в случае фронтального удара.

• Запрещается держать на руках какие-либо предметы, детей или домашних животных.

• Сразу после срабатывания подушек безопасности некоторые элементы системы могут иметь высокую температуру. Во избежание ожогов не прикасайтесь к горячим деталям.

Ваш автомобиль оборудован системой самотестирования подушек безопасности. Процесс самотестирования запускается каждый раз при включении зажигания, о чём свидетельствует включение сигнализатора  «Система надувных подушек безопасности» в комбинации приборов (см. раздел «Комбинация приборов»). После завершения самотестирования (примерно через 3 секунды) сигнализатор  гаснет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

• Если при включении зажигания сигнализатор  не загорается, либо продолжает гореть по истечении трёх секунд, либо включается после завершения процесса самотестирования, это свидетельствует о возникновении неисправности. В этом случае следует обратиться к дилеру LADA.

• В целях безопасности следует проверять исправность системы подушек безопасности в случаях попадания автомобиля в ДТП, угона или неквалифицированного ремонта/воздействия на элементы подушек безопасности.

• Во всех случаях, требующих ремонта, замены или диагностики подушек безопасности, обращайтесь к дилеру LADA.

- **Запрещается перевозить переднего пассажира при отключенной или неисправной фронтальной подушке безопасности пассажира.**

Срабатывание подушек безопасности

Подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при любом столкновении. Есть определенные типы аварий, при которых, как предполагается, подушкой безопасности не будет обеспечена дополнительная защита (удар сзади), вторые и третьи столкновения при аварии с участием нескольких транспортных средств так же, как и столкновения при низкой скорости.

Повреждение транспортного средства указывает на поглощение энергии при столкновении и не является индикатором того, должна ли была сработать подушка безопасности.

Раскрытие подушек безопасности зависит от ряда факторов, включая скорость транспортного средства, угол столкновения, плотность и жесткость транспортных средств или объектов, с которыми произошло столкновение. Определяющие факторы не ограничиваются указанными ранее.

Ситуации со срабатыванием подушек безопасности водителя и переднего пассажира

Раскрытие подушек безопасности осуществляется в зависимости от силы, направления удара и других факторов (скорости движения автомобиля, плотности и жесткости объекта, с которым сталкивается автомобиль и т. д.).

При определенном сочетании этих факторов от датчиков поступает сигнал в электронный блок управления системой пассивной безопасности, который принимает решение о срабатывании (раскрытии) подушек безопасности.

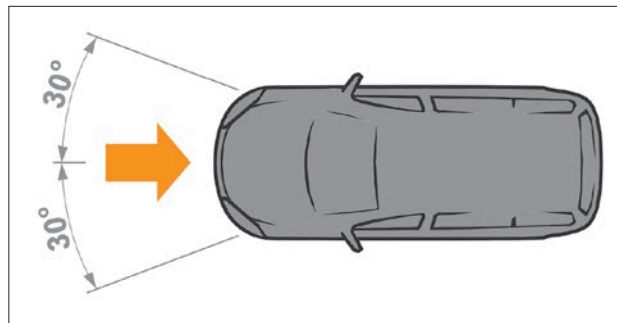


Рис. 2.5.5. Зона действия и срабатывания фронтальных подушек безопасности

Подушки безопасности срабатывают:

- при сильном фронтальном столкновении;
- при определённой тяжести столкновения;
- в зонах действия, выделенных угловыми секторами по направлению, указанному стрелкой на рисунке 2.5.5.

Однако подушки безопасности могут сработать и в других аварийных ситуациях, если автомобиль будет испытывать воздействия, аналогичные тем, которым он подвергается при сильном фронтальном столкновении.

Пример ситуации со срабатыванием подушек безопасности водителя и переднего пассажира:

- в случае достаточного по силе удара, воздействующего на автомобиль спереди при определенных условиях (см. рис. 2.5.5).

Ситуации с возможным срабатыванием подушек безопасности водителя и переднего пассажира

Примеры ситуаций с возможным срабатыванием подушек безопасности водителя и переднего пассажира показаны на рисунках 2.5.6, 2.5.7 и 2.5.8.

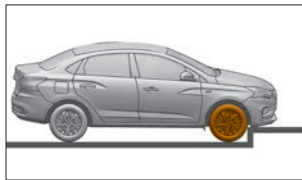


Рис. 2.5.6. Пример ситуации с возможным срабатыванием фронтальных подушек безопасности при ударе о бордюр, кромку тротуара или твердый материал

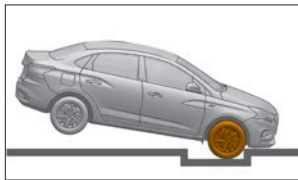


Рис. 2.5.7. Пример ситуации с возможным срабатыванием фронтальных подушек безопасности при падении или тряске на глубоких выбоинах

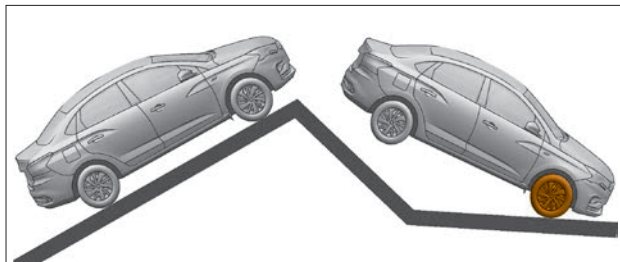


Рис. 2.5.8. Пример ситуации с возможным срабатыванием фронтальных подушек безопасности при жестком приземлении или падении с выступа

Подушки безопасности не срабатывают:

- при выключенном зажигании;
- при недостаточной тяжести фронтальных столкновений;
- при опрокидывании автомобиля;
- при ударах в автомобиль вне зоны действия и срабатывания или сзади, т. е. в случаях, когда подушка не может способствовать повышению безопасности (рис. 2.5.9).

Подушки безопасности могут не раскрыться при столкновениях на низкой скорости. Подушки безопасности не рассчитаны на раскрытие в таких ситуациях, поскольку их срабатывание не приводит к повышению уровня защищенности, обеспечиваемого ремнями безопасности.

Фронтальные подушки безопасности могут не раскрыться при боковом столкновении, поскольку при этом люди, нахо-

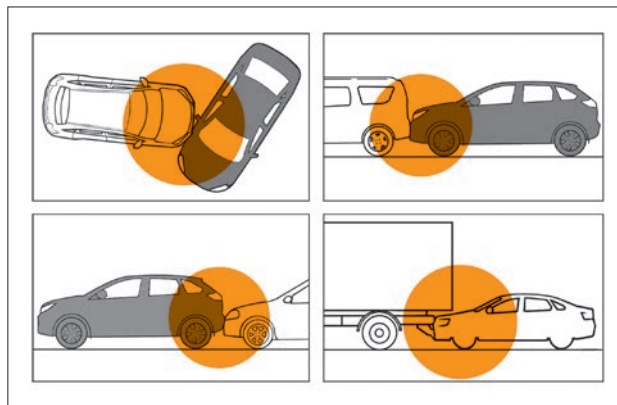


Рис. 2.5.9. Примеры ситуаций с возможным несрабатыванием подушек безопасности водителя и переднего пассажира

дящиеся в автомобиле, смещаются в сторону удара, и раскрытие передних подушек безопасности не приводит к повышению уровня защищенности.

Подушки безопасности могут не раскрыться, если транспортное средство сталкивается со столбом или деревом (рис. 2.5.10), когда удар сконцентрирован в одном месте и энергия столкновения поглощена структурой транспортного средства и направление концентрированной силы удара находится вне силовых элементов кузова (лонжеронов). В этом случае датчики могут не зарегистрировать удар такой силы, которая необходима для раскрытия подушек безопасности. По этим же причинам подушки безопасности могут не раскрыться и при попутном столкновении с транспортными средствами, когда энергия столкновения поглощена лицевыми поверхностями конструкций кузовов транспортных средств.

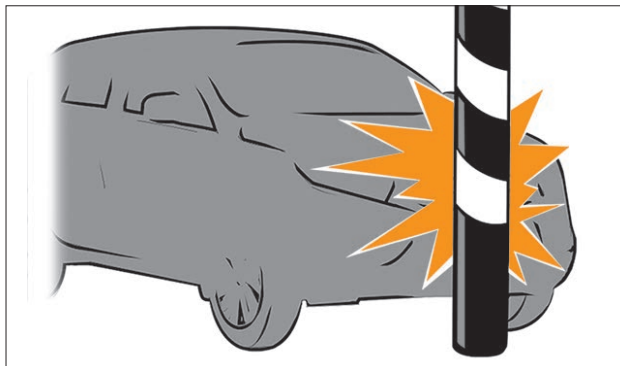


Рис. 2.5.10. Пример ситуации с возможным несрабатыванием подушек безопасности водителя и переднего пассажира

ВНИМАНИЕ!

Степень повреждения кузова автомобиля при столкновении (или отсутствие серьезных повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы системы пассивной безопасности.

В некоторых случаях сильные повреждения кузова свидетельствуют о том, что значительная часть энергии удара была поглощена деформацией элементов кузова. При этом пороговое значение замедления, на которое настроены датчики замедления и которое вызывает срабатывание подушек безопасности, могло быть не превышено. В других случаях, когда удар пришелся на более жесткую часть автомобиля (например, ходовую часть) и сопровождался более значительным замедлением, кузов не получает значительных видимых повреждений, а подушки срабатывают.

Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

Автомобиль комплектуется выключателем фронтальной подушки безопасности пассажира (рис. 2.5.11, 2.5.12), предназначенным для отключения фронтальной подушки при размещении на переднем сиденье ребенка в специальном детском кресле (см. раздел «Безопасная перевозка детей»). Отключение подушки безопасности пассажира предотвращает её срабатывание и травмирование ею ребенка.

Выключатель расположен на правой боковой поверхности панели приборов и доступен только при открытой двери переднего пассажира.

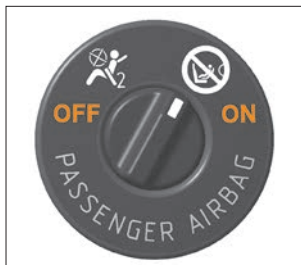


Рис. 2.5.11. Выключатель фронтальной подушки безопасности пассажира (в варианном исполнении)



Рис. 2.5.12. Выключатель фронтальной подушки безопасности пассажира (в варианном исполнении)

- После демонтажа детского кресла с сиденья переднего пассажира обязательно включите подушку безопасности переднего пассажира.

Для отключения подушки безопасности следует нажать на рукоятку и повернуть её в положение **OFF**, для включения – в положение **ON**.

При отключённой подушке безопасности переднего пассажира на консоли потолка желтым светом загорается сигнализатор **1** (рис. 2.5.13) с символом

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Всегда отключайте фронтальную подушку безопасности переднего пассажира при установке обращённого спиной по ходу движения детского кресла на место переднего пассажира для предотвращения травмирования ребёнка.



Рис. 2.5.13. Сигнализатор отключенной фронтальной подушки безопасности пассажира (в варианном исполнении)

2.6 БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ

Вне зависимости от дорожных условий ребенок, как и взрослый пассажир, должен правильно располагаться в сиденье и быть пристегнутым. Вы отвечаете за детей, которых везете. Ребенок – это не взрослый в миниатюре. Он подвержен опасности получить другие повреждения, т. к. его мускулы и кости находятся в стадии роста. Одного ремня безопасности недостаточно для перевозки ребенка. Необходимо приобрести дополнительное детское удерживающее устройство и правильно его установить.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Чтобы исключить открытие дверей изнутри детьми, заблокируйте внутренние ручки открывания дверей (см. раздел «Разблокировка/блокировка замков дверей»).
- Удар автомобиля о препятствие на скорости 50 км/ч равносителен падению с 10-метровой высоты. Перевозить ребенка непристегнутым – все равно, что оставить его играть без присмотра взрослых на балконе четвертого этажа и выше без перил!
- Запрещено держать ребенка на руках. В случае аварии Вы не удержите его, даже если сами при этом пристегнуты. Если Ваш автомобиль попал в аварию, замените детское сиденье и проверьте ремни безопасности, а также крепления ISOFIX.
- Ни в коем случае не оставляйте ребенка одного в автомобиле.
- Всегда проверяйте, чтобы Ваш ребенок был пристегнут, и что специальные детские ремни безопасности или его ремень безопасности правильно отрегулированы и подогнаны.
- Никогда не одевайте ребенка в слишком объемную одежду, из-за этого ремни неплотно прилегают к телу.

- Не позволяйте ребенку высовывать голову или руки в окно. Следите, чтобы ребенок сохранял правильное положение во время движения автомобиля – в частности, во время сна.

Использование детского удерживающего устройства

Прежде чем покупать детское удерживающее устройство, убедитесь, что оно соответствует нормам страны Вашего местонахождения и может быть установлено в Ваш автомобиль. Обратитесь к дилеру LADA, чтобы получить консультацию по детским удерживающим устройствам, рекомендованным для Вашего автомобиля.

Прежде чем устанавливать детское удерживающее устройство в автомобиль, прочтите инструкцию, которая идет с ним в комплекте и действуйте в соответствии с ней. В случае возникновения трудностей с установкой обратитесь к представителю производителя детского удерживающего устройства. Храните инструкцию вместе с детским удерживающим устройством.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Уровень защиты, предлагаемой детским удерживающим устройством, зависит от его способности удерживать Вашего ребенка и правильности его установки. Неправильная установка ухудшит защиту Вашего ребенка в случае резкого торможения или удара.

Покажите пример ребенку, пристегнув Ваш ремень безопасности, и научите ребенка:

- правильно пристегивать ремень безопасности;
- заходить в автомобиль и выходить из него со стороны, противоположной движению.

Не используйте детское удерживающее устройство без дополнительной инструкции его производителя.

Следите за тем, чтобы никакой посторонний предмет вблизи детского удерживающего устройства не помешал его установке.

Выбор детского удерживающего устройства

Специальная подушка-бустер. Ребенка, если его вес превышает 22 кг или если он старше 6 лет, можно перевозить на специальной подушке-бустере (рис. 2.6.1), которая позволяет подстроить ремень безопасности под особенности телосложения. Бустер должен иметь направляющие, располагающие ремень безопасности на бедрах ребенка, а не на животе. Лучше всего использовать сиденье с регулируемой по высоте спинкой с направляющей для ремня безопасности, позволяющей расположить ремень безопасности посередине плеча. Ремень не должен касаться шеи или предплечья. Выбирайте сиденье охватывающего типа для лучшей боковой защиты.



Рис. 2.6.1. Пример специальной подушки-бустера



Рис. 2.6.2. Пример установки детского сиденья по направлению движения автомобиля

Детское сиденье по направлению движения. Голову и брюшную полость детей следует защищать в первую очередь. Детское сиденье, устанавливаемое спинкой назад (рис. 2.6.2), хорошо закрепленное в автомобиле, уменьшает риск повреждения головы. Перевозите ребенка в сиденье, установленном спинкой назад, оборудованном специальными детскими ремнями безопасности или пристегивайте ремнем безопасности автомобиля, если рост ребенка позволяет. Выбирайте сиденье охватывающего типа для лучшей боковой защиты.

Детское сиденье против направления движения. Голова ребенка в пропорции к телу тяжелее головы взрослого человека, поэтому его шея очень хрупкая. Как можно дольше перевозите ребенка в таком положении (не менее чем до 18 месяцев). Оно помогает удерживать голову и шею. Выберите охватывающее сиденье (рис. 2.6.3) для лучшей боковой защиты.



Рис. 2.6.3. Пример детского сиденья, установленного против направления движения автомобиля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство (в котором ребенок сидит лицом против хода движения) на переднем правом сиденье, защищенном **ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к **НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ ИЛИ ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ**.

Крепление детского удерживающего устройства ремнем безопасности

Ремень безопасности должен быть правильно отрегулирован, чтобы он сработал в случае резкого торможения или удара. Соблюдайте схему установки детского удерживающего устройства штатным ремнем безопасности, указанную в инструкции производителя данного устройства. Всегда проверяйте пристегивание ремня безопасности, потянув за него, затем максимально затяните его, держась за детское удерживающее устройство. Проверьте устойчивость удерживающего устройства, совершая движения влево/вправо и вперед/назад: устройство должно быть хорошо зафиксировано. Убедитесь, что детское удерживающее устройство не перекошено и не опирается на стекло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- **Не используйте детское удерживающее устройство, которое может разблокировать ремень безопасности, удерживающий его: основание устройства не должно опираться на пряжку ремня и/или замок ремня безопасности.**
- **Ремень безопасности ни в коем случае не должен быть расслаблен или перекручен. Ни в коем случае не пропускайте ремень под рукой или за спиной. Убедитесь, что ремень безопасности не поврежден острыми кромками.**
- **Если ремень безопасности не работает как надо, он не сможет защитить ребенка. Обратитесь к дилеру LADA. Не используйте это место, пока не отремонтируете ремень безопасности.**
- **Категорически запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию элементов штатной системы безопасности (ремней, системы ISOFIX и сидений, а также их креплений).**

Крепление детского удерживающего устройства системой ISOFIX

Разрешенные детские удерживающие устройства ISOFIX сертифицированы в соответствии с нормами ECE R44 в одном из трех следующих случаев:

- универсальное детское сиденье ISOFIX с тремя точками крепления лицом по направлению движения;
- полууниверсальное детское сиденье ISOFIX с двумя точками крепления;
- специальное.

Перед установкой удерживающих устройств двух последних типов убедитесь в такой возможности, изучив список автомобилей, на которых их установка разрешена или обратитесь к дилеру LADA.

Система креплений ISOFIX позволяет устанавливать детское удерживающее устройство ISOFIX просто, быстро и надежно. На Вашем автомобиле системы крепления ISOFIX расположены на боковых местах заднего сиденья второго ряда. Каждая система креплений ISOFIX состоит из двух кронштейнов нижних креплений ISOFIX и одного кронштейна для крепления верхнего страховочного ремня ISOFIX.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- **Прежде чем использовать детское удерживающее устройство ISOFIX, приобретенное для другого автомобиля, убедитесь, что его установка разрешена.**
- **Обратитесь к представителю производителя детского удерживающего устройства и сверьтесь со списком автомобилей, в которые может быть установлено данное сиденье.**

По два кронштейна 1 (рис. 2.6.4) с каждой стороны нижних креплений ISOFIX расположены в специальных прорезях (отверстиях, которые показаны стрелками) в подушке сиденья.

Третий кронштейн ISOFIX для каждого бокового места второго ряда сидений используется для крепления верхнего страховочного ремня, применяемого в некоторых детских удерживающих устройствах. Закрепите крючок страховочного ремня в соответствующем кронштейне крепления верхнего страховочного ремня **2** (рис. 2.6.5), расположенного с обратной стороны спинки заднего сиденья второго ряда. Натяните ремень так, чтобы спинка детского удерживающего устройства соприкасалась со спинкой сиденья автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Обязательно используйте крепление **2**, чтобы закрепить верхний ремень крепления детского удерживающего устройства. Для пристегивания данным ремнем запрещено использовать другие точки крепления.
- Крепления ISOFIX разработаны специально для детских удерживающих устройств с системой ISOFIX. Не используйте эти крепления для фиксации других детских удерживающих устройств, ремней безопасности или других предметов.
- Убедитесь, что в местах крепления ISOFIX нет посторонних предметов.
- Если Ваш автомобиль попал в аварию, проверьте и при необходимости замените ремни безопасности, крепления ISOFIX и детское удерживающее устройство.

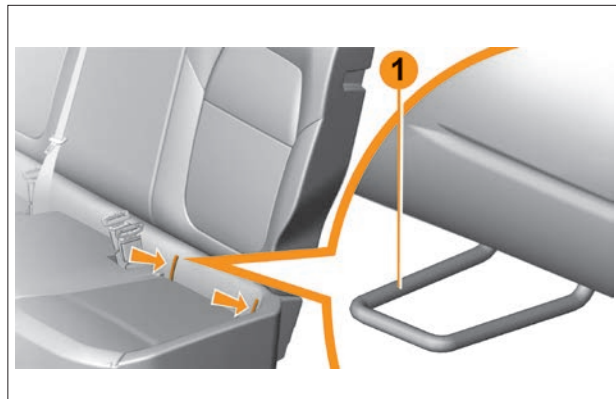


Рис. 2.6.4. Кронштейны нижних креплений ISOFIX

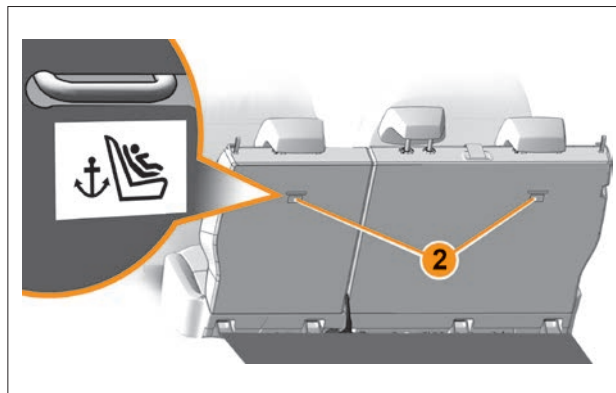


Рис. 2.6.5. Кронштейны для верхнего страховочного ремня ISOFIX

Установка детского удерживающего устройства

Установка детских удерживающих устройств разрешается не на все пассажирские сиденья. Таблицы 2.6.1 и 2.6.2 показывают, где можно устанавливать детское удерживающее устройство соответствующего типа.

Примечание. Указанные типы детских удерживающих устройств могут не иметься в продаже. Прежде чем использовать другое детское удерживающее устройство, обратитесь к дилеру LADA, чтобы узнать, может ли оно быть установлено.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Предпочтительной является установка детского удерживающего устройства на заднем сиденье.
- Убедитесь, что при установке детского удерживающего устройства в автомобиле оно не открепится от опорной поверхности.
- Если необходимо снять подголовник, убедитесь, что он убран в надежное место и надежно закреплен.
- Надежно закрепите детское удерживающее устройство, даже если Вы не используете его, чтобы оно не превратилось в снаряд при резком торможении или ударе.

На переднем пассажирском сиденье. Перевозка ребенка на месте переднего пассажира имеет свои особенности для каждой страны. Сверьтесь с действующим законодательством и следуйте указаниям таблицы 2.6.1. Прежде чем установить детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира (если разрешено):

- отодвиньте сиденье назад до упора;
- немного наклоните спинку сиденья относительно вертикали для прилегания к детскому сиденью.

После установки детского удерживающего устройства не меняйте выполненные регулировки.

На сиденье второго ряда. Следуйте указаниям таблиц 2.6.1 и 2.6.2:

- Детское удерживающее устройство типа поперечной люльки устанавливается поперек автомобиля и занимает минимум два места. Уложите ребенка головой в противоположную от двери сторону.
- Перед установкой детского удерживающего устройства с помощью креплений ISOFIX убедитесь в том, что пряжки ремней безопасности не находятся между двумя нижними креплениями ISOFIX этого места.
- Максимально подвиньте вперед передние сиденья автомобиля, чтобы установить детское удерживающее устройство против направления движения, затем отодвиньте передние сиденья, расположенные перед ним в соответствии с инструкцией к детскому удерживающему устройству.
- Чтобы обеспечить безопасность ребенка, перевозимого в детском удерживающем устройстве по направлению движения, не отодвигайте переднее сиденье дальше середины хода салазок, не слишком наклоняйте его спинку (25° максимум). Убедитесь, что детское удерживающее устройство по направлению движения опирается на спинку сиденья автомобиля, и подголовник автомобиля не мешает этому. Убедитесь, что детское удерживающее устройство или ноги ребенка не препятствуют надежной фиксации переднего сиденья.

**Информация о возможности установки детских удерживающих устройств
с креплением при помощи штатных ремней безопасности**

Весовая группа детского удерживающего устройства	Тип и размерный класс детского удерживающего устройства	Сиденья на автомобиле			
		сиденье переднего пассажира		сиденья 2-го ряда	
		с отключенной подушкой безопасности	с включенной подушкой безопасности	боковые	среднее
Категория «0» < 10 кг (примерно 0–6 месяцев)	Поперечная люлька	X	X	U	U
	Сиденье, устанавливаемое против направления движения	U	X	U	U
Категория «0+» < 13 кг (примерно 6–18 месяцев)	Сиденье, устанавливаемое против направления движения	U	X	U	U
Категория «I» 9–18 кг (примерно 9 месяцев – 3,5 года)	Сиденье, устанавливаемое против направления движения	U	X	U	U
	Сиденье, устанавливаемое по направлению движения	U	UF	U	U
Категория «II» 15–25 кг (примерно 3,5–6 лет)	Сиденье, устанавливаемое по направлению движения	U	UF	U	U
Категория «III» 22–36 кг (примерно 6–12 лет)	Сиденье, устанавливаемое по направлению движения	U	UF	U	U

Примечания:

U: место пригодно для универсальных детских удерживающих устройств с креплением ремнем безопасности, официально утвержденных для этой весовой категории;

UF: место пригодно для универсального детского удерживающего устройства, устанавливаемого по направлению движения автомобиля и официально утвержденного для этой весовой категории;

X: место не пригодно для установки универсальных детских удерживающих устройств этой весовой категории.

**Информация о возможности установки детских удерживающих устройств
с креплением при помощи системы ISOFIX**

Весовая категория ребенка	Размерный класс детского удерживающего устройства ISOFIX	Положение систем крепления ISOFIX на автомобиле		
		сиденья второго ряда		
		правое место	среднее место	левое место
Категория «0» < 10 кг (примерно 0–6 месяцев)	F (Поперечная люлька)	X	X	X
	G (Поперечная люлька)	X	X	X
	E (Сиденье, устанавливаемое против направления движения)	IL(2)	X	IL(2)
Категория «0+» < 13 кг (примерно 6–18 месяцев)	E (Сиденье, устанавливаемое против направления движения)	IL(1) (2)	X	IL(1) (2)
	D (Сиденье, устанавливаемое против направления движения)	X	X	X
	C (Сиденье, устанавливаемое против направления движения)	X	X	X
Категория «I» 9–18 кг (примерно 9 месяцев – 3,5 года)	D (Сиденье, устанавливаемое против направления движения)	X	X	X
	C (Сиденье, устанавливаемое против направления движения)	X	X	X
	B (Сиденье, устанавливаемое по направлению движения)	IUF/IL	X	IUF/IL
	B 1 (Сиденье, устанавливаемое по направлению движения)	IUF/IL	X	IUF/IL
	A (Сиденье, устанавливаемое по направлению движения)	IUF/IL	X	IUF/IL

Примечания:

IUF: место пригодно для установки универсального детского удерживающего устройства ISOFIX данного размерного класса;

IL: место пригодно для установки полууниверсального детского удерживающего устройства ISOFIX данного размерного класса;

X: место не пригодно для установки детского удерживающего устройства ISOFIX;

(1): рекомендуемым детским удерживающим устройством данного размерного класса ISOFIX является сиденье «Maxi Cosi Cabriofix» с базой ISOFIX «Familyfix»;

(2): переместите переднее сиденье в переднее положение, установите детское удерживающее устройство, затем переместите переднее сиденье назад так, чтобы оно не касалось детского удерживающего устройства.

Размер детского удерживающего устройства ISOFIX определяется по букве:

- А, В и В1: сиденья по направлению движения группы «I» (от 9 до 18 кг);
- С: сиденья против направления движения группы «I» (от 9 до 18 кг);
- D и E: сиденья корзиночного типа или сиденья против направления движения группы «0» или «0+» (менее 13 кг);
- F и G: люльки группы «0» (менее 10 кг).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Использование несоответствующего автомобилю детского удерживающего устройства не сможет подобающим образом защитить новорожденного младенца или ребенка. Он может быть тяжело или смертельно ранен.

2.7 СИСТЕМА ВЫЗОВА ЭКСТРЕННЫХ ОПЕРАТИВНЫХ СЛУЖБ

В вариантном исполнении на Ваш автомобиль устанавливается система вызова экстренных оперативных служб (далее СВЭОС), предназначенная для автоматического (при ДТП) и ручного вызова оператора системы «ЭРА-ГЛОНАСС». Управление СВЭОС осуществляется через блок интерфейса пользователя (БИП) рядом с плафонами освещения зон водителя и переднего пассажира (рис. 2.7.1).

Компоненты БИП:

- 1 – световой индикатор состояния СВЭОС;
- 2 – клавиша «SOS» для ручного режима работы СВЭОС с нефиксированным положением. Используется для вызова оператора системы «ЭРА-ГЛОНАСС»;
- 3 – зона размещения микрофона СВЭОС.

Порядок работы СВЭОС:

- Включается сигнал вызова экстренных оперативных служб.
- Отправляется минимальный набор данных, содержащий информацию о координатах и параметрах движения автомобиля в момент наступления ДТП, времени наступления ДТП,



**Рис. 2.7.1. Блок интерфейса пользователя СВЭОС
(в вариантном исполнении)**

VIN-код автомобиля и другую информацию, необходимую для экстренного реагирования.

- Осуществляется голосовое общение с оператором системы «ЭРА-ГЛОНАСС».
- При необходимости запрашивается экстренная помощь.

Автоматический режим работы СВЭОС

Зеленый свет индикатора **1** информирует о том, что функция автоматического режима работы СВЭОС доступна.

Экстренный вызов совершается автоматически, если при ДТП сработали элементы системы пассивной безопасности автомобиля (например, подушки безопасности), либо если случилось опрокидывание автомобиля.

Ручной режим работы СВЭОС

Если Вы хотите использовать СВЭОС в ручном режиме работы для сообщения о ДТП, свидетелем которого Вы являетесь, то остановите автомобиль рядом с местом ДТП (с соблюдением ПДД), чтобы экстренные оперативные службы по Вашему местоположению могли определить место ДТП. В ручном режиме также можно сообщить о несчастном случае, пожаре и т. п.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- **Используйте СВЭОС только в случае причастности к ДТП или свидетельства о нем, а также в случае необходимости срочной медицинской помощи.**
- **В случае ДТП, если позволяют место и условия дорожного движения, оставайтесь как можно ближе к автомобилю, чтобы при необходимости быстро ответить оператору системы «ЭРА-ГЛОНАСС».**

Ручной вызов можно осуществлять только если СВЭОС находится в режиме «Включено». Для осуществления экстренного

вызова нажмите клавишу **2 «SOS»** на блоке интерфейса пользователя и удерживайте в нажатом состоянии не менее 2 секунд. При ручном вызове СВЭОС формирует минимальный набор данных, содержащий информацию о координатах и параметрах движения автомобиля в момент осуществления вызова, времени осуществления вызова, VIN-код автомобиля и другую информацию, необходимую для экстренного реагирования, и передает его оператору системы «ЭРА-ГЛОНАСС». После передачи минимального набора данных производится дозвон оператору для осуществления голосовой связи. Во время осуществления дозвона оператору, подсветка индикатора **1** медленно мигает красным цветом. При передаче минимального набора данных и во время голосовой связи с оператором подсветка индикатора **1** быстро мигает красным цветом.

При осуществлении голосовой связи СВЭОС отключает звуковоспроизведение штатного (или дополнительно установленного) радиоприемника (мультимедийной системы, магнитолы), если до момента осуществления экстренного вызова производилось звуковоспроизведение.

После осуществлённого экстренного вызова ожидается обратный вызов.

Если до установления соединения с оператором, инициированного нажатием клавиши **2 «SOS»**, повторно нажать клавишу **2 «SOS»** и удерживать её более 2 секунд, то экстренный вызов будет отменен (подсветка индикатора **1** красным цветом будет выключена, если СВЭОС не обнаружила ошибок). После установления соединения с оператором системы «ЭРА-ГЛОНАСС» вызов может быть прекращен только самим оператором.

Режим «Включено»

Чтобы перевести СВЭОС в режим «Включено», необходимо включить зажигание.

В течение 5 секунд индикатор **1** светится красным, затем гаснет на 0,5 секунды, затем светится по наличию ошибок:

- светится оранжевым – поиск спутников;
- светится красным – есть ошибки;
- светится зеленым – ошибок нет, спутники обнаружены.

Свечение клавиши **2 «SOS»** зависит от того, включена ли подсветка.

Режим «Выключено»

Чтобы перевести СВЭОС в режим «Выключено», необходимо выключить зажигание, при этом индикатор **1** потухнет. В случае ожидания обратного вызова время перехода равняется времени ожидания (20 минут).

В режиме «Выключено» СВЭОС не реагирует на нажатие клавиши **2 «SOS»**.

Если СВЭОС не ожидает обратного вызова и в течение времени перехода снова включить зажигание, то произойдет отмена перехода в режим «Выключено».

Если СВЭОС ожидает обратный вызов, то отменить переход при помощи включения зажигания можно в течение всего времени ожидания (20 минут).

Режим тестирования

Режим тестирования предназначен для проверки работоспособности компонентов СВЭОС. В режиме тестирования проверяется работоспособность микрофона, громкоговорителя, батареи и других внутренних компонентов СВЭОС.

При желании Вы можете самостоятельно проверить работоспособность СВЭОС путем запуска режима тестирования.

Для запуска режима тестирования необходимо:

- перевести СВЭОС в режим «Включено»;
- 5 раз нажать клавишу **2 «SOS»** за время не более 5 секунд.

При этом будет воспроизведена звуковая подсказка «Запущена процедура тестирования».

В ходе проведения тестирования будет производиться проверка работоспособности микрофона и громкоговорителя.

После воспроизведения звуковой подсказки «Произнесите контрольную фразу», Вам будет необходимо произнести любую фразу длительностью не более 5 секунд. Сразу после этого будет воспроизведена звуковая подсказка «Воспроизведение контрольной фразы» и будет воспроизводиться произнесенная Вами фраза. Затем будет воспроизведена звуковая подсказка: «Подтвердите успешное прохождение теста кратковременным нажатием клавиши **«SOS»**». Если тестирование микрофона и громкоговорителя прошло успешно, то необходимо произвести нажатие клавиши **2 «SOS»** в течение 7 секунд. Далее до окончания самодиагностики необходимо следовать голосовым подсказкам.

Если же во время тестирования микрофона и громкоговорителя произошли какие-либо ошибки (не воспроизвелась произнесенная фраза, воспроизвелась слишком тихо или с искажениями и т. п.), то после воспроизведения звуковой подсказки «Подтвердите успешное прохождение теста кратковременным нажатием клавиши **«SOS»**» никаких нажатий делать не нужно в течение 7 секунд.

При обнаружении ошибок в ходе тестирования они записываются в память блока и присутствуют там до их устранения. Проверить факт устранения ошибок работы системы можно по свечению индикатора **1** зеленым, когда СВЭОС находится в режиме «Включено», либо повторной процедурой тестирования (для проверки устранения ошибки индикатора, кнопок, микрофона или громкоговорителя системы).

Если в процессе тестирования была воспроизведена фраза «Неверно переданы координаты или координаты отсутствуют», необходимо убедиться в соблюдении условий прове-

дения тестирования (необходимо проводить тест на открытом пространстве), после чего перевести СВЭОС в режим «Включено» и повторить процедуру.

Если в конце проведения процедуры тестирования были обнаружены какие-либо ошибки, следует обратиться к дилеру LADA для устранения неисправности.

ВНИМАНИЕ!

- После окончания тестирования его повторный запуск возможен не ранее 5 минут.
- После завершения экстренного вызова тестирование невозможно на протяжении времени ожидания обратного вызова (20 минут).
- При обнаружении неисправности в работе СВЭОС в режиме самотестирования или проведении тестирования в ручном режиме (индикатор 1 непрерывно горит красным цветом) настоятельно рекомендуем сразу же обратиться к дилеру LADA для устранения неисправности!
- При эксплуатации автомобиля с наличием неисправности в СВЭОС не гарантируется его корректная работа!

Неисправности СВЭОС

СВЭОС работает от специального элемента питания. Срок службы составляет не менее 3 лет.

Если СВЭОС обнаруживает неисправность, то световой индикатор 1 состояния СВЭОС горит красным светом. В этом случае необходимо обратиться к дилеру LADA.

ВНИМАНИЕ!

Для обеспечения правильной работы СВЭОС любые операции по ее диагностике и обслуживанию должны выполняться у дилера LADA.

Резервная батарея

В состав блока управления СВЭОС входит резервная батарея, необходимая для обеспечения работоспособности СВЭОС в случае повреждения аккумуляторной батареи автомобиля или пропадания внешнего питания блока управления СВЭОС при ДТП.

Когда СВЭОС находится в режиме «Включено» – производится контроль уровня заряда резервной батареи, а также ее подзаряд при необходимости.

Срок службы резервной батареи – 3 года.

Замена резервной батареи производится только у дилера LADA.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Для обеспечения Вашей безопасности и правильной работы СВЭОС любые операции по обслуживанию элемента питания (снятие, отключение и т. п.) должны выполняться у дилера LADA.

Индикатор 1 состояния устройства

Индикатор загорается красным цветом при обнаружении каких-либо ошибок в функционировании СВЭОС. При отсутствии ошибок/наличию координат GPS индикатор светится зеленым.

Для определения наличия каких-либо ошибок в функционировании СВЭОС необходимо, чтобы СВЭОС находилась в режиме «Включено». Подсветка клавиши 2 «SOS» работает совместно с включенными габаритными огнями автомобиля. В таблице далее описаны режимы работы и индикация состояния СВЭОС:

Таблица

Состояние СВЭОС	Режим работы		Состояние индикатора	Цвет индикатора
Исправно	Не активирован (не записан VIN-код)		мигает	красный
	Самодиагностика (при каждом включении замка зажигания)		горит 5-6 секунд	
	Окончание инициализации самодиагностики		через 5-6 секунд гаснет на 0,5 секунды, затем горит	зелёный
	Режим поиска спутников		горит	оранжевый
	Ручной вызов ОЭС	регистрация сети сотовой связи	мигает	красный/зелёный
		режим дозвона		
		вызов с ОЭС		
		передача МНД		
		голосовое соединение с ОЭС	горит	
	Автоматический вызов ОЭС	регистрация сети сотовой связи	мигает	
		режим дозвона		
		вызов с ОЭС		
		передача МНД		
голосовое соединение с ОЭС		горит		
Режим тестирования		мигает		
Режим «Выключено»		не горит	—	
Сигнализация о входящем звонке	входящий звонок	горит	красный	
	голосовое соединение с ОЭС			
Неисправно	Неисправность компонентов СВЭОС			горит
	Самодиагностика (при каждом включении замка зажигания)			через 6 секунд после включения загорается
	Неисправность СНПБ			горит

3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

3.1 ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Панель приборов показана на рисунках 3.1.1, 3.1.2 и зависит от варианта исполнения автомобиля:

1, 12 – Демистеры обдува передних боковых стекол.

2, 13 – Боковые сопла обдува салона. См. подраздел «Климатическая система».

3 – Рулевое колесо. См. подраздел «Рулевое колесо».

4 – Комбинация приборов. См. подраздел «Комбинация приборов».

5 – Выключатель зажигания. См. подраздел «Выключатель зажигания».

6, 11 – Центральные сопла обдува салона. См. подраздел «Климатическая система».

7, 21 – Ниша для хранения мелких вещей.

8 – Клавиша блокировки/разблокировки замков боковых дверей, крышки/двери багажника. См. подраздел «Разблокировка/блокировка замков дверей» в разделе «Ключи и двери».

9 – Клавиша выключателя системы электронного контроля устойчивости. См. подраздел «Система электронного контроля устойчивости» в разделе «Эксплуатация автомобиля».

10 – Клавиша выключателя аварийной сигнализации.

14 – Крышка вещевого ящика.

15 – Блок управления климатической системой. См. подраздел «Климатическая система».

16 – Рычаг стояночного тормоза. См. подраздел «Рычаг стояночного тормоза».

17 – Рычаг переключения передач. См. подраздел «Рычаг переключения передач».

18 – Педаль акселератора. См. подраздел «Зона расположения педалей».

19 – Педаль тормоза. См. подраздел «Зона расположения педалей».

20 – Педаль сцепления (**в вариантном исполнении**). См. подраздел «Зона расположения педалей».

22 – Переключатель корректора угла наклона света фар. См. подраздел «Корректор угла наклона света фар».

23, 25 – USB-розетки 5 В. См. подраздел «Электрические розетки» в разделе «Системы комфорта».

24 – Розетка 12 В. См. подраздел «Электрические розетки» в разделе «Системы комфорта».

26, 28 – Клавиши управления подогревом передних сидений (**в вариантном исполнении**). См. подраздел «Передние сиденья» в разделе «Сиденья и система пассивной безопасности».

27 – Мультимедийная система (**в вариантном исполнении**). См. подраздел «Мультимедийная система» в разделе «Системы комфорта».

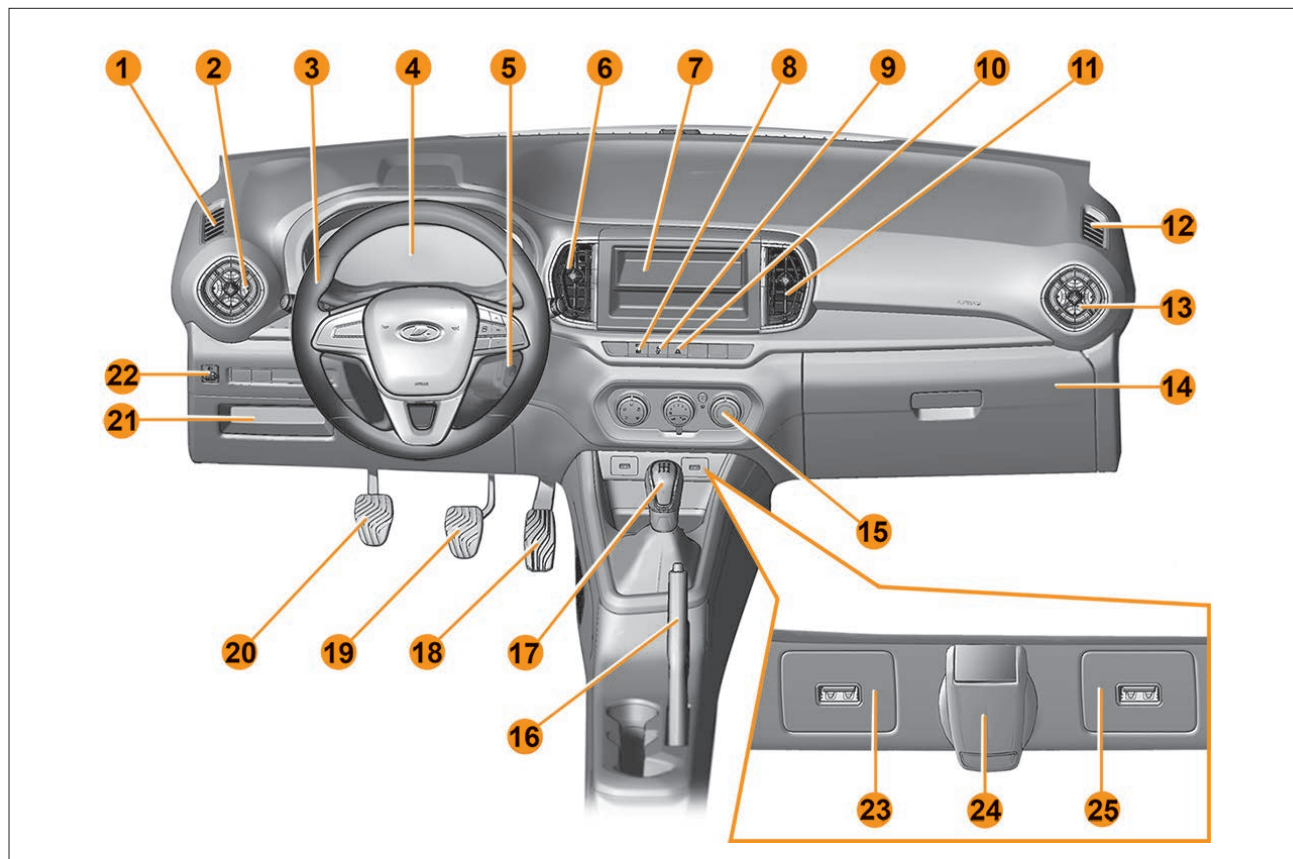


Рис. 3.1.1. Панель приборов начального уровня оснащения (в варианном исполнении)

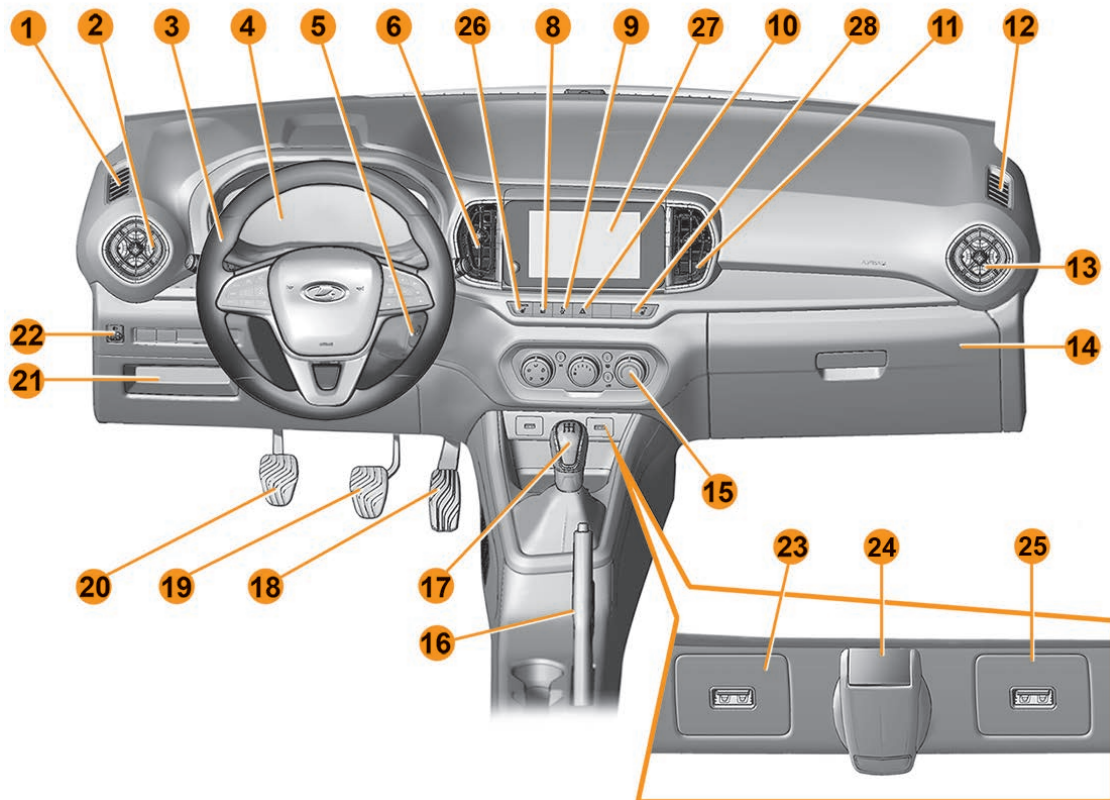


Рис. 3.1.2. Панель приборов среднего и верхнего уровня оснащения (в варианном исполнении)

3.2 КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

Внешний вид комбинации приборов показан на рисунке 3.2.1:

1 – стрелка тахометра. Показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя ($\times 1000 \text{ мин}^{-1}$). Чтобы узнать число оборотов двигателя в минуту, нужно умножить число, на которое показывает стрелка на 1000. Нахождение стрелки тахометра в зоне шкалы красного цвета предупреждает о повышенной частоте вращения двигателя. Во избежание повреждения двигателя его максимальная частота вращения ограничена программно-электронной системой управления двигателя.

2 – сигнализатор неисправности рулевого управления. Загорается при включении зажигания примерно на две секунды и затем гаснет (режим «Самотестирования»). Если сигнализатор не гаснет после пуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, это свидетельствует о неисправности рулевого управления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запрещается эксплуатация автомобиля при постоянно горящем сигнализаторе. Если сигнализатор загорелся во время движения автомобиля, остановитесь как можно скорее с соблюдением ПДД, заглушите двигатель и обратитесь к дилеру LADA для устранения неисправности. Доставку автомобиля к дилеру LADA осуществляйте эвакуатором.

3 – сигнализатор аварийного давления моторного масла. Загорается при включении зажигания примерно на две секунды и затем гаснет (режим «Самотестирования»). Если сигнализатор не гаснет после пуска двигателя или загорается

во время движения автомобиля, это свидетельствует об опасном падении давления масла в системах двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация автомобиля при горящем сигнализаторе может привести к серьезным повреждениям и выходу двигателя из строя. Если сигнализатор загорелся во время движения автомобиля, остановитесь как можно скорее с соблюдением ПДД, заглушите двигатель и проверьте уровень масла в двигателе (см. подраздел «Уровень масла в двигателе» в разделе «Обслуживание автомобиля»). Обратитесь к дилеру LADA для устранения неисправности.

4 – сигнализатор включения стояночного тормоза. См. подраздел «Рычаг стояночного тормоза».

5 – сигнализатор неисправности тормозной системы. Загорается при включении зажигания примерно на две секунды и затем гаснет (режим «Самотестирования»). Если сигнализатор не гаснет после пуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, это свидетельствует о неисправности тормозной системы (например: низкий уровень тормозной жидкости в бачке гидропривода тормозов, отказ системы распределения тормозных сил и т. д.).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запрещается эксплуатация автомобиля при горящем сигнализаторе. Если сигнализатор загорелся во время движения автомобиля, остановитесь как можно скорее с соблюдением ПДД, заглушите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости в бачке гидропривода тормозов (см. подраздел «Уровень рабочей жидкости в тормозной системе» в разделе «Обслуживание автомобиля»). Обратитесь к дилеру LADA для устранения неис-

правности. Доставку автомобиля к дилеру LADA осуществляют эвакуатором.

6 – резерв. Не используется.

7 – резерв. Не используется.

8 – сигнализатор экстренной остановки автомобиля. Загорается при включении зажигания примерно на две секунды и затем гаснет (режим «Самотестирования»). Если сигнализатор загорается совместно с другими сигнализаторами и не гаснет после пуска двигателя или загорается во время движения автомобиля одновременно со звуковым сигналом, это означает запрет движения автомобиля в целях безопасности.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается эксплуатация автомобиля при горящем сигнализаторе. Если сигнализатор загорелся во время движения автомобиля, остановитесь как можно скорее с соблюдением ПДД, заглушите двигатель и обратитесь к дилеру LADA для устранения неисправности.

9 – сигнализатор указателей левого поворота. Загорается в прерывистом режиме при включении указателей левого поворота, а также при включении аварийной сигнализации.

10 – информационный дисплей комбинации приборов. См. подраздел «Информационный дисплей».

11 – сигнализатор указателей правого поворота. Загорается в прерывистом режиме при включении указателей правого поворота, а также при включении аварийной сигнализации.

12 – сигнализатор необходимости сервисного обслуживания. См. подраздел «Бортовой компьютер».

13 – резерв. Не используется.

14 – индикатор регулятора скорости (в варианном исполнении). См. подразделы «Функции «Круиз-контроль» и «Ограничитель скорости» в разделе «Эксплуатация автомобиля».

15 – индикатор «Круиз-контроль» и «Ограничитель скорости» (в варианном исполнении). См. подразделы «Функции «Круиз-контроль» и «Ограничитель скорости» в разделе «Эксплуатация автомобиля».

16 – стрелка спидометра. Показывает скорость движения автомобиля в км/ч.

Примечание. При движении на высоких скоростях спидометр в комбинации приборов может показывать скорость, немного превышающую значение скорости режима навигации мультимедийной системы (это законодательное требование не является неисправностью, реальная скорость движения близка к значению режима навигации).

17 – резерв. Не используется.

18 – сигнализатор неисправности подушек безопасности. Загорается при включении зажигания (режим «Самотестирования»). При исправных надувных подушках безопасности он погаснет примерно через несколько секунд после включения зажигания. Если он не загорается, не гаснет или загорается во время движения автомобиля, это указывает на неисправность подушек безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При возникновении аварийной ситуации подушки безопасности могут не сработать. Необходимо как можно скорее обратиться к дилеру LADA для устранения неисправности.

19 – резерв. Не используется.

20 – сигнализатор низкого уровня омывающей жидкости. Загорается при включении зажигания примерно на две секунды и затем гаснет (режим «Самотестирования»). Если сиг-

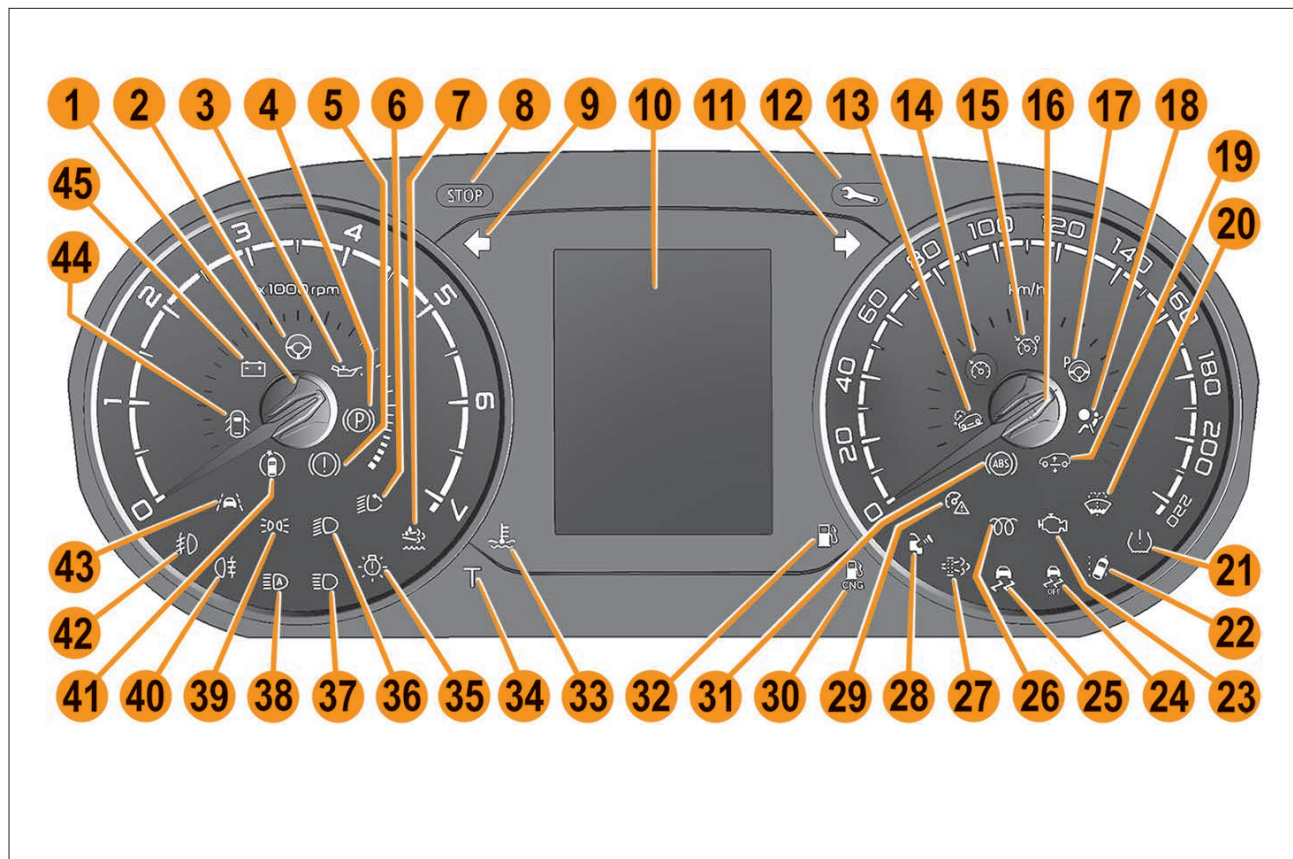


Рис. 3.2.1. Комбинация приборов (в варианном исполнении)

нализатор не гаснет после пуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, это указывает на низкий уровень омывающей жидкости. См. подраздел «Системы омыва и очистки стекол» в разделе «Обслуживание автомобиля».

21 – сигнализатор системы контроля давления в шинах (TPMS). Загорается при включении зажигания примерно на две секунды и затем гаснет (режим «Самотестирования»). Если сигнализатор не гаснет после пуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, это свидетельствует о недостаточном давлении воздуха в шинах. См. подраздел «Функция контроля давления в шинах» в разделе «Шины и колёса».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если сигнализатор загорелся во время движения автомобиля, остановитесь с соблюдением ПДД и проверьте давление воздуха в шинах на соответствие рекомендуемому (см. приложение 3).

22 – резерв. Не используется.

23 – сигнализатор «Неисправность двигателя». Загорается при включении зажигания примерно на две секунды и затем гаснет (режим «Самотестирования»). Если сигнализатор не гаснет после пуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, это указывает на наличие неисправности в системе управления двигателем, требующей обязательного устранения. См. подраздел «Особенности эксплуатации автомобиля с каталитическим нейтрализатором» в разделе «Эксплуатация автомобиля».

ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация автомобиля с горящим или мигающим сигнализатором «Проверьте двигатель» может привести к выходу из строя системы управления двигателем, уве-

личению расхода топлива и ухудшению динамичности автомобиля. Обратитесь к дилеру LADA для устранения неисправности.

24 – сигнализатор отключения системы электронного контроля устойчивости (ESC). См. подраздел «Система электронного контроля устойчивости» в разделе «Эксплуатация автомобиля».

25 – сигнализатор неисправности системы электронного контроля устойчивости (ESC). Загорается при включении зажигания примерно на две секунды и затем гаснет (режим «Самотестирования»). Мигание сигнализатора во время движения автомобиля свидетельствует о срабатывании системы электронного контроля устойчивости. См. подраздел «Система электронного контроля устойчивости» в разделе «Эксплуатация автомобиля».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если сигнализатор не гаснет после пуска двигателя или загорается постоянным светом во время движения автомобиля, это свидетельствует о неисправности системы электронного контроля устойчивости. Необходимо как можно скорее обратиться к дилеру LADA для устранения неисправности.

26 – резерв. Не используется.

27 – резерв. Не используется.

28 – резерв. Не используется.

29 – резерв. Не используется.

30 – сигнализатор низкого уровня метана в газовом баллоне (в вариантном исполнении). Загорается при включении зажигания примерно через две секунды и затем гаснет

(режим «Самотестирования»). См. дополнение к руководству по эксплуатации LADA Iskra CNG.

31 – сигнализатор антиблокировочной системы тормозов (ABS). Загорается при включении зажигания примерно на две секунды и затем гаснет (режим «Самотестирования»). Если сигнализатор не гаснет после пуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, это свидетельствует о неисправности антиблокировочной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В таком случае тормозная система работает как на автомобиле, не оснащенной антиблокировочной системой тормозов. Необходимо как можно скорее обратиться к дилеру LADA для устранения неисправности.

32 – сигнализатор низкого уровня бензина в топливном баке. Загорается при включении зажигания примерно через две секунды и затем гаснет (режим «Самотестирования»). Если сигнализатор не гаснет после пуска двигателя или загорается во время движения автомобиля одновременно со звуковым сигналом, это указывает на низкий уровень топлива в баке. Необходимо произвести дозаправку во избежание перебоев в работе двигателя. С момента первого загорания сигнализатора Вы сможете проехать около 50 км.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никогда не допускайте полной выработки топлива. Это может привести к аварийной ситуации на дороге по причине неожиданной для других участников движения остановки Вашего автомобиля.

33 – сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости. Загорается при включении зажигания и затем гаснет (ре-

жим «Самотестирования»). Если сигнализатор загорается во время движения автомобиля, это свидетельствует о превышении рабочего диапазона температуры охлаждающей жидкости.

ВНИМАНИЕ!

Продолжительное движение с горящим сигнализатором может привести к выходу двигателя из строя в результате перегрева. Остановитесь как можно скорее с соблюдением ПДД и дайте двигателю поработать несколько минут на холостом ходу. Если сигнализатор не гаснет, заглушите двигатель и обратитесь к дилеру LADA для устранения неисправности.

34 – резерв. Не используется.

35 – резерв. Не используется.

36 – контрольный сигнал включения ближнего света фар. Загорается при включении ближнего света фар. См. подраздел «Подрулевой переключатель».

ВНИМАНИЕ!

Мигающий контрольный сигнал включения ближнего света фар информирует водителя о неисправности ближнего света блок-фар. Необходимо поменять лампу ближнего света (См. подраздел «Световые приборы» в разделе «Обслуживание автомобиля»). Если замена лампы вызывает трудности или не помогла устранить неисправность, то необходимо обратиться к дилеру LADA.

37 – контрольный сигнал включения дальнего света фар. Загорается при включении дальнего света фар. См. подраздел «Подрулевой переключатель».

38 – резерв. Не используется.

39 – контрольный сигнал включения габаритных огней. Загорается при включении габаритных огней. См. подраздел «Подрулевой переключатель».

40 – контрольный сигнал включения задних противотуманных фонарей. Загорается при включении задних противотуманных фонарей. См. подраздел «Подрулевой переключатель».

41 – резерв. Не используется.

42 – контрольный сигнал включения передних противотуманных фар (в вариантном исполнении). Загорается при включении передних противотуманных фар. См. подраздел «Подрулевой переключатель».

43 – резерв. Не используется.

44 – сигнализатор «Незакрытые двери». Загорается при включении зажигания примерно на две секунды и затем гаснет (режим «Самотестирования»). Если сигнализатор не гаснет после пуска двигателя, это указывает на незакрытые или неплотно закрытые двери автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При загорании этого сигнализатора запрещается начинать движение автомобиля.

45 – сигнализатор разряда аккумуляторной батареи. Загорается при включении зажигания (режим «Самотестирования»). Загорание сигнализатора при работающем двигателе означает нарушение нормальной работы системы электропитания автомобиля и указывает на неисправность системы зарядки аккумулятора, слабое натяжение/обрыв ремня привода генератора или неисправность самого генератора.

ВНИМАНИЕ!

Остановитесь с соблюдением ПДД, заглушите двигатель и обратитесь к дилеру LADA для устранения неисправности.

Информационный дисплей

На информационном дисплее комбинации приборов (рис. 3.2.2) отображается следующая информация:

- текущее время (**в вариантном исполнении**);
- температура наружного воздуха;
- указатель температуры охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя;
- данные бортового компьютера;
- предупреждающие сообщения;
- индикатор необходимости переключения передач механической трансмиссии – «Подсказчик переключения передач» (**в вариантном исполнении**);
- положение рычага автоматической трансмиссии (**в вариантном исполнении**);
- состояние боковых дверей, капота, двери/крышки багажного отделения;
- указатель уровня топлива в топливном баке.
- калибровка TPMS.

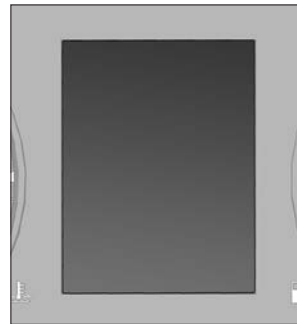


Рис. 3.2.2. Информационный дисплей комбинации приборов

Положение рычага автоматической трансмиссии (в вариантном исполнении)

На рисунке 3.2.3 показан вариант отображения информации о положении рычага автоматической трансмиссии. Более подробную информацию см. в разделе «Рычаг переключения передач».

Указатель уровня топлива в топливном баке

На рисунке 3.2.4 показан вариант отображения указателя уровня топлива в топливном баке.

Число прямоугольных делений указывает на уровень топлива. При минимальном уровне топлива прямоугольные деления гаснут, и в комбинации приборов загорается сигнализатор низкого уровня топлива . Дополнительные пояснения

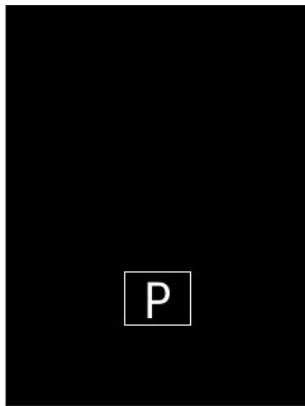


Рис. 3.2.3. Положение рычага автоматической трансмиссии
(в вариантном исполнении)

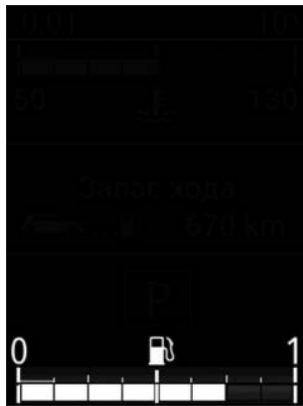


Рис. 3.2.4. Указатель уровня топлива в топливном баке

по интерпретации показаний уровня топлива см. в разделе «Заправка автомобиля».

Бортовой компьютер

В вариантном исполнении бортовой компьютер отображает следующие показания:

- пройденный путь;
- данные о поездке;
- информационные сообщения;
- сообщения о неисправностях (одновременно с включением в комбинации приборов сигнализатора о необходимости сервисного обслуживания автомобиля) ;
- сообщения о критической неисправности (одновременно с включением в комбинации приборов сигнализатора экстренной остановки автомобиля) (STOP).

Управление бортовым компьютером осуществляется с помощью кнопок на дополнительном блоке управления рулевого колеса (рис. 3.2.5).

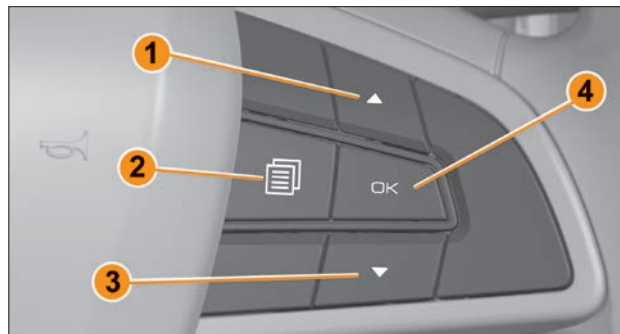


Рис. 3.2.5. Кнопки управления бортовым компьютером
(в вариантном исполнении)

При коротких нажатиях на кнопки **1 ▲** «Вверх» или **3 ▼** «Вниз» на информационном дисплее последовательно отображается следующая информация:

- счетчик общего пробега и пробега за поездку;
- данные о поездке:
 - средний расход топлива;
 - текущий (мгновенный) расход топлива;
 - расчетный (примерный) запас хода на остатке топлива;
 - пройденный путь;
 - средняя скорость движения;
- текущая скорость;
- пробег до очередного технического обслуживания;
- состояние автомобиля;
- настройка языка и времени (**в вариантном исполнении**).

При необходимости некоторые показания можно обнулять (см. таблицу 3.2.1).

Примечание. При превышении емкости памяти одного из запоминающих устройств обнуление данных о поездке происходит автоматически.

Чем больше расстояние, пройденное с момента последней операции обнуления, тем стабильнее и достовернее будут показания средней скорости, среднего расхода топлива и запаса хода на оставшемся в баке топливе.

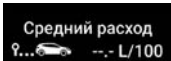
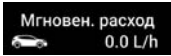
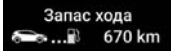
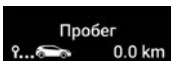
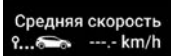
Средний расход топлива может уменьшаться в следующих случаях:

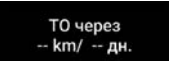
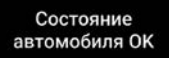
- автомобиль закончил разгон;
- температура двигателя достигла нормы (а обнуление расчетных показателей было произведено при холодном двигателе);
- автомобиль выехал из города и движется с более высокой средней скоростью.

Примеры показаний бортового компьютера на информационном дисплее продемонстрированы в таблице 3.2.1.

Примеры информационных сообщений бортового компьютера и сообщений о неисправностях на информационном дисплее продемонстрированы в таблице 3.2.2.

Примеры показаний бортового компьютера

Показания на дисплее	Пояснения
Счетчики пробега	
	Счетчик суммарного пробега (одометр) и пробега за поездку. Обнуление счетчика «Пробег за поездку» производится с помощью удержания кнопки ОК. Примечание. При этом не обнуляются счетчики раздела бортового компьютера «Данные о поездке» («Пробег», «Средний расход», «Средняя скорость»)
Данные о поездке	
	Средний расход топлива. Значение среднего расхода топлива отображается на дисплее после прохождения автомобилем 500 м пути с момента последнего обнуления расчетных показателей. Обнуление счетчика «Средний расход» производится с помощью удержания кнопки ОК. Примечание. Также при этом обнуляются «Пробег» и «Средняя скорость»
	Текущий расход топлива. При скорости менее 20 км/ч на дисплее инициируется мгновенный расход топлива в л/ч, а при скорости 20 км/ч и более – в л/100 км
	Расчетный запас хода на оставшемся в баке топливе. Примечание. Запас хода отображается сразу
	Пройденное расстояние с момента последнего обнуления показателей. Обнуление счетчика «Пробег» производится с помощью удержания кнопки ОК. Примечание. Также при этом обнуляются «Средний расход» и «Средняя скорость»
	Средняя скорость с момента последнего обнуления показателей. Значение отображается на дисплее после прохождения автомобилем 500 м пути. Обнуление счетчика «Средняя скорость» производится с помощью удержания кнопки ОК. Примечание. Также при этом обнуляются «Пробег» и «Средний расход»

Показания на дисплее	Пояснения
Текущая скорость	
	Текущая скорость движения автомобиля
Пробег до очередного технического обслуживания	
	Отображение значения пробега или времени до следующего технического обслуживания автомобиля. Данный пункт меню доступен в общем списке меню бортового компьютера. Автоматическое отображение значения пробега или времени до следующего технического обслуживания автомобиля. При достижении порога предупреждения в 1500 км или один месяц (в зависимости от того, что наступит ранее) о необходимости провести техническое обслуживание при включении зажигания на дисплей автоматически выводится всплывающее сообщение с показаниями оставшегося периода (в км и/или днях) и в комбинации приборов загорается сигнализатор . При полном истечении межсервисного периода выводится всплывающее сообщение «Необходимо провести ТО» и в комбинации приборов продолжает гореть сигнализатор . После прохождения технического обслуживания и обнуления счетчиков индикация показаний в автоматическом режиме прекращается
Бортовой журнал	
 	Меню для просмотра сообщений типа: • информационные сообщения (о включенной или выключенной системе электронного контроля устойчивости и т. д.); • сообщения о неисправностях (необходимость проверки системы впрыска, подушек безопасности и т. д.). Вход в меню доступен только при наличии сохраненного информационного сообщения с отображением счётчика с их количеством. Вход осуществляется по короткому нажатию кнопки OK. Выход осуществляется по короткому нажатию кнопки 2  «Меню». Примечание. Выход из меню также осуществляется автоматически через 30 секунд

Показания на дисплее	Пояснения
Температура охлаждающей жидкости	
	Отображение температуры охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. Загорание каждого нового прямоугольного деления соответствует увеличению температуры на 10 °C
Текущее время (в вариантном исполнении)	
	Отображение текущего времени. Вход в режим установки часов осуществляется с помощью длинного нажатия кнопки ▲ «Вверх» или ▼ «Вниз». Далее настройка происходит в следующей последовательности: 1. Настройка часов: значение часов мигает в течение 5 секунд, можно отрегулировать значение часов с помощью короткого нажатия кнопки ▲ «Вверх» или ▼ «Вниз». 2. По истечении 5-секундного таймера с момента последнего действия или по короткому нажатию кнопки OK начинается отображение настройки минут. 3. Настройка минут: значение минут мигает в течение 5 секунд, можно отрегулировать значение минут с помощью короткого нажатия кнопки ▲ «Вверх» или ▼ «Вниз». 4. По истечении 5-секундного таймера с момента последнего действия или по короткому нажатию кнопки OK перестают мигать минуты, что сигнализирует об окончании настройки времени
Температура наружного воздуха	
	Отображение температуры наружного воздуха. Когда температура снаружи автомобиля находится в пределах от -3 до +3 °C появляется информационное сообщение
Состояние боковых дверей, капота, двери/крышки багажного отделения	
	Все элементы закрыты, можно начинать движение
	Какой-то элемент открыт, начинать движение запрещено

Показания на дисплее	Пояснения
Подсказчик переключения передач (в вариантном исполнении)	
	Рекомендуется переключение на более высокую передачу
	Рекомендуется переключение на более низкую передачу
Настройки	
 Настройки языка и времени	Вход в настройки языка и времени осуществляется по короткому нажатию OK

Примеры сообщений бортового компьютера

Сообщение	Пояснения
Информационные сообщения	
Данные сообщения играют роль подсказки при пуске двигателя, дают информацию о выборе или текущем состоянии систем управления автомобилем	
«Опасность гололеда»	Предупреждает водителя о возможности гололеда на дорогах
«Включена сист. стабилизации»	Уведомляет водителя о включении функции ESC (система электронного контроля устойчивости)
«Ключ-карта разряжена»	Предупреждает водителя о необходимости срочной замены элемента питания ПДУ (порядок замены элемента питания указан в разделе «Обслуживание автомобиля»).
	<u>ВНИМАНИЕ!</u> В случае полного разряда элемента питания в ключе с ПДУ пуск двигателя невозможен!
Сообщения о нарушениях работы	
Данные сообщения выводятся вместе с загоранием в комбинации приборов сигнализатора  и указывают на необходимость скорейшей доставки автомобиля к дилеру LADA с соблюдением соответствующих мер предосторожности. Данные сообщения заносятся в бортовой журнал	
<u>ВНИМАНИЕ!</u> Несоблюдение данных предписаний может привести к повреждению автомобиля!	
«Проверить автомобиль»	Свидетельствует о неисправности одного из датчиков педалей, системы контроля состояния аккумуляторной батареи и электропитания или датчика уровня масла
«Провер. подушки безопасности»	Свидетельствует о неисправности системы подушек безопасности. В случае ДТП они могут не раскрыться

Сообщение	Пояснения
Предупреждающие сообщения	
Данные сообщения выводятся вместе с загоранием в комбинации приборов сигнализатора (STOP) и предписывают в целях безопасности немедленно остановить автомобиль с соблюдением ПДД, выключить двигатель и связаться с дилером LADA. Вывод данных сообщений может сопровождаться загоранием соответствующего сигнализатора или звукового сигнала	
«Риск повреждения двигателя»	Указывает на неисправность системы впрыска, на перегрев или на серьезную неисправность двигателя
«Рулевое управл. неисправно»	Указывает на неисправность рулевого управления
«Тормоза неисправны»	Указывает на неисправность тормозной системы. Затормозите вручную автомобиль стояночным тормозом и обеспечьте неподвижность автомобиля, заблокировав колеса упорами
«Неисп. эл. сист. ОПАСНОСТЬ!»	Указывает на неисправность в цепи зарядки аккумуляторной батареи автомобиля (генератор и т. п.)
«Риск поломки коробки передач»	Указывает на неисправность автоматической трансмиссии

3.3 РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

Регулировка положения рулевого колеса

На автомобиле устанавливается рулевая колонка, регулируемая по глубине и высоте (рис. 3.3.1).

Регулировка положения рулевого колеса производится в следующем порядке:

- переместите блокирующий рычаг **1** на себя;
- путём перемещения рулевой колонки вверх/вниз (в направлении стрелок **A**) и **в варианном исполнении** вперед/назад (в направлении стрелок **B**) установите рулевое колесо **2** в удобное для Вас положение;
- переместите рычаг **1** от себя, убедившись, что он полностью блокирует рулевую колонку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запрещается проводить регулировку положения рулевого колеса во время движения автомобиля.

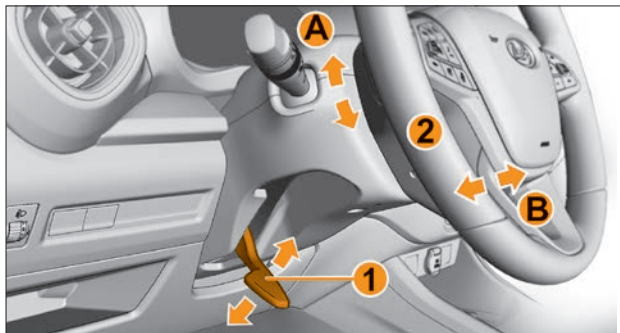


Рис. 3.3.1. Регулировка положения рулевого колеса
(в варианном исполнении)

Включатель звукового сигнала

Включатель звукового сигнала показан на рисунке 3.3.2 и выделен цветом.

Активация звукового сигнала осуществляется путем нажатия на крышку модуля надувной подушки безопасности водителя (НПБВ) – в зоне, выделенной цветом.



Рис. 3.3.2. Включатель звукового сигнала

ВНИМАНИЕ!

Активировать звуковой сигнал ударом по крышке модуля НПБВ запрещается!

Принятые меры по корректному обращению с включателем звукового сигнала продлят срок службы модуля НПБВ. В случае непринятия Вами рекомендаций по корректной активации звукового сигнала изготовитель не несет ответственности за дальнейшее состояние и эксплуатационные характеристики модуля НПБВ Вашего автомобиля.

Дополнительные блоки управления

В варианном исполнении на рулевом колесе расположены дополнительные блоки управления (рис. 3.3.3).



Рис. 3.3.3. Дополнительные блоки управления
(в варианном исполнении)

Варианты исполнения дополнительного блока управления **A** показаны на рисунках 3.3.4 и 3.3.5:

1 – Кнопка-джойстик управления системами «Круиз-контроль» и «Ограничитель скорости» с двумя нефиксируемыми положениями. См. раздел «Функции «Круиз-контроль» и «Ограничитель скорости».

2, 4 – Кнопки управления мультимедийной системой. См. раздел «Мультимедийная система».

3, 5, 6 – Кнопки управления системами «Круиз-контроль» и «Ограничитель скорости». См. раздел «Функции «Круиз-контроль» и «Ограничитель скорости».

7 – Включение/отключение функции обогрева рулевого колеса.

Варианты исполнения дополнительного блока управления **B** показаны на рисунках 3.3.6 и 3.3.7:

8, 12 – Кнопки управления мультимедийной системой. См. раздел «Мультимедийная система».

9, 10, 11, 13 – Кнопки управления бортовым компьютером. См. подраздел «Бортовой компьютер».

14 – Кнопка-джойстик управления мультимедийной системой с двумя нефиксируемыми положениями. См. раздел «Мультимедийная система».

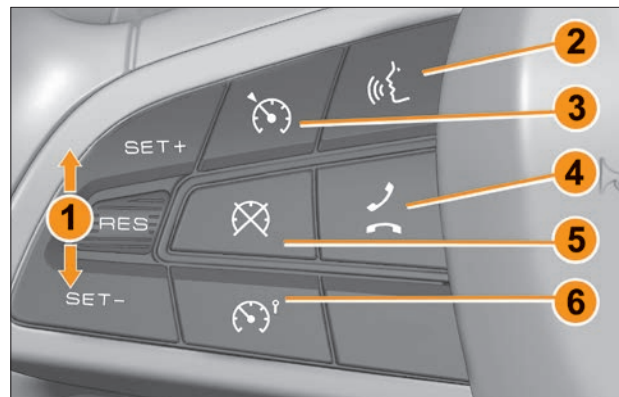


Рис. 3.3.4. Блок управления **A** (в вариантном исполнении)

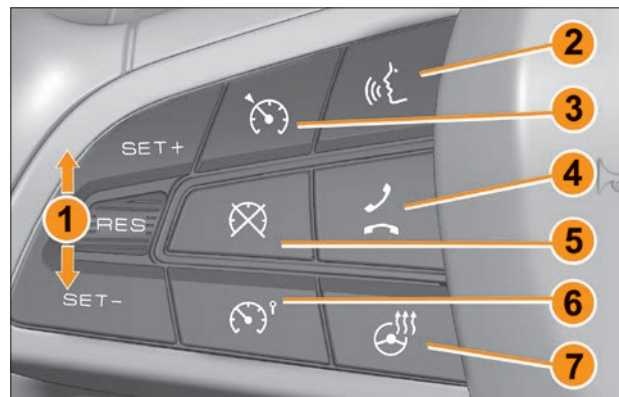


Рис. 3.3.5. Блок управления **A** (в вариантном исполнении)

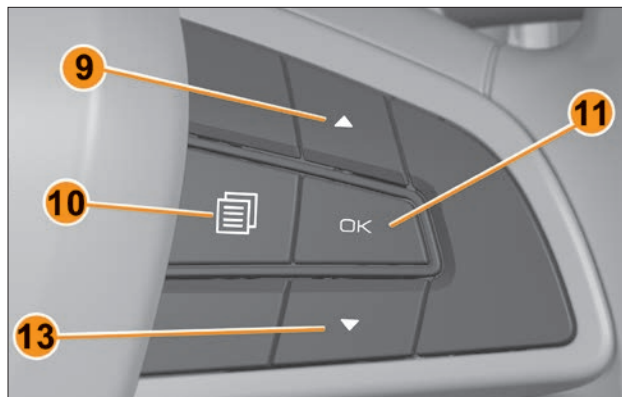


Рис. 3.3.6. Блок управления В (в варианном исполнении)



Рис. 3.3.7. Блок управления В (в варианном исполнении)

Обогрев руля

В варианном исполнении рулевое колесо может иметь функцию обогрева. Зоны обогрева показаны на рисунке 3.3.8. Обогрев охватывает весь диаметр обода рулевого колеса, за исключением участков сшива кожи по внутреннему диаметру.

При включенном зажигании подогрев рулевого колеса включается нажатием кнопки **7** с символом , расположенной на дополнительном блоке **А**. Включение подтверждается оранжевым свечением сигнализатора на кнопке .

ВНИМАНИЕ!

Используйте подогрев рулевого колеса только при заведенном двигателе.



Рис. 3.3.8. Зоны обогрева рулевого колеса



Рис. 3.3.9. Зоны максимального обогрева рулевого колеса

Длительность работы обогревателя руля контролируется блоком управления и зависит от температуры окружающей среды. Также можно принудительно отключить обогрев повторным нажатием на кнопку или включить повторно в случае необходимости после автоматического отключения. Выделенные на рисунке 3.3.9 участки обогрева рулевого колеса подогреваются быстрее и до большей температуры, чем остальные участки.

3.4 ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ

Положения ключа в выключателе зажигания (рис. 3.4.1):

«**STOP**» – выключено. Положение фиксированное. Ключ вынимается. При вынудом ключе срабатывает механизм запирающего механического противоугонного устройства. Для полного блокирования вала рулевого управления поверните рулевое колесо вправо или влево до щелчка. Для выключения механического противоугонного устройства вставьте ключ в выключатель зажигания и, слегка поворачивая рулевое колесо вправо-влево, переведите ключ в положение «**ON**».

«**+ACC**» – вспомогательное оборудование работает (например, мультимедийная система), зажигание выключено, двигатель не работает. Положение фиксированное. Ключ не вынимается.

«**ON**» – зажигание включено. Положение фиксированное. Ключ не вынимается.

«**START**» – стартер. Положение нефиксированное. Автоматический возврат ключа в положение «**ON**». Ключ не вынимается. Более подробную информацию о пуске двигателя см. в разделе «Пуск двигателя».

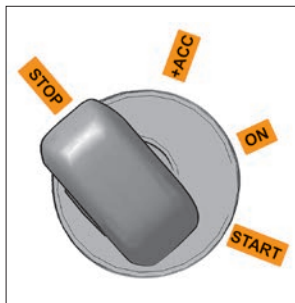


Рис. 3.4.1. Выключатель зажигания

• Во время движения категорически запрещается выключать зажигание и тем более вынимать ключ из выключателя зажигания – это приводит к резкому увеличению усилия нажатия педали тормоза и блокированию рулевого управления.

ВНИМАНИЕ!

- Не оставляйте ключ в положении «ON» при неработающем двигателе, так как может разрядиться аккумуляторная батарея.
- Не удерживайте ключ в положении «START» более 10 секунд.
- Выключатель зажигания содержит механизм блокировки повторного включения стартера, который не позволяет повторно перевести ключ из положения «ON» (Зажигание) в положение «START» (Стартер). Для повторного перевода ключа из положения «ON» (Зажигание) в положение «START» (Стартер) необходимо сначала ключ перевести в положение «STOP» (Выключено), а затем повторить попытку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед включением стартера нажмите педаль тормоза или убедитесь, что включен стояночный тормоз.

3.5 ЗОНА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛЕЙ

Перед водительским сиденьем внизу находится зона размещения педалей (рис. 3.5.1, 3.5.2):

1 – Педаль акселератора.

2 – Педаль тормоза.

3 – Педаль сцепления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Водителю рекомендуется использовать обувь, которая позволяет уверенно и удобно управлять автомобилем.
- На водительском месте используйте сертифицированные коврики (полиуретановые или тканевые), предназначенные именно для данного автомобиля, закрепляющиеся с помощью специальных элементов. Не используйте несколько ковриков, укладывая их один на другой. Это создает риск блокировки педалей.

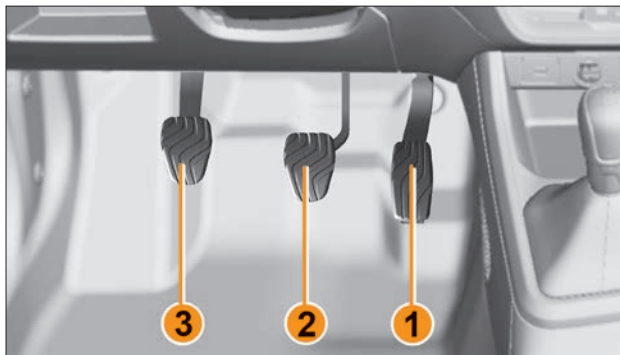


Рис. 3.5.1. Зона расположения педалей
в автомобиле с механической трансмиссией

- Не кладите посторонние предметы на пол в зоне размещения педалей и под сиденье водителя. Предмет может переместиться и препятствовать управлению автомобилем.

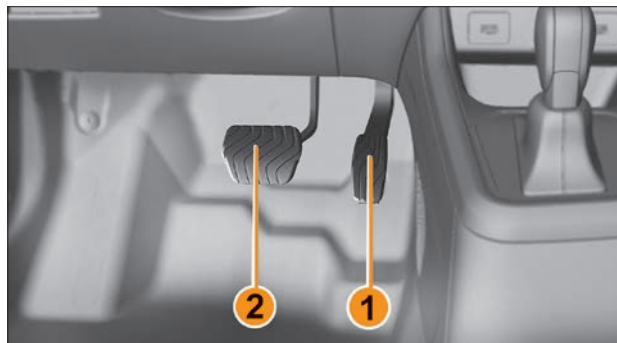


Рис. 3.5.2. Зона расположения педалей
в автомобиле с автоматической трансмиссией

3.6 РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Механическая 5-ступенчатая трансмиссия

В вариантном исполнении Ваш автомобиль оснащён механической 5-ступенчатой трансмиссией. Включение передач производите согласно схеме на рукоятке (рис. 3.6.1):

1, 2, 3, 4, 5 – первая, вторая, третья, четвертая, пятая передачи переднего хода соответственно.

R – передача заднего хода.

Нейтральное положение – между третьей и четвертой передачами.

Для включения передачи переднего хода:

- выжмите педаль сцепления;
- не отпуская педали произведите перемещение рычага в нейтральное положение;
- затем на выбранную передачу по траектории, указанной на схеме рукоятки.

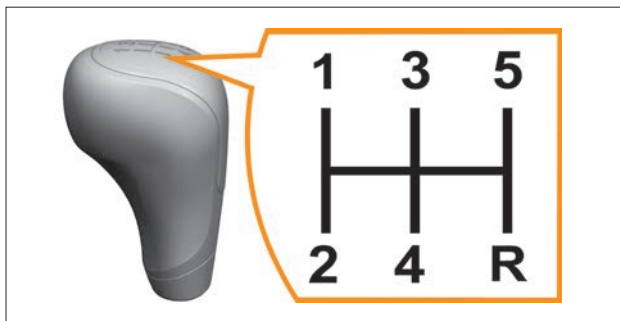


Рис. 3.6.1. Рычаг переключения передач механической 5-ступенчатой трансмиссии (*в вариантном исполнении*)

Для передачи крутящего момента от двигателя на колеса плавно отпустите педаль сцепления.

Для включения передачи заднего хода:

- полностью остановите автомобиль;
- выжмите педаль сцепления;
- выждав не менее трех секунд, отведите рычаг переключения передач из нейтрального положения вправо до упора;
- переместите его назад по ходу движения автомобиля до упора.

Если включить передачу не удастся, верните рычаг в нейтральное положение, отпустите педаль сцепления, затем выжмите сцепление снова и повторите попытку включения передачи.

Обращайте внимание на полное включение задней передачи, длина хода полного включения задней передачи аналогична ходам включения в этом же направлении второй и четвертой передач. Только после полного включения задней передачи отпускайте педаль сцепления и начинайте движение задним ходом.

При перемещении рычага в положение заднего хода включается фонарь заднего хода (при включенном зажигании).

Механическая 6-ступенчатая трансмиссия

В вариантном исполнении Ваш автомобиль оснащён механической 6-ступенчатой трансмиссией. Включение передач производите согласно схеме на рукоятке (рис. 3.6.2):

1, 2, 3, 4, 5, 6 – первая, вторая, третья, четвертая, пятая, шестая передачи переднего хода соответственно.

R – передача заднего хода (с блокировкой от случайного включения).

Нейтральное положение – между третьей и четвертой передачами.

Для включения передачи переднего хода:

- выжмите педаль сцепления;
- не отпуская педали произведите перемещение рычага в нейтральное положение;
- затем на выбранную передачу по траектории, указанной на схеме рукоятки.

Для передачи крутящего момента от двигателя на колеса плавно отпустите педаль сцепления.

Для включения передачи заднего хода:

- полностью остановите автомобиль;
- выжмите педаль сцепления;
- выждав не менее трех секунд, отведите рычаг переключения передач из нейтрального положения влево до упора;
- приподняв расположенное на рычаге переключения передач кольцо блокировки **A**, переместите его ещё левее и далее вперёд по ходу движения автомобиля до упора.

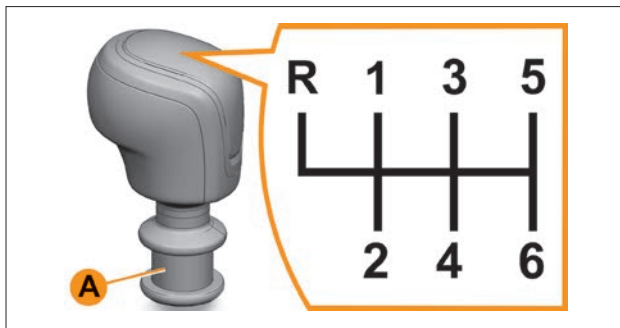


Рис. 3.6.2. Рычаг переключения передач механической 6-ступенчатой трансмиссии (в вариантном исполнении)

Если включить передачу не удастся, верните рычаг в нейтральное положение, отпустите педаль сцепления, затем выжмите сцепление снова и повторите попытку включения передачи.

Обращайте внимание на полное включение задней передачи, длина хода полного включения задней передачи аналогична ходам включения в этом же направлении первой, третьей и пятой передач. Только после полного включения задней передачи плавно отпускайте педаль сцепления и начинайте движение задним ходом.

При перемещении рычага в положение заднего хода включается фонарь заднего хода (при включенном зажигании).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При движении задним ходом обзор водителя сильно ограничен, поэтому перед началом движения необходимо убедиться в безопасности совершаемого маневра и отсутствии препятствий.

ВНИМАНИЕ!

- При переключении передач не прилагайте к рычагу переключения передач излишних усилий.
- При переключении передач педаль сцепления следует выжимать до упора для полного отключения сцепления. Иначе возможно затруднение, шум при переключении передач и повышенный износ деталей коробки передач.
- Эксплуатация автомобиля с недовключенной передачей может привести к повреждению деталей коробки передач.
- В процессе движения не держите руку на рукоятке переключения передач, это может привести к повреждению и преждевременному износу деталей привода переключения передач.

Автоматическая трансмиссия

Переключение режимов автоматической трансмиссии производится перемещением рычага переключения передач согласно схеме на накладке (рис. 3.6.3). Для включения и выключения режимов **P** и **R** требуется предварительное нажатие на кнопку расфиксации **1**.

Режимы работы автоматической трансмиссии:

P – стоянка. Используется для исключения самопроизвольного движения автомобиля на стоянке. При этом стояночный тормоз может быть включен или выключен. При стоянке на уклонах рекомендуется включать стояночный тормоз перед включением режима **P**, это снизит износ автоматической трансмиссии.

ВНИМАНИЕ!

Положение P не является заменой стояночного тормоза.

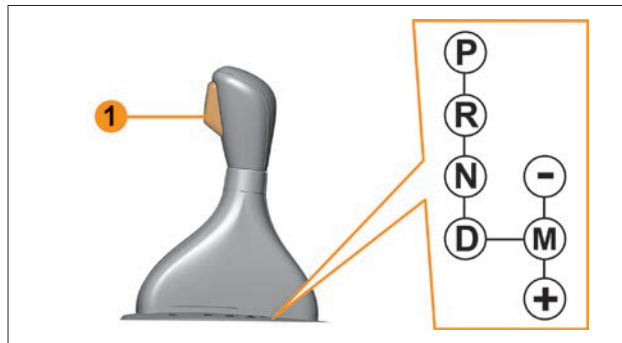


Рис. 3.6.3. Рычаг переключения передач автоматической трансмиссии (в варианном исполнении)

R – передача заднего хода. Используется для движения назад, может быть включена только после полной остановки автомобиля при работе двигателя на холостом ходу.

N – нейтральное положение. Используется при пуске двигателя на стоянке одновременно с включенным стояночным тормозом или при буксировке автомобиля. Кроме того, данное положение рычага переключения можно использовать для пуска двигателя при внезапной его остановке во время движения, но без использования стояночного тормоза.

D – вождение с автоматическим управлением. Используется для движения вперед в автоматическом режиме переключения передач.

M – вождение с ручным управлением. Используется для движения вперед в ручном режиме переключения передач.

«+» – повышение передачи. Используется для включения повышенной передачи в ручном режиме переключения передач.

«-» – понижение передачи. Используется для включения пониженной передачи в ручном режиме переключения передач.

Примечание. При перемещении рычага из положения **N** в положение **D**, **M**, «+», «-» и обратно кнопку расфиксации можно не нажимать. Положения **P**, **N**, **R**, **D**, **M** являются фиксированными, положения «+» и «-» нефиксированными.

ВНИМАНИЕ!

- Не допускается одновременное нажатие педали акселератора и педали тормоза во время движения автомобиля. Это ведет к повреждениям трансмиссии и электрооборудования автомобиля.

- Не допускается постоянная эксплуатация автомобиля в режиме интенсивного разгона-торможения. Это ведет к преждевременному износу деталей автоматической коробки передач.

- Если, находясь в движении, Вы случайно перевели рычаг переключения передач в положение N, дождитесь снижения оборотов коленчатого вала двигателя до уровня холостого хода, прежде чем включить режим D (включается без нажатия кнопки фиксатора) и вновь разогнаться.

- Не включайте положение D, когда автомобиль движется назад. Это может привести к повреждению коробки передач.

- Не двигайтесь накатом на нейтральной передаче, когда двигатель выключен. Это приведет к повреждению коробки передач.

Режимы работы автоматической трансмиссии (режимы **D**, **R**, **N**, **P** и диапазоны **M 1**, **2**, **3**, **4**, **5**, **6**, **7**) отображаются в комбинации приборов.

3.7 РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Включение стояночного тормоза. Потяните рычаг **2** (рис. 3.7.1) вверх и убедитесь, что автомобиль надежно заторможен.

Горящий сигнализатор (P) в комбинации приборов указывает на включенный стояночный тормоз.

Выключение стояночного тормоза. Слегка потяните

рычаг **2** вверх и, нажав на кнопку **1**, полностью опустите рычаг до упора.

Выключение в комбинации приборов сигнализатора (P) указывает на выключенный стояночный тормоз.

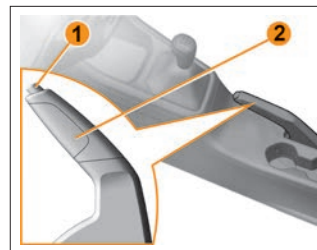


Рис. 3.7.1. Рычаг стояночного тормоза

ВНИМАНИЕ!

Следите за тем, чтобы во время движения стояночный тормоз был полностью выключен. Движение с включенным стояночным тормозом сопровождается предупреждающим звуковым сигналом и вызывает перегрев задних тормозов, что может привести к снижению или полной потере тормозной эффективности, износу или повреждению тормозных колодок.

3.8 ПОДУРЛЕВОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

Управление наружным освещением и переключение световой сигнализации

Левый рычаг подрулевого переключателя сочетает в себе функции управления наружными устройствами освещения и световой сигнализации.

Наружное освещение включается независимо от того, включено зажигание или нет, поэтому, покидая автомобиль, убедитесь, что наружное освещение выключено (во избежание разрядки аккумуляторной батареи).

На левом рычаге подрулевого переключателя расположены кольца управления наружным и противотуманным освещением (рис. 3.8.1а, 3.8.1б):

1 – Кольцо управления наружным освещением.

2 – Кольцо управления противотуманным освещением (функционирует только при включенном наружном освещении).

Для включения наружного освещения поверните кольцо управления наружным освещением **1**, которое имеет следующие положения:

«0» – в вариантном исполнении. Положение не фиксируемое. На парковке в тёмное время суток при работающем двигателе позволяет отключить внешнее освещение автомобиля (дневные ходовые огни останутся включёнными). Включить освещение можно повторным перемещением кольца управления в положение **«0»** (возврат в положение **«АВТО»**, включатся дневные ходовые огни или ближний свет фар, в зависимости от времени суток), или в положение $\Rightarrow \odot \Leftarrow$ (будут включены передние и задние габаритные огни), или $\equiv \odot$ (будет включен ближний свет фар). В тёмное время суток, в случае отключения внешнего освещения автомобиля, на информационном дисплее комбинации приборов будет вы-

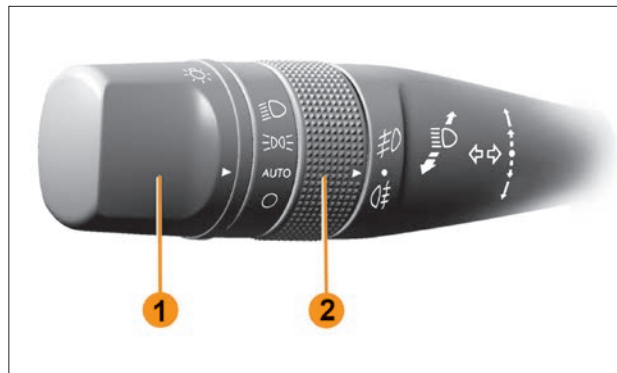


Рис. 3.8.1а. Кольца управления на левом рычаге подрулевого переключателя (в вариантном исполнении)

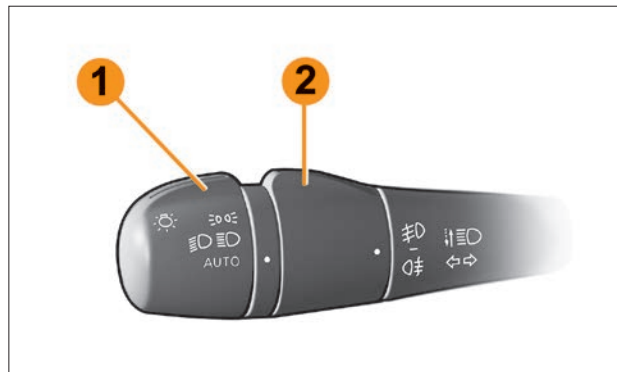


Рис. 3.8.1б. Кольца управления на левом рычаге подрулевого переключателя (в вариантном исполнении)

водиться сообщение о необходимости включения ближнего света фар – «Включите ближний свет».

«**AUTO**» – при включенном зажигании включена система автоматического управления (включение и выключение) фарами ближнего света и габаритными огнями. Положение фиксированное.

☷ – включены передние и задние габаритные огни, а также фонарь освещения заднего номерного знака. Положение фиксированное. ДХО выключены. Габаритные огни могут включаться в любой момент, независимо от состояния выключателя зажигания.

☷ – при включенном зажигании включен ближний свет фар. Положение фиксированное. **В вариантном исполнении** ближний свет можно включить при выключенном зажигании.

Для включения противотуманного освещения (в туман, метель и др. условиях недостаточной видимости) поверните кольцо управления **2**, которое имеет следующие положения: «•» – нейтральное положение.

☷ – включен противотуманный фонарь. Включение возможно только при включенных фарах ближнего света или дальнего света или передних противотуманных фарах (при наличии). Положение нефиксированное. Для отключения повторно поверните кольцо управления.

☷ – **в вариантном исполнении** включены противотуманные фары. Включение возможно при включенных габаритных огнях. Положение нефиксированное. Для отключения повторно поверните кольцо управления.

Положения левого рычага подрулевого переключателя (рис. 3.8.2а, 3.8.2б):

I – нейтральное положение. Включен ближний свет фар, если кольцо управления наружным освещением находится в положении ☷☷ (ближний/дальний свет фар) или в положении

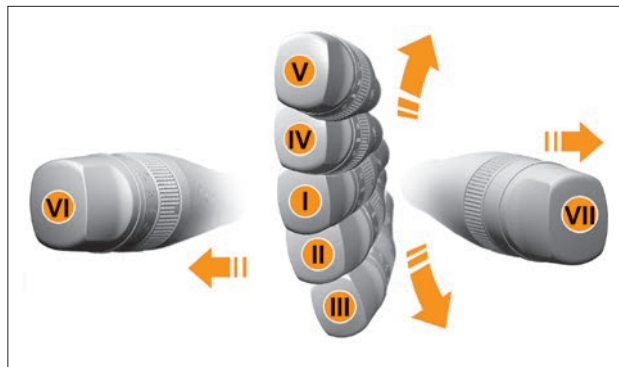


Рис. 3.8.2а. Положения левого рычага подрулевого переключателя (в вариантном исполнении)

«**AUTO**» (автоматическое управление) в зависимости от времени суток. Фиксированное положение.

II – включены указатели левого поворота. Нефиксированное положение. Указатели поворота функционируют в течение трех циклов включения/выключения.

III – включены указатели левого поворота. Фиксированное положение.

IV – включены указатели правого поворота. Нефиксированное положение. Указатели поворота функционируют в течение трех циклов включения/выключения.

V – включены указатели правого поворота. Фиксированное положение.

VI – от себя, включен дальний свет фар, если кольцо управления наружным освещением находится в положении ☷☷ (ближний/дальний свет фар) либо, в положении «**AUTO**» (автоматическое управление), если автоматически включились фары ближнего света. Фиксированное положение.

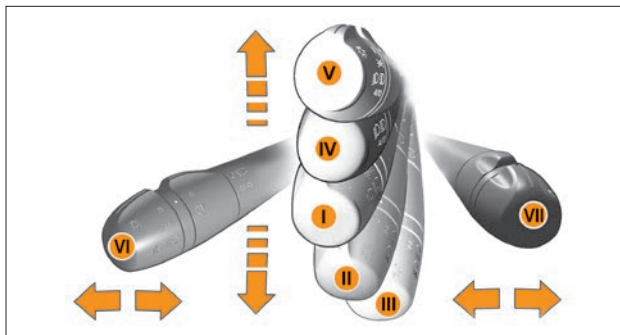


Рис. 3.8.26. Положения левого рычага подрулевого переключателя (в варианном исполнении)

VII – на себя, подача светового сигнала. Кратковременное включение дальнего света фар независимо от положения кольца управления наружным освещением. Нефиксированное положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Во время движения автомобиля, при ухудшении видимости дорожного полотна при включенных световых приборах, необходимо остановиться и очистить световые приборы (см. раздел «Световые приборы»).
- При приближении к встречным или попутным автомобилям всегда переключайте дальний свет на ближний. Дальний свет фар может временно ослепить других водителей, что может привести к аварии.
- Используйте противотуманные фары и противотуманные фонари только по назначению и не забывайте выключать их, когда в них нет необходимости, чтобы не мешать другим участникам движения.

ВНИМАНИЕ!

- Не включайте наружное освещение при сильно загрязненных рассеивателях световых приборов или когда они закрыты непрозрачными материалами, т. к. это может привести к разрушению в виде растрескивания или оплавления рассеивателей по причине его перегрева. Сильное загрязнение рассеивателей можно определить визуально: наличие слоя грязи или снега, которое не позволяет отчетливо видеть через рассеиватель внутренние элементы. В этом случае необходимо очистить рассеиватели световых приборов (см. раздел «Световые приборы»).
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи во время остановок и стоянок автомобиля с выключенным двигателем не оставляйте без необходимости включенными внешние световые приборы (фары и фонари).

Система автоматического управления включением/выключением фар ближнего света и габаритных огней

Автомобиль оснащается датчиком освещенности. Датчик освещенности 1 (рис. 3.8.3) совмещен с датчиком дождя и расположен в едином блоке на ветровом стекле за внутренним зеркалом заднего вида.

Система автоматического управления включением/выключением фар ближнего света и габаритных огней включается кольцом управления наружным освещением (положение «AUTO») и работает только при включенном зажигании от датчика освещенности.

Система автоматического управления обеспечивает включение и выключение фар ближнего света, ДХО, а также габаритных огней (передних и задних) и фонарей освещения заднего номерного знака в зависимости от уровня внешней освещенности, например в сумерках, а также при въезде

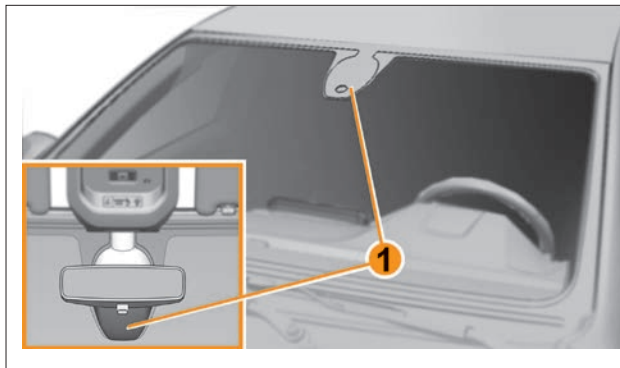


Рис. 3.8.3. Датчик освещенности и датчик дождя

в тоннель или гараж. Автоматическое выключение вышеперечисленных огней произойдет при увеличении внешней освещенности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Включение системы автоматического управления не снимает с водителя ответственности за соблюдение требований безопасности и Правил дорожного движения.

Если в момент автоматического включения ближнего света фар левый рычаг подрулевого переключателя находился в положении **VI** (включен дальний свет фар), то будут включены габаритный огонь, ближний свет фар и дальний свет фар.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не забывайте выключать дальний свет фар – это влияет на безопасность движения автомобиля.

После выключения зажигания, если кольцо управления наружным освещением находится в положении **«АВТО»**, внешние световые приборы будут выключены автоматически через некоторое время. Для возможности длительного включения габаритных огней в темное время суток необходимо при выключенном зажигании перевести кольцо управления наружным освещением из положения **«АВТО»** в положение **☞ ☞** – включены габаритные огни.

В случае если в режиме **«АВТО»** в момент автоматического включения ближнего света были активированы передние противотуманные фары и/или задние противотуманные фонари, то режим **«АВТО»** временно переходит в «ручной» режим освещения. Для перехода в стандартный режим работы **«АВТО»** необходимо деактивировать передние противотуманные фары и/или задние противотуманные фонари, после этого автоматический режим будет работать штатно.

Функция задержки отключения фар при покидании автомобиля

На Вашем автомобиле есть функция задержки отключения фар при покидании автомобиля, которая используется для сопровождения водителя в темное время суток в малоосвещенном пространстве.

В варианном исполнении данная функция реализована через подрулевой переключатель выбора режима освещения. Функция задержки отключения фар при покидании автомобиля доступна только тогда, когда подрулевой переключатель находится в положении **«АВТО»** и двигатель остановлен. Активация происходит следующим образом: водитель после остановки двигателя, не открывая водительскую дверь, в течение 10 сек. перемещает подрулевой переключатель в положение **VII** (на себя), произойдет включение ближнего света (на комбинации появится индикация включенного режима

освещения) на время 30 сек. (отсчет времени будет после закрытия водительской двери). У водителя есть возможность активировать функцию на более продолжительное время:

- одно нажатие на подрулевой переключатель – 30 сек.;
- два нажатия на подрулевой переключатель – 60 сек.;
- три нажатия на подрулевой переключатель – 90 сек.;
- четыре нажатия на подрулевой переключатель – 120 сек.

В вариантном исполнении данная функция может управляться через мультимедийную систему LADA EnjoY Evo (более подробную информацию см. в руководстве пользователя «Мультимедийная система LADA EnjoY Evo».).

Система подсветки поворотов

В вариантном исполнении Ваш автомобиль оснащён функцией подсветки поворота.

Данная функция активируется при включённом ближнем свете и реализуется путем автоматического включения противотуманных фар в следующих случаях (при условии движения автомобиля со скоростью менее 40 км/ч):

- при включении указателя поворота (включается противотуманная фара на стороне поворота);
- при отклонении/повороте рулевого колеса от положения прямолинейного движения (на стороне, соответствующей повороту рулевого колеса).

Примечание. Огни подсветки поворота должны выключаться автоматически, когда выключают указатели поворота и/или когда рулевое колесо возвращается в положение прямолинейного движения.

- при включении передачи заднего хода (включаются обе противотуманные фары одновременно, независимо от положения рулевого колеса или указателя поворота).

Примечание. В этом случае огни подсветки поворота должны выключаться при движении автомобиля со скоростью более 10 км/ч.

Управление омывом и очисткой стекол

Правый рычаг подрулевого переключателя сочетает в себе функции управления омывом и очисткой стекол. Стеклоочистители и омыватели стекол функционируют при включенном зажигании.

Примечание. Работа стеклоочистителя возможна после разблокировки замков дверей, а также некоторое время после остановки двигателя, при условии, что дверь водителя не открывалась. Выключение стеклоочистителя после остановки двигателя осуществляется или с помощью подрулевого рычага, или при открывании двери водителя.

На правом рычаге подрулевого переключателя расположены кольцо регулировки длительности паузы прерывистого режима и **в вариантном исполнении** кольцо управления омывом и очистителем заднего стекла (рис. 3.8.4а, 3.8.4б, 3.8.4в):

1 – кольцо регулировки длительности паузы прерывистого режима работы стеклоочистителя ветрового стекла. Положения фиксированные. **В вариантном исполнении** для автоматического режима «АВТО» управления стеклоочистителем ветрового стекла – кольцо регулировки чувствительности датчика.



Рис. 3.8.4а. Кольца управления на правом рычаге подрулевого переключателя (в вариантном исполнении)



Рис. 3.8.4б. Кольца управления на правом рычаге подрулевого переключателя (в варианном исполнении)

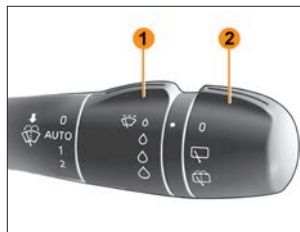


Рис. 3.8.4в. Кольца управления на правом рычаге подрулевого переключателя (в варианном исполнении)

2 – в варианном исполнении кольцо управления очисткой и омывом заднего стекла имеет следующие положения:

«0» – выключено. Положение фиксированное.

 – включен задний стеклоочиститель. Положение фиксированное.

 – включен задний стеклоочиститель и омыватель заднего стекла. Положение нефиксированное.

Положения правого рычага подрулевого переключателя (3.8.5а, 3.8.5б):

I – нейтральное положение. Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла выключены. Положение фиксированное.

II – включен прерывистый режим работы стеклоочистителя ветрового стекла. Положение фиксированное. **В варианном исполнении** включен автоматический режим «AUTO» работы стеклоочистителя ветрового стекла.

III – включена малая скорость работы стеклоочистителя ветрового стекла. Положение фиксированное.

IV – включена большая скорость работы стеклоочистителя ветрового стекла. Положение фиксированное.

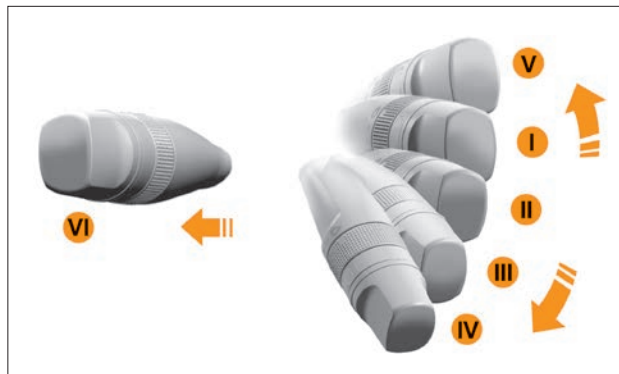


Рис. 3.8.5а. Положения правого рычага подрулевого переключателя (в варианном исполнении)

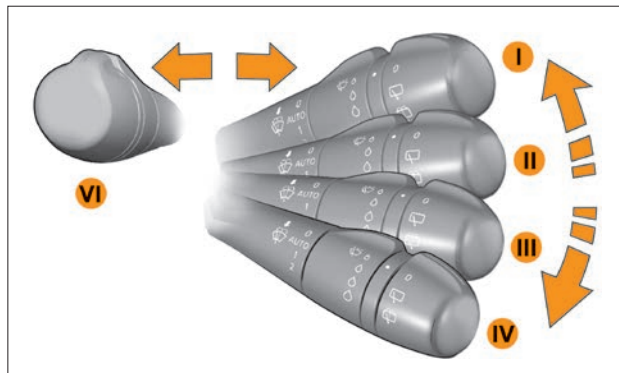


Рис. 3.8.5б. Положения правого рычага подрулевого переключателя (в варианном исполнении)

V – в варианном исполнении включен одинарный режим работы стеклоочистителя ветрового стекла.

При кратком нажатии стеклоочиститель ветрового стекла делает один взмах и отключается. Положение нефиксированное.

VI – на себя, включен омыватель ветрового стекла. При кратком нажатии стеклоочиститель ветрового стекла делает один взмах и отключается, при длительном нажатии – несколько взмахов, после короткой паузы еще один для окончательного устранения возможных остатков воды. Положение нефиксированное.

Примечание. В варианном исполнении имеется возможность активации функции автоматического включения заднего стеклоочистителя: если во время работы или в течение 30 секунд после работы стеклоочистителя ветрового стекла была включена задняя передача коробки передач, то автоматически включится задний стеклоочиститель. После выключения задней передачи задний стеклоочиститель автоматически выключится. Для активации/деактивации функции автоматического включения заднего стеклоочистителя обратитесь к дилеру LADA.

ВНИМАНИЕ!

- В начале поездки при пуске двигателя убедитесь, что органы управления очистителями ветрового и заднего стекла приведены в нейтральное положение (очистители отключены).
- Во время заморозков или осадков в холодное время года прежде, чем включить стеклоочистители, убедитесь, что ветровое и заднее стекло очищены, и щетки не примерзли к стеклу (для исключения повреждения резиноленты щеток, стекла и перегрева двигателя очистителя).
- Не включайте стеклоочистители (в том числе и автоматический режим управления) на сухом, либо при наличии ледяной корки на стекле (т. к. можно повредить стекло и резиноленту щеток).

- Следует заменять поврежденные щетки стеклоочистителя или щетки, которые размазывают грязь по ветровому стеклу.

- Посторонние вещества на ветровом стекле или на щетках стеклоочистителей снижают эффективность стеклоочистителей.

- После прекращения подачи омывающей жидкости из жиклеров при опустошении бачка омывателя не допускается повторное включение насоса омывателя. Использовать систему омыва стекол повторно можно после заполнения бачка омывающей жидкостью.

Система автоматического управления стеклоочистителем ветрового стекла

В варианном исполнении автомобиль оснащается датчиком дождя. Датчик дождя совмещен с датчиком освещенности и расположен на ветровом стекле за внутренним зеркалом заднего вида (см. рис. 3.8.3).

Система автоматического управления стеклоочистителем ветрового стекла включается правым рычагом в положении II «АУТО». Скорость работы стеклоочистителя ветрового стекла управляется автоматически и зависит от уровня чувствительности датчика (регулируется кольцом на рычаге, увеличение размера капли на пиктограмме указывает на увеличение чувствительности), интенсивности осадков и скорости автомобиля (при увеличении скорости автомобиля скорость очистителя изменяется в следующей последовательности: прерывистый режим, малая скорость, большая скорость).

Примечание. При отрицательной температуре окружающего воздуха функция автоматического включения стеклоочистителя ветрового стекла активируется только после начала движения автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В случае тумана или снегопада стеклоочиститель может не включаться автоматически, при этом следует задействовать ручное управление очистителем.

Сервисное положение щеток стеклоочистителя

При неработающем двигателе и включенном зажигании при перемещении правого рычага подрулевого переключателя в положение **IV** щетки очистителя ветрового стекла занимают вертикальное положение на стекле. Сервисное положение может использоваться, например при продолжительных стоянках летом или зимой для фиксации снаружи стекла теплоизолирующего материала (для уменьшения нагрева салона или обледенения ветрового стекла). Выход из сервисного положения осуществляется перемещением правого рычага в положение **I**.

3.9 КОРРЕКТОР УГЛА НАКЛОНА СВЕТА ФАР

Перед началом движения автомобиля с включенным ближним светом убедитесь в правильности положения переключателя **1** (рис. 3.9.1) корректора угла наклона света фар в зависимости от состояния загрузки автомобиля. При необходимости откорректируйте наклон светового пучка ближнего света фар поворотом переключателя **1** для совмещения метки на корпусе с одной из меток на шкале переключателя, соответствующей состоянию загрузки автомобиля.

Поверните переключатель **1** вниз, чтобы опустить световой пучок, и поверните вверх – чтобы поднять его.

Рекомендованные положения переключателя **1** корректора угла наклона света фар показаны в таблице 3.9.1 и 3.9.2.

При установке переключателя **1** в положение за пределами рекомендуемых меток разметки шкалы (метки от «1,5» до «3») возможна асинхронность наклона пучка ближнего света правой и левой блок-фар (что не является дефектом), а также недостаточная дальность освещения дорожного полотна.

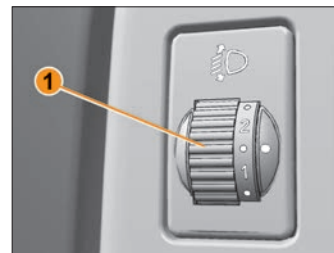


Рис. 3.9.1. Переключатель корректора угла наклона света фар

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Правильная регулировка угла наклона пучка света фар уменьшает ослепление водителей встречного транспорта и увеличивает безопасность дорожного движения.

Положения переключателя корректора угла наклона света фар автомобилей с механической трансмиссией

Уровень загрузки автомобиля	Положения переключателя 1
Автомобили Iskra	
- Только водитель, дополнительный груз отсутствует; - Водитель и пассажир на переднем сиденье, дополнительный груз отсутствует	«0»
Водитель и четыре пассажира, дополнительный груз отсутствует	«1»
Для автомобиля Iskra: водитель, четыре пассажира и дополнительный груз в багажнике до 150 кг	«1,5»
Для автомобиля Iskra: водитель и дополнительный груз в багажнике до 350 кг	«2»
Автомобили Iskra SW/Iskra SW Cross	
- Только водитель, дополнительный груз отсутствует; - Водитель и пассажир на переднем сиденье, дополнительный груз отсутствует	«0»
Водитель и четыре пассажира, дополнительный груз отсутствует	«0,5» (промежуточная точка между цифрами «0» и «1»)
Для автомобиля Iskra SW: водитель, четыре пассажира и дополнительный груз в багажнике до 120 кг	«1»
Для автомобиля Iskra SW Cross: водитель, четыре пассажира и дополнительный груз в багажнике до 80 кг	«1»
Для автомобиля Iskra SW: водитель и дополнительный груз в багажнике до 320 кг	«1,5»
Для автомобиля Iskra SW Cross: водитель и дополнительный груз в багажнике до 300 кг	«1,5»

Положения переключателя корректора угла наклона света фар автомобилей с автоматической трансмиссией

Уровень загрузки автомобиля	Положения переключателя 1
Автомобили Iskra	
• Только водитель, дополнительный груз отсутствует; • Водитель и пассажир на переднем сиденье, дополнительный груз отсутствует	«0»
Водитель и четыре пассажира, дополнительный груз отсутствует	«1»
Водитель, четыре пассажира и дополнительный груз в багажнике до 90 кг (до максимально технически допустимой массы)	«1,5»
Водитель и дополнительный груз в багажнике до 340 кг (до максимально технически допустимой массы)	«2»
Автомобили Iskra SW/Iskra SW Cross	
• Только водитель, дополнительный груз отсутствует; • Водитель и пассажир на переднем сиденье, дополнительный груз отсутствует	«0»
Водитель и четыре пассажира, дополнительный груз отсутствует	«0,5» (промежуточная точка между цифрами «0» и «1»)
Водитель, четыре пассажира и дополнительный груз в багажнике до 80 кг (до максимально технически допустимой массы)	«1»
Водитель и дополнительный груз в багажнике до 330 кг (до максимально технически допустимой массы)	«1,5»

3.10 ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Перед началом движения автомобиля необходимо обеспечить оптимальный обзор назад. Для этого необходимо отрегулировать внутреннее и наружные зеркала заднего вида.

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида (рис. 3.10.1) регулируется поворотом его вокруг шарнирной опоры. При ослеплении в ночное время светом фар движущегося сзади транспорта установите зеркало в противоослепляющее положение нажатием на рычаг **1** на нижней части его корпуса.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При настройке зеркала в противоослепляющее положение для ночной езды возможно ухудшение четкости обзора.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида регулируются поворотом ручки **1** (рис. 3.10.2) в соответствующую сторону.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не регулируйте наружные зеркала заднего вида во время движения!
- Во избежание травмы будьте осторожны при регулировке наружных зеркал.
- Сферические наружные зеркала заднего вида увеличивают поле обзора, но при этом отраженные предметы представляются дальше, чем они находятся на самом деле. По этой причине зеркала могут быть ограниченно использованы для оценки расстояния до находящихся сзади объектов.

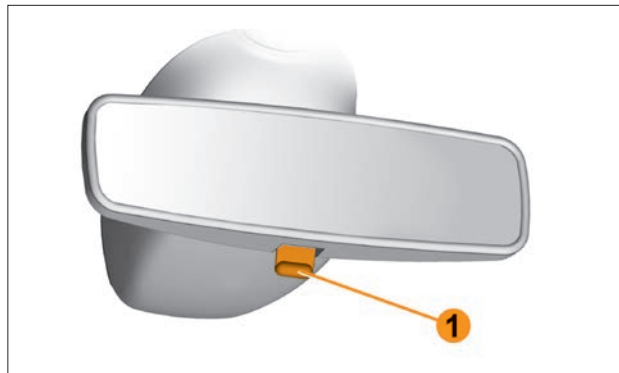


Рис. 3.10.1. Внутреннее зеркало заднего вида

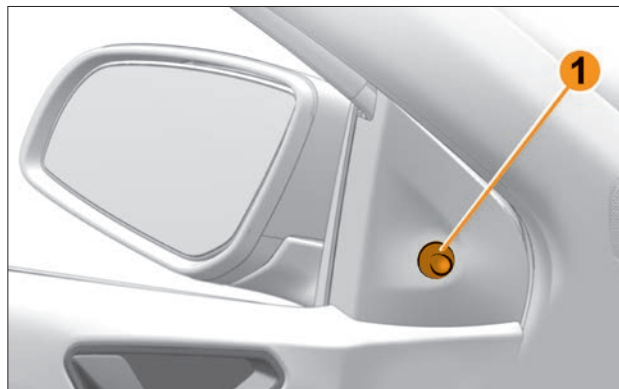


Рис. 3.10.2. Наружные зеркала заднего вида
(в варианном исполнении)

ВНИМАНИЕ!

- В холодное время года возможно замерзание попавшей внутрь корпуса наружных зеркал воды, что может привести к повышенным усилиям или ограничениям регулировки положения зеркал. Не применяйте чрезмерные усилия или дополнительный инструмент для изменения положения зеркал, это приведет к повреждению зеркал и механизмов регулировки. Дождитесь разморозки механизмов (используйте, например, обогрев зеркал, мойку автомобиля в теплом помещении и т. д.) и отрегулируйте зеркала в нужное для Вас положение. Продуйте зеркала от остатков воды сжатым воздухом.
- При очистке наружных зеркал от снега, старайтесь, чтобы снег не попадал внутрь корпусов зеркал.

В варианном исполнении регулировка наружных зеркал заднего вида осуществляется при помощи электропривода.

Для проведения регулировки при включенном зажигании используйте трехпозиционную клавишу **1** (рис. 3.10.3), а также джойстик **2** в блоке переключателей на двери водителя. Для этого:

- Нажмите на левый или правый край клавиши **1** выбора зеркала (левое или правое), соответствующую зеркалу, которым нужно управлять. При этом соответствующий символ начнет подсвечиваться желтым светом, это означает возможность управления выбранным зеркалом.
- Управляйте положением зеркала при помощи джойстика **2**. Следует добиться необходимого положения зеркала, поочередно нажимая на одну из граней джойстика.

Примечание. При регулировке зеркал с помощью электропривода, в крайних положениях возможно появление небольших щелчков.

Данные щелчки являются конструктивной особенностью и неисправностью не являются.

Складывание наружных зеркал заднего вида

При необходимости (например, во время стоянки) наружные зеркала заднего вида могут быть сложены.

Для этого следует вручную прижать корпус зеркала с небольшим усилием с обратной стороны в направлении стекла двери. Чтобы вернуть зеркало в рабочее положение, нужно слегка надавить на его корпус в обратном направлении до рабочего фиксированного состояния.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед началом движения наружные зеркала должны быть разложены и правильно отрегулированы.
- Не начинайте движение со сложенными наружными зеркалами!

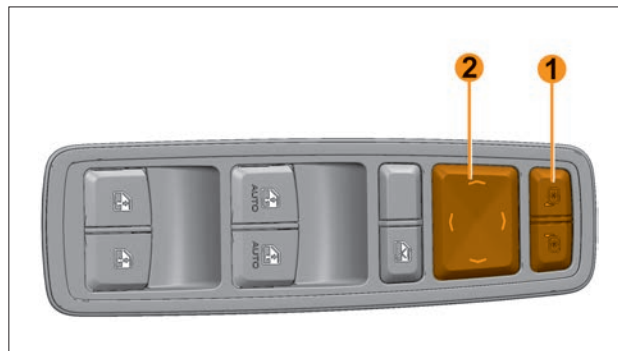


Рис. 3.10.3. Переключатель и джойстик управления электроприводом зеркал (в варианном исполнении)

Обогрев наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала имеют функцию электрообогрева. Обогрев наружных зеркал включается при работающем двигателе выключателем **1** (рис. 3.10.4) одновременно с включением обогрева заднего стекла (см. раздел «Климатическая система»).



Рис. 3.10.4. Выключатель обогрева наружных зеркал
(в варианном исполнении)

3.11 КЛИМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Климатическая система автомобиля предназначена для очистки стекол от запотевания, обледенения и создания в салоне комфортной температуры воздуха.

Автомобиль оборудован климатической системой с ручным управлением.

Внешние элементы климатической системы показаны на рисунке 3.11.1:

- 1** – демистеры обдува передних боковых стекол;
- 2** – боковые сопла обдува салона с возможностью регулировки;
- 3** – центральные сопла обдува салона с возможностью регулировки;
- 4** – дефростер обдува ветрового стекла;
- 5** – блок управления климатической системой;
- 6** – воздуховоды обдува ног водителя и переднего пассажира.
- 7** – воздуховоды обдува ног задних пассажиров.

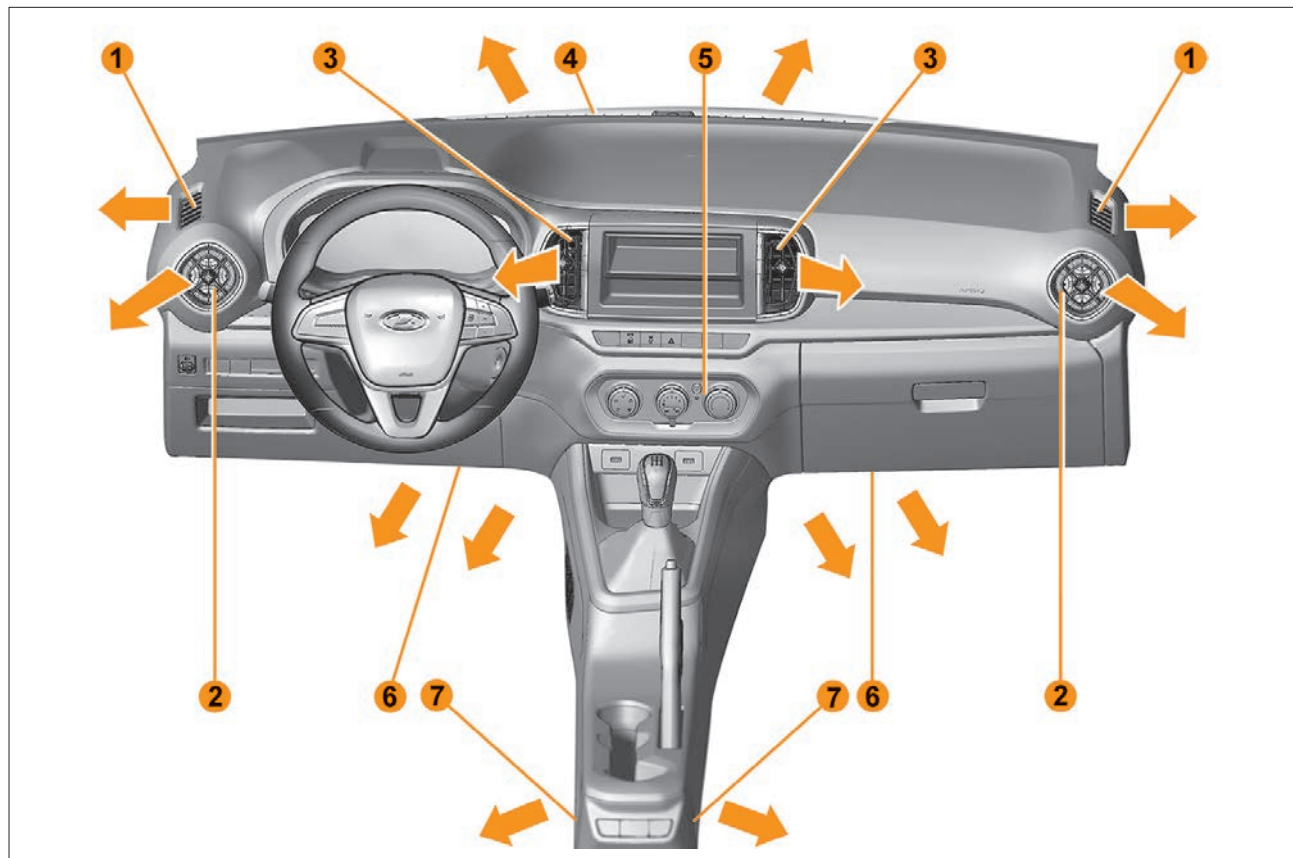


Рис. 3.11.1. Климатическая система

Общие рекомендации по эксплуатации климатической системы (все версии)

Центральные **1** (рис. 3.11.2) и боковые **2** сопла имеют возможность регулировки.

Для изменения направления потоков воздуха воспользуйтесь курсорами **3** и **4**.

Для перекрытия воздушного потока центральных сопел переместите курсор **3** в крайнее верхнее положение.

Для перекрытия воздушного потока левого бокового сопла вращайте курсор **4** против часовой стрелки, а для перекрытия воздушного потока правого бокового сопла вращайте курсор **4** по часовой стрелке.

Примечание. При движении автомобиля с большой скоростью при выключенной климатической системе Вы можете почувствовать слабый поток воздуха из сопел обдува.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Длительное движение с выключенным вентилятором климатической системы может привести к запотеванию стекол, а также к появлению неприятных запахов, поскольку воздухообмен в салоне автомобиля недостаточен.



Рис. 3.11.2. Регулируемые сопла климатической системы

ВНИМАНИЕ!

- Безотказность работы климатической системы обеспечивается строгим соблюдением рекомендаций по эксплуатации.
- Чтобы обеспечить эффективную работу климатической системы, регулярно очищайте от листьев, снега и льда отверстия для забора свежего воздуха, расположенные перед ветровым стеклом.
- Используйте дополнительные коврики (полиуретановые или тканевые) пола салона, предназначенные именно для данного автомобиля, которые не перекрывают сопла обдува ног водителя и пассажиров.
- Не загромождайте отверстия вытяжной вентиляции воздуха в боковой обивке багажного отделения.
- При движении автомобиля с закрытыми окнами рекомендуется включать электровентилятор климатической системы для создания в салоне избыточного давления во избежание попадания пыли в салон через неплотности кузова и исключения запотевания стекол.
- При мойке автомобиля электровентилятор климатической системы необходимо выключить.
- После мойки автомобиля необходимо включить электровентилятор климатической системы в режиме максимальной скорости подачи воздуха в салон продолжительностью не менее одной минуты.

Для удаления неприятных запахов в автомобиле необходимо использовать только предназначенные для этого средства. Обратитесь к дилеру LADA.

ВНИМАНИЕ!

Не вводите самостоятельно никакие средства очистки в климатическую систему автомобиля. Существует опасность повреждения или пожара.

Рециркуляция воздуха в салоне (режим изоляции салона от наружного воздуха)

В режиме рециркуляции воздух забирается из салона и вновь подается в салон без смешивания с наружным воздухом.

Это позволяет перекрыть доступ наружного воздуха (при движении на участках с загрязненным воздухом, в тоннеле, при езде в пробках) и ускорить достижение необходимой температуры воздуха в салоне автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

• Режим рециркуляции воздуха нельзя оставлять включенным надолго (более 20 минут), кроме режима кондиционирования, так как в режиме рециркуляции не происходит обновление воздуха в салоне автомобиля, что приводит к уменьшению концентрации кислорода и повышению уровня влажности воздуха в салоне, это повышает утомляемость водителя и пассажиров и уменьшает способность к концентрации внимания, а при определенных условиях вызывает запотевание стекол – возможно создание аварийной ситуации.

• Немедленно выключите режим рециркуляции, если стекла начинают запотевать.

Система кондиционирования

Система кондиционирования позволяет дополнительно охлаждать и осушать воздух, поступающий в салон.

Если после длительной стоянки салон автомобиля сильно нагрет солнечными лучами, рекомендуется ненадолго открыть окна или двери, чтобы выпустить нагретый воздух из салона, а затем закрыть окна и включить систему кондиционирования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В режиме охлаждения салона не рекомендуется:

- устанавливать температуру воздуха в салоне с разницей от наружной температуры воздуха более 10–12 °С, особенно при коротких поездках в городском цикле;
- на высокой скорости электровентилятора отопителя направлять потоки охлажденного воздуха на открытые участки тела, так как это может привести к переохлаждению и последующему заболеванию;
- направлять поток охлажденного воздуха на ветровое и передние боковые стекла, что вследствие большой разницы температур может вызвать запотевание стекол.

ВНИМАНИЕ!

Не включайте систему кондиционирования, если в автомобиле открыты окна.

Очистка стекол от снега и льда

Для быстрой очистки ветрового, передних боковых стекол и зеркал от снега и льда рекомендуется сделать следующее:

- сметите мягкой щеткой снег и лед со стекол, зеркал и воздухозаборника перед ветровым стеклом;
- воспользуйтесь соответствующим электрообогревом и настройте подачу воздуха на стекла (рекомендации ниже в соответствующих разделах).

ВНИМАНИЕ!

- Содержите стекла и наружные зеркала автомобиля в чистоте, т. к. на грязных стеклах и зеркалах задерживается больше влаги, увеличивается время их оттаивания.
- Не используйте жесткие щетки и скребки для очистки стекол и зеркал ото льда во избежание появления на них царапин.

Электрический обогрев стекол, наружных зеркал и форсунок омыва (в вариантном исполнении)

Электрические обогревы предотвращают запотевание, обледенение и обмерзание стёкол, форсунок омыва ветрового стекла и наружных зеркал заднего вида.

Перед включением обогревов стекол, форсунок омыва и наружных зеркал необходимо смести с них мягкой щеткой снег и лед.

Контрольный световой сигнализатор, расположенный на соответствующей клавише выключателя (см. рис. 3.11.3, 3.11.4, 3.11.5, 3.11.6), будет светиться в течение всего времени работы обогрева.

Принудительное выключение обогрева производится повторным нажатием на клавишу выключателя или при выключении двигателя, при этом световой сигнализатор погаснет.

Автоматическое прекращение работы обогревов происходит:

- после установленного в системе времени (световой сигнализатор на клавише выключателя погаснет);
- автоматически при падении напряжения бортовой сети или уровня заряда аккумуляторной батареи ниже допустимого.

Для включения обогрева ветрового стекла при работающем двигателе на блоке выключателей панели приборов необходимо нажать на клавишу **1** (рис. 3.11.3) с символом

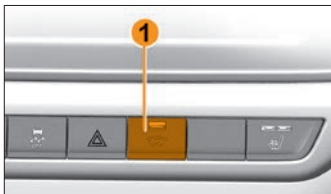


Рис. 3.11.3. Клавиша выключателя обогрева ветрового стекла (в вариантном исполнении)

Предотвращение запотевания стекол

При высокой влажности воздуха в салоне или снаружи автомобиля, например во время интенсивного дождя или при длительном использовании режима рециркуляции воздуха, внутренние или наружные поверхности стекол автомобиля могут запотевать.

Для предотвращения запотевания наружных поверхностей ветрового и заднего стекол необходимо воспользоваться системой омыва и очистки стекол, для очистки остальных стекол нужно остановиться с соблюдением ПДД и воспользоваться мягкой тканью для протирки стекол.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не допускайте повышения влажности воздуха в салоне от испарения воды и снега с ковровых покрытий и резиновых коврик, очищайте их своевременно.

Блок управления климатической системой с ручным управлением

Внешний вид блока управления климатической системой с ручным управлением показан на рисунках 3.11.4 и 3.11.5:

- 1** – Поворотный регулятор распределения потоков воздуха.
- 2** – Поворотный регулятор скорости потоков воздуха (скорости электровентилятора климатической системы).
- 3** – Поворотный регулятор температуры потоков воздуха.
- 4** – Клавиша включения обогрева заднего стекла, наружных зеркал и **(в вариантном исполнении)** форсунок омыва ветрового стекла со световым сигнализатором.
- 5** – Поворотный рычаг включения режима рециркуляции воздуха **(в вариантном исполнении)**.
- 6** – Клавиша включения системы кондиционирования со световым сигнализатором **(в вариантном исполнении)**.
- 7** – Клавиша включения режима рециркуляции воздуха со световым сигнализатором **(в вариантном исполнении)**.

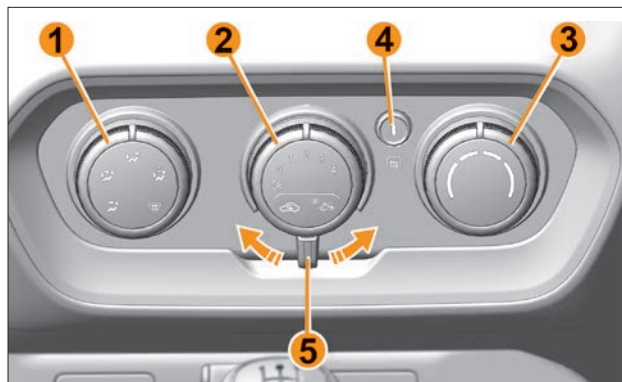


Рис. 3.11.4. Блок управления климатической системой с ручным управлением (в варианном исполнении)

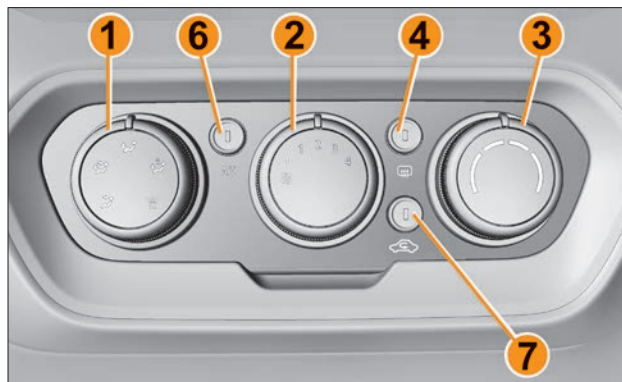


Рис. 3.11.5. Блок управления климатической системой с ручным управлением (в варианном исполнении)

Для управления распределением потока воздуха необходимо установить поворотный регулятор **1** в любое из пяти основных положений, обозначенных соответствующими символами по периметру рукоятки:

☰ – весь поток воздуха направлен на обдув ветрового и передних боковых стекол;

☞ – поток воздуха направлен на обдув ветрового, передних боковых стекол, а также в ноги водителя и пассажиров;

☞ – поток воздуха направлен в ноги водителя и пассажиров и частично на обдув ветрового и передних боковых стекол;

☞ – поток воздуха направлен на обдув салона, а также в ноги водителя и пассажиров;

☞ – весь поток воздуха направлен на обдув салона.

Для регулирования температуры воздуха установите регулятором **3** желаемую температуру воздуха. Чем больше регулятор сдвинут в сторону красной зоны, тем выше температура воздуха, поступающего в салон.

Для регулирования интенсивности обдува выберите положение регулятора **2**, который управляет скоростью вращения электровентилятора от «1» до «4». Чем больше выбранное значение, тем большее количество воздуха подается в салон. В положении «4» включается максимальная скорость вращения электровентилятора.

Для выключения климатической системы установите регулятор **2** в положение «0».

Поддержание комфортной температуры в салоне

Для того, чтобы температура в салоне поддерживалась на желаемом уровне, рекомендуется сделать следующее:

- регулятором **1** распределите желаемое направление обдува;
- регулятором **2** выберите желаемую интенсивность обдува от «1» до «4»;
- регулятором **3** выберите желаемую температуру поступающего наружного воздуха.

Вентиляция салона

Для осуществления вентиляции салона (подачи в него неподогретого наружного воздуха) необходимо сделать следующее:

- в жаркую погоду проветрить салон, для этого открыть на короткое время окна и двери;
- рычаг **5** повернуть в крайнее правое положение  или **в вариантном исполнении** выключить режим рециркуляции нажатием клавиши **7** (встроенный сигнализатор не должен светиться);
- регулятор **3** повернуть в сторону синей зоны (подача наружного воздуха без подогрева);
- регулятор **1** установить в положение обдува салона ;
- открыть боковые и центральные сопла обдува салона и отрегулировать поток воздуха из них по направлению;
- регулятором **2** управления скоростью вращения электро-вентилятора выбрать желаемую скорость подачи наружного воздуха в салон.

Рециркуляция воздуха в салоне

Режим рециркуляции включается поворотом рычага **5** в крайнее левое положение . Выключить режим рециркуляции можно повернув рычаг **5** в крайнее правое положение .

В вариантном исполнении режим рециркуляции включается нажатием клавиши **7**. При этом загорается встроенный световой сигнализатор. Для выключения режима рециркуляции повторно нажмите клавишу **7**, сигнализатор погаснет.

Предотвращение запотевания стекол

Для предотвращения запотевания внутренних поверхностей стекла необходимо сделать следующее:

- рычаг **5** повернуть в крайнее правое положение  или **в вариантном исполнении** выключить режим рециркуляции

нажатием клавиши **7** (встроенный сигнализатор не должен светиться);

- регулятор **1** установить в положение обдува ветрового и передних боковых стекол ;
- боковые сопла обдува салона дополнительно направить на соответствующие боковые стекла в зону наибольшего запотевания;
- в холодное время года регулятор **3** повернуть в крайнее положение красной зоны (подача максимально подогретого наружного воздуха), а в теплое время года регулятор **3** повернуть в крайнее положение синей зоны (подача наружного воздуха без подогрева);
- регулятором **2** управления скоростью вращения электро-вентилятора выбрать желаемую скорость обдува ветрового и передних боковых стекол в зависимости от степени их запотевания. Для максимальной скорости обдува переведите регулятор **2** в положение «4».
- при положительных температурах окружающей среды **в вариантном исполнении** клавишей **6** включите систему кондиционирования для дополнительного осушения наружного воздуха, поступающего в салон.

Система кондиционирования

В вариантном исполнении для включения системы кондиционирования при работающем двигателе и включенной климатической системе (регулятор **2** находится в положении от «1» до «4») нажмите клавишу **6**, загорится световой сигнализатор, подтверждающий работу системы кондиционирования.

Регулятором **3** задайте необходимую температуру подаваемого в салон воздуха, и отрегулируйте распределение потоков воздуха регулятором **1**.

Для наиболее эффективного охлаждения салона, рекомендуется устанавливать регулятор **1** в положение  и рычаг **5** повернуть в крайнее левое положение  или **в варианном исполнении** включить режим рециркуляции нажатием клавиши **7** (встроенный сигнализатор должен светиться).

Для изменения направления потока воздуха, используйте центральные и боковые сопла **2** и **3**.

Для отключения кондиционера повторно нажмите кнопку **6**, световой сигнализатор погаснет.

Очистка стекол от снега и льда

Для быстрой очистки ветрового и передних боковых стекол от снега и льда:

- регулятор **1** установить в положение обдува ветрового и передних боковых стекол ;
- регулятор **3** повернуть в крайнее положение красной зоны (подача максимально подогретого наружного воздуха);
- боковые сопла обдува салона дополнительно направить на соответствующие боковые стекла в зону наибольшего обледенения;
- регулятором **2** управления скоростью вращения электроventилиатора выбрать максимальную скорость обдува ветрового и передних боковых стекол (положение «4»).

Электрический обогрев заднего стекла, наружных зеркал и форсунок омыва ветрового стекла (в варианном исполнении)

Для включения обогрева заднего стекла, зеркал заднего вида и форсунок омыва ветрового стекла (**в варианном исполнении**) при работающем двигателе нажмите клавишу **4**, загорится световой сигнализатор.

Для выключения повторно нажмите клавишу **4**, световой сигнализатор погаснет.

Примечание. Обогрев форсунок ветрового стекла включается и функционирует при отрицательной наружной температуре, предназначен для предотвращения обледенения жиклеров форсунок, наиболее эффективен при наружной температуре от 0 до минус 10 °C.

Быстрый прогрев салона

В холодное время года для быстрого прогрева салона рекомендуется сделать следующее:

- регулятор **3** повернуть в крайнее положение красной зоны (подача максимально подогретого наружного воздуха);
- регулятор **1** установить в положение  для направления всего потока воздуха в ноги водителя и пассажиров;
- регулятором **2** управления скоростью вращения электроventилиатора выбрать режим «3» или «4» скорости;
- рычаг **5** повернуть в крайнее левое положение  или **в варианном исполнении** включить режим рециркуляции нажатием клавиши **7** (встроенный сигнализатор должен светиться) на непродолжительное время для быстрого прогрева салона.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При работе системы отопления в максимальном режиме не рекомендуется открывать окна.
- Если необходимо быстро прогреть салон при запуске с холодного двигателя (например, после длительной стоянки автомобиля на улице), рекомендуется установить регулятор **2** управления скоростью вращения электроventилиатора в положение «2», прогреть двигатель до рабочей температуры, а затем увеличить скорость вращения электроventилиатора до «3» или «4».
- Если при выполнении этих рекомендаций происходит запотевание или обмерзание стекол, то режим рециркуляции необходимо выключить (встроенный сигнализатор клавиши **7** должен погаснуть).

Особенности работы и обслуживания климатической системы

В состав системы вентиляции и отопления входит противопыльный фильтр салона. Снижение эффективности работы системы вентиляции и отопления может быть связано с загрязнением фильтра салона. Необходимо проверить фильтр салона и заменить его. Периодичность замены фильтра салона в соответствии с указаниями в сервисной книжке, а также раньше, если это вызвано потребностью, выявленной по результатам диагностирования системы вентиляции и отопления (например, после интенсивной эксплуатации автомобиля в запыленных условиях).

Эффективность отопления салона климатической системой зависит от температуры охлаждающей жидкости. Поэтому на полную мощность климатическая система в режиме отопления начинает работать только на прогревом двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Самостоятельное устранение неполадок в работе климатической системы не допускается. Обращайтесь к дилеру LADA.

Особенности работы и обслуживания системы кондиционирования

Во время работы системы кондиционирования можно заметить незначительное изменение работы двигателя в зависимости от включения или выключения компрессора кондиционера. Это является нормальным.

В режиме охлаждения компрессор кондиционера потребляет мощность двигателя, что увеличивает расход топлива.

Система кондиционирования автоматически отключается из-за слишком высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя.

При работе кондиционера возможно появление влаги под днищем кузова. Это нормально, так как система кондиционирования автомобиля выводит сконденсированную на испарителе кондиционера влагу из салона.

Для обеспечения эффективности работы системы кондиционирования её необходимо включать на короткое время (5–10 мин) не реже одного раза в месяц (при положительной температуре окружающего воздуха).

Снижение эффективности работы системы кондиционирования может быть связано с загрязнением конденсера кондиционера или радиатора системы кондиционирования. Теплообменные поверхности конденсера кондиционера и радиатора системы кондиционирования необходимо содержать в чистоте.

ВНИМАНИЕ!

- **Самостоятельное устранение неполадок в работе системы кондиционирования не допускается. Обращайтесь к дилеру LADA.**
- **Рекомендуется один раз в два года проводить очистку системы кондиционирования у дилера LADA.**

4. СИСТЕМЫ КОМФОРТА

4.1 СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

Стекла передних боковых дверей оборудованы стеклоподъемниками с электрическим приводом, который работает при включенном зажигании.

Клавиши управления электростеклоподъемниками с места водителя (рис. 4.1.1):

- 1** – клавиша управления электростеклоподъемником водительского окна;
- 2** – клавиша управления электростеклоподъемником переднего пассажирского окна;

На переднем пассажирском месте клавиша **3** (рис. 4.1.2) управления электростеклоподъемником осуществляет подъем и опускание стекла в переднем пассажирском окне.

Клавиши управления электростеклоподъемниками имеют три положения:

- верхнее нефиксированное крайнее положение – «Подъем стекла»;
- среднее фиксированное нейтральное положение – «Выключено»;
- нижнее нефиксированное крайнее положение – «Опускание стекла».

Примечание. При слишком частом подъеме и опускании стекла в течение короткого периода времени или при повышенном сопротивлении движению стекла одной из дверей может сработать защита от перегрева, и электростеклоподъемник данной двери на некоторое время отключится.

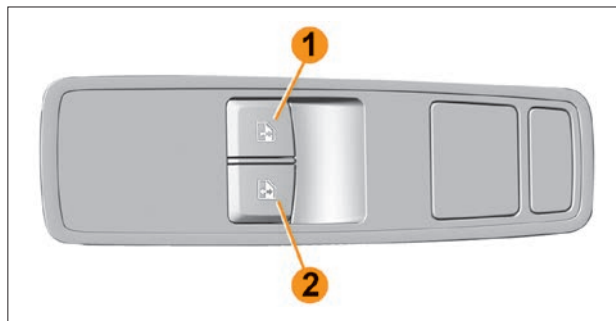


Рис. 4.1.1. Блок управления в двери водителя
(в варианном исполнении)



Рис. 4.1.2. Клавиша управления электростеклоподъемником
с места переднего пассажира (в варианном исполнении)

В варианном исполнении стекла задних боковых дверей оборудованы ручными стеклоподъемниками с механическим приводом (рис. 4.1.3).

Вращайте рукоятку **4**, чтобы опустить или поднять стекло на нужную высоту.

В варианном исполнении стекла передних и задних боковых дверей оборудованы стеклоподъемниками с электрическим приводом, который работает только при включенном зажигании и имеет автоматический режим для передних стеклоподъемников (рис. 4.1.4).

Автоматическая работа возможна при наличии на блоке управления в двери водителя или в двери переднего пассажира клавиши «АВТО».

Клавиши управления электростеклоподъемниками с места водителя (рис. 4.1.4):

5 – клавиша управления электростеклоподъемником водительского окна с автоматическим режимом;

6 – клавиша управления электростеклоподъемником переднего пассажирского окна с автоматическим режимом;

7 – клавиша управления электростеклоподъемником заднего левого пассажирского окна;

8 – клавиша управления электростеклоподъемником заднего правого пассажирского окна;

9 – клавиша блокировки электростеклоподъемников задних пассажирских окон.

На переднем пассажирском месте клавиша **10** (рис. 4.1.5) управления электростеклоподъемником с автоматическим режимом осуществляет подъем и опускание стекла в переднем пассажирском окне.

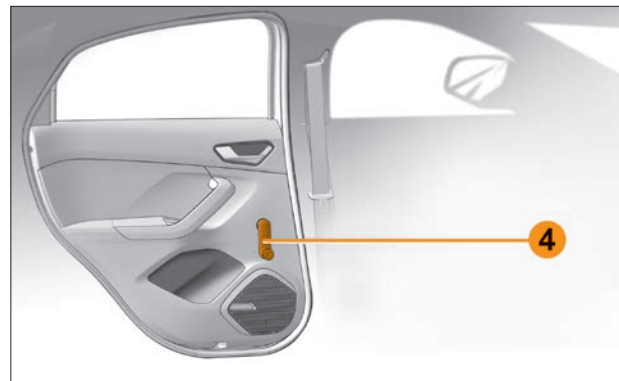


Рис. 4.1.3. Рукоятка стеклоподъемника
(в варианном исполнении)

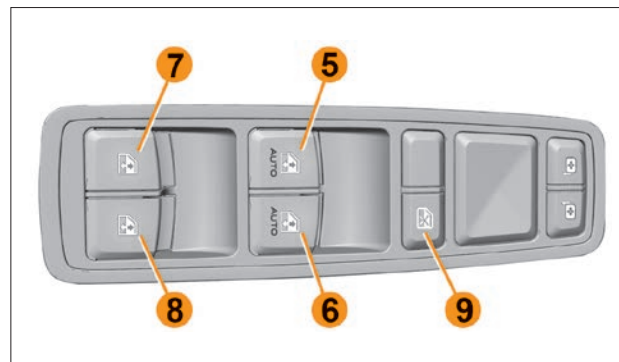


Рис. 4.1.4. Блок управления в двери водителя
(в варианном исполнении)

Клавиши управления автоматическими электростеклоподъемниками имеют пять положений:

- верхнее крайнее нефиксированное положение – «Подъем стекла в автоматическом режиме»;
- нефиксированное положение вверх – «Подъем стекла»;
- среднее фиксированное нейтральное положение – «Выключено»;
- нефиксированное положение вниз – «Опускание стекла»;
- нижнее крайнее нефиксированное положение – «Опускание стекла в автоматическом режиме»;
- если нажать клавишу **5** или **6/10** (см. рис. 4.1.4 и 4.1.5) вниз до упора и сразу же отпустить, произойдет полное опускание соответствующего стекла;
- если потянуть клавишу **5** или **6/10** (см. рис. 4.1.4 и 4.1.5) вверх до упора и сразу же отпустить, произойдет полное поднятие соответствующего стекла.

Примечание. Повторное воздействие на клавишу **5** или **6/10** (см. рис. 4.1.4 и 4.1.5) во время работы стеклоподъемника в автоматическом режиме остановит его. Если во время закрывания в автоматическом режиме стеклоподъемник встретит сопротивление (например, из-за ветки и т. п.), то подъем стекла прекратится, и оно немного опустится.

На заднем пассажирском месте клавиша **11** (рис. 4.1.6) управления электростеклоподъемником осуществляет подъем и опускание стекла в соответствующем заднем пассажирском окне.

Клавиши управления электростеклоподъемниками имеют три положения:

- верхнее нефиксированное крайнее положение – «Подъем стекла»;
- среднее фиксированное нейтральное положение – «Выключено»;



Рис. 4.1.5. Клавиша управления электростеклоподъемником с места переднего пассажира (в варианном исполнении)

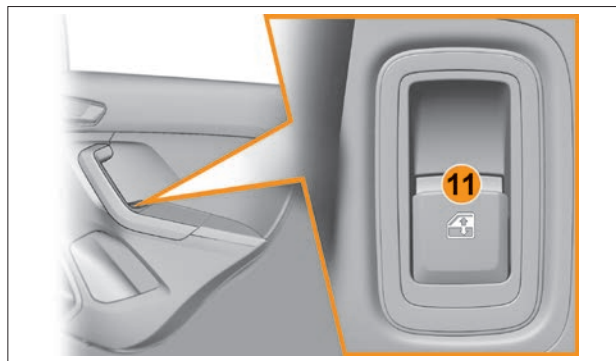


Рис. 4.1.6. Клавиша управления электростеклоподъемником с места заднего пассажира (в варианном исполнении)

- нижнее нефиксированное крайнее положение – «Опускание стекла».

Примечание. При слишком частом подъеме и опускании стекла в течение короткого периода времени или при повышенном сопротивлении движению стекла одной из дверей, может сработать защита от перегрева и электростеклоподъемник данной двери на некоторое время отключится.

Для того чтобы отключить управление электростеклоподъемниками задних дверей, следует нажать кнопку **9** (см. рис. 4.1.4) в блоке управления электростеклоподъемниками, при этом кнопка зафиксировается в нажатом положении. Для возобновления возможности управления электростеклоподъемниками задних дверей следует повторно нажать кнопку **9** в блоке переключателей. При этом управление электростеклоподъемниками задних дверей не пропадает с блока переключателя двери водителя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При использовании электростеклоподъемниками будьте внимательны, особенно если в автомобиле или рядом с ним находятся дети.
- Не высовывайте из открытых окон автомобиля руки и другие части тела, следите, чтобы этого не делали дети.
- Не разрешайте детям пользоваться клавишами управления электростеклоподъемниками. Всегда отключайте управление электростеклоподъемниками задних дверей при перевозке детей на задних сиденьях. Это позволит уберечь их от травм.
- При закрытии окон с помощью электростеклоподъемников убедитесь, что поднимающееся стекло ничего не защемит, т. к. возможно защемление пальцев рук и других частей тела – может привести к серьезной травме.

- В случае защемления немедленно прекратите подъем стекла и включите его опускание.
- Ответственность за неправильное пользование электростеклоподъемниками несет водитель автомобиля. Он должен разъяснить пассажирам правила пользования и предупредить об опасности при неправильном использовании электростеклоподъемников.
- Выходя из автомобиля, обязательно выключайте зажигание, чтобы отключить электростеклоподъемники и избежать случайного травмирования.

ВНИМАНИЕ!

- Не прислоняйте какие-либо предметы к приоткрытому окну: опасность повреждения стеклоподъемника.
- Для предотвращения отказа электростеклоподъемников в холодное время года обязательно очищайте стекла дверей ото льда и снега.

4.2 ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА И БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Плафоны освещения мест водителя и переднего пассажира

Плафоны мест водителя и переднего пассажира, а также трёхпозиционные клавиши управления показаны на рисунках 4.2.1 и 4.2.2:

- 1** – клавиша управления общим плафоном (*в варианном исполнении* индивидуальным плафоном водителя);
- 2** – общий плафон (*в варианном исполнении* индивидуальный плафон водителя);
- 3** – клавиша управления индивидуальным плафоном переднего пассажира (*в варианном исполнении*);
- 4** – индивидуальный плафон переднего пассажира (*в варианном исполнении*).

Трёхпозиционные клавиши выключателя **1** и **3** (*в варианном исполнении*) обеспечивают следующие режимы работы освещения:

- **при нажатии на левый край** ☀ : принудительное включение освещения;
- **нейтральное положение**: активирован режим «Автоматическое включение освещения при открытии любой двери/крышки багажного отделения автомобиля». Освещение выключается только при плотном закрытии всех дверей/крышки багажного отделения;
- **при нажатии на правый край «OFF»**: принудительное выключение освещения.

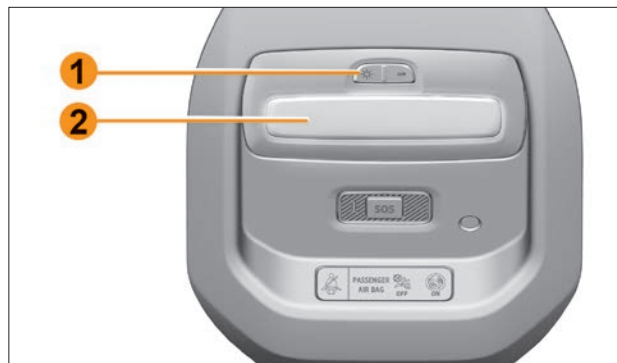


Рис. 4.2.1. Общий плафон освещения мест водителя и переднего пассажира (*в варианном исполнении*)

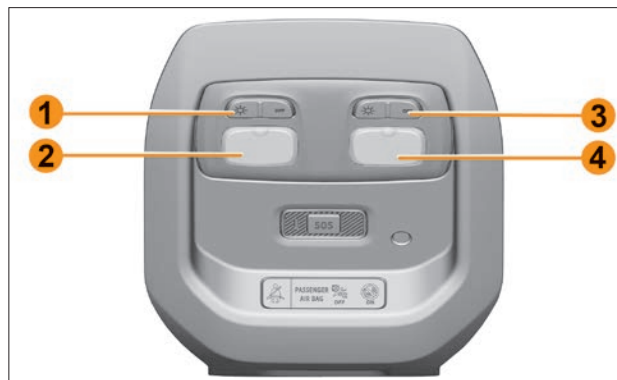


Рис. 4.2.2. Индивидуальные плафоны освещения мест водителя и переднего пассажира (*в варианном исполнении*)

Плафон освещения мест задних пассажиров

В варианном исполнении

на автомобиль устанавливается плафон освещения мест задних пассажиров.

Трехпозиционная клавиша **1** управления плафоном освещения мест задних пассажиров показана на рисунке 4.2.3 и обеспечивает следующие режимы работы освещения:

- **при нажатии на левый край** : принудительное включение освещения;

- **нейтральное положение:**

активирован режим «Автоматическое включение освещения при открытии любой двери/крышки багажного отделения автомобиля». Освещение выключается только при плотном закрытии всех дверей/крышки багажного отделения.

- **при нажатии на правый край «OFF»:** принудительное выключение освещения.



Рис. 4.2.3. Плафон освещения мест задних пассажиров (в варианном исполнении)

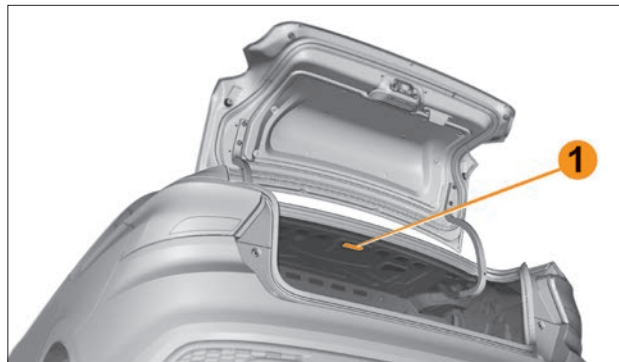


Рис. 4.2.4. Плафон освещения багажного отделения автомобиля Iskra

Плафон освещения багажного отделения

При открытой крышке/двери багажное отделение освещается плафоном **1** (рис. 4.2.4, 4.2.5).

Включение плафона освещения багажного отделения происходит при открытии крышки/двери багажника независимо от наружного освещения. **В варианном исполнении** при длительном (более 10 минут) нахождении крышки/двери багажника в открытом состоянии плафон автоматически выключается.

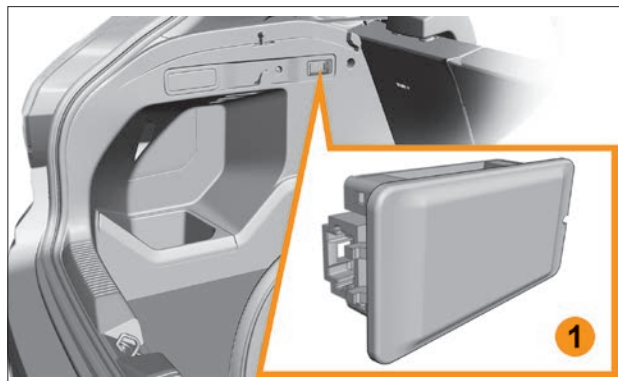


Рис. 4.2.5. Плафон освещения багажного отделения автомобиля Iskra SW/Iskra SW Cross

Примечание. В *вариантном исполнении* свет может автоматически выключаться через 10 секунд при открытой крышке/двери, что не является дефектом и обусловлено конструктивной особенностью комплектации.

Автоматическое управление освещением салона

Освещение салона автомобиля управляется автоматически в следующих случаях (при активированных режимах потолочных плафонов «Автоматическое включение освещения при открытии любой двери/крышки багажного отделения»):

- при отпирании центрального замка (без открывания дверей) освещение салона включается примерно на полминуты;
- если любая дверь/крышка багажного отделения остается открытой (или неплотно закрытой), освещение салона выключается через несколько минут;
- если все двери закрыты, то при включении зажигания (без включения двигателя) освещение салона выключается через несколько секунд;
- при включении зажигания выключенное освещение салона включается на несколько секунд;
- при включении двигателя освещение салона выключается;
- при выключении двигателя освещение салона включается на несколько секунд.

Примечание. В *вариантном исполнении* принудительно включенные потолочные плафоны автоматически выключаются через несколько минут при выключенном зажигании и закрытых дверях/крышке багажного отделения (для исключения разряда аккумуляторной батареи). Их можно включить повторно только при открывании двери или включении зажигания.

4.3 СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ

Солнцезащитные козырьки

Противосолнечные козырьки предназначены для защиты от яркого света, поступающего через ветровое или передние боковые стекла.

При необходимости поверните солнцезащитный козырек из положения **I** (рис. 4.3.1) к ветровому стеклу в положение **II**. После использования верните противосолнечный козырек в исходное положение **I** – прижмите к потолку.

При необходимости солнцезащитный козырек может быть повернут к переднему боковому стеклу в положение **III**. Для этого: отсоедините солнцезащитный козырек от его крепления и поверните его к стеклу.

После использования верните противосолнечный козырек в исходное положение **I** – присоедините солнцезащитный козырек к креплению и прижмите его к потолку.

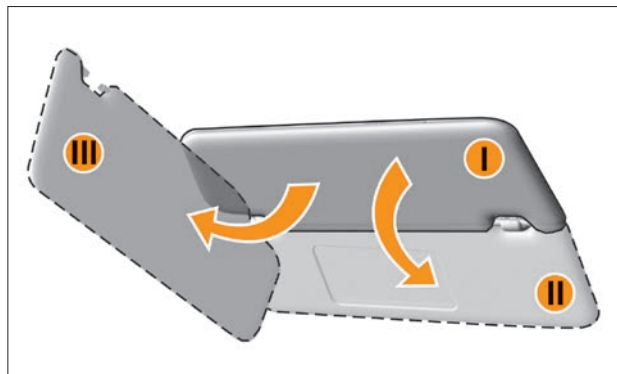


Рис. 4.3.1. Положения солнцезащитного козырька

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Противосолнечные козырьки располагайте так, чтобы ими не перекрывался обзор дороги, дорожных знаков, транспортных средств и других объектов.

В варианном исполнении в солнцезащитном козырьке водителя (рис. 4.3.2) расположено индивидуальное зеркало.



Рис. 4.3.2. Солнцезащитный козырек водителя
(в варианном исполнении)

В варианном исполнении в солнцезащитном козырьке пассажира (рис. 4.3.3) расположено индивидуальное зеркало.

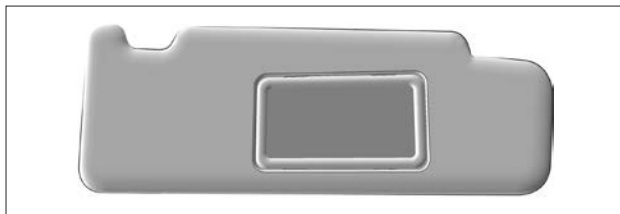


Рис. 4.3.3. Солнцезащитный козырек переднего пассажира
(в варианном исполнении)

4.4 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ

Розетка 12 В

Электрическая розетка 12 В для водителя и переднего пассажира (рис. 4.4.1) работает при включенном зажигании.

Используйте электрическую розетку 12 В только для подключения дополнительных электрических приборов, рассчитанных на напряжение 12 В и мощностью не более 120 Вт.



Рис. 4.4.1. Розетка 12 В
для водителя
и переднего пассажира

ВНИМАНИЕ!

- Розетка 12 В предназначена только для подключения дополнительных электрических приборов, рассчитанных на напряжение 12 В и максимальную силу тока 10 А.
- Перегрузка розетки может привести к выходу из строя электропроводки автомобиля и короткому замыканию. Не подключайте более одного электрического прибора.
- Если вилка (разъем) электрического прибора слишком свободно или слишком плотно размещается в розетке, это может привести к плохому контакту или приведет к застреванию вилки (разъема). Используйте электрические приборы только с вилками (разъемами), пригодными для использования с разъемами стандарта SAE.
- Не оставляйте подключенные к розетке электроприборы, если водитель и пассажиры покидают салон автомобиля или автомобиль ставится на длительную стоянку (хранение).
- Не подключайте электроприборы, подающие ток (например, аккумуляторы).

- Подключаемые электроприборы должны по показателям электромагнитной совместимости соответствовать DIN VDE 40839, иначе возможны неполадки в работе автомобиля.
- Закрывайте крышку розетки для подключения дополнительного электрооборудования, если розетка не используется. Установка/попадание посторонних предметов (кроме соответствующих вилок/разъемов) или какой-либо жидкости в розетку может привести к неисправности электрической системы автомобиля или короткому замыканию.

USB-розетки 5 В

Для водителя и переднего пассажира предусмотрена USB-розетка **1** (рис. 4.4.2) с номинальным напряжением 5 В и номинальным током нагрузки не более 2 А. Для подключения заряжаемого устройства к USB-розетке должен быть использован разъем USB, тип **A**.

В варианном исполнении для зарядки подключаемых устройств также применяется USB-розетка **2**.

В варианном исполнении для задних пассажиров на облицовке центрального тоннеля устанавливаются дополнительные USB-розетки **1** и **2** (рис. 4.4.3) с номинальным напряжением 5 В и номинальным током нагрузки не более 2 А.

ВНИМАНИЕ!

• USB-розетки предназначены только для подключения дополнительных электрических приборов, рассчитанных на напряжение 5 В и максимальную силу тока 2 А для зарядки аккумуляторов внешних периферийных устройств (планшетный компьютер, смартфон и т. п.).

- Зарядка от USB-розетки некоторых мобильных устройств может не поддерживаться. Для подключения мобильного устройства используйте только рекомендованный производителем соединительный кабель.



Рис. 4.4.2. USB-розетки 5 В для водителя и переднего пассажира (в варианном исполнении)



Рис. 4.4.3. USB-розетка 5 В для задних пассажиров (в варианном исполнении)

4.5 ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК, КАРМАНЫ, ПОДСТАКАННИКИ

Вещевой ящик

Чтобы открыть крышку вещевого ящика со стороны переднего пассажира, потяните за ручку **1** (рис. 4.5.1). В крышке вещевого ящика расположен дополнительный органайзер **2** (рис. 4.5.2).

В варианном исполнении вещевого ящика может охлаждаться через поворотную заслонку **3** (рис. 4.5.3) воздуха. Для охлаждения вещевого ящика необходимо установить заслонку, расположенную в дальнем верхнем углу ящика сверху, в положение «Открыто».

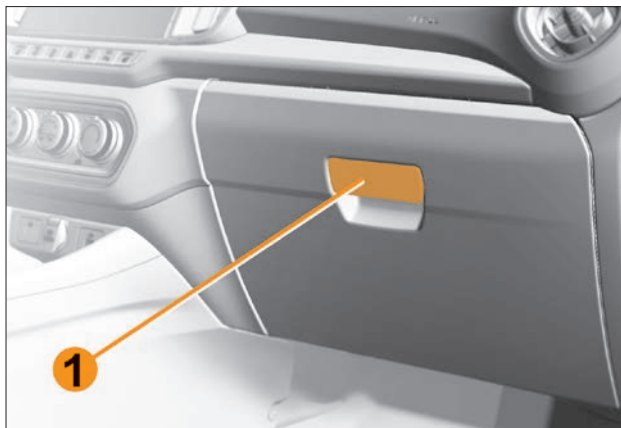


Рис. 4.5.1. Крышка вещевого ящика

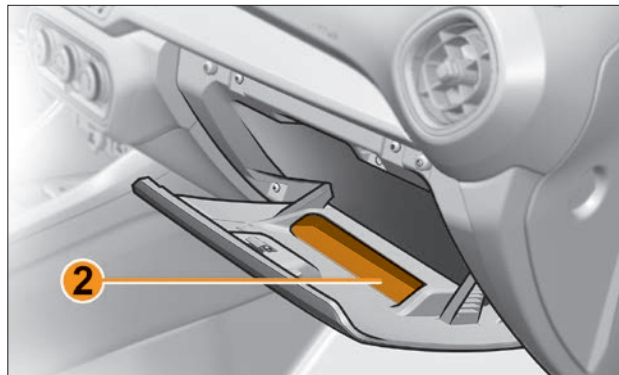


Рис. 4.5.2. Дополнительный органайзер

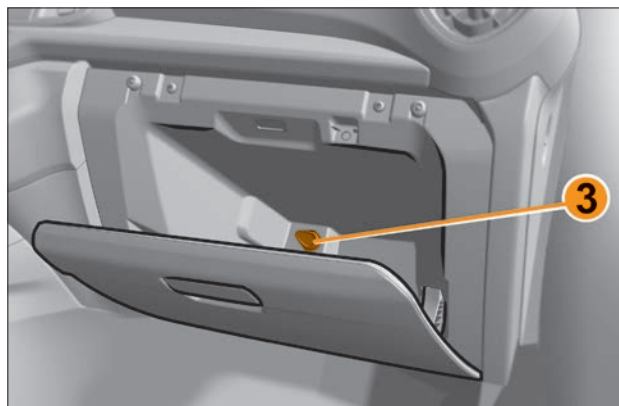


Рис. 4.5.3. Заслонка для охлаждения вещевого ящика
(в варианном исполнении)

Отделения для вещей на панели приборов

На панели приборов слева от руля расположена ниша **1** (рис. 4.5.4) для мелких вещей.

В варианном исполнении на центральной консоли располагаются дополнительные отделения **2** (рис. 4.5.5) для мелких вещей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Следите за тем, чтобы в отделениях для вещей не находились и не выступали из них твердые, тяжелые или острые предметы, т. к. при повороте, резком торможении или при ударе они могут быть выброшены и могут причинить вред водителю и пассажирам.

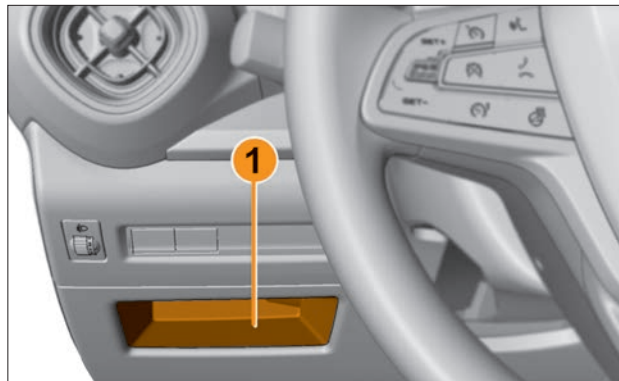


Рис. 4.5.4. Ниша для вещей



Рис. 4.5.5. Дополнительные отделения для вещей
(в варианном исполнении)

Карманы для вещей в дверях

В передних и задних дверях находятся карманы **1** (рис. 4.5.6) и **2** (рис. 4.5.7) соответственно для хранения легких и небольших предметов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Следите за тем, чтобы в карманах дверей не находились и не выступали из них твердые, тяжелые или острые предметы, т. к. при повороте, резком торможении или при ударе они могут быть выброшены и могут причинить вред водителю (могут попасть под педали и помешать управлению ими) и пассажирам.

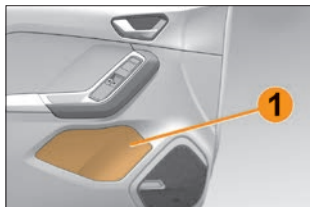


Рис. 4.5.6. Карман для вещей в передних дверях

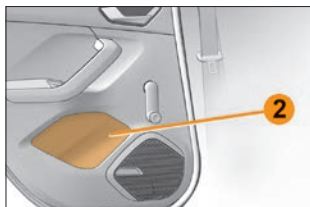


Рис. 4.5.7. Карман для вещей в задних дверях

Подстаканники

На облицовке тоннеля пола расположены подстаканники (рис. 4.5.8) для водителя и пассажиров.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При выполнении поворота, ускорении или тормо-

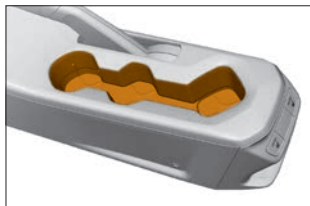


Рис. 4.5.8. Подстаканники для водителя и пассажиров

жении следите за тем, чтобы жидкость из сосуда, находящегося в подстаканнике, не перелилась через край. Есть опасность получения ожогов (если жидкость горячая) и повреждения деталей интерьера/электрооборудования автомобиля.

Крючки для одежды

На центральных стойках находятся специальные крючки **1** (рис. 4.5.9) для одежды.



Рис. 4.5.9. Крючки для одежды

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Размещайте одежду на крючках таким образом, чтобы она не закрывала обзор водителю при маневрировании и движении задним ходом.
- Запрещается вешать на крючки для одежды крупногабаритные вещи или посторонние предметы (зонты, сумки и т. п.).

4.6 МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА

В вариантном исполнении автомобиль комплектуется мультимедийной системой LADA EnjoY Evo (MMC LADA EnjoY Evo).

Описание органов управления

Внешний вид MMC LADA EnjoY Evo показан на рисунке 4.6.1. Описание органов управления MMC LADA EnjoY Evo на панели приборов приведено в таблице 4.6.1.

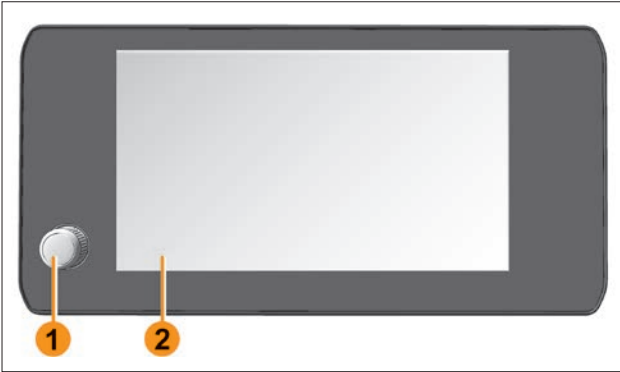


Рис. 4.6.1. Внешний вид MMC LADA EnjoY Evo (в вариантном исполнении)

Таблица 4.6.1

Органы управления на панели приборов

№ позиции на рис. 4.6.1	Наименование органа управления	Поведение системы
1	ЭНКОДЕР	1. Когда система включена и интерфейс работает: – КН: включение экранной заставки. – ДН1: выключение системы. – Вращение: регулировка громкости. – ДН2: перезагрузка системы. 2. Когда система включена или работает экранная заставка: – КН: выключение экранной заставки и возврат к интерфейсу. – ДН1: выключение системы. – Вращение: регулировка громкости. – ДН2: перезагрузка системы. 3. Когда система выключена водителем: – КН: включение системы, интерфейс работает. – ДН2: перезагрузка системы. 4. Когда система находится в состоянии «Полностью выключено»: – КН: включение системы
2	Дисплей с сенсорным управлением	См. руководство пользователя «Мультимедийная система LADA EnjoY Evo»

КН – короткое нажатие (менее 1 секунды). Действие будет выполнено сразу после отпускания кнопки.

ДН1 – длительное нажатие (более 2 секунд). Действие будет выполнено после удержания кнопки в течение указанного времени.

ДН2 – очень длительное нажатие (более 10 секунд). Действие будет выполнено после удержания кнопки в течение указанного времени.

В варианном исполнении на рулевом колесе расположены дополнительные блоки **А** и **В** управления MMC, показанные на рисунках 4.6.2 и 4.6.3.

Описание органов управления MMC LADA EnjoY Evo на рулевом колесе приведено в таблице 4.6.2.

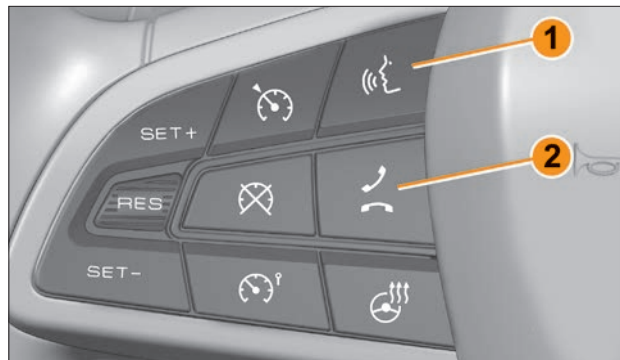


Рис. 4.6.2. Дополнительный блок А управления MMC
(в варианном исполнении)



Рис. 4.6.3. Дополнительный блок В управления MMC
(в варианном исполнении)

Органы управления на рулевом колесе

№ позиции на рис. 4.6.2, 4.6.3	Наименование органа управления	Поведение системы по умолчанию	Поведение системы при активном проецируемом приложении
1		–	КН: включение голосового помощника
2		При подключенном телефоне через Bluetooth: - Входящий звонок: - КН: принять звонок. - ДН2: отклонить звонок. - Исходящий звонок (набор номера): - КН: завершить звонок. - Во время разговора: - КН: завершить звонок	Во время телефонного вызова: - Входящий звонок: - КН: принять звонок. - ДН2: отклонить звонок. - Исходящий звонок (набор номера): - КН: завершить звонок. - Во время разговора: - КН: завершить звонок
3		Действие кнопки зависит от выбранного источника музыки: - FM-радио: - КН: следующая радиостанция. - ДН2: поиск станции по возрастанию частоты. - USB/Bluetooth/Проецируемые приложения: - КН: следующий трек. - ДН1: быстрая перемотка внутри трека вперед (в зависимости от источника)	
7		Действие кнопки зависит от выбранного источника музыки: - FM-радио: - КН: предыдущая радиостанция. - ДН2: поиск станции по убыванию частоты. - USB/Bluetooth/Проецируемые приложения: - КН: предыдущий трек. - ДН1: быстрая перемотка внутри трека назад (в зависимости от источника)	

№ позиции на рис. 4.6.2, 4.6.3	Наименование органа управления	Поведение системы по умолчанию	Поведение системы при активном проецируемом приложении
9		КН: отключение/включение звука всех источников	
		КП вверх: увеличить громкость (плюс один шаг). ДП вверх: непрерывное увеличение громкости (до момента отпускания кнопки или достижения максимального уровня, предусмотренного системой)	
		КП вниз: уменьшить громкость (минус один шаг). ДП вниз: непрерывное уменьшение громкости (до момента отпускания кнопки или достижения минимального уровня, предусмотренного системой)	

КН – короткое нажатие (менее 1 секунды). Действие будет выполнено сразу после отпускания кнопки.

ДН1 – длительное нажатие (более 1 секунды). Действие начинается, когда кнопка нажимается в течение указанного времени, и продолжается до тех пор, пока кнопка не будет отпущена.

ДН2 – длительное нажатие (более 1 секунды). Действие будет выполнено после удержания кнопки в течение указанного времени.

КП вверх/вниз – короткое переключение вверх/вниз (менее 1 секунды). Действие будет выполнено сразу после отпускания кнопки.

ДП вверх/вниз – длительное переключение вверх/вниз (более 1 секунды). Действие будет выполнено после переключения и удержания кнопки в течение указанного времени.

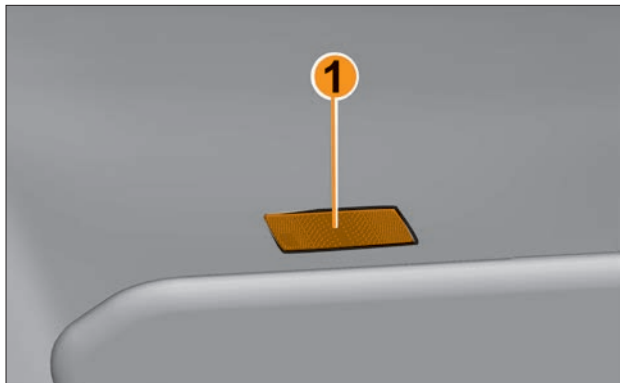


Рис. 4.6.4. Микрофон MMC (в варианном исполнении)



Рис. 4.6.5. USB-разъем для подключения USB-накопителя (в варианном исполнении)

Перед солнцезащитным козырьком водителя расположен микрофон 1 (рис. 4.6.4) MMC LADA EnjoY Evo.

MMC LADA EnjoY Evo имеет возможность подключения USB-накопителя. USB-разъем 1 (рис. 4.6.5) для подключения USB-накопителя расположен на облицовке тоннеля пола. Данный USB-разъем может быть использован и для зарядки аккумуляторов внешних периферийных устройств (планшетный компьютер, смартфон) с номинальным напряжением 5 вольт (V) и номинальным током нагрузки не более 2 ампер (A).

ВНИМАНИЕ!

Зарядка от USB-разъема для некоторых мобильных устройств может не поддерживаться. Для подключения мобильного устройства используйте только рекомендованный производителем соединительный кабель.

Более подробную информацию о работе MMC смотрите в руководстве пользователя «Мультимедийная система LADA EnjoY Evo».

4.7 АУДИОПОДГОТОВКА

В варианном исполнении без штатно установленной мультимедийной системы в автомобиле предусмотрена установка жгутов проводов для подключения радиоаппарата, внешней антенны и громкоговорителей в боковых дверях. Колодки для подключения радиоаппарата закреплены на задней стенке ниши **1** (рис. 4.7.1) для хранения мелких вещей, штекер кабеля антенны подмотан к отводу жгута подключения радиоаппарата.

Установку нестандартных радиоприемников или MMC производите у дилеров LADA с обязательной отметкой в разделе «Особые отметки» сервисной книжки.

Обращаем внимание, что в зависимости от типа установленной на Вашем автомобиле внешней антенны возможно потребуется установка специального переходника для обеспечения питания антенны автомобиля.



Рис. 4.7.1. Ниша для хранения мелких вещей
(в варианном исполнении)

4.8 СИСТЕМА LADA CONNECT START

В данном разделе руководства по эксплуатации Вы найдёте краткое описание функционирования системы LADA Connect Start (далее по тексту – Система), установленной на заводе-изготовителе **в варианном исполнении**.

Система позволяет дистанционно получать информацию о Вашем автомобиле LADA посредством приложения «Мир LADA», устанавливаемого на мобильные телефоны на платформах Android и/или IOS. Подробное и актуальное руководство по эксплуатации Системы Вы найдёте в мобильном приложении «Мир LADA» или по ссылке <https://mir-lada.ladaconnect.com/>.



Общее описание

Обмен данными с автомобилем осуществляется через сеть подвижной радиосвязи (сотовая сеть), поэтому работоспособность Системы зависит от качества сигнала сотовой связи стандарта GSM, а также от качества сигналов от навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС/GPS.

ВНИМАНИЕ!

АВТОВАЗ не гарантирует работу данной Системы при отсутствии сигналов радиосвязи.

Использование Системы

Для использования Системы необходимо установить и зарегистрироваться в мобильном приложении «Мир LADA» на мобильном устройстве, добавить автомобиль в «Гараж» и выполнить процедуру самостоятельного подключения автомобиля (см. раздел «Самостоятельное подключение авто-

мобиля» руководства по эксплуатации Системы мобильного приложения «Мир LADA»).

Начало периода бесплатного использования Системы определяется датой первого подключения автомобиля, но не ранее даты передачи автомобиля первому потребителю и не позднее 365 календарных дней с даты передачи автомобиля первому потребителю. В случае отсутствия подключения в указанный период, срок бесплатного использования начинает исчисляться автоматически с 366 календарного дня с даты передачи автомобиля первому потребителю.

Период бесплатного использования Системы составляет 36 месяцев с даты подключения автомобиля. По окончании срока бесплатного использования пользователь имеет возможность на платной основе продлить использование Системы. В случае если пользователь не выполняет продление на платной основе, оказание услуг прекращается. Стоимость продления зависит от пакета сервисов и срока использования. Подробная информация по стоимости и механизму продления будет доведена к сведению в мобильном приложении «Мир LADA» до истечения бесплатного периода использования Системы.

Функции дистанционного мониторинга состояния автомобиля

Местоположение и информация об автомобиле передается при включенном зажигании и при достаточном качестве сигналов сотовой связи стандарта GSM и от навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС/GPS, в остальных случаях в мобильном приложении отображается последняя полученная от автомобиля информация.

В зависимости от комплектации автомобиля доступен различный функционал Системы, который подробно описан в соот-

ветствующем разделе приложения «Мир LADA» и/или официальном сайте LADA (www.lada.ru).

ВНИМАНИЕ!

Система не определяет внешние воздействия на автомобиль (удары, перемещение).

Услуги и сервисы могут быть временно недоступны полностью или частично в результате активации (как автоматической, так и осуществленной в ручном режиме) устройств вызова экстренных оперативных служб в автоматическом режиме (далее – Устройства оперативного вызова) с использованием Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС». АВТОВАЗ не несет ответственности за полную или частичную невозможность оказания Услуг, связанную с активацией таких устройств.

Завод-изготовитель оставляет за собой право в одностороннем порядке изменять функциональность сервисов и программное обеспечение (ПО), задействованное в работе указанной Системы, приостанавливать их предоставление и обслуживание. Эти изменения связаны с постоянным улучшением предоставляемых сервисов. Такие изменения, как приостановление предоставления сервисов или обслуживания ПО не являются недостатками автомобиля, не влияют на возможность его безопасной эксплуатации и не являются основанием для заявления каких-либо требований о компенсации и/или возмещения ущерба.

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

5.1 УСТАНОВКА НОМЕРНЫХ ЗНАКОВ

Для установки переднего номерного знака **4** (рис. 5.1.1) к бамперу **1** используйте два самонарезающихся винта **2** с шайбами **3**.

Перед установкой заднего номерного знака **5** (рис. 5.1.2) предварительно необходимо вставить в отверстия крышки/двери **2** багажного отделения две пластмассовые втулки **1**, затем установить номерной знак **5** и закрепить его двумя самонарезающимися винтами **3** с шайбами **4**.

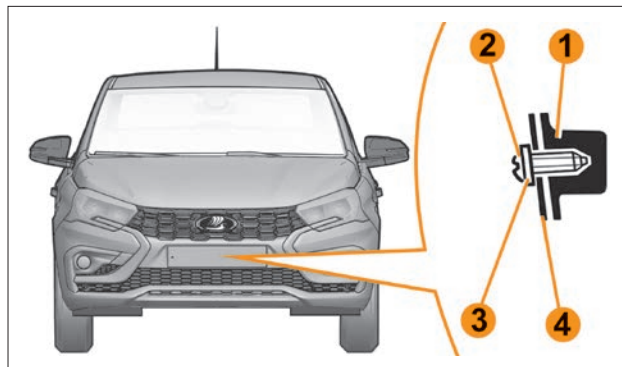


Рис. 5.1.1. Установка переднего номерного знака

5.2 ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Ваша безопасность и охрана окружающей среды зависят от технической исправности Вашего автомобиля и соблюдения правил его эксплуатации.

Нижеприведенные рекомендации в значительной степени повысят Вашу безопасность на дорогах и позволят сохранить транспортное средство в исправном состоянии.

ВНИМАНИЕ!

Для смазки узлов и агрегатов автомобиля применяйте материалы, рекомендуемые в данном руководстве и дилером LADA. Применение других материалов может привести к преждевременному износу или повреждению этих узлов и агрегатов.

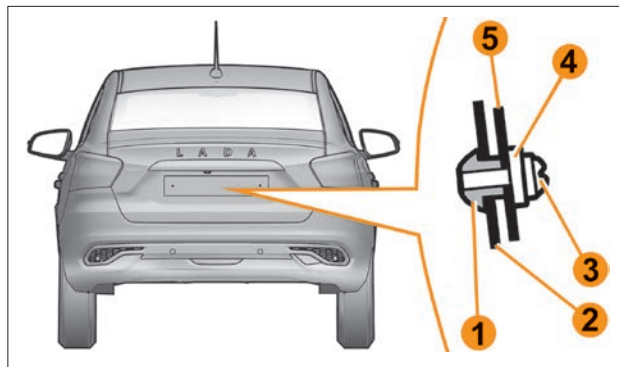


Рис. 5.1.2. Установка заднего номерного знака

Меры предосторожности при эксплуатации

Не превышайте нагрузки автомобиля, указанной в данном руководстве. Перегрузка приводит к повреждению элементов подвески, преждевременному износу шин и к потере устойчивости автомобиля.

Не допускайте быстрой езды по дорогам с нарушенным покрытием, так как резкие удары могут деформировать детали силового агрегата, кузова и подвески.

ВНИМАНИЕ!

В случае сильных ударов (например, при наезде на бордюр) во избежание создания внезапной аварийной ситуации обратитесь к дилеру LADA для проверки состояния автомобиля.

Регулярно проверяйте состояние защитных резиновых чехлов рейки рулевого механизма, шаровых опор, тяги переключения передач, шарниров привода передних колес, а также защитных колпачков шарниров рулевых тяг. Если чехол или колпачок поврежден или скручен, то в шарнир или механизм будут проникать пыль, вода и грязь, что вызовет их усиленный износ и разрушение.

ВНИМАНИЕ!

Необходимо обратиться к дилеру LADA для замены поврежденных чехлов и колпачков новыми.

Чтобы избежать работы двигателя с излишне высокой частотой вращения коленчатого вала, своевременно переключайте передачи при движении автомобиля с механической трансмиссией. Тем самым Вы уменьшите износ двигателя и снизите расход топлива.

ВНИМАНИЕ!

Двигатель автомобиля рассчитан на применение бензина с октановым числом не ниже, чем указано в разделе «Общие технические характеристики автомобиля».

Эксплуатация автомобиля на бензинах с меньшим октановым числом может привести к его отказу.

Не забывайте регулярно проверять давление воздуха в шинах, так как эксплуатация шин с давлением, отличающимся от рекомендованного (см. приложение 3) приводит к их преждевременному износу, увеличению расхода топлива, а также к ухудшению устойчивости и управляемости автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Разница давления на одной оси всего на 0,02–0,03 МПа ухудшает управляемость, а при экстренном торможении может привести к заносу!

На автомобиле с механической трансмиссией установлен гидропривод сцепления с механизмом компенсации износа накладок сцепления, благодаря которому исключена ручная регулировка привода за весь срок службы накладок. Во избежание пробуксовки сцепления, после переключения передачи и включения сцепления снимите ногу с педали.

ВНИМАНИЕ!

На автомобиле с механической трансмиссией в процессе движения не держите длительное время ногу на педали сцепления (кроме моментов пользования педалью), это может привести к повреждению и преждевременному износу деталей механизма сцепления.

Постоянно следите за чистотой клемм и зажимов аккумуляторной батареи и за надежностью их соединения. Помните, что окисление клемм и зажимов, а также ненадежное соединение вызывают искрение в месте ненадежного контакта, что может привести к отказу электронного оборудования автомобиля. Также не допускается проверять работоспособность генератора при работающем двигателе путем снятия зажимов с аккумуляторной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

На автомобиле установлена система зажигания высокой энергии. Поэтому при работающем двигателе касание элементов системы зажигания опасно.

ВНИМАНИЕ!

Не рекомендуется проверять цепи высокого напряжения «на искру», так как это может привести к отказу элементов системы зажигания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При парковке автомобиля избегайте участков с сухой травяной растительностью, а также другими горючими материалами (ветошь, бумага, древесные стружки и т. п.). Возможно возгорание под автомобилем от нагретых элементов системы выпуска отработанных газов двигателя с последующим воспламенением автомобиля.

5.3 ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Во время обкатки нового автомобиля до пробега первых 2000 км:

- после пробега первой тысячи километров (в т. ч. после замены колес) проконтролируйте затяжку болтов крепления колес и при необходимости подтяните (см. приложение 3);
- при движении автомобиля не превышайте скорости 110 км/ч и частоты вращения коленчатого вала двигателя 3500 мин⁻¹;
- на автомобиле с механической трансмиссией и в ручном режиме автоматической трансмиссии своевременно, в соответствии с дорожными условиями, включайте оптимальные передачи в коробке передач, избегая перегрузки двигателя (на автомобиле с механической трансмиссией пользуйтесь подсказками индикатора переключения передач в комбинации приборов);
- не производите буксировки прицепа или другого автомобиля;
- режимы движения – резкое трогание с места, в том числе с включенным ручным тормозом, разворот с пробуксовкой передних колес при максимальной частоте вращения двигателя – не допускаются, так как это приводит к повреждению дифференциала.

После пробега первых 2000 км можно постепенно увеличивать частоту вращения коленчатого вала двигателя и скорость автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Работа новых шин, тормозных колодок и дисков сцепления оптимизируется только после их обкатки (притирки). Поэтому первые 500 км используйте сдержанную манеру движения с умеренными ускорениями.
- Если при дальнейшей эксплуатации указанные компоненты будут заменены, то выполните указание по обкатке заново.

5.4 ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ С КАТАЛИТИЧЕСКИМ НЕЙТРАЛИЗАТОРОМ

Каталитический нейтрализатор является дорогостоящим узлом автомобиля, обеспечивающим охрану окружающей среды. Нейтрализатор может быть поврежден пропусками воспламенения в цилиндрах двигателя (внешнее проявление – перебои в работе двигателя и подергивания при движении автомобиля), т. к. несгоревшее в цилиндрах топливо будет воспламеняться в нейтрализаторе и температура в нем резко возрастет, что вызовет повреждение каталитического элемента нейтрализатора.

Электронный блок управления двигателем имеет специальную программу защиты каталитического нейтрализатора от пропусков воспламенения. При появлении пропусков воспламенения в одном или нескольких цилиндрах сигнализатор  в комбинации приборов загорается в мигающем режиме, производится отключение подачи топлива в цилиндрах, в которых обнаружены пропуски, после этого сигнализатор горит постоянно до конца поездки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Приемная труба выхлопной системы двигателя с каталитическим нейтрализатором имеет высокую рабочую температуру, поэтому категорически запрещается помещать и хранить в моторном отсеке легковоспламеняющиеся материалы и предметы (ветошь, бумагу и т. п.), а также использовать для утепления моторного отсека не сертифицированные АО «АВТОВАЗ» запчасти и аксессуары для предотвращения возможного возгорания.

ВНИМАНИЕ!

- При появлении пропусков воспламенения и загорании сигнализатора  в комбинации приборов необходимо обратиться к дилеру LADA.
- Автомобили, оснащённые каталитическими нейтрализаторами, не рекомендуется заводить посредством буксировки!
- Рекомендуется заводить двигатель с использованием другого аккумулятора или внешнего источника тока постоянного напряжения 12 вольт, пользуясь вспомогательными пусковыми проводами.
- Ни в коем случае не используйте стартер для передвижения автомобиля!

5.5 ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ С УСИЛИТЕЛЕМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

На автомобиль устанавливается электромеханический усилитель рулевого управления (далее по тексту электроусилитель), предназначенный для помощи водителю в управлении автомобилем. Электроусилитель производит увеличение крутящего момента, передаваемого водителем через рулевое колесо, по определенному алгоритму в зависимости от скорости движения автомобиля. Индикация состояния электроусилителя осуществляется на комбинации приборов сигнализатором  «Неисправность рулевого управления» (см. раздел «Комбинация приборов»). Если сигнализатор не гаснет после пуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, это свидетельствует о неисправности рулевого управления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- **Запрещается эксплуатация автомобиля при постоянно горящем сигнализаторе .**
- **Если сигнализатор  загорелся во время движения автомобиля, остановитесь как можно скорее с соблюдением ПДД, заглушите двигатель и обратитесь к дилеру LADA для устранения неисправности. Доставку автомобиля к дилеру LADA осуществляйте эвакуатором.**

Электроусилитель начинает функционировать после пуска двигателя автомобиля.

В случае отключения электроусилителя (например, при буксировке автомобиля с выключенным двигателем) автомобиль остается управляемым, однако для этого потребуются прикладывать к рулевому колесу значительно большие усилия.

Малое усилие на рулевом колесе, обеспечиваемое усилителем рулевого управления, позволяет вращать рулевое колесо с большой скоростью. Необходимо контролировать скорость вращения рулевого колеса в крайних положениях и не прикладывать повышенных усилий при упоре рулевого колеса.

5.6 ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ

Для предотвращения интенсивного износа комплектующих коробки передач рекомендуется после пуска двигателя дать время (не менее 30 секунд), чтобы масло в коробке передач под давлением попало на все смазывающиеся поверхности. В течение нескольких минут после начала движения следует избегать резких ускорений.

Трогание и движение в автоматическом режиме

Нажмите на педаль тормоза и, нажав на кнопку расфиксации **1** (рис. 5.6.1), переведите рычаг переключения передач в положение **D**, при этом можно почувствовать небольшой толчок (при низких температурах эффект может усилиться), отпустите педаль тормоза и, медленно нажимая на педаль акселератора, начните движение. В большинстве случаев при обычных условиях движения Вам больше не потребуется пользоваться рычагом переключения передач: переключение передач будет проходить автоматически в нужный момент и при оптимальной частоте вращения коленчатого вала двигателя, так как автоматика учитывает нагрузку автомобиля, профиль дороги и выбранный Вами режим вождения.

Для того чтобы быстро совершить обгон, Вам нужно до упора нажать педаль акселератора. При этом коробка передач автоматически переключится на низшую передачу в зависимости от текущей скорости движения автомобиля. Автомобиль начнет ускоряться, используя всю мощность двигателя.

ВНИМАНИЕ!

- При движении на автомобиле с автоматической трансмиссией рекомендуется избегать пробуксовки, резкого ускорения и торможения – это небезопасно для агрегата и обеспечивает повышенный износ коробки передач.

- Для обеспечения безопасности при управлении автомобилем с прицепом в сложных дорожных условиях (горные, грунтовые и заснеженные дороги либо дороги с поврежденным покрытием) рекомендуется использовать прицеп массой не более указанной в разделе 7.2 «Общие технические характеристики автомобиля» и рекомендуется перейти на мануальный режим **M**.

- При движении по дорогам со скользким покрытием (мокрое, грязное, гололедица и т. п.) в режиме **D** рекомендуется плавное управление педалью акселератора для исключения пробуксовки колес.

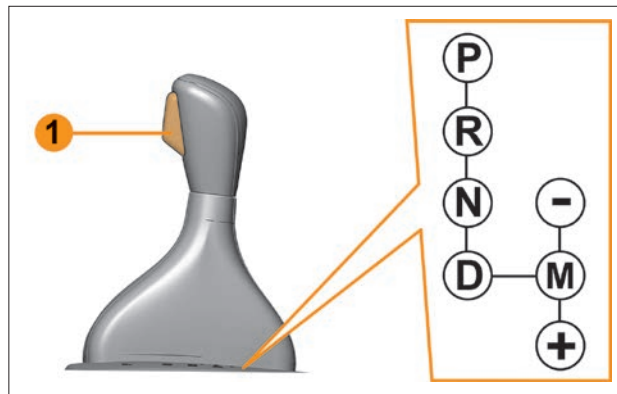


Рис. 5.6.1. Рычаг переключения передач автоматической трансмиссии

Особенности движения в мануальном режиме

В автоматической трансмиссии имеется специальный режим трогания на 2-й и 3-й передаче в мануальном режиме **М 2** и **М 3**, который обеспечивает более комфортное трогание на покрытиях с низким коэффициентом сцепления (зимний режим).

Зимний режим активируется при первом трогании на 2-й (3-й) передаче в мануальном режиме **М 2 (М 3)**. В ходе дальнейшей поездки трогание в мануальном режиме автоматически будет осуществляться на 2-й (3-й) передаче. В комбинации приборов при трогании будет отображаться символ **М 2 (М 3)**, что обозначает активированный зимний режим трогания.

Для деактивации зимнего режима необходимо включить рычаг в положение **D**.

Также в мануальном режиме **M** производится принудительное программное переключение передач вверх при достижении оптимальных оборотов двигателя.

Трогание и движение задним ходом

Нажмите на педаль тормоза, отключите стояночный тормоз (если он был активирован) и, нажав кнопку расфиксации, переведите рычаг переключения передач в положение **R**, при этом можно почувствовать небольшой толчок, отпустите педаль тормоза. Медленно нажимая на педаль акселератора, начните движение.

«Ползущий» режим

Самостоятельное движение автомобиля без использования педали акселератора («ползущий» режим) поддерживается на холостом ходу двигателя в положении рычага **R, D, M**.

На горизонтальных участках дорог движение автомобиля осуществляется со скоростью около 7 км/ч.

Значение скорости может незначительно отличаться в различных эксплуатационных ситуациях – на уклонах, при включении кондиционера, движении задним ходом и т. д.

Остановка автомобиля

После полной остановки автомобиля, удерживая ногу на педали тормоза и нажав кнопку расфиксации, переведите рычаг переключения передач в положение **P**, при этом в коробке передач будет включена нейтральная передача, а ведущие колеса механически заблокируются трансмиссией.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- **Никогда не пытайтесь перевести рычаг переключения передач в положение P во время движения автомобиля. Это приведет к потере управляемости автомобилем и к серьезным механическим повреждениям трансмиссии.**
- **Если необходимо проводить работы с автомобилем при работающем двигателе, включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения в положение P.**

Кратковременные остановки

При кратковременной остановке, например, перед светофором, необязательно переходить на позицию **N** и, тем более, **P**. Достаточно удерживать автомобиль с помощью педали тормоза. Двигатель при этом будет работать в режиме холостого хода.

Примечание. С целью снижения расхода топлива, после остановки автомобиля, при определенных условиях (скорость – 0 км/ч; рычаг переключения передач в положении **D**; удержание педали тормоза; ровное, без уклонов дорожное покрытие; отсутствие включения ламп указателей поворотов и т. д.) реализована функция внутреннего перехода систем коробки передач в режим **N**. При переходе в состояние данного режима происходит снижение нагрузки на двигатель, воспринимаемое как слабо ощутимый толчок.

ВНИМАНИЕ!

- При остановке на подъеме не следует удерживать автомобиль на месте путем нажатия на педаль акселератора либо путем использования «ползущего» режима. Это создает риск перегрева коробки передач. Необходимо удерживать автомобиль, нажав на педаль тормоза.
- В момент остановки на крутых подъемах возможно небольшое откатывание автомобиля назад. Для исключения откатывания используйте педаль тормоза или стояночный тормоз.

Стоянка

Автомобиль должен быть остановлен полностью. Включите стояночный тормоз и после этого поставьте рычаг переключения передач в положение стоянки **Р**. Благодаря такому порядку операций, особенно на уклонах, блокировочный механизм не будет слишком нагружен и впоследствии можно будет легко вывести рычаг переключения передач из этой позиции.

Перегрев рабочей жидкости

При сильном нагреве рабочей жидкости в автоматической коробке передач в комбинации приборов может появиться информационное сообщение и **в варианном исполнении** загореться сигнализатор неисправности автоматической трансмиссии, который работает в мигающем режиме. Данная информация позволяет своевременно предупредить водителя о необходимости изменить режим движения или остановиться для охлаждения трансмиссии.

При этом с целью предотвращения дальнейшего перегрева автоматической трансмиссии будет включен двухступенчатый защитный режим: сперва только ограничения оборотов двигателя. В случае продолжения роста температуры будет

включён режим ограничения момента двигателя в дополнение к режиму ограничения оборотов.

Этот режим является защитным и не требует обращения к дилеру LADA. После охлаждения рабочей жидкости в автоматической коробке передач режим ограничения оборотов двигателя и момента двигателя будет отключён.

Снятие блокировки рычага переключения передач коробки передач

При разряженной аккумуляторной батарее рычаг переключения передач нельзя перевести из положения **Р**, даже если нажать кнопку расфиксации на рычаге, при нажатой педали тормоза.

Для перевода рычага переключения передач нужно нажать на кнопку принудительной разблокировки **2** (рис. 5.6.2), находящуюся под чехлом рычага **3**, и одновременно нажать на кнопку расфиксации **1** (см. рис. 5.6.1) на рукоятке.

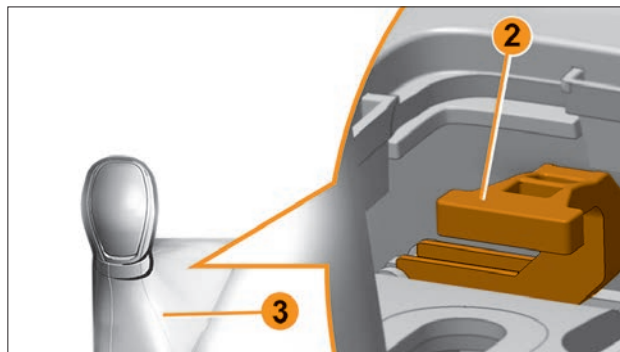


Рис. 5.6.2. Кнопка разблокировки рычага переключения передач автоматической трансмиссии

Порядок действий для снятия блокировки рычага (см. рис. 5.6.2):

- Необходимо аккуратно отщёлкнуть чехол **3**, сперва в передней части, потом в задней, от накладки на центральном тоннеле пола и поднять его вверх.
- Нажать вниз на скобу разблокировки **2** согласно ее расположению.
- Теперь при нажатии кнопки расфиксации **1** (см. рис. 5.6.1) Вы сможете перевести рычаг переключения передач из положения **P** в положение **N**.

Примечание. При возврате чехла **3** на место необходимо аккуратно защёлкнуть рамку чехла на консоль.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В целях обеспечения безопасности во время проведения этой операции включите стояночный тормоз или удерживайте нажатой педаль тормоза.

ВНИМАНИЕ!

Если Вы сталкиваетесь с проблемами при переводе рычага переключения передач автоматической трансмиссии из положения **P** (стоянка), выполнив все вышеуказанные операции, обратитесь к дилеру LADA.

5.7 ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ К ДВИЖЕНИЮ

Перед выездом из гаража или с места стоянки проверьте техническое состояние автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения автомобиля:

1. Проверьте и доведите до нормы давление воздуха в шинах, проконтролируйте затяжку болтов крепления колес и при необходимости подтяните (см. приложение 3).
2. Проверьте уровень рабочей жидкости в бачке тормозной системы и при необходимости доведите его до нормы (см. раздел «Уровень рабочей жидкости в тормозной системе»).
3. Проверьте уровень масла в картере двигателя и при необходимости доведите его до нормы (см. раздел «Уровень масла в двигателе»).
4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке системы охлаждения и при необходимости доведите его до нормы (см. раздел «Уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя»).
5. Проверьте уровень омывающей жидкости в бачке системы омыва и при необходимости доведите его до нормы (см. раздел «Системы омыва и очистки стекол»). В холодное время года, когда температура окружающего воздуха опускается ниже 0 °С, необходимо использовать специальные стеклоомывающие жидкости для низких температур.
6. Проверьте чистоту и исправность внешних световых приборов и при необходимости очистите внешние световых приборы или замените в них неисправные лампы (см. раздел «Световые приборы»).

7. В холодное время года удалите мягкой щеткой снег и лед со стекол, наружных зеркал заднего вида и воздухозаборника перед ветровым стеклом. Никогда не прилагайте повышенных усилий для отделения примерзших щеток от стекол: возможен отрыв чистящих резинок. Если щетки примерзли к ветровому или заднему стеклу, используйте функции блока управления системой вентиляции и отопления (см. раздел «Климатическая система») до тех пор, пока щетки стеклоочистителя без повышенного усилия не отсоединятся от стекол. Попытка включения стеклоочистителей при примерзших к стеклу щетках может привести как к повреждению резинок щеток, так и к преждевременному износу привода стеклоочистителя.

8. Проверьте функционирование системы очистки стёкол и при необходимости замените щетки стеклоочистителей (см. раздел «Системы омыва и очистки стекол»).

9. Проверьте исправность рабочей тормозной системы (отсутствие провала педали тормоза) и стояночной тормозной системы (фиксацию рычага стояночного тормоза). В случае обнаружения неисправностей обратитесь к дилеру LADA.

Визуально осмотрите пространство под автомобилем и в моторном отсеке. Наличие следов масел и эксплуатационных жидкостей под автомобилем свидетельствует о негерметичности его узлов и агрегатов. В этом случае необходимо обратиться к дилеру LADA для выявления и устранения причин их появления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не откладывая, устраняйте обнаруженные неисправности у дилера LADA.

5.8 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Органайзер в нише для запасного колеса

В нише для запасного колеса под ковриком пола **1** (рис. 5.8.1) устанавливается органайзер **2** (рис. 5.8.2) для инструмента или небольших вещей.

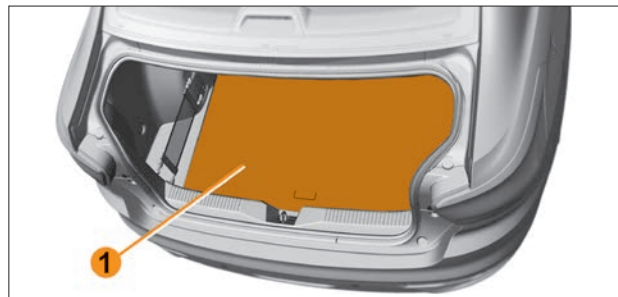


Рис. 5.8.1. Коврик пола багажного отделения

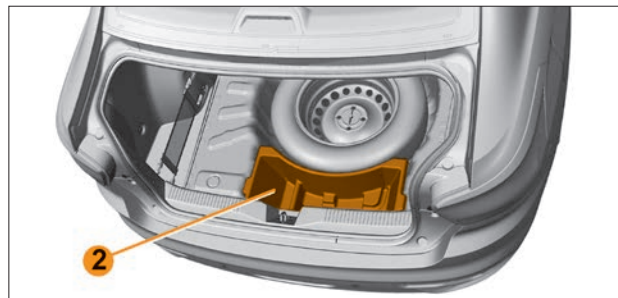


Рис. 5.8.2. Органайзер в нише для запасного колеса

Над полом багажного отделения предусмотрено крепление напольной сетки за четыре скобы **3** (рис. 5.8.3) для предотвращения перемещения груза при движении автомобиля. Сертифицированная напольная сетка может быть приобретена у дилера LADA.

Особенности багажного отделения автомобиля Iskra

С левой стороны багажного отделения предусмотрена дополнительная ниша (например, для размещения ёмкости 5 л).

В варианном исполнении данную нишу можно отделить специальной сеткой, закрепив её за скобы **1** (рис. 5.8.4).

Особенности багажного отделения автомобиля Iskra SW/Iskra SW Cross

При загрузке багажного отделения размещайте наиболее тяжелые предметы на полу и располагайте перевозимые предметы так, чтобы их самая габаритная сторона опиралась на спинки сидений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Загрузку багажного отделения следует осуществлять таким образом, чтобы никакой предмет не упал в салон пассажиров при резком торможении. Размещайте наиболее тяжелые предметы на полу.

С левой стороны багажного отделения предусмотрена дополнительная ниша **1** (рис. 5.8.5), например для размещения ёмкости 5 л.



Рис. 5.8.3. Скобы для крепления напольной сетки

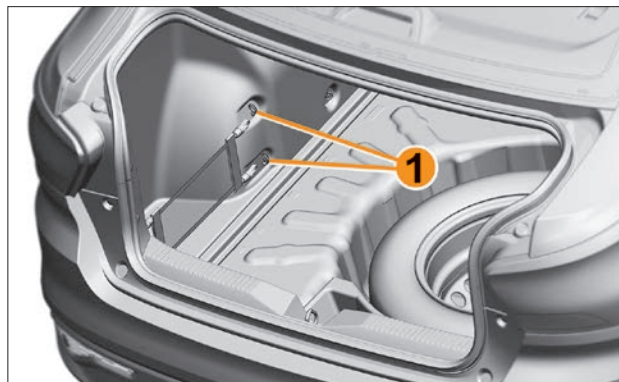


Рис. 5.8.4. Дополнительная ниша в багажном отделении (в варианном исполнении)

В варианном исполнении в багажном отделении имеется раскладной ковер с внутренним легкоочищающимся покрытием. При перевозке крупногабаритного груза возможно его раскрытие для снижения загрязнения багажного отделения. Для этого необходимо сложить спинки сиденья второго ряда и разложить ковер.



Рис. 5.8.5. Дополнительная ниша в багажном отделении



Рис. 5.8.6. Полка багажного отделения

В багажном отделении устанавливается полка **2** (рис. 5.8.6). Полка является декоративным элементом салона, служит для скрытия расположенного багажа и не предназначена для размещения на ней предметов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не кладите на полку никаких, особенно твердых предметов. Во время резкого торможения или аварии они могут стать источниками опасности для пассажиров автомобиля.

5.9 ПОСАДКА ВОДИТЕЛЯ ЗА РУЛЕМ

Правильная посадка: водитель достаточно плотно опирается на спинку сиденья, ноги при полном ходе педалей вытянуты не полностью, а обе руки, слегка согнутые в локтевых суставах, удерживают верхнюю часть рулевого колеса. При необходимости отрегулируйте положение сиденья (см. раздел «Передние сиденья») и руля (см. раздел «Рулевое колесо»). Положение тела должно быть устойчивым, но не напряженным – это предотвращает быстрое утомление.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Безопасная техника вождения автомобиля во многом зависит от правильной посадки водителя.
- Перед началом движения водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности (см. раздел «Ремни безопасности»).

После настройки положений сиденья и руля проверьте правильность установки зеркал заднего вида (см. раздел «Зеркала заднего вида»).

5.10 ПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Данные рекомендации обеспечивают пуск исправного двигателя с аккумуляторной батареей, заряженной не менее чем на 75 %, с моторным маслом класса вязкости по SAE, соответствующим температуре окружающей среды (см. раздел «Моторное масло» в приложении 1), на бензине класса испаряемости, соответствующим температуре окружающей среды в зависимости от климатического района применения в соответствии с ГОСТ Р 51866-2002.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Выхлопные газы ядовиты! Пуск и прогрев двигателя необходимо производить в хорошо вентилированном месте.

Порядок пуска двигателя в автомобилях с механической трансмиссией:

1. Перед пуском двигателя вставьте ключ в выключатель зажигания, нажмите на педаль тормоза (при необходимости поставьте автомобиль на ручной тормоз), выжмите до упора педаль сцепления, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
2. Включите зажигание, сделайте паузу в несколько секунд, чтобы электробензонасос успел поднять давление в топливной рампе до рабочего значения.

ВНИМАНИЕ!

Во время пуска двигателя не следует нажимать на педаль акселератора. Пуск двигателя оптимизирован до температуры окружающей среды -27°C без участия водителя в управлении дроссельной заслонкой. При полном (до упора) нажатии на педаль акселератора в режиме пуска

двигателя топливоподача блокируется для продувки цилиндров двигателя от лишнего топлива после неудачных пусков.

3. Включите стартер. Нажатую до упора педаль сцепления удерживайте до окончания пуска и выхода двигателя на устойчивый холостой ход. После пуска двигателя отпустите ключ зажигания – стартер выключится.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается включать стартер более чем на 10 секунд.

4. Если в течение 10 секунд работы стартера двигатель не пустился, повторите пуск не ранее чем через 40 секунд.

5. Если вторая попытка пуска была безуспешной, третью начните не ранее чем через 40 секунд с полностью нажатой педалью акселератора (режим продувки цилиндров). После 6–8 секунд продувки плавно отпустите педаль акселератора.

ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение вышеуказанных рекомендаций может привести к перегрузке стартера и выходу его из строя! Для надежной и долговечной работы стартера строго следуйте этим рекомендациям!

6. Если и третья попытка пуска не удалась, то либо температура окружающей среды ниже -27°C (границы возможности холодного пуска двигателя без вспомогательных устройств), либо двигатель неисправен, либо есть какое-то отклонение от рекомендаций, приведенных выше. Для решения возникшей проблемы необходимо обратиться к официальным дилерам LADA.

ВНИМАНИЕ!

- Не допускается при помощи стартера начинать движение автомобиля. Это может повредить стартер и другие системы автомобиля!
- Движение начинайте на первой передаче в коробке передач при работающем двигателе.

Порядок пуска двигателя в автомобилях с автоматической трансмиссией:

1. Перед пуском двигателя переведите рычаг переключения передач в положение **P** или **N**. Нажмите педаль тормоза. В любых других положениях селектора двигатель не пустится.

2. Включите зажигание, сделайте паузу в несколько секунд, чтобы электробензонасос успел поднять давление в топливной рампе до рабочего значения.

ВНИМАНИЕ!

Во время пуска двигателя не следует нажимать на педаль акселератора. Пуск двигателя оптимизирован до температуры окружающей среды -27°C без участия водителя в управлении дроссельной заслонкой. При полном (до упора) нажатии на педаль акселератора в режиме пуска двигателя топливоподача блокируется для продувки цилиндров двигателя от лишнего топлива после неудачных пусков.

3. Включите стартер. После пуска двигателя отпустите ключ зажигания – стартер выключится.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается включать стартер более чем на 10 секунд.

4. Если в течение 10 секунд работы стартера двигатель не пустился, повторите пуск не ранее чем через 40 секунд.

5. Если вторая попытка пуска была безуспешной, третью начните не ранее чем через 40 секунд с полностью нажатой педалью акселератора (режим продувки цилиндров). После 3–5 секунд продувки топливоподача восстановится, двигатель запустится, необходимо плавно отпустить педаль акселератора.

ВНИМАНИЕ!

В режиме продувки цилиндров пуск двигателя происходит при полностью нажатой педали акселератора, после пуска двигателя необходимо отпустить педаль акселератора – возможно резкое повышение оборотов двигателя.

6. Если третья попытка пуска не удалась, то либо температура окружающей среды ниже -27°C (границы возможности холодного пуска двигателя без вспомогательных устройств), либо двигатель неисправен, либо есть какое-то отклонение от рекомендаций, приведенных выше. Для решения возникшей проблемы необходимо обратиться к дилеру LADA.

ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение вышеуказанных рекомендаций может привести к перегрузке стартера и выходу его из строя! Для надежной и долговечной работы стартера строго следуйте этим рекомендациям!

Порядок остановки двигателя:

- полностью остановите автомобиль;
- на автомобилях с автоматической трансмиссией переведите рычаг переключения передач в положение **P**;
- выключите зажигание.

Примечание. Остановка двигателя в положении рычага **R**, **D**, **M** может сопровождаться толчком силового агрегата, что не является неисправностью. Для исключения толчка выключайте двигатель в положении рычага **P**.

После остановки двигателя срабатывает механизм запирающего противоугонного устройства на валу рулевого колеса. Для полного блокирования вала рулевого управления поверните рулевое колесо вправо или влево до щелчка.

При остановке двигателя из подкапотного пространства могут быть слышны щелчки и потрескивание деталей системы выпуска отработавших газов, что не является неисправностью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

• Остановка двигателя при движении опасна! Выключение зажигания приводит к блокированию рулевого управления и к резкому увеличению усилия нажатия педали тормоза, необходимому для торможения автомобиля. Не выключайте зажигание до полной остановки автомобиля!

• Не останавливайте автомобиль и не допускайте работу двигателя в местах, где легковоспламеняющиеся материалы (например, сухая трава и листья) могут оказаться в контакте с нагретыми деталями системы выпуска отработавших газов.

• Не оставляйте без присмотра в автомобиле животное, ребенка или взрослого с ограниченными возможностями. Они могут причинить вред себе или другим людям, например, запустив двигатель, включив такие устройства, как стеклоподъемники, или заблокировав двери. В теплую и/или солнечную погоду температура в салоне автомобиля поднимается очень быстро. **ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ!**

Примечание. Жидкостные выделения из выхлопной трубы после пуска двигателя относятся к конденсату и являются результатом естественного рабочего процесса, неисправностью не являются.

5.11 ДВИЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Начало движения

Движение автомобиля допустимо начинать только после освобождения стекол салона от запотевания (в холодное время года от снега и льда) до уровня, обеспечивающего безопасность движения.

По возможности рекомендуется начинать движение без резких ускорений.

ВНИМАНИЕ!

Резкое трогание с места, в том числе с включенным ручным тормозом, разворот с пробуксовкой передних колес при максимальной частоте вращения двигателя не допускается!

Во время движения следите за работой различных систем автомобиля по соответствующим приборам и сигналам. В нормальных условиях сигнализаторы красного и мигающие сигнализаторы желтого света гореть не должны – их включение сигнализирует о необходимости проверки соответствующей системы у дилера LADA.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не выключайте зажигание при движении автомобиля. С остановкой двигателя резко возрастает усилие, которое необходимо приложить к педали тормоза для торможения автомобиля.

Начало движения в холодное время года

Движение автомобиля при отрицательной температуре окружающей среды рекомендуется начинать не ранее чем через 30 секунд после пуска двигателя.

Для автомобилей с механической трансмиссией: для обеспечения частичного прогрева масла в коробке передач необходимо, чтобы двигатель в течение некоторого времени поработал на минимальной частоте холостого хода при отпущенной педали сцепления. Если же у Вас такой возможности нет и прогрев двигателя и коробки передач Вы производите при движении автомобиля, то после длительной стоянки при низкой температуре окружающего воздуха рекомендуется некоторое время двигаться на низших передачах с невысокой частотой вращения коленчатого вала двигателя. По мере прогрева масла в коробке передач последовательно переходите на высшие передачи.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения механизма переключения передач внутри коробки передач из-за застывшего масла не прикладывайте чрезмерных усилий к рычагу переключения передач и не производите ударного (резкого) включения передач.

Для автомобилей с автоматической трансмиссией: для предотвращения интенсивного износа комплектующих коробки передач рекомендуется после пуска двигателя дать время, чтобы масло в коробке передач под давлением попало на все смазываемые поверхности.

В течение нескольких минут после начала движения следует избегать резких ускорений.

В очень холодную погоду система может блокировать переключение передач вручную, пока коробка передач не прогреется до рабочей температуры.

Движение на поворотах

При подъезде к повороту необходимо заранее оценить его и, в зависимости от радиуса поворота и состояния дорожного покрытия, уменьшить скорость, поворот проезжать в режиме «натяга», постепенно увеличивая частоту вращения коленчатого вала двигателя.

Это дает возможность проезжать поворот устойчиво даже на скользких участках, избегайте резких торможений или резкого отпущения педали акселератора в повороте, которые могут привести к потере сцепления колес с дорогой и, соответственно, к потере контроля над управлением автомобилем.

Движение во время дождя

В первые минуты после начала дождя проявляйте особое внимание и осторожность, так как смоченная пыль на дорожном покрытии образует скользкую пленку, резко снижающую сцепление шин с дорогой.

Будьте осторожны на мокрых участках дорог – не допускайте резких торможений, резкого нажатия и отпущения педали акселератора. Управляйте автомобилем без резких движений рулевым колесом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При движении по лужам снижайте скорость во избежание аквапланирования, которое может вызвать занос или потерю управления. Изношенные шины увеличивают такую опасность.

При длительном движении по мокрой дороге, а также после преодоления луж (или после мойки автомобиля), когда в тормозные механизмы колес попадает вода, произведите при движении несколько плавных торможений, чтобы просушить тормозные накладки и механизмы.

Преодоление больших скоплений воды

Избегайте движения в затопленных местностях, в случае необходимости при движении по относительно глубоким или обширным скоплениям воды следует проявлять особую осторожность.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждений автомобиля при движении, например по затопленным дорогам, необходимо учитывать:

- Перед проездом затопленного водой участка выяснить глубину. Уровень скопления воды не должен превышать нижнюю кромку порога автомобиля (см. схему А).
- Скорость движения не более 10 км/ч, на первой (либо М1 для автоматической трансмиссии) передаче с поддержанием повышенных оборотов двигателя.
- На затопленном участке ни в коем случае не останавливайтесь, не двигайтесь задним ходом и не глушите двигатель.
- При нарушении рекомендаций по преодолению затопленного участка могут быть серьезно повреждены такие узлы автомобиля, как двигатель, коробка передач, ходовая часть, электрооборудование.

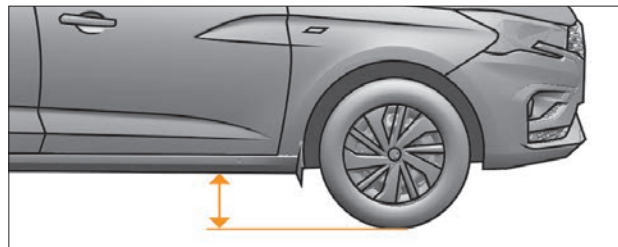


Схема А. Нижняя кромка порога автомобиля

После преодоления бродов или глубоких луж и при намерении поставить автомобиль на длительную стоянку необходимо обеспечить небольшой пробег автомобиля для просушки узлов с целью исключения коррозионных повреждений подшипников ступиц передних и задних колёс.

Движение в холодное время года

Будьте очень осторожны на скользких участках дорог – не допускайте резких торможений, резкого нажатия и отпущения педали акселератора. Управляйте автомобилем без резких движений рулевым колесом.

Снижение скорости проводите постепенным переходом на пониженные передачи в коробке передач с частичным притормаживанием рабочими тормозами. Если, несмотря ни на что, автомобиль начинает заносить, поверните руль в сторону заноса и плавной работой рулём и педалью газа выровняйте автомобиль.

В местах пересечения дорог часто возникает наледь за счет пробуксовки колес при трогании с места. Поэтому при приближении к таким местам заранее, на сухом участке, начинайте снижение скорости.

При вождении автомобиля в условиях снегопада, если стеклоочистители не справляются с удалением снега со стекол и на них начинает образовываться ледяная корка, используйте функции блока управления климатической системой (см. раздел «Климатическая система»). Как только стекла достаточно нагреются, и ледяная корка оттаяет, удалите ее с помощью щеток стеклоочистителей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Налипание снега на рычагах стеклоочистителя затрудняет их нормальную работу. Остановитесь с соблюдением Правил дорожного движения, выключите стеклоочистители и удалите снег.

Движение в горной местности

При движении в горной местности держитесь правой стороны дороги. Меньшая ширина дороги и сложный профиль трассы требуют большего внимания и осторожности.

На скользкой дороге не начинайте движение на крутой подъеме, пока впереди идущий автомобиль не достигнет его вершины.

При остановке на подъеме или на спуске выверните руль до упора так, чтобы в случае самопроизвольного начала движения автомобиля его колеса уперлись в бордюр дороги.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- На автомобилях с механической трансмиссией не допускайте спуска с выключенным сцеплением и использованием только рабочих тормозов. Это приведет к перегреву тормозов и закипанию тормозной жидкости.
- Имейте в виду, что с увеличением высоты температура закипания тормозной жидкости снижается.
- Закипание тормозной жидкости в колесных цилиндрах означает полный отказ рабочих тормозов – педаль тормоза проваливается.

ВНИМАНИЕ!

- На автомобилях с механической трансмиссией при движении на подъеме своевременно переходите на низшие передачи в коробке передач, не допуская перегрузки двигателя и рывков автомобиля.
- На длинных спусках используйте двигатель в режиме торможения (педаль акселератора отпущена при включенной передаче) с частичным использованием рабочих тормозов.

5.12 ФУНКЦИИ «КРУИЗ-КОНТРОЛЬ» И «ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ»

В вариантном исполнении автомобиль комплектуется функциями «Круиз-контроль» и «Ограничитель скорости». Функция «Круиз-контроль» (КК) предназначена для автоматического поддержания заданной скорости движения автомобиля без воздействия на педаль акселератора со стороны водителя. Функция «Ограничитель скорости» (ОС) предназначена для автоматического ограничения предельно допустимой скорости движения автомобиля, заданной непосредственно водителем.

Круиз-контроль

Функция «Круиз-контроль» поддерживает постоянную заданную скорость при движении автомобиля со скоростью выше 30 км/ч.

Примечание. Для автомобилей с механической трансмиссией система «Круиз-контроль» включается только на 2–5 или **в вариантном исполнении** 2–6 передачах коробки передач.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не рекомендуется пользоваться круиз-контролем, когда условия движения не позволяют поддерживать постоянную скорость, например, в плотном транспортном потоке, на извилистых, обледенелых, заснеженных, влажных или скользких дорогах, а также на крутых спусках.
- Если двигаться с постоянной скоростью не требуется, в целях безопасности отключайте круиз-контроль.
- Круиз-контроль может оказаться не в состоянии поддерживать постоянную скорость на подъеме или спуске.
- При движении на крутом подъеме скорость движения может снизиться. Для поддержания заданной скорости можно нажать на педаль акселератора или переключиться на низшую передачу.

- На крутом спуске скорость может превысить заданную. Для регулировки скорости может потребоваться нажать на педаль тормоза. В результате функция «Круиз-контроль» деактивируется.

ВНИМАНИЕ!

На автомобилях с механической трансмиссией не включайте нейтральную передачу при движении на заданной скорости, не деактивировав круиз-контроль. Обороты двигателя могут увеличиться, и двигатель может быть поврежден.

Органы управления функции «Круиз-контроль» расположены на дополнительном блоке управления рулевого колеса (рис. 5.12.1):

- 1 – кнопка-джойстик «RES» («RESUME»). Используется для восстановления работы круиз-контроля после деактивации;
- 2 – нефиксируемое положение «SET+» кнопки-джойстика 1 «RES». Используется для активации круиз-контроля и для увеличения заданной скорости;



Рис. 5.12.1. Кнопки управления функцией «Круиз-контроль»

3 – нефиксируемое положение «SET–» кнопки-джойстика **1** «RES». Используется для активации круиз-контроля и для уменьшения заданной скорости;

4 – кнопка  («Круиз-контроль»). Используется для включения/выключения круиз-контроля.

5 – кнопка  («CANCEL»). Используется для деактивации круиз-контроля.

Примечание. При длительном нажатии кнопок или при одновременном нажатии двух и более кнопок функция «Круиз-контроль» может отключиться автоматически.

Индикация режимов функции «Круиз-контроль» осуществляется с помощью индикаторов   в комбинации приборов.

Включение функции «Круиз-контроль»: при включенном зажигании нажмите кнопку **4** «Круиз-контроль» с символом . При этом в комбинации приборов загорится индикатор  зеленого цвета.

Активация функции «Круиз-контроль»: двигаясь с желаемой скоростью (выше 30 км/ч), нажмите вверх кнопку-джойстик **2** «SET+» или вниз кнопку-джойстик **3** «SET–». Установленная регулируемая скорость будет отображаться на информационном дисплее, а активация функции «Круиз-контроль» будет подтверждена загоранием индикатора  зеленого цвета в дополнение к индикатору  в комбинации приборов. Автомобиль будет двигаться с заданной скоростью.

Увеличить скорость движения можно двумя способами:

1. Двигаясь с заданной скоростью, нажмите вверх кнопку-джойстик **2** «SET+». При достижении требуемой скорости от-

пустите кнопку-джойстик. В память будет запомнена новая скорость движения.

2. Двигаясь с заданной скоростью, нажмите педаль акселератора и увеличьте скорость движения до желаемой, затем нажмите вверх и отпустите кнопку-джойстик **2** «SET+» или вниз кнопку-джойстик **3** «SET–», чтобы ввести в память новое значение скорости.

Снизить скорость движения можно двумя способами:

1. Двигаясь с заданной скоростью, нажмите кнопку-джойстик **3** «SET–». При достижении требуемой скорости отпустите кнопку-джойстик. В память будет запомнена новая скорость движения.

2. Двигаясь с заданной скоростью, нажмите педаль тормоза (при этом круиз-контроль деактивируется), снизьте скорость до требуемой и кратким нажатием вверх кнопки-джойстика **2** «SET+» или вниз кнопки-джойстика **3** «SET–», установите новую заданную скорость.

Примечания:

1. Короткие нажатия вверх кнопки-джойстика **2** «SET+» или вниз кнопки-джойстика **3** «SET–» меняют величину заданной скорости на 1 км/ч.
2. При длительном удержании вверх кнопки-джойстика **2** «SET+» или вниз кнопки-джойстика **3** «SET–» заданная скорость изменится на 1 км/ч и далее по 1 км/ч через каждую секунду, но не более чем на 30 км/ч за одно длительное нажатие.

Временное увеличение скорости: нажмите на педаль акселератора как в обычном режиме. После отпускания педали акселератора скорость движения автомобиля вернется к ранее установленной заданной скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

• Поскольку круиз-контроль не связан с тормозами, в некоторых ситуациях, например на спуске с большим уклоном, автомобиль может превысить установленную скорость.

- При неконтролируемом превышении установленной скорости прозвучит предупреждающий сигнал, и в комбинации приборов начнет мигать индикатор «Круиз-контроль».

Временное снижение скорости: нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить скорость. Чтобы вернуться к прежней скорости движения, нажмите кнопку **1 «RES»**.

Отключение и деактивация функции «Круиз-контроль»:

1. Нажмите кнопку **4 «Круиз-контроль»** с символом  для отключения функции «Круиз-контроль».
2. Нажмите кнопку **5** с символом  или на педаль тормоза для деактивации функции «Круиз-контроль».

Функция «Круиз-контроль» автоматически деактивируется в следующих случаях:

1. При длительном нажатии на педаль сцепления (на автомобилях с механической трансмиссией).
2. При скорости движения менее 30 км/ч.
3. При срабатывании системы электронного контроля устойчивости (ESC).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Несмотря на то, что на автомобилях с автоматической трансмиссией функция «Круиз-контроль» деактивируется при переводе рычага в положение N (нейтральная передача), переводить рычаг переключения передач в это положение во время движения запрещается. При этом будет невозможно торможение двигателем, что может стать причиной серьезной аварии.

- Кроме того, круиз-контроль деактивируется в следующем случае: если обороты двигателя увеличатся настолько, что стрелка тахометра перейдет в красную зону

шкалы либо при превышении максимально возможной скорости для работы круиз-контроля.

Восстановление заданной скорости движения: если функция «Круиз-контроль» была деактивирована одним из способов, описанным в подразделе «Отключение и деактивация функции «Круиз-контроль»», восстановить заданную скорость движения можно, нажав кнопку **1 «RES»** на скорости не ниже 30 км/ч.

Условия запрета активации функции «Круиз-контроль»:

1. Скорость автомобиля меньше 30 км/ч.
2. Частота вращения коленчатого вала меньше 1100 об/мин или больше 5900 об/мин.
3. Номер передачи в коробке передач ниже второй (для автомобилей с механической трансмиссией).

Ограничитель скорости

Функция «Ограничитель скорости» предназначена для автоматического ограничения предельно допустимой скорости движения автомобиля, заданной непосредственно водителем, при достижении которой нажатие на педаль акселератора не приводит к дальнейшему ускорению автомобиля.

Примечание. Чтобы совершить обгон или экстренно увеличить скорость автомобиля при активной функции «Ограничитель скорости», педаль акселератора должна быть нажата более чем на 90 % своего хода, при этом функция «Ограничитель скорости» деактивируется и скорость автомобиля превысит заданную предельную скорость движения. При превышении заданной скорости в комбинации приборов начнет мигать индикатор «Ограничитель скорости». После снижения скорости автомобиля до предельного значения, ограничитель скорости активируется.

Органы управления функции «Ограничитель скорости» расположены на дополнительном блоке управления рулевого колеса (рис. 5.12.2):

1 – кнопка-джойстик «RES» («RESUME»). Используется для восстановления работы ограничителя скорости после деактивации.

2 – нефиксируемое положение «SET+» кнопки-джойстика **1** «RES». Используется для активации ограничителя скорости и для увеличения предельной скорости.

3 – нефиксируемое положение «SET–» кнопки-джойстика **1** «RES». Используется для активации ограничителя скорости и для уменьшения предельной скорости.

5 – кнопка  («CANCEL»). Используется для деактивации ограничителя скорости;

6 – кнопка  («Ограничитель скорости»). Используется для включения/выключения ограничителя скорости.

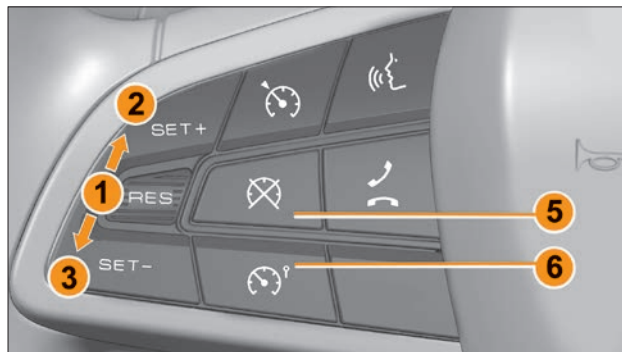


Рис. 5.12.2. Кнопки управления функцией «Ограничитель скорости»

Примечание. При длительном нажатии кнопок или при одновременном нажатии двух и более кнопок функция «Ограничитель скорости» может отключиться автоматически.

Включение функции «Ограничитель скорости»: при включенном зажигании нажмите кнопку **6** «Ограничитель скорости» с символом . При этом загорится индикатор  желтого цвета в комбинации приборов.

Активация функции «Ограничитель скорости»: двигаясь с желаемой скоростью, нажмите вверх кнопку-джойстик **2** «SET+» или вниз кнопку-джойстик **3** «SET–». Достигнутая при этом скорость принимается в качестве предельной скорости, и ограничитель скорости активируется. При этом на информационном дисплее высветится заданная скорость, и в комбинации приборов загорится символ  белого цвета.

Примечание. Если автомобиль не движется или его текущая скорость меньше 30 км/ч, то нажатием вверх кнопки-джойстика **2** «SET+» или вниз кнопки-джойстика **3** «SET–» предельная скорость принимает значение 30 км/ч.

Увеличение предельной скорости движения: нажмите вверх кнопку-джойстик **2** «SET+». При достижении требуемой предельной скорости отпустите кнопку-джойстик. В память будет запомнена новая скорость.

Снижение предельной скорости движения: нажмите вниз кнопку-джойстика **3** «SET–». При достижении требуемой предельной скорости отпустите кнопку-джойстик. В память будет запомнена новая скорость движения.

Примечания:

1. Короткие нажатия вверх кнопки-джойстика **2** «SET+» или вниз кнопки-джойстика **3** «SET–» меняют величину заданной предельной скорости на 1 км/ч.

2. При длительном удержании вверх кнопки-джойстика **2** «SET+» или вниз кнопки-джойстика **3** «SET-» заданная скорость изменяется на 10 км/ч и далее по 10 км/ч через каждую секунду.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Поскольку ограничитель скорости не связан с тормозами, в некоторых ситуациях, например на спуске с большим уклоном, автомобиль может превысить установленную скорость.
- При неконтролируемом превышении установленной скорости прозвучит предупреждающий сигнал и в комбинации приборов начнет мигать индикатор «Ограничитель скорости».

Отключение и деактивация ограничителя скорости:

1. Нажмите кнопку **6** «Ограничитель скорости» с символом  для отключения функции «Ограничитель скорости».
2. Нажмите кнопку **5** с символом  для деактивации функции «Ограничитель скорости».

Восстановление установленной предельной скорости движения: если ограничитель скорости был деактивирован одним из способов, описанным в подразделе «Отключение и деактивация ограничителя скорости», восстановить предельную скорость движения можно, нажав кнопку **1** «RES».

Примечание. Для восстановления предельной скорости движения, которая использовалась в предыдущей поездке, достаточно нажать кнопку **6** «Ограничитель скорости» с символом , затем кнопку **1** «RES».

5.13 ТОРМОЖЕНИЕ И СТОЯНКА

Садясь впервые за руль автомобиля, проверьте работу тормозов при умеренных скоростях движения для приобретения первого навыка торможения. Научитесь тормозить плавно.

Для автомобилей с механической трансмиссией: используйте плавное притормаживание рабочими тормозами с одновременным переходом на пониженные передачи в коробке передач.

Использование для торможения двигателем на скользкой или мокрой дороге слишком низкой для фактической скорости передачи, а также при этом резкое включение сцепления может вызвать нарушение сцепления колес с дорогой и спровоцировать потерю устойчивости автомобиля.

Для торможения двигателем выбирайте адекватную скорости передачу и плавно включайте сцепление. Такой прием обеспечивает устойчивость автомобиля даже на скользких участках дорог и, кроме того, способствует экономии топлива, увеличивает ресурс шин и тормозных накладок.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

На Вашем автомобиле имеются два независимых друг друга тормозных контура. В случае отказа одного из контуров тормозной системы торможение автомобиля обеспечивает второй контур. При этом ход педали тормоза увеличивается и снижается эффективность торможения, что в первый момент может быть оценено Вами как полный отказ тормозов. В данном случае не отпускайте педаль и не производите многократные нажимы, которые только увеличивают тормозной путь, а нажимайте на педаль до получения максимально возможной эффективности торможения.

ВНИМАНИЕ!

Если при исправных подвесках, отрегулированных углах установки колес и нормальном давлении воздуха в шинах при торможении автомобиль заметно уводит в сторону, необходимо провести проверку рабочих тормозов у дилера LADA.

При остановке или стоянке на подъёме или на спуске включите стояночный тормоз (см. раздел «Рычаг стояночного тормоза») и заднюю либо первую передачу в коробке передач. После чего убедитесь, что автомобиль надёжно заторможен.

ВНИМАНИЕ!

- Чтобы тормозные колодки не примёрзли к барабанам или дискам после мойки автомобиля, движении по мокрым или заснеженным дорогам при низких температурах, не оставляйте автомобиль на открытой площадке, не просушив тормоза плавными торможениями при движении к стоянке.

- Во избежание прилипания тормозных колодок к барабанам или дискам не ставьте автомобиль на длительную стоянку с включенным стояночным тормозом.

5.14 СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ

Автомобили оснащаются системой электронного контроля устойчивости (**ESC** – Electronic Stability Control), которая выполняет следующие функции:

- антиблокировочную систему тормозов (**ABS** – Antilock Braking System);
- распределения тормозных сил (**EBD** – Electronic Brake Force Distribution);
- вспомогательного торможения (**BA** – Brake Assist);
- контроля устойчивости (**VDC** – Vehicle Dynamic Control);
- противобуксовочную (**TC** – Traction Control);
- предотвращения скатывания автомобиля при трогании на подъеме (**HHC** – Hill Hold Control);
- включения аварийной сигнализации при экстренном торможении (**AHW** – Automatic Hazard Warning);
- контроля давления в шинах (**TPMS** – Tire Pressure Monitor System, см. подраздел «Функция контроля давления в шинах» в разделе «Шины и колёса»).

Функция ABS предотвращает блокировку колес при торможении, обеспечивая тем самым сохранение устойчивости и управляемости автомобиля, а также минимальный тормозной путь в большинстве дорожных условий. Однако при торможении на дороге с неровным или рыхлым покрытием (гравий, песок, снег) может произойти некоторое увеличение тормозного пути по сравнению с торможением в тех же условиях с заблокированными колёсами.

Торможение, регулируемое ABS, сопровождается незначительной пульсацией педали тормоза и характерным шумом исполнительных механизмов и начинается со скорости более 5–8 км/ч. ABS прекращает регулирование при снижении скорости автомобиля до 3–5 км/ч.

При экстренном торможении максимально быстро и с максимальным усилием нажимайте на педаль тормоза и не отпускайте ее до конца торможения. При изменении направления движения во время торможения также не отпускайте педаль тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Прерывистое торможение (отпускание и повторное нажатие педали тормоза) при исправной ABS увеличивает тормозной путь.

Индикация состояния ABS осуществляется в комбинации приборов сигнализатором (ABS), который загорается при включении зажигания примерно на две секунды и затем гаснет (режим «Самотестирования»). Если сигнализатор не гаснет после пуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, это свидетельствует о неисправности антиблокировочной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Постоянно горящий сигнализатор (ABS) свидетельствует о неисправности ABS, устранение которой необходимо проводить только у дилеров LADA.

При возникновении неисправности ABS работа гидравлического привода тормозов не нарушается, и сохраняется возможность торможения как на автомобиле без ABS. ABS выполняет также дополнительную функцию распределения тормозных сил (**EBD** – Electronic Brake Force Distribution).

Функция EBD обеспечивает оптимальное соотношение тормозных сил между передними и задними колесами автомобиля при нерегулируемом режиме работы ABS и при неисправности ABS.

Индикация состояния EBD осуществляется в комбинации приборов сигнализатором (E), который загорается при включении зажигания примерно на две секунды и затем гаснет (режим «Самотестирования»).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Одновременное загорание в комбинации приборов сигнализаторов (E) и (ABS) за исключением режима «Самотестирования», свидетельствует о неисправности функций ABS и EBD. В этом случае при торможении возможна преждевременная блокировка задних колес и опасный занос автомобиля. Движение автомобиля с горящим сигнализатором (E) запрещается. Доставку автомобиля к дилеру для диагностики и ремонта осуществляйте эвакуатором.

Функция BA распознает по высокой скорости нажатия педали тормоза необходимость экстренного торможения и автоматически увеличивает давление в гидравлическом приводе тормозов до уровня, обеспечивающего максимальную эффективность торможения в течение всего времени, пока нажата педаль тормоза.

Функция VDC в любых дорожных условиях при отклонении автомобиля от заданной водителем траектории движения (снос или занос) автоматически притормаживает одно или несколько колес и при необходимости уменьшает крутящий момент двигателя, тем самым сохраняет устойчивость и управляемость автомобиля.

Функция TC оптимизирует пробуксовку колес при трогании и разгоне за счет притормаживания буксующего колеса и при необходимости уменьшения крутящего момента двигателя.

Примечание. Срабатывание VDC и TC сопровождается характерным шумом исполнительных механизмов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Срабатывание VDC и TC свидетельствует о достижении предела сцепления шин с дорожным покрытием. Во избежание потери управления автомобилем Вы должны приспособить свой стиль вождения к действительным дорожным условиям.

ВНИМАНИЕ!

Для автомобилей с автоматической трансмиссией при предельных режимах и при постоянном или увеличивающемся нажатии на педаль акселератора возможен переход коробки передач в режим «Заморозки» передаточного отношения. Это является не неисправностью, а защитной функцией коробки передач для предотвращения ее выхода из строя при движении с большой нагрузкой на дорогах с переменным сцеплением. Для выхода из данного режима рекомендуется снять ногу с педали акселератора, затем продолжать дальнейшее движение в режиме, наиболее соответствующем дорожным условиям.

Функция HNC предотвращает скатывание автомобиля при трогании передним или задним ходом на подъёме. При остановке на подъёме с уклоном более 4 % удерживайте нажатой педаль тормоза с усилием, достаточным для обеспечения неподвижности автомобиля. При последующем отпуске педали тормоза при включенной передаче функция HNC сохраняет давление в гидравлическом приводе тормозов около двух секунд, позволяя начать движение без скатывания автомобиля под уклон.

Примечание. Срабатывание HNC может сопровождаться характерным шумом исполнительных механизмов.

Функция HNC не работает при:

- трогании передним ходом на спуске;
- трогании на подъемах с уклоном менее 4 %;
- использовании стояночного тормоза;
- неисправности функций VDC и TC.

Функция ANW автоматически включает аварийную сигнализацию при экстренном торможении и срабатывании системы BA.

Отключение системы электронного контроля устойчивости

В ситуациях, когда система электронного контроля устойчивости ограничивает возможность движения в сложных дорожных условиях (рыхлый снег, грязь, песок), рекомендуется:

- заблаговременно оценить дорожную ситуацию и при отсутствии уверенности преодоления сложного участка отказаться от движения по этому участку и найти объезд;
- заранее отработать навыки вождения по сложным участкам на закрытых трассах;
- использовать шины, соответствующие сезону и условиям эксплуатации;
- избегать пробуксовки колес;
- избегать бокового скольжения передней и задней осей, особенно во время преодоления подъёма;
- избегать поворотов рулевого колеса на большие углы и по возможности придерживаться прямолинейного движения;
- преодолевать сложный участок с постоянной скоростью без остановки, заранее выбрав скорость и траекторию движения.

При необходимости можно отключить часть функций (VDC и TC) системы электронного контроля устойчивости. Для этого нажмите на клавишу выключателя «ESC OFF» 1 (рис. 5.14.1) и удерживайте в нажатом положении в течение 2–3 секунд.

Примечание. Отключение функций действует только при скорости автомобиля менее 57 км/ч.

Обратное включение функций VDC и TC производится кратковременным нажатием на клавишу выключателя «ESC OFF» 1.

Примечание. Включение функций VDC и TC произойдет автоматически после пуска двигателя или при достижении скорости 57 км/ч.

Индикация состояния функций VDC и TC осуществляется в комбинации приборов сигнализаторами  и , которые загораются при включении зажигания примерно на две секунды и затем гаснут (режим «Самотестирования»). Мигание сигнализатора  во время движения автомобиля свидетельствует о срабатывании функций VDC и TC системы электронного контроля устойчивости. При отключённых функциях VDC и TC сигнализатор  горит постоянным светом.

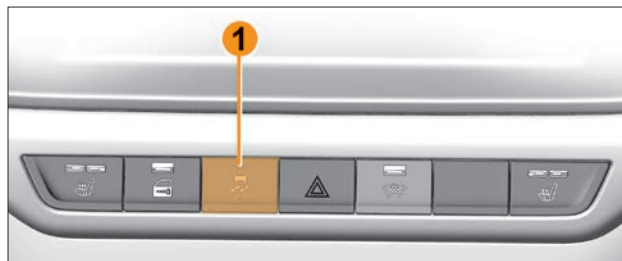


Рис. 5.14.1. Клавиша выключателя «ESC OFF»

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Если сигнализатор не гаснет после пуска двигателя или загорается постоянным светом во время движения автомобиля, это свидетельствует о неисправности функций VDC и TC системы электронного контроля устойчивости. Необходимо как можно скорее обратиться к дилеру LADA для диагностики и устранения неисправности.
- Во избежание ограничения работоспособности функций ABS, EBD, VDC и TC не устанавливайте на автомобиль шины разной размерности (за исключением кратковременного использования запасного колеса).

5.15 СИСТЕМА БЕЗОПАСНОЙ ПАРКОВКИ

В вариантном исполнении автомобиль оснащается системой безопасной парковки (СБП). СБП предназначена для предупреждения водителя о приближении к препятствию при движении задним ходом.

СБП обнаруживает препятствия сзади автомобиля при помощи ультразвуковых датчиков, работающих по принципу эхолокации.

Предупреждение водителя о приближении к препятствию и информирование о расстоянии до препятствия осуществляется аудиовизуальными способами.

СБП включает в себя:

1. Блок управления и сигнализации с функцией диагностики, установленный в багажном отделении слева под обивкой.
2. Ультразвуковые датчики (**в вариантном исполнении**):
 - четырехканальная СБП имеет четыре датчика 1 (рис. 5.15.1) в заднем бампере.

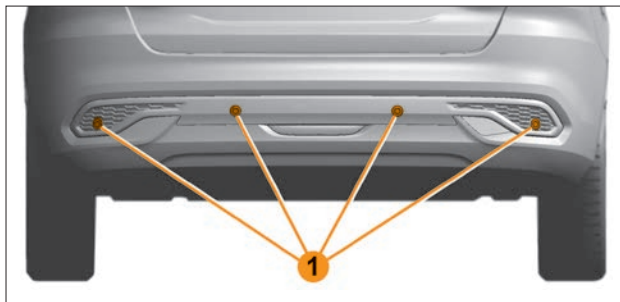


Рис. 5.15.1. Задние датчики четырехканальной СБП (в вариантном исполнении)

СПБ автоматически активируется, если:

1. Включено зажигание.
2. Включена задняя передача.
3. Скорость автомобиля меньше 12 км/ч.

Примечание. Активированная СБП подает звуковой сигнал при переключении на заднюю передачу или при обнаружении неисправностей.

Если препятствие находится в зоне обнаружения, СБП информирует водителя о наличии препятствия прерывистым или непрерывным звуковым сигналом, в зависимости от расстояния до препятствия, автомобиль при этом может двигаться или стоять: при приближении автомобиля к препятствию, начиная с расстояния 150 см, включается прерывистый сигнал, частота которого увеличивается при сближении с препятствием и который становится непрерывным при расстоянии между бампером и препятствием 30 см.

Информирование о наличии препятствия также осуществляется с помощью визуализации на экране мультимедийной системы (**в вариантном исполнении**).

СБП автоматически выключается после выключения передачи заднего хода (четырёхканальная СБП) или при достижении автомобилем определенной скорости.

СБП можно принудительно отключить нажатием на клавишу 1 (рис. 5.15.2):

- Короткое нажатие – игнорирование текущего препятствия.
- Длинное нажатие – отключение СБП (СБП останется выключенной либо до следующего длительного нажатия на клавишу, либо до следующего включения зажигания).



Рис. 5.15.2. Клавиша отключения СБП (в вариантном исполнении)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Следует иметь в виду, что для полной остановки автомобиля потребуется некоторое время, которое зависит от реакции водителя, погодных условий, состояния дорожного покрытия, особенностей работы тормозной системы, инерции автомобиля, поэтому при срабатывании СБП водитель обязан максимально снизить скорость движения и остановить автомобиль при появлении непрерывного звукового сигнала.
- В связи с конструктивными особенностями СБП возможно обнаружение препятствий, находящихся менее чем в 20 см от края заднего бампера автомобиля.
- При особых обстоятельствах различные отражающие поверхности окружающей среды, предметов или одежды, посторонние источники звука могут привести к тому, что СБП не среагирует на препятствие.
- СБП является вспомогательной системой, которая помогает водителю оценить расстояние до обнаруженного препятствия. Движение задним ходом считается маневром повышенной опасности. Водитель в соответствии с требованиями Правил дорожного движения обязан убедиться в безопасности данного маневра перед его началом и во время движения. Для этого обязательно необходимо контролировать обстановку сзади автомобиля при помощи боковых зеркал и зеркала заднего вида.

Особенности работы и эксплуатации СБП:

1. После включения зажигания блок управления проводит комплексную проверку с целью обнаружения дефектных датчиков или других неисправностей системы. Если обнаружена неисправность системы, то светодиодный индикатор в кнопке **1** (см. рис. 5.15.2) выключения СБП переходит в режим мигания. О том, что СБП находится в режиме ошибки также

сигнализирует соответствующая визуализация на экране мультимедийной системы (**в вариантном исполнении**).

2. Следует учитывать, что из-за особенностей распространения ультразвуковых волн, система может не определять опасные препятствия, которые рассеивают или поглощают ультразвуковые волны. Это очень низкие, тонкие, заостренные предметы, мягкий снег и т. п. Следует воспользоваться другими способами контроля за обстановкой вокруг автомобиля при приближении к препятствиям типа «пандус» из-за геометрических особенностей таких препятствий.

3. При эксплуатации автомобиля с прицепом необходимо выбрать в настройках мультимедийной системы соответствующий пункт. В данном режиме задние датчики парковочной системы не будут реагировать на подключенный прицеп.

Примечание. Тягово-сцепное устройство, устанавливаемое на автомобиль, должно быть со съемным тяговым кронштейном, т. к. СБП определяет расстояние от бампера до препятствия.

4. Для предотвращения неправильной работы СБП датчики должны поддерживаться чистыми от снега, льда и грязи. При очистке датчиков нельзя пользоваться твердыми или острыми предметами. Датчики нужно беречь от ударов.

5. Диагностику и ремонт неисправных компонентов СБП необходимо производить у дилера LADA.

ВНИМАНИЕ!

При возникновении неисправностей или ошибок в работе СБП необходимо обратиться к дилеру LADA для диагностики системы и устранения неисправности.

5.16 КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

В варианном исполнении автомобиль оснащается камерой заднего вида (КЗВ), которая расположена рядом с фонарями освещения заднего номерного знака и показана на рисунке 5.16.1.

КЗВ активируется при включении передачи заднего хода и формирует видеосигнал цветного изображения с парковочными линиями для отображения на экране мультимедийной системы обстановки сзади автомобиля.

На экране мультимедийной системы отображаются статические и динамические парковочные линии.

Время до начала отображения сигнала с КЗВ на экране мультимедийной системы с момента включения передачи заднего хода не превышает 4 секунд.

Время выхода из режима КЗВ не превышает 7 секунд.

Примечание. Выход из режима КЗВ произойдет автоматически при движении автомобиля назад на скорости более 12 км/ч, либо через 7 секунд после выключения передачи заднего хода. Если в течение 7 секунд после выключения передачи заднего хода скорость автомобиля превысит 12 км/ч, то произойдет выход из режима КЗВ. Также выход из режима КЗВ осуществляется при включении стояночного тормоза.

Начальная ширина парковочного коридора соответствует габаритным размерам автомобиля плюс 250 мм на каждую сторону.

Изображение парковочных линий (рис. 5.16.2):

А – красная поперечная отметка. Соответствует расстоянию 0,3 метра пространства от бампера автомобиля;

В – желтая поперечная отметка. Соответствует расстоянию примерно 1,5 метра пространства от бампера автомобиля;

С – зеленая поперечная отметка. Соответствует расстоянию примерно 4,5 метра пространства от бампера автомобиля.



Рис. 5.16.1. Камера заднего вида
(в варианном исполнении)

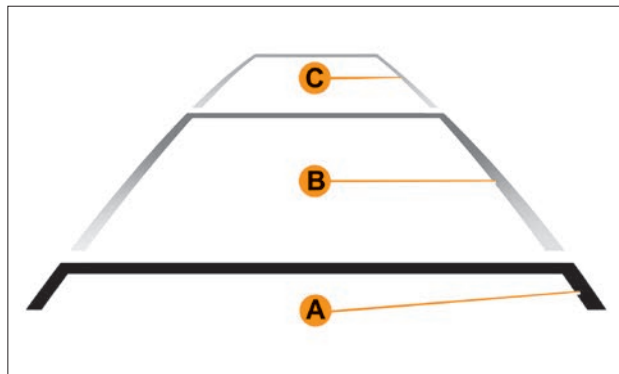


Рис. 5.16.2. Парковочные линии в нулевом положении
рулевого колеса (в варианном исполнении)

При вращении рулевого колеса вправо или влево на экране ММС формируются динамические парковочные линии (**в вариантном исполнении**) с сохранением статических парковочных линий **D** (рис. 5.16.3 и 5.16.4) в фоновом режиме. Динамические парковочные линии отражают траекторию движения только задней части автомобиля. В положении рулевого колеса при прямолинейном движении размерность зон контроля соответствует статическим парковочным линиям.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- КЗВ является вспомогательной системой, которая помогает водителю оценить расстояние до возможных препятствий.
- Необходимо учитывать, что передняя часть автомобиля движется по большему радиусу, чем задняя, поэтому при маневрировании задним ходом необходимо помимо информации с экрана мультимедийной системы учитывать препятствия, находящиеся по бокам автомобиля и невидимые в камере заднего вида.
- Из соображений безопасности отображение сигнала с КЗВ прекращается, когда автомобиль достигает скорости 12 км/ч при движении задним или передним ходом.
- При движении в составе автопоезда прицеп ограничивает значительную часть изображения КЗВ, при этом парковочные линии не соответствуют траектории движения автопоезда. При необходимости можно активировать в настройках мультимедийной системы режим эксплуатации с прицепом. В данном режиме задние датчики парковочной системы отключаются и исчезнут парковочные линии на изображении КЗВ.

Для предотвращения некорректной работы камера должна быть чистой от снега, льда и грязи.

ВНИМАНИЕ!

- При очистке камеры нельзя пользоваться твердыми, жесткими или острыми предметами. Камеру нужно беречь от ударов. Замена КЗВ производится у дилера LADA.
- При определенных условиях внешнего освещения возможны отклонения цветопередачи изображения с камеры заднего вида.

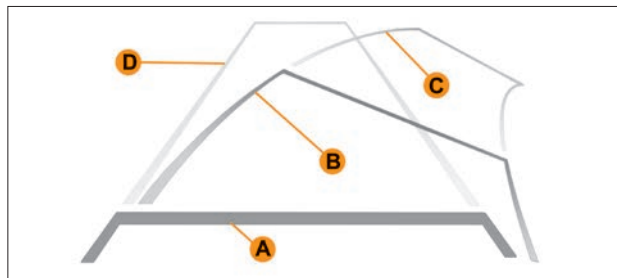


Рис. 5.16.3. Парковочные линии при вращении рулевого колеса вправо до упора (**в вариантном исполнении**)

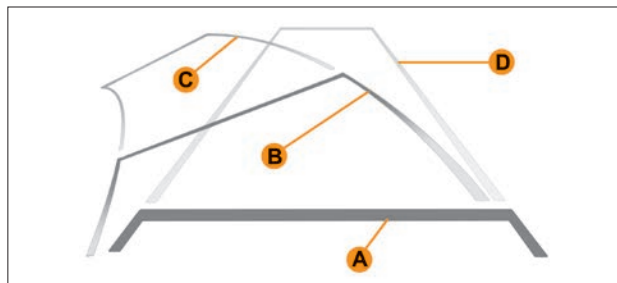


Рис. 5.16.4. Парковочные линии при вращении рулевого колеса влево до упора (**в вариантном исполнении**)

5.17 БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

В автомобиле предусмотрены точки крепления тягово-сцепного устройства (ТСУ).

Допускается устанавливать только одобренные АО «АВТО-ВАЗ» ТСУ у официальных дилеров LADA.

Требования по размещению и использованию ТСУ:

- выдержать расстояние **А** (рис. 5.17.1) от оси задних колес до центра шаровой опоры по оси 955...1025 мм;
- выдержать расстояние от центра шаровой опоры до уровня земли 350...420 мм (при полной массе автомобиля);
- для сбалансированной нагрузки автопоезда следует загружать прицеп, стремясь достигнуть максимально допустимой нагрузки (50 кг) на шаровую опору ТСУ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Суммарный вес автомобиля, груза в нем и нагрузки, передаваемой прицепом на ТСУ, не должен превышать технически допустимую максимальную массу транспортного средства, указанную в табличке изготовителя (см. раздел «Паспортные данные автомобиля»).
- Запрещается превышать допустимую полную массу автопоезда (суммарная масса автомобиля и прицепа с учетом степени загрузки автомобиля), указанную в табличке изготовителя (см. раздел «Паспортные данные автомобиля»).

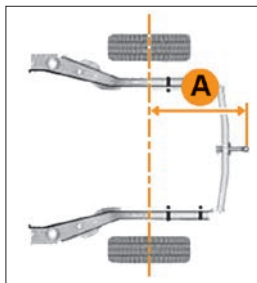


Рис. 5.17.1. Схема размещения ТСУ (в варианном исполнении)

- С повышением высоты над уровнем моря на каждые 1000 м необходимо уменьшать максимальную массу автопоезда на 10 %, что связано с понижением мощности двигателя и снижением эффективности тормозной системы.

- В целях безопасности запрещается устанавливать на автомобиль запасное колесо временного пользования при буксировке прицепа. Это может привести к потере контроля над автомобилем и травмированию людей в результате дорожно-транспортного происшествия.

ВНИМАНИЕ!

- Первые две тысячи километров при эксплуатации нового автомобиля (пока не будет проведена полная обкатка двигателя и коробки передач) буксировать другие автомобили или прицепы не допускается!
- Всегда снимайте шаровую опору (ТСУ), если не буксируете прицеп.
- Всегда соблюдайте требования местного законодательства в отношении установки ТСУ и эксплуатации автомобиля с прицепом.

Рекомендации по эксплуатации автомобиля с прицепом:

- Для лучшей устойчивости автопоезда предпочтительно распределять груз между автомобилем и прицепом так, чтобы автомобиль был с полной нагрузкой (при этом рекомендуется располагать груз в автопоезде как можно ниже).
- Распределяйте и надежно фиксируйте груз в прицепе так, чтобы тяжелые предметы располагались как можно ближе к оси прицепа.
- Откорректируйте при необходимости угол направления ближнего света фар.

- Если необходимо снизить угол направления ближнего света фар более, чем позволяет диапазон регулировки корректора фар, переместите по возможности груз из багажного отделения в салон автомобиля или в прицеп.
- В случае ухудшения обзора назад при присоединенном прицепе, используйте помощников при маневрировании.

Примечание. Система безопасной парковки (**в вариантном исполнении**) и камера заднего вида (**в вариантном исполнении**) могут функционировать некорректно при присоединенном прицепе.

- При движении не пытайтесь устранить раскачку прицепа резким ускорением, всегда снижайте скорость.
- Прогнозируйте дорожную обстановку, разгоняйтесь и тормозите плавно во избежание рывков и повреждения элементов автомобиля и прицепа.
- При движении с максимально допустимой массой автопоезда не рекомендуется остановка на подъемах более 12 %. При последующем трогании происходит повышенная нагрузка на детали трансмиссии, вызывающая их ускоренный износ. Преодолевайте подъемы большой величины без остановки.

5.18 БАГАЖНИК НА КРЫШЕ

Багажник на крыше обеспечивает возможность транспортировки дополнительного груза или громоздких предметов (таких как велосипеды, доски для серфинга, байдарки, лыжи и т. д.), которые удобнее размещать снаружи, чем внутри автомобиля.

Разрешается использовать только специально предназначенные для установки на крыше багажники (информацию можно получить у дилеров LADA).

ВНИМАНИЕ!

В случае использования не одобренных АО «АВТОВАЗ» багажников, либо при установке багажника или загрузке багажа не по инструкции, гарантийные обязательства на возникшие в связи с этим повреждения автомобиля не распространяются.

Монтаж багажника на крыше

Поперечины необходимо крепить только в предусмотренных местах (метки в виде сферических углублений расположены сверху на траверсах рейлингов) на штатных рейлингах.

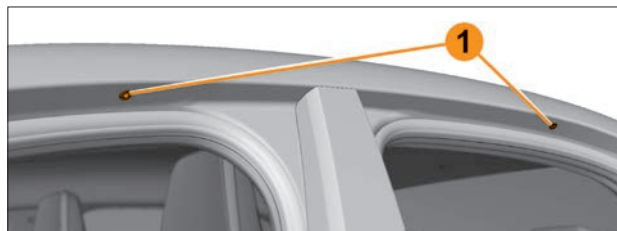


Рис. 5.18.1. Расположение закладных гаек
(в вариантном исполнении)

Суммарная допустимая нагрузка устанавливается в соответствии с таблицей 5.18.1 «Крепление багажника».

Для версий автомобилей с закладными гайками: перед установкой рейлингов необходимо открыть боковые двери для получения доступа к точкам крепления **1** (рис. 5.18.1).

Таблица 5.18.1

Крепление багажника

Модификация и исполнение автомобиля	Место установки багажника	Суммарная нагрузка на конструкцию крыши
Автомобиль без штатных рейлингов	Рейлинги, установленные в штатные места крепления (закладные гайки на боковине в проёмах дверей)	Не более 50 кг
Автомобиль со штатными рейлингами	Штатные рейлинги	

При монтаже багажника соблюдайте руководство по монтажу, входящее в комплект поставки.

ВНИМАНИЕ!

Резьбовые соединения багажника крыши необходимо регулярно проверять и по необходимости подтягивать. При движении по дорогам с плохим покрытием необходимо сократить интервал проверки резьбовых соединений.

Загрузка багажа на багажник крыши

Размещайте груз на багажнике крыши так, чтобы исключить его контакт с панелью крыши, радиоантенной или открываемой дверью/крышкой багажного отделения.

Груз должен быть распределен равномерно относительно площади багажника крыши и по возможности не превышать максимальную ширину багажника.

Наиболее тяжелый багаж необходимо располагать как можно ниже.

Элементы багажника или багажа могут ухудшить прием передатчика радиовещания: по возможности располагайте багаж дальше от радиоантенны.

Груз на багажнике крыши должен быть надежно закреплен: при перевозке длинномерного груза дополнительно закрепите его ремнями к передней и задней частям автомобиля. Необходимо обозначать крупногабаритный багаж в соответствии с требованиями ПДД.

Чтобы избежать повреждения или потери груза во время движения, регулярно проверяйте надежность крепления груза. При установке на багажник крыши дополнительных приспособлений для перевозки багажа, в т. ч. запираемого бокса, следуйте инструкциям их изготовителей. Обязательно убедитесь в том, что приспособления надежно закреплены на багажнике.

Допустимая нагрузка на крышу автомобиля является суммой масс багажника крыши и груза (масса и грузоподъемность различных моделей багажников крыши может значительно различаться).

Использование багажника крыши не увеличивает грузоподъемность автомобиля: общая масса пассажиров и перевозимого груза, включая груз и багажник на крыше, не должна превышать грузоподъемность автомобиля (в т. ч. допустимые осевые нагрузки и допустимую полную массу автомобиля).

Значение допустимой нагрузки на крышу и другие массовые параметры автомобиля указаны в разделе «Технические характеристики».

Особенности эксплуатации автомобиля с багажником на крыше

При перевозке багажа на крыше автомобиля необходимо учитывать, что динамические свойства автомобиля в связи со смещением центра тяжести и увеличением аэродинамического сопротивления изменяются.

Обязательно соизмеряйте скорость и манеру вождения в соответствии с дорожными условиями.

Рекомендованная максимальная скорость движения – не выше 120 км/ч.

Следует вести автомобиль особенно осторожно при сильном боковом ветре, а также при разъезде с проезжающими мимо крупными транспортными средствами.

Управляйте автомобилем спокойно, избегайте резкого трогания с места и торможения, а также быстрого прохождения поворотов.

При движении по бездорожью максимальную нагрузку багажника крыши необходимо уменьшать на треть.

Если высота груза на крыше превышает 0,5 м, необходимо более внимательно соразмерять скоростной режим с рельефом и состоянием дорожного полотна.

При монтаже багажника крыши и установки на него груза увеличивается габаритная высота автомобиля: это необходимо учитывать при движении в гаражах, тоннелях, под путепроводами и т. д.

Во избежание повреждений снимите багажник крыши перед въездом на автоматическую мойку (либо проконсультируйтесь с работниками мойки, чтобы определить, следует ли снять багажник крыши).

При движении даже с незагруженным багажником крыши увеличивается аэродинамическое сопротивление и возрастает расход топлива. Кроме того, возрастает уровень шума от багажника крыши. Поэтому сразу после использования багажник следует демонтировать с крыши.

5.19 ЗАПРАВКА АВТОМОБИЛЯ

Открытие крышки лючка

С правой стороны автомобиля (по ходу движения автомобиля вперед), в задней его части, располагается крышка лючка заливной горловины топливного бака, которая оборудована системой блокировки от несанкционированного доступа.

Разблокируйте лючок заливной горловины, потянув вверх рычаг **1** (рис. 5.19.1). Лючок приоткроется на небольшой угол, после чего вручную необходимо открыть его полностью.

ВНИМАНИЕ!

В зимний период эксплуатации старайтесь избегать попадания воды в зону заливной горловины топливного бака. После мойки автомобиля рекомендуется просушить это место во избежание примерзания механизмов блокировки лючка заливной горловины топливного бака.

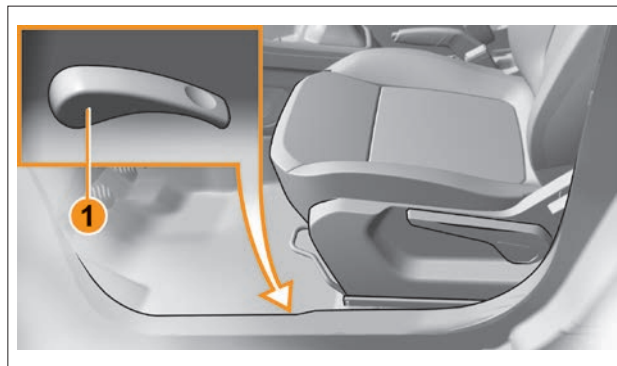


Рис. 5.19.1. Открытие крышки лючка

Топливо и порядок заправки

Качество бензина и содержащиеся в нем присадки оказывают существенное влияние на мощность двигателя, динамику автомобиля и ресурс двигателя.

Используйте только неэтилированный бензин. Октановое число бензина должно соответствовать числу, указанному в разделе «Общие технические характеристики автомобиля» и продублированному на этикетке лючка заливной горловины.

Примечание. Для предотвращения случайного использования этилированного бензина на Вашем автомобиле предусмотрена заливная горловина **1** наливной трубы топливного бака меньшего диаметра, чем диаметр наконечника заправочного пистолета для этилированного бензина.

ВНИМАНИЕ!

- Использование этилированного бензина приводит к повреждению системы выпуска отработавших газов и к потере права на гарантию.
- Бензин с низким октановым числом может вызывать детонацию в двигателе.
- Использование бензина, которое не соответствует указанному в разделе «Общие технические характеристики автомобиля» и на этикетке лючка, может привести к повреждению двигателя и аннулированию гарантии.

Последовательность действий при заправке автомобиля:

1. Заглушите двигатель.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Откройте крышку лючка.
4. Медленно поверните пробку **2** заливной горловины против часовой стрелки. В случае появления шипящего звука дождитесь его прекращения, прежде чем полностью отвинчивать пробку.

5. Выньте пробку **2** и повесьте ее на держатель крышки лючка таким образом, чтобы на нее не попала грязь, которая затем может попасть в топливный бак.

6. Вставьте заправочный пистолет в горловину до фиксации за первый зуб/первый виток пружины заправочного адаптера (пистолета) за край наливной горловины.

7. При заправке до полного бака запрещается производить более трёх включений заправочного адаптера.

8. После заправки закройте пробку **2**, повернув по часовой стрелке до упора.

9. Закройте крышку лючка, легким нажатием приведите в заблокированное положение и убедитесь, что она надежно зафиксирована.

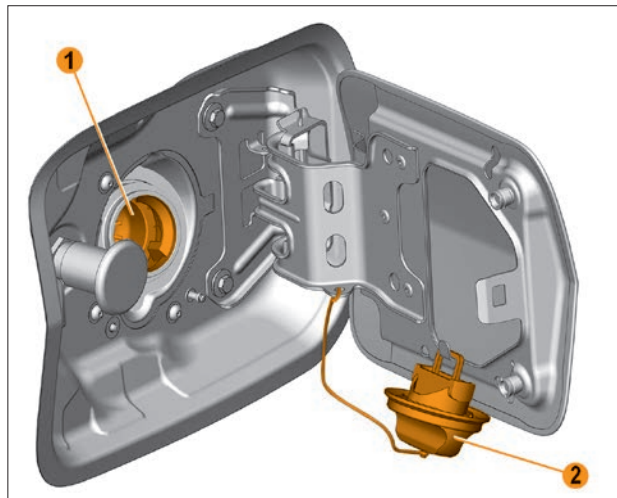


Рис. 5.19.2. Пробка заливной горловины топливного бака

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

• Бензин, а также его пары ядовиты! Бензин является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Избегайте попадания бензина на кожу и одежду, а паров бензина – в дыхательные пути.

• Перед заправкой топлива выполните следующее:

– выключите двигатель и дополнительные отопители, имеющие собственные камеры сгорания;

– отключите мобильные телефоны, т. к. возможно воспламенение паров топлива электромагнитными волнами или током мобильного телефона.

• Во время заправки топлива:

– не курите;

– не допускайте открытого огня и искрообразования;

– не переполняйте топливный бак во избежание расплескивания топлива;

– во время заправки соблюдайте инструкции и правила техники безопасности заправочной станции.

• В случае появления в автомобиле постоянного запаха топлива выполните следующее:

– остановите автомобиль с соблюдением ПДД и выключите зажигание;

– включите аварийную сигнализацию и попросите всех пассажиров выйти из автомобиля и держаться в стороне от проезжей части;

– обратитесь к дилеру LADA.

• Запрещена заправка сверх номинального объема топливного бака (более трёх срабатываний автоматического выключателя заправочного пистолета).

• Категорически запрещена заправка пониженным расходом топлива путем неполного нажатия клавиши заправочного пистолета.

• Категорически запрещается заправка заправочным пистолетом в повернутом на 90 градусов положении при проникновении пистолета в горловину менее 5 мм.

ВНИМАНИЕ!

При заправке автомобиля избегайте попадания бензина на лакокрасочное покрытие и резинотехнические изделия: попавшее на них топливо следует немедленно вытереть.

Примечание. При заправке с работающим двигателем, либо при заправке сверх номинального объема топливного бака (например, после первого срабатывания автоматического выключателя заправочного пистолета или при неисправности автоматического выключателя), возможна длительная коррекция показаний уровня топлива. Это не является неисправностью. Для ускорения коррекции показаний перезапустите двигатель на горизонтальном участке дороги после срабатывания топлива, залитого сверх номинального объема бака.

Расход топлива

Фактический расход топлива автомобиля может отличаться от заявленного производителем в силу воздействия на автомобиль различных объективных и субъективных факторов. К таким факторам относятся: влажность, давление и температура окружающего воздуха, рельеф местности, характеристики дорожного покрытия, направление и скорость ветра, атмосферные осадки, фракционный состав используемого топлива, выбранные передачи КП, продолжительность работы системы кондиционирования салона, положение оконных стекол, давление воздуха в шинах, их размерность и модель, загрузка автомобиля и буксируемого прицепа, стиль вождения водителя (частота и интенсивность продольных и поперечных ускорений/замедлений, средняя скорость движения автомобиля), наличие в автомобиле дополнительного оборудования (системы автозапуска, подогрева двигателя и/или салона автомобиля и т. д.), обкатка нового автомобиля и т. д.

Также рекомендуется периодически (один раз в месяц/квартал) обнулять показания бортового компьютера автомобиля. Вследствие продолжительной работы двигателя на холостом ходу (дорожная пробка, длительное время прогрева двигателя и т. д.) и малого пробега автомобиля происходит существенное увеличение показаний бортового компьютера, который рассчитывает средний расход топлива, исходя из учёта часового расхода двигателя и пройденного автомобилем пути (с момента последнего обнуления бортового компьютера). Необходимость обнуления бортового компьютера и периодичность определяется лицом, эксплуатирующим автомобиль.

Рекомендации по уменьшению расхода топлива:

1. Потребление электроэнергии ведет к увеличению расхода топлива, поэтому всегда выключайте электроприборы, включенные без необходимости.

ВНИМАНИЕ!

В условиях плохой видимости следует всегда оставлять фары включенными (чтобы «видеть и быть видимым»).

2. Используйте систему вентиляции салона. При высоких скоростях езда с открытыми окнами увеличивает расход топлива.

3. На автомобилях с системой кондиционирования воздуха при ее использовании наблюдается увеличение расхода топлива, особенно при движении в городском цикле. В автомобилях с системой кондиционирования без автоматического режима выключайте кондиционер, когда в нем нет необходимости.

Если Ваш автомобиль находился на стоянке в очень жаркую погоду или под прямыми лучами солнца, рекомендуем про-

ветрить его салон в течение нескольких минут прежде, чем запустить двигатель и включить систему кондиционирования воздуха.

4. Использование автомобиля для частых и коротких поездок в сочетании с длительными остановками не позволяет двигателю прогреться до нормальной рабочей температуры и, как следствие, ведет к увеличению расхода топлива.

5. Не ездите с установленным на крыше пустым багажником. Громоздкие грузы лучше перевозить в прицепе.

6. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Ожидая в стоящем автомобиле более одной минуты, выключите двигатель и пустите его вновь, когда это потребуется.

7. Избегайте резкого набора скорости. Резкие разгоны приводят к нецелесообразному повышению расхода топлива и сокращению срока службы двигателя. Набирайте скорость постепенно, если это позволяет дорожная ситуация.

8. Избегайте ненужных остановок. Поддерживайте постоянную скорость. Избегайте ненужных торможений и остановок. Старайтесь поддерживать постоянную (по возможности небольшую) скорость, которую позволяют условия движения. Замедление с последующим ускорением увеличивает расход топлива.

9. Содержите воздушный фильтр двигателя в чистоте. Воздушный фильтр двигателя, забитый пылью, оказывает повышенное сопротивление потоку воздуха, поступающего в двигатель, в результате чего падает мощность двигателя и увеличивается расход топлива.

10. Не загружайте автомобиль без необходимости. Чем больше загружен автомобиль, тем больше топлива потребляет двигатель. Уберите из автомобиля ненужный багаж или груз.

11. Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. Недостаточное давление воздуха в шинах приводит к излишнему расходу топлива вследствие увеличения сопротивления качения.

5.20 АКСЕССУАРЫ

На Ваш автомобиль дополнительно допускается установка аксессуаров, одобренных АО «АВТОВАЗ».

Условия гарантии на автомобиль ни при каких обстоятельствах не распространяются на аксессуары. Условия и сроки гарантии на аксессуары указаны в сопроводительных документах к этим аксессуарам.

С перечнем аксессуаров можно ознакомиться на сайте www.lada.ru или у дилеров LADA.

6. ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

В данном разделе приведено краткое описание некоторых видов работ по текущему обслуживанию автомобиля и практические советы по уходу за ним.

Полная технология технического обслуживания, ремонта и утилизации имеется у дилеров LADA, которые оснащены специальным оборудованием и инструментом.

ВНИМАНИЕ!

Регулярное техническое обслуживание и ремонт Вашего автомобиля проводите в строгом соответствии с требованиями сервисной книжки, прилагаемой к Вашему автомобилю.

История прохождения планового технического обслуживания в электронном виде

Вам доступна возможность просмотра истории прохождения планового технического обслуживания Вашего автомобиля у дилера LADA в электронном виде. Для этого необходимо пройти регистрацию на сайте www.lada.ru

- Порядок регистрации личного кабинета на сайте www.lada.ru:
 - зайдите на сайт www.lada.ru;
 - вверху страницы нажмите на иконку ;
 - в открывшемся окошке нажмите на ссылку **Зарегистрироваться**;
 - введите свой номер телефона, указанный в договоре купли-продажи автомобиля;
 - после успешной регистрации ещё раз нажмите на иконку  и перейдите в раздел «Мои автомобили»;

– в разделе «Мои автомобили» добавьте свой автомобиль, указав его VIN-номер;

– после проверки всех данных, которая может занимать до 24 часов, на странице добавленного автомобиля станет доступна кнопка «Сервисная книжка».

- После получения доступа к истории прохождения планового технического обслуживания Вашего автомобиля на сайте www.lada.ru Вы сможете в режиме онлайн:
 - посмотреть историю планового технического обслуживания своего автомобиля;
 - напечатать полную историю планового технического обслуживания своего автомобиля;
 - ознакомиться со сроками проведения предстоящего планового технического обслуживания своего автомобиля, перечнем необходимых работ и материалов, а также примерной стоимостью данного технического обслуживания у дилера LADA;
 - записаться на плановое техническое обслуживание своего автомобиля к дилеру LADA.

ВНИМАНИЕ!

- При возникновении сложностей с регистрацией на сайте www.lada.ru и с доступом к истории планового технического обслуживания Вашего автомобиля необходимо обратиться к дилеру LADA.
- При отсутствии номера телефона в договоре купли-продажи автомобиля или для его актуализации необходимо обратиться к дилеру LADA.
- После прохождения очередного планового технического обслуживания у дилера LADA информация о нём в личном кабинете может обновиться с задержкой до 72 часов.

6.1 ИНСТРУМЕНТЫ

Наличие различных инструментов зависит от комплектации автомобиля.

Инструменты находятся в багажном отделении под ковриком пола в специальном органайзере.

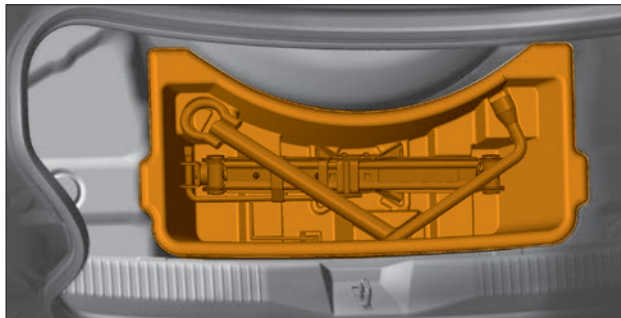


Рис. 6.1.1. Расположение инструментов для автомобиля

Комплект инструментов для автомобиля состоит из (рис. 6.1.2):

- 1 – Домкрат. Используется при замене колеса.
- 2 – Буксировочная проушина. Вворачивается в гнездо крепления при буксировании автомобиля.
- 3 – Колесный ключ. Позволяет затягивать и отворачивать колесные болты.
- 4 – Специальный ключ (*в варианном исполнении*). Используется для замены ламп в задних фонарях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Домкрат предназначен только для замены колеса. Ни в коем случае не используйте домкрат во время выполнения ремонта или для доступа под автомобиль.
- После использования инструментов не оставляйте их незакрепленными и проследите за их правильной укладкой в гнездах органайзера, т. к. существует опасность получения травм при торможении.

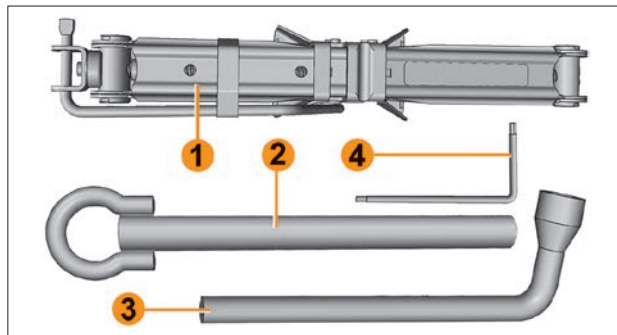


Рис. 6.1.2. Комплект инструментов для автомобиля
(в варианном исполнении)

6.2 КАПОТ

Открытие капота

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед открыванием капота обязательно заглушите двигатель и выключите зажигание.

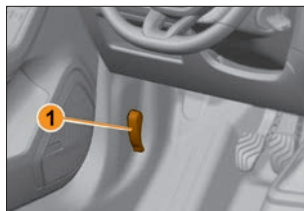


Рис. 6.2.1. Рукоятка разблокировки замка капота

Порядок открывания капота:

1. Разблокируйте замок капота, потянув на себя рукоятку 1 (рис. 6.2.1).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запрещается тянуть за рукоятку отпирания капота во время движения автомобиля.

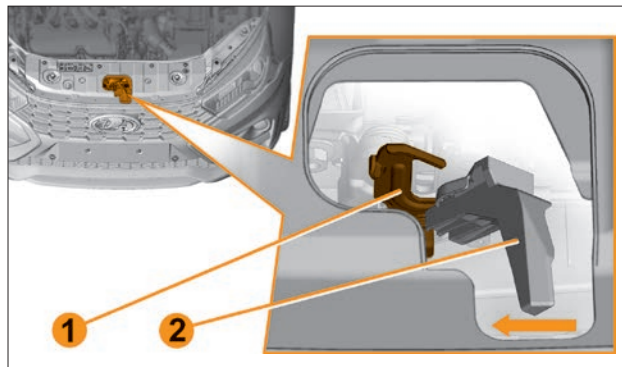


Рис. 6.2.2. Предохранительный крюк замка капота

2. Слегка приподнимите капот и под передним краем капота нащупайте ручку 2 (рис. 6.2.2) предохранительного крюка 1. Сдвиньте ручку 2 справа-налево вдоль кромки решетки радиатора и освободите крюк 1.

3. Поднимите капот 1 (рис. 6.2.3) и установите упор 2 за пластмассовый наконечник из фиксатора 3 в специальное гнездо 4. Для удобства фиксации при этом не рекомендуется чрезмерно отводить капот (более 10 сантиметров) от верхнего конца выставленного упора 2.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При обслуживании автомобиля в моторном отсеке после открывания капота обязательно установите упор капота в специальное гнездо 4.

- Не облакачивайтесь на капот: он может неожиданно закрыться.

При работах в непосредственной близости от двигателя обратите внимание на то, что он может оказаться горячим.

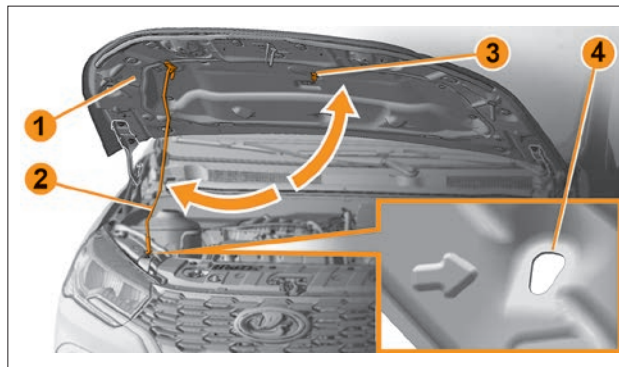


Рис. 6.2.3. Установка упора капота

- Помните, что вентилятор системы охлаждения может включиться в любой момент. Существует риск получить травму.

- После любого ДТП с ударом по облицовке радиатора или по капоту эксплуатация автомобиля без проверки замка капота у дилера LADA не допускается.

Закрывание капота

Прежде чем закрыть капот, убедитесь, что Вы ничего не забыли в моторном отсеке (ветошь, инструменты и т. п.).

Порядок закрытия капота:

1. Перед закрытием капота, возьмитесь за середину передней кромки капота **1** (см. рис. 6.2.3), приподнимите его и сложите упор **2**, закрепив его в фиксаторе **3**.

2. Закрывать капот следует путем «захлопывания», отпустив его с высоты 15–20 сантиметров от облицовки решетки радиатора – капот закроется под собственной тяжестью. При «захлопывании» капота проверьте надежность срабатывания замка: в момент запираания должен быть слышен характерный щелчок.

3. Потяните за передний край капота и убедитесь, что он закрыт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Капот является источником повышенной опасности: как при работе в моторном отсеке – возможен контакт головы, так и при закрывании капота – возможно защемление рук.

- Запрещается движение автомобиля с открытым или не полностью закрытым капотом. В этом случае возможен внезапный подъем капота на ветровое стекло, вслед-

ствие чего ухудшается передний обзор и создается аварийная ситуация на дороге.

- При закрывании капота будьте предельно внимательны, особенно если рядом находятся дети.

ВНИМАНИЕ!

Повреждение лакокрасочного покрытия при эксплуатации автомобиля на фиксаторе замка капота в месте его соприкосновения с замком, в том числе с проявлением коррозии, обязательно проявится в результате естественного процесса механического контакта двух деталей.

6.3 УРОВЕНЬ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

Регулярно проверяйте уровень масла в картере двигателя и при необходимости доливайте масло для обеспечения нормальной работы двигателя, особенно перед дальними поездками.

Порядок проверки уровня масла:

- Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной площадке.
- Заглушите двигатель и выждите 10 минут. За это время масло успеет стечь в масляный поддон. Если этого не сделать, уровень масла на щупе будет показан неверно.
- Извлеките и вытрите мерный масляный щуп **1** (рис. 6.3.1 и 6.3.2) чистой ветошью.
- Вставьте масляный щуп **1** в штуцер до упора.

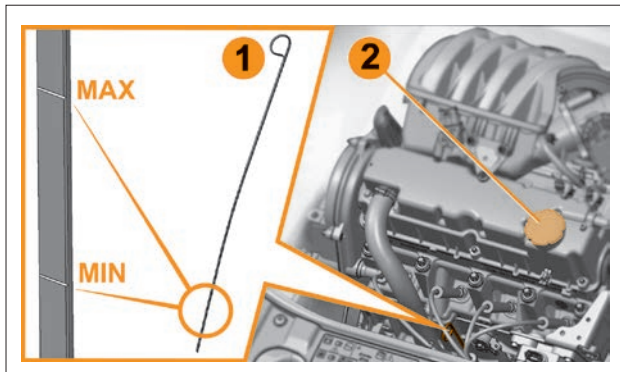


Рис. 6.3.1. Масляный щуп 8-клапанного двигателя
(в варианном исполнении)

- Снова выньте масляный щуп **1**.
- Проверьте уровень масла на масляном щупе. Уровень масла должен находиться между отметками «MIN» и «MAX».
- Если уровень ниже отметки «MIN», долейте требуемое количество масла той же марки и вязкости, что и в двигателе (при необходимости обратитесь к дилеру LADA), заливая его через горловину, закрываемую пробкой **2**.
- Уровень масла не должен превышать метки «MAX» указателя.
- Не забудьте завернуть пробку **2**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При проверке масла будьте аккуратны: двигатель, щуп и масло могут быть горячими.
- Моторное масло является раздражителем и при проглатывании может вызвать отравление или нанести вред здоровью вплоть до летального исхода.

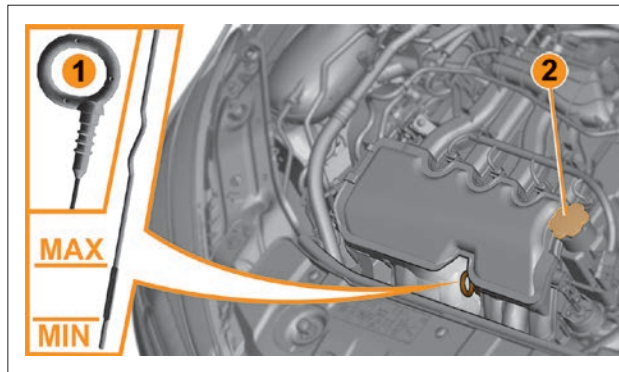


Рис. 6.3.2. Масляный щуп 16-клапанного двигателя
(в варианном исполнении)

- Избегайте попадания в глаза, регулярного или длительного контакта моторного масла с кожей.
- При попадании моторного масла промывайте открытые участки кожи мылом или специальным очистителем.

ВНИМАНИЕ!

- Для доливки моторного масла применяйте только разрешенные дилером LADA марку и вязкость.
- Добавление слишком большого количества моторного масла может повлиять на работу двигателя. Не допускайте превышения уровня масла выше метки «MAX» на масляном щупе. В противном случае масло через систему вентиляции картера будет попадать в камеру сгорания и вместе с отработавшими газами выбрасываться в атмосферу. Продукты сгорания масла могут вывести из строя нейтрализатор, привести к загрязнению свечей зажигания, образованию чрезмерного нагара в двигателе.
- Полную замену масла производите в соответствии с указаниями в сервисной книжке.

Расход масла

Расход масла предусмотрен конструкцией двигателя и не может быть равен нулю, иначе двигатель разрушится. Масло расходуется в основном через поршневые кольца и сальники клапанов, цель которых не абсолютное уплотнение, а дозирование проникновения масла для обеспечения смазки.

Также в небольшом количестве масло расходуется через систему вентиляции картера. Эксплуатационный расход масла зависит от многих факторов:

- соблюдение водителем условий эксплуатации в период обкатки автомобиля и соответственно качество приработки поверхностей трения двигателя;
- вязкостно-температурные свойства применяемого масла;
- качество применяемого масла;
- периодичность замены масла;
- температура окружающей среды;
- количество (уровень) масла в двигателе, поддерживаемое владельцем;
- стиль вождения владельцем автомобиля (режимы работы двигателя);
- маршруты движения, используемые владельцем.

Рекомендации для снижения расхода масла:

- Строго соблюдайте рекомендации по обкатке автомобиля и двигателя (см. подраздел «Особенности эксплуатации нового автомобиля») для обеспечения оптимальной приработки деталей цилиндро-поршневой группы, качество поверхности которых значимо влияет на расход масла.
- Применяйте качественное топливо, обеспечивающее сохранность деталей цилиндро-поршневой группы.
- Применяйте качественные моторные масла для надежной смазки, охлаждения и удаления продуктов естественного износа с поверхностей трения без образования ненужных отложений шлама, лака и нагара.
- Соблюдайте рекомендации по соответствию вязкостно-температурных свойств масла условиям окружающей среды для поддержания оптимальных условий смазки.
- Поддерживайте уровень масла между метками «MIN» и «MAX».
- Соблюдайте периодичность замены масла.
- Регулярно проводите техническое обслуживание двигателя.
- Водите автомобиль с использованием умеренных частот вращения двигателя, с плавными разгонами, с разрешенными скоростями, поскольку расход масла тем выше, чем выше нагрузка и частота вращения двигателя.
- По возможности минимизируйте частоту использования режима торможения двигателем (движение с отпущенной педалью акселератора и с включенной пониженной передачей в коробке передач, когда колеса через трансмиссию вращают двигатель).
- Выбирайте рациональные маршруты движения, минимизирующие количество остановок, троганий, разгонов.

6.4 УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ В СИСТЕМЕ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

В процессе эксплуатации автомобиля уровень охлаждающей жидкости в бачке системы охлаждения двигателя может понижаться. Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости.

На ровной горизонтальной площадке на автомобиле с выключенным и остывшим двигателем уровень охлаждающей жидкости должен быть между метками «MIN» и «MAX», нанесенными на корпусе бачка (рис. 6.4.1) системы охлаждения, который выполнен из полупрозрачного материала, позволяющего визуально контролировать уровень жидкости.

Доливку охлаждающей жидкости производите через горловину, закрываемую крышкой 1. При доливке требуется использовать охлаждающую жидкость того же типа и марки, что и в бачке (при необходимости обратитесь к дилеру LADA) на холодном двигателе до уровня выше метки «MIN».



Рис. 6.4.1. Бачок системы охлаждения двигателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Проверку уровня охлаждающей жидкости в бачке системы охлаждения проводите только на холодном двигателе.
- Не снимайте крышку с бачка системы охлаждения при горячем двигателе и горячем радиаторе. Это может привести к серьезным ожогам. Убедитесь, что двигатель остыл, и только потом открывайте крышку.
- Охлаждающая жидкость является опасным веществом. При проглатывании может вызвать отравление или нанести вред здоровью вплоть до летального исхода.
- Избегайте попадания в глаза, регулярного или длительного контакта кожи с охлаждающей жидкостью. После контакта с охлаждающей жидкостью очищайте кожу и ногти мылом или специальным очистителем.
- После заливки охлаждающей жидкости пробка бачка должна быть плотно завернута, так как система охлаждения при работающем и прогретом двигателе находится под давлением.

ВНИМАНИЕ!

- Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости может привести к повреждению двигателя.
- Возникновение необходимости в частой доливке охлаждающей жидкости может свидетельствовать о неисправности системы охлаждения двигателя. Обратитесь к дилеру LADA для проверки системы охлаждения.
- Для доливки охлаждающей жидкости применяйте только разрешенные дилером LADA тип и марку.
- В экстренной ситуации при отсутствии охлаждающей жидкости можно долить в бачок обычную воду. Однако в этом случае автомобиль необходимо при первой же возможности доставить к дилеру для замены охлаждающей жидкости.

- Не допускается использование в системе охлаждения двигателя антифризов на основе метанола и других спиртов. В противном случае возможен перегрев двигателя.
- Полную замену охлаждающей жидкости производите в соответствии с указаниями сервисной книжки.
- Не допускается смешивание охлаждающих жидкостей различных производителей и марок. При замене жидкости следует полностью слить отработанную, промыть систему водой и залить новую охлаждающую жидкость.

6.5 УРОВЕНЬ МАСЛА В КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ

Для автомобилей с механической трансмиссией: в коробку передач заливается трансмиссионное масло, замену которого необходимо осуществлять в соответствии с указаниями в сервисной книжке.

Контроль уровня масла в коробке передач, доливку или замену необходимо осуществлять у дилера LADA.

ВНИМАНИЕ!

При наличии признаков неисправности (течь масла, нефункциональные шумы и т. д.) необходимо незамедлительно обратиться к дилеру LADA для выявления ее причин и устранения в случае необходимости. Эксплуатация автомобиля с неисправной коробкой передач не допускается.

Для автомобилей с автоматической трансмиссией: в коробку передач заливается специальная рабочая жидкость, замену которой необходимо осуществлять в соответствии с указаниями в сервисной книжке.

Проверку уровня и замену рабочей жидкости рекомендуется производить у дилера LADA.

ВНИМАНИЕ!

• При наличии признаков неисправности (течь рабочей жидкости, нефункциональные шумы и т. д.) необходимо незамедлительно обратиться к дилеру LADA для выявления ее причин и устранения в случае необходимости. Эксплуатация автомобиля с неисправной коробкой передач не допускается.

6.6 УРОВЕНЬ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ В ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ

Тормозная система и гидравлический привод сцепления (для автомобилей с механической трансмиссией) снабжаются рабочей жидкостью из одного бачка (рис. 6.6.1).

Необходимо регулярно проверять уровень рабочей жидкости, особенно если Вы замечаете даже небольшое уменьшение эффективности работы тормозной системы.

Проверка уровня осуществляется при выключенном двигателе на остановленном на горизонтальной поверхности автомобиле.

Уровень рабочей жидкости в бачке проверяйте визуально по меткам, нанесенным на корпус бачка, выполненного из полупрозрачной пластмассы.

Уровень рабочей жидкости должен быть между отметками «MINI» и «MAXI».

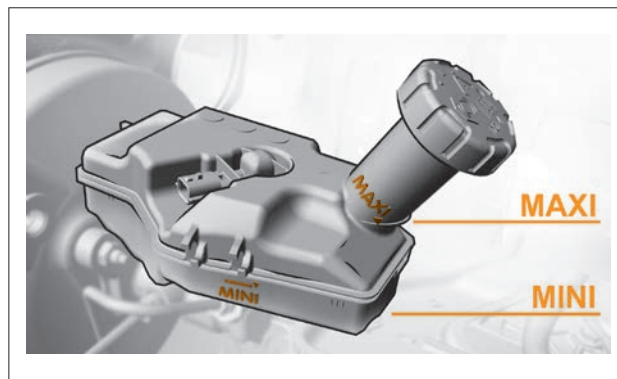


Рис. 6.6.1. Бачок тормозной системы

При новых накладках тормозных колодок уровень тормозной жидкости должен быть на метке «**MAXI**».

В нормальных условиях уровень понижается по мере износа тормозных колодок, но он ни в коем случае не должен опускаться ниже нижней отметки «**MINI**» на бачке с рабочей жидкостью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При обнаружении падения уровня ниже отметки «**MINI**» обратитесь к дилеру LADA. Буксировку автомобиля необходимо производить на грузовой платформе эвакуационного автомобиля или с вывешенными передними колесами.
- Сигнализатор неисправности тормозной системы (⚠) загорается при падении уровня рабочей жидкости в бачке ниже метки «**MINI**», что при новых или частично изношенных накладках колодок тормозных механизмов говорит об утечке рабочей жидкости вследствие разгерметизации системы.
- Запрещается эксплуатация автомобиля при постоянно горящем сигнализаторе.

ВНИМАНИЕ!

- Проверку и восстановление герметичности тормозной системы проводите у дилера LADA.
- Полную замену рабочей жидкости тормозной системы производите в соответствии с указаниями в сервисной книжке.

6.7 СИСТЕМЫ ОМЫВА И ОЧИСТКИ СТЕКОЛ

Система омыва ветрового и заднего стекол (для автомобилей Iskra SW/SW Cross) использует общий бачок объемом 5 л с датчиком индикации низкого уровня омывающей жидкости (рис. 6.7.1), в котором постоянно должна быть стеклоомывающая жидкость объемом не менее 1л.

ВНИМАНИЕ!

В бачок системы омыва рекомендуется заливать специальные стеклоомывающие жидкости, одобренные АВТОВАЗом. Более подробную информацию Вы можете получить у дилера LADA.

Доливку жидкости осуществляйте через заливную горловину в бачке системы омыва, закрываемую крышкой 1. Залейте жидкость до видимого уровня и плотно закройте крышку.

ВНИМАНИЕ!

В холодное время года, когда температура окружающего воздуха опускается ниже 0 °С, необходимо использовать

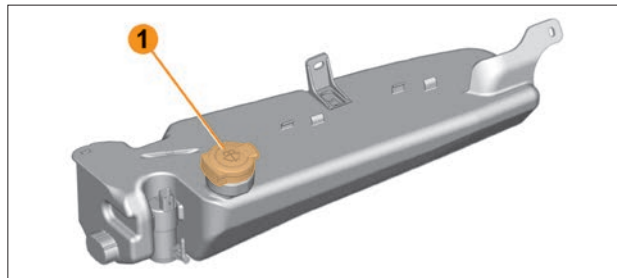


Рис. 6.7.1. Крышка бачка системы омыва

специальные стеклоомывающие жидкости для низких температур. В противном случае замерзание жидкости может привести к поломке насоса, бачка или подающих жидкость трубок.

Регулировка направления струй жидкости из жиклеров ветрового стекла и стекла двери багажника (для автомобилей Iskra SW/SW Cross) производится тонким предметом с максимальной толщиной 0,7 мм или трубочкой с внутренним диаметром отверстия 1,6 мм.

ВНИМАНИЕ!

- Соблюдайте осторожность при регулировке жиклеров во избежание их повреждения или обратитесь к дилеру LADA.
- Во избежание ожога не регулируйте жиклеры ветрового стекла во время работы или непосредственно после работы их электрического обогрева, который функционирует одновременно с обогревом ветрового стекла (подробнее см. подраздел «Электрический обогрев стекол, наружных зеркал и форсунок омыва» в разделе «Климатическая система»).

Щётки стеклоочистителей

Замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла (рис. 6.7.2):

- поднимите рычаг 1 стеклоочистителя с ветрового стекла;
- снимите фиксацию щетки, нажимая на выступ рычага 3, и, отводя щетку по траектории 2, демонтируйте ее с рычага;
- установку новой щетки проводите в обратном порядке;
- проверьте надежность крепления щетки на рычаге стеклоочистителя.

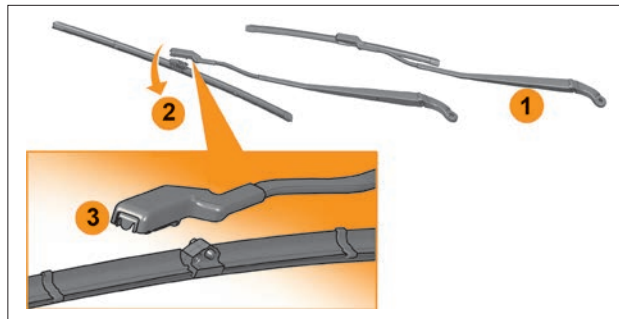


Рис. 6.7.2. Замена щеток стеклоочистителя ветрового стекла

Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла (рис. 6.7.3):

1. Отведите рычаг от стекла до упора и продолжите прикладывать усилие до появления щелчка. Это означает, что рычаг зафиксирован в отведенном положении.
2. Поворачивайте щетку против часовой стрелки до упора и продолжайте прикладывать усилие до расфиксации щетки с рычага.
3. Снимите старую щетку с рычага.
4. Ось вращения щетки установите в паз на рычаге и приложите усилие до фиксации щетки с рычагом.

Примечание. После замены проверьте надежность крепления щетки на рычаге стеклоочистителя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Удалить со стекла следы силикона невозможно. Поэтому, не наносите силиконовые и восковые полирующие средства на ветровое стекло автомобиля, иначе, возможно появление разводов и пятен, ухудшающих видимость.

ВНИМАНИЕ!

- Рекомендуется регулярно (особенно в летнее время года) мыть щётки, ветровое и заднее стекла специальными очистителями автомобильных стекол на основе этилового или изопропилового спирта.
- Не используйте растворители, бензин, керосин или разбавитель краски для чистки стеклоочистителей. Они являются агрессивными веществами и могут повредить щетки и окрашенные поверхности.
- Не включайте стеклоочистители на сухом стекле, т. к. можно повредить стекло.
- Рекомендуется менять щетки при визуальном ухудшении качества очистки (например, полосы на стекле, скрип, дробление) по мере износа.
- При замене щетки, когда Вы ее отсоединяете, следите за тем, чтобы рычаг не упал на стекло, т. к. стекло может разбиться.

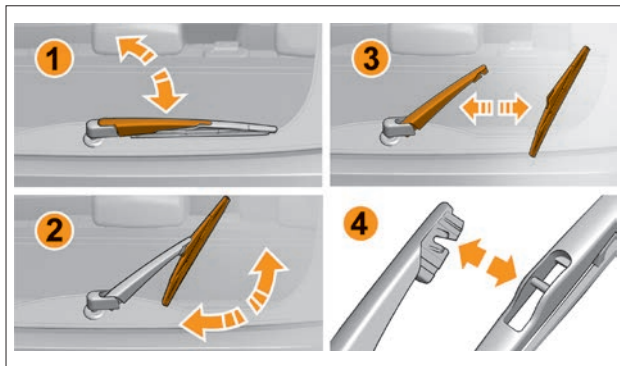


Рис. 6.7.3. Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла
(в варианном исполнении)

6.8 ШИНЫ И КОЛЕСА

Шины – единственный элемент автомобиля, который находится в постоянном контакте с дорогой, поэтому очень важно следить за исправностью шин Вашего автомобиля.

Примечание. Вы должны строго следовать местным требованиям, предусмотренным Правилами дорожного движения.

При эксплуатации автомобиля избегайте притирания колес к бордюрам дорог и быстрой езды по дорогам с нарушенным покрытием (выбоины, ухабы и т. д.), так как повреждение обода колеса может вызвать не только его дисбаланс, но и потерю герметичности бескамерных шин.

Периодически проверяйте давление воздуха в шинах манометром. Эксплуатация шин с давлением, отличающимся от указанного в приложении 3, приводит к их преждевременному износу, а также к ухудшению устойчивости и управляемости автомобиля.

Давление воздуха в шинах при полной загрузке

При эксплуатации автомобиля с полной нагрузкой (максимальная разрешенная масса автомобиля с грузом) с прицепом скорость движения не должна превышать 100 км/ч, а давление в шинах следует увеличить на 0,02 МПа (0,2 кгс/см²) от рекомендованного.

Для получения более подробной информации относительно массовых характеристик см. раздел «Общие технические характеристики автомобиля».

Вибрация колёс и падение давления воздуха в шинах

При появлении во время движения вибраций проверьте балансировку колес у дилера LADA.

Если наблюдается постоянное падение давления воздуха в шине, проверьте, нет ли утечки воздуха через золотник вентиля. В случае утечки воздуха доверните золотник, а если это не поможет, замените его новым.

Если давление падает при исправном золотнике, то необходимо отремонтировать шину.

Чтобы не нарушить балансировку колеса, перед разбортовкой сделайте отметку мелом на шине против вентиля, а при монтаже установите шину по этой метке.

ВНИМАНИЕ!

- Во избежание повреждения герметизирующего слоя шины демонтаж и монтаж ее проводите у дилера LADA.
- После установки новых шин обязательно отбалансируйте колеса у дилера LADA.

Замена колес

В случае прокола шины Вы можете воспользоваться запасным колесом. Оно расположено в багажном отделении под ковриком пола **1** (рис. 6.8.1).

Примечание. При замене колёс Вы должны строго следовать местным требованиям, предусмотренным Правилами дорожного движения.

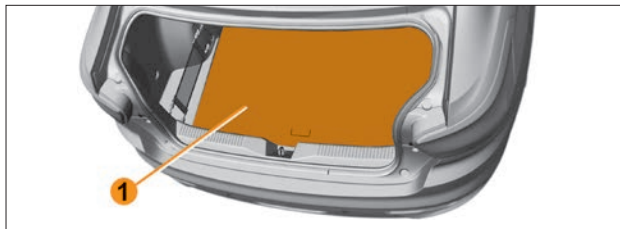


Рис. 6.8.1. Коврик пола (в варианном исполнении)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если запасное колесо хранилось в течение нескольких лет, передайте его дилеру LADA для проверки пригодности колеса к безопасному использованию.

Порядок замены колеса:

1. Установите автомобиль на ровной площадке, затормозите его стояночным тормозом:
 - с включением первой или задней передачи для автомобилей с механической трансмиссией;
 - с переводом селектора в положение «Р» (режим парковки) для автомобилей с автоматической трансмиссией.
2. Высадите пассажиров.
3. Достаньте из багажного отделения запасное колесо **2** (рис. 6.8.2), предварительно открутив винт **3** (рис. 6.8.3). Также достаньте из органайзера колёсный ключ и домкрат (см. рис. 6.1.1 и 6.1.2).
4. **В варианном исполнении** снимите декоративный колпак колеса (рис. 6.8.4).
5. Ослабьте на один оборот колёсным ключом болты крепления заменяемого колеса.

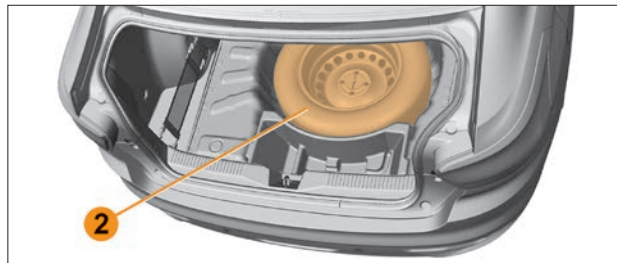


Рис. 6.8.2. Запасное колесо (в варианном исполнении)

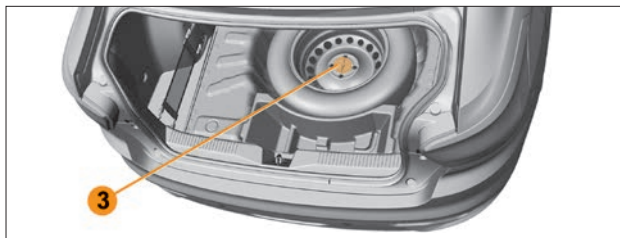


Рис. 6.8.3. Винт крепления запасного колеса

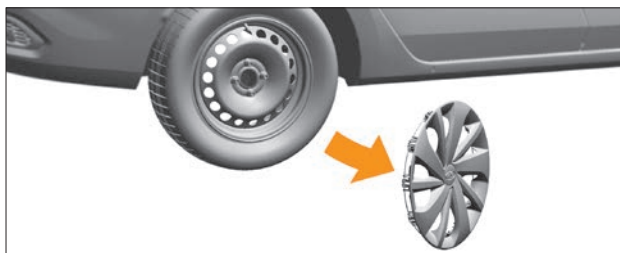


Рис. 6.8.4. Снятие декоративного колпака
(в варианном исполнении)

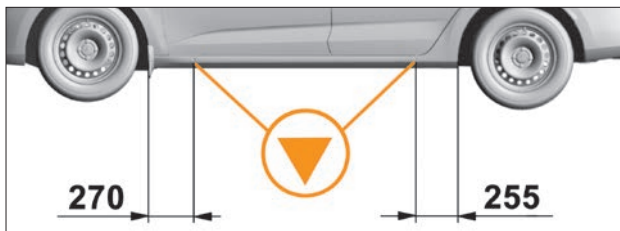


Рис. 6.8.5. Места для установки домкрата

ВНИМАНИЕ!

Места установки домкрата обозначены специальными метками А на порогах. Ориентировочное расстояние (в мм) до меток показано на рисунке 6.8.5.

6. Установите домкрат (рис. 6.8.6) в ближайшее к заменяемому колесу место.

Установка домкрата для замены переднего колеса: отступите примерно 270 мм от кромки переднего крыла и установите домкрат, расположив его головку под опорную площадку кузова.

Установка домкрата для замены заднего колеса: отступите примерно 255 мм от заднего края порога и установите домкрат, расположив его головку под опорную площадку кузова.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При установке домкрата необходимо избегать наклонного положения домкрата в плоскости вдоль автомобиля.



Рис. 6.8.6. Установка домкрата

7. Вращением рукоятки домкрата по часовой стрелке поднимите автомобиль до отрыва заменяемого колеса от поверхности дороги на 10–20 мм.

8. Полностью отверните болты и снимите колесо.

9. Установите запасное колесо, равномерно вкрутите болты в порядке «крест-накрест».

10. После замены колеса опустите автомобиль в обратном порядке.

11. Затяните болты крутящим моментом в соответствии с таблицей в приложении 3 и проверьте давление в шине (см. приложение 3);

12. По окончании работ уложите замененное колесо в нишу багажного отделения, закрепите его винтом, сложите использованный инструмент в органайзер и разместите его в багажном отделении (см. рис. 6.1.1).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Во избежание опускания автомобиля его следует поднимать только на прочном основании. Перед применением проверьте домкрат на наличие повреждений. Пользоваться домкратом можно только на горизонтально стоящем автомобиле.

- Опасно использовать для подъема места, не предназначенные для этих целей. Автомобиль может сорваться с домкрата и привести к тяжелым, опасным для жизни травмам.

- По истечении первой 1000 км пробега автомобиля необходимо проверить усилие затяжки болтов колес, при необходимости подтянуть. Аналогичную операцию проводите при каждой установке.

Запасное колесо временного использования

При комплектации автомобиля колесами размерностью 16 дюймов запасное колесо размерностью 15 дюймов

(185/65 R15 88H) является колесом для временного использования.

Перед его установкой выключите зажигание не менее, чем на пять минут. После его установки начинайте движение плавно без пробуксовок.

Необходимо осторожно управлять автомобилем с установленным колесом для временного использования, максимально допустимая скорость указана на табличке запасного колеса временного использования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Недопустима эксплуатация автомобиля с установленным на нем более чем одним запасным колесом для временного использования.

- Установка запасного колеса для временного использования может оказывать влияние на рабочие характеристики автомобиля.

- После установки на автомобиль запасного колеса для временного использования не разгоняйтесь и не сбрасывайте скорость слишком резко. Не превышайте значение скорости, указанное на этикетке колеса (120 км/ч). При прохождении поворотов обязательно снижайте скорость.

- Необходимо как можно скорее отремонтировать или купить новую шину той же марки, размера, типа и рисунка протектора, что и остальные шины.

- При необходимости замены следует использовать шины только той марки, размера, типа и рисунка протектора, что были установлены на автомобиль первоначально или соответствовать шинам, рекомендованным дилером LADA.

Уход за шинами

Шины должны быть в исправном состоянии, а протектор должен иметь достаточную глубину рисунка. Шины имеют специальные выступы-индикаторы износа **1** (рис. 6.8.7), которые отформованы на беговой дорожке **2** шины.



Рис. 6.8.7. Выступы-индикаторы на шинах

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При износе рельефа протектора до уровня, когда выступы-индикаторы становятся видны, необходимо заменить шины, т. к. глубина рисунка протектора уменьшилась до 1,6 мм, что приводит к плохому сцеплению на мокрой дороге.
- Перегрузка автомобиля, длительное движение по автострадам, особенно в жаркую погоду, или постоянная езда по дорогам с плохим покрытием вызывают быстрый износ шин и снижают их безопасность.

Перестановка колёс.

Для обеспечения равномерного износа шин переставляйте колеса как показано на рисунке 6.8.8 каждые 15.000 км пробега автомобиля.

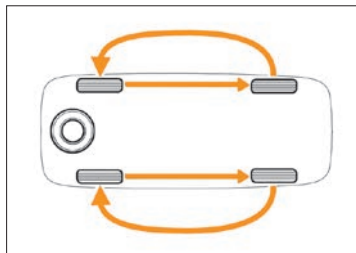


Рис. 6.8.8. Схема перестановки колес

Функция контроля давления в шинах

Система электронного контроля устойчивости содержит функцию контроля давления в шинах (TPMS), которая при изменении давления включает в комбинации приборов постоянным светом сигнализатор (!), а на информационном дисплее комбинации приборов выводит сообщение «Низкое давление в шинах» (рис. 6.8.9).

В этом случае остановите автомобиль и проверьте давление в шинах. Поврежденное колесо замените (см. подраздел «Замена колес»).

ВНИМАНИЕ!

Для обеспечения корректной работы функции всегда доводите давление в шинах до нормы и сохраняйте его значение в случаях:

- изменения давления в шинах;
- замены одного или нескольких колес;
- перестановки колес на автомобиле.

Для чего, с помощью кнопок **9** «Вверх» или **13** «Вниз» (см. рис. 3.3.6, 3.3.7) управления бортовым компьютером на дополнительном блоке управления рулевого колеса выберите в меню информационного дисплея комбинации приборов раздел «Калибровка TPMS» (рис. 6.8.10).



Рис. 6.8.9. Сообщение «Низкое давление в шинах» на информационном дисплее



Рис. 6.8.10. Раздел «Калибровка TPMS» на информационном дисплее



Рис. 6.8.11. Сообщение «Калибровка выполнена» на информационном дисплее



Рис. 6.8.12. Сообщение «Калибровка не выполнена» на информационном дисплее

Затем нажмите и удерживайте кнопку 11 «ОК» (см. рис. 3.3.6, 3.3.7) управления бортовым компьютером до появления сообщения «Калибровка выполнена» (рис. 6.8.11). Если запрос водителя на сохранение значений давления в шинах не был успешно завершен, на информационном дисплее появляется сообщение «Калибровка не выполнена» (рис. 6.8.12).

В этом случае выполните повторное сохранение значений давления в шинах.

При включении зажигания, сигнализатор TPMS загорается на две секунды, затем гаснет (режим «Самодиагностики»). В случае неисправности функции контроля давления в шинах сигнализатор (!) в комбинации приборов мигает в течение более одной минуты, затем горит постоянно.

На информационном дисплее появляется сообщение «Проверьте TPMS» (рис. 6.8.13).



Рис. 6.8.13. Сообщение «Проверьте TPMS» на информационном дисплее

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если при повторном включении зажигания сигнализатор продолжает гореть и на информационном дисплее сохраняется сообщение «Проверьте TPMS», необходимо обратиться к дилеру LADA для устранения неисправности.

ВНИМАНИЕ!

- При установке запасного колеса временного использования и продолжении движения в комбинации приборов может включиться постоянным светом сигнализатор (!), а на информационном дисплее появиться сообщение «Проверьте TPMS» (см. рис. 6.8.13).
- После замены запасного колеса на основное необходимо заново выполнить калибровку TPMS как указано выше, после чего сигнализатор и сообщение погаснут.

6.9 АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Аккумуляторная батарея (АКБ) не требует специального технического обслуживания владельцем автомобиля.

В вариантном исполнении аккумуляторная батарея 1 (рис. 6.9.1) имеет индикатор «глазок» плотности и уровня электролита. Состояние АКБ можно определить по его цвету:

- «Глазок» зелёного цвета – уровень и плотность электролита в норме.
- «Глазок» чёрного цвета – батарею необходимо зарядить.
- «Глазок» белого цвета – уровень электролита ниже нормы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запрещается открывать АКБ и доливать в неё электролит. Обратитесь к дилеру LADA.

В сложных условиях эксплуатации автомобиля может потребоваться дополнительная зарядка либо замена АКБ.

Примеры сложных условий эксплуатации:

- частые пуски двигателя и поездки на короткие расстояния (менее 10 км);
- частая эксплуатация автомобиля при отрицательных температурах окружающей среды;
- длительная работа потребителей электроэнергии (мультимедийная система и т. п.) при остановленном двигателе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Диагностику, дополнительную зарядку или замену АКБ необходимо проводить у дилера LADA.

В вариантном исполнении на аккумуляторной батарее находится предупреждающая этикетка. Расшифровка знаков безопасности указана в таблице 6.9.1.

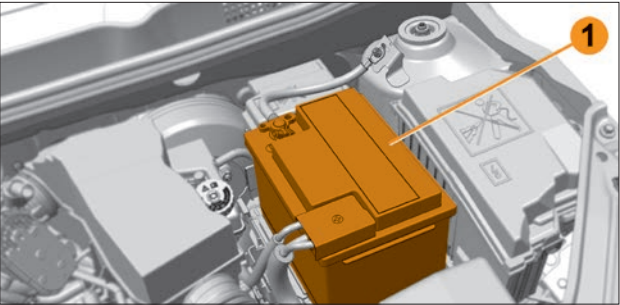


Рис. 6.9.1. Аккумуляторная батарея

Таблица 6.9.1

Знаки безопасности

	Запрещено пользоваться открытым огнем. Огонь, открытый источник возгорания и курение запрещены
	Необходимо использовать защитные очки
	Запрещено использование детьми
	Предупреждение: едкие вещества
	Обратитесь к руководству по эксплуатации
	Предупреждение: взрывоопасный материал

6.10 ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Если элемент питания пульта дистанционного управления разряжен, необходимо произвести его замену.

В пульте дистанционного управления применяется элемент питания типа CR2032.

Для замены элемента питания в ПДУ проделайте следующие действия (рис. 6.10.1):

- переместите лезвие ключа в рабочее положение;
- вставив плоскую отвертку в щель на корпусе **1** ПДУ, аккуратно выведите из зацепления защелку и приподнимите крышку **2** ПДУ;
- последовательно, с помощью отвертки, аккуратно приподнимайте крышку **2** по периметру для выхода из зацепления всех защелок;
- снимите крышку **2** и, соблюдая полярность, проведите замену элемента питания **3**, установленного внутри корпуса **1**;
- установите на место все компоненты ПДУ и надежно зафиксируйте крышку **2** на корпусе **1**.

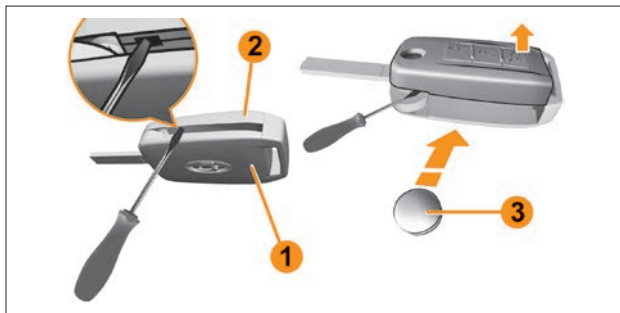


Рис. 6.10.1. Замена элемента питания в ПДУ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запрещается выбрасывать использованные элементы питания вместе с обычным бытовым мусором. Выбрасывая использованные элементы питания, помните о необходимости охраны окружающей среды. Сдавайте их в организации, ответственные за их сбор и переработку.

ВНИМАНИЕ!

- Применяйте только элемент питания типа CR2032.
- Оберните лезвие отвертки мягкой тканью для того, чтобы не повредить видовую поверхность пульта.
- Замену элемента питания ПДУ рекомендуется проводить у дилера LADA.

6.11 ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ

Предохранители и реле расположены в трёх монтажных блоках:

- монтажный блок салона;
- монтажный блок № 1 моторного отсека;
- монтажный блок № 2 моторного отсека.

При неисправности одного из электроприборов, прежде всего, проверьте предохранители и реле в соответствии с приложением 4. При необходимости замените их новыми, имеющими тот же номинал и конструкцию.

ВНИМАНИЕ!

- Неисправность предохранителя вызвана неправильной работой электрического оборудования автомобиля.
- Предохранитель с большим значением номинального тока, чем указано в приложении 4, может вызвать перегрев электрической сети (риск возникновения пожара) в случае чрезмерного потребления электрической энергии оборудованием.
- После замены предохранителя рекомендуется обратиться к дилеру LADA для проведения диагностики и выявления причины неисправности.

Монтажный блок салона

Для доступа к монтажному блоку салона отсоедините крышку 1 (рис. 6.11.1) на панели приборов.

Монтажные блоки моторного отсека

Некоторые системы защищены предохранителями, находящимися в монтажных блоках моторного отсека (рис. 6.11.2) под крышками 2 (блок № 1) и 3 (блок № 2). Ввиду затрудненного доступа к предохранителям этих монтажных блоков рекомендуем Вам обращаться для замены этих предохранителей к дилеру LADA.

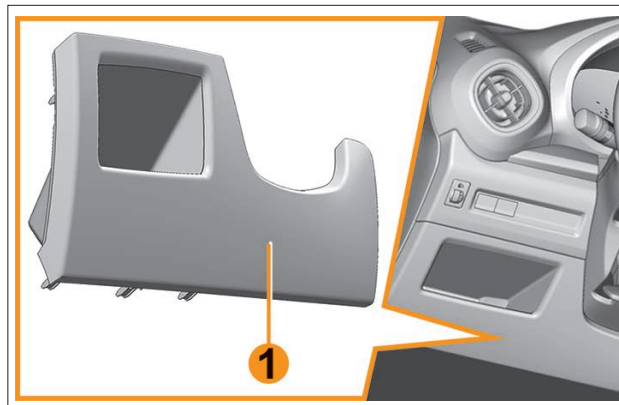


Рис. 6.11.1. Крышка монтажного блока салона

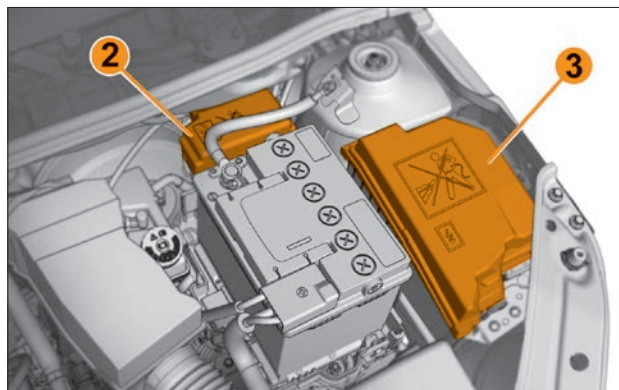


Рис. 6.11.2. Крышки монтажных блоков моторного отсека

6.12 СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

Очистка внешних световых приборов

Для эффективной и безопасной работы внешних световых приборов их необходимо периодически очищать от загрязнений с помощью мягкой ветоши или губки. Предварительно обильно смачивайте поверхность рассеивателя чистой водой.

ВНИМАНИЕ!

- Во избежание помутнения рассеивателей и появления царапин на поверхности никогда не стирайте высохшие загрязнения и не применяйте острые предметы для очистки рассеивателей от наледи.
- Во избежание повреждения световых приборов при очистке или мойке не применяйте агрессивные, абразивные чистящие средства или химические разбавители.

При перемене условий окружающей среды с очень влажным горячим воздухом на среду с холодным воздухом, например после мойки автомобиля, при сильном дожде, на внутренних поверхностях рассеивателей осветительных и светосигнальных приборов может образовываться конденсат. Для исчезновения конденсата не требуется проводить какие-либо специальные меры. Исчезновение конденсата должно происходить при эксплуатации автомобиля, а для ускорения процесса рекомендуется включать соответствующие осветительные приборы.

Замена ламп

Вы можете самостоятельно производить замену неисправных ламп описанными ниже способами. В случае, если замена окажется сложной, рекомендуется обратиться к дилеру LADA.

При неисправностях в следующих сигнально-осветительных приборах обратитесь к дилеру LADA:

- дневные ходовые огни/габаритные огни/передние указатели поворота;
- боковые указатели поворота;
- дополнительный сигнал торможения;
- задний противотуманный фонарь;
- плафоны освещения салона/багажного отделения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед заменой лампы, убедитесь, что соответствующий сигнально-осветительный прибор выключен.
- При замене ламп надевайте защитные перчатки.
- Не прикасайтесь голыми руками к стеклянной колбе лампы.

ВНИМАНИЕ!

- Для нормальной работы системы освещения и световой сигнализации применяйте лампы, указанные в приложении 2 «Применяемые лампы».
- Несоблюдение данных рекомендаций может привести к разрушению в виде растрескивания или оплавления рассеивателя по причине его перегрева.

Лампы ближнего света в блок-фарах. Для замены ламп ближнего света в блок-фарах сделайте следующие действия (рис. 6.12.1):

- откройте капот;
- снимите крышку **1**;
- отсоедините разъем лампы **6**;
- отсоедините пружинный фиксатор **5** и извлеките лампу;
- вставьте новую лампу и зафиксируйте ее пружинным фиксатором **5**;

- присоедините разъем лампы **6**;
- закройте крышку **1**;
- закройте капот.

Лампы дальнего света в блок-фарах. Для замены ламп дальнего света проделайте следующие действия (см. рис. 6.12.1):

- откройте капот;
- снимите крышку **2**;
- отсоедините разъем лампы **3**;
- отсоедините пружинный фиксатор **4** и извлеките лампу;
- вставьте новую лампу и зафиксируйте ее пружинным фиксатором **4**;
- присоедините разъем лампы **3**;
- закройте крышку **2**;
- закройте капот.

Примечание. Перед снятием лампы запомните ее первоначальное положение, чтобы правильно установить новую.

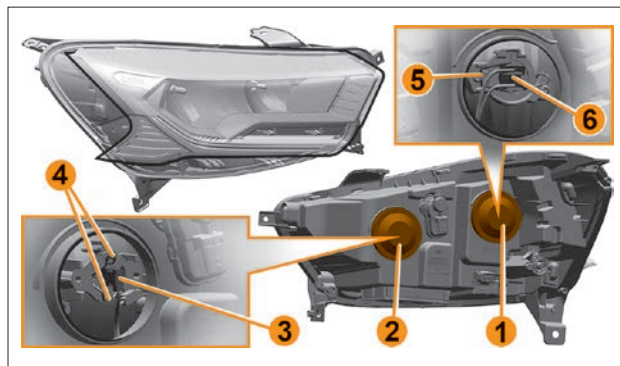


Рис. 6.12.1. Замена ламп ближнего и дальнего света в блок-фаре

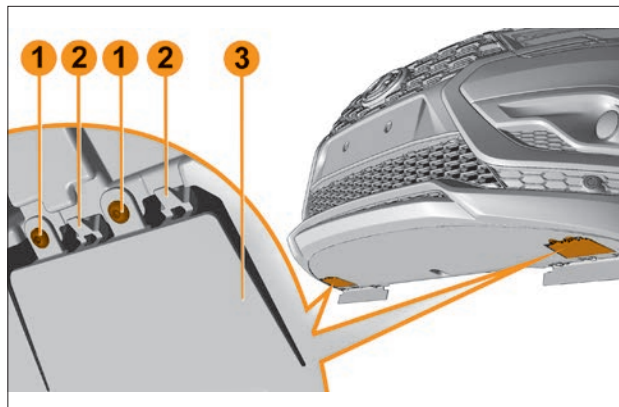


Рис. 6.12.2. Лючки в переднем бампере автомобиля

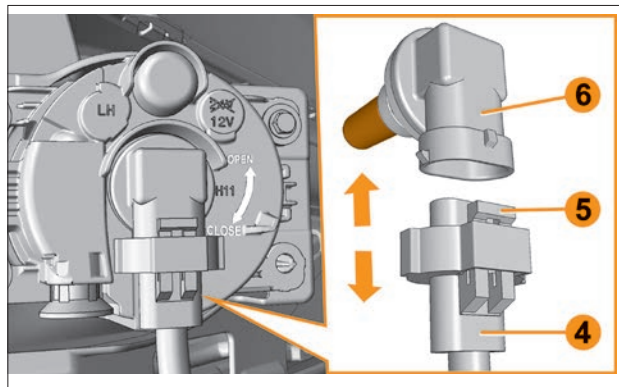


Рис. 6.12.3. Замена ламп в противотуманных фарах

Лампы в противотуманных фарах. Для замены ламп в противотуманных фарах проделайте следующие действия (рис. 6.12.2 и 6.12.3):

- возьмите специальный ключ (*в варианном исполнении*) из комплекта инструментов для автомобиля и, открутив винты **1** и отжав защёлку **2** снизу переднего бампера, отогните крышку лючка **3**;
- через открытый лючок отсоедините жгутovou колодку **4** противотуманной фары от лампы-патрона **6**, нажав на защелку **5**;
- поверните лампу-патрон **6** против часовой стрелки и выньте её из посадочного места;
- установите новую лампу-патрон **6** в посадочное место в противотуманной фаре и зафиксируйте её, повернув по часовой стрелке;
- присоедините жгутovou колодку **4** к лампе-патрону **6**;
- прижмите крышку лючка **3** на место и закрутите винты **1**.

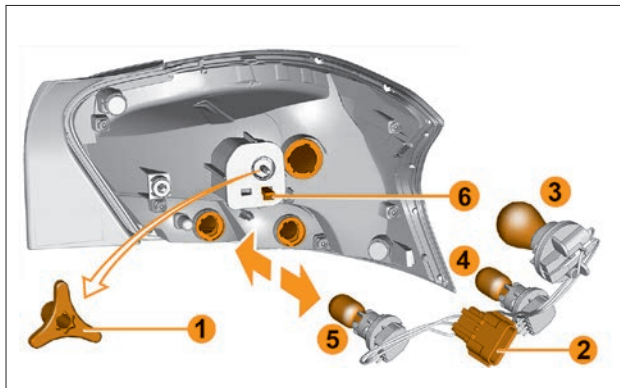


Рис. 6.12.4. Замена ламп в заднем фонаре автомобиля Iskra

Лампы габаритного огня/сигнала торможения, указателя поворота, заднего хода в задних фонарях автомобиля Iskra. Для замены ламп в задних фонарях проделайте следующие действия (рис. 6.12.4):

- откройте крышку багажного отделения;
- отверните пластмассовую гайку-барашек **1**;
- снаружи автомобиля снимите фонарь, потянув его назад, предварительно выведя из зацепления фиксатор **6**;
- отсоедините разъем фонаря **2**;
- поверните патрон заменяемой лампы против часовой стрелки и выньте его из посадочного места;
- замените лампы:
 - габаритного огня/сигнала торможения **3**;
 - указателей поворота **4**;
 - заднего хода **5**;
- установите фонарь на место в обратном порядке.
- закройте крышку багажного отделения.

Лампы габаритного огня/сигнала торможения, указателя поворота, заднего хода в задних фонарях автомобиля Iskra SW/SW Cross. Для замены ламп в задних фонарях проделайте следующие действия (рис. 6.12.5):

- откройте дверь багажного отделения;
- слева и справа на обивке багажного отделения снимите декоративные крышки, аккуратно потянув их на себя;
- возьмите специальный ключ (*в варианном исполнении*) из комплекта инструментов для автомобиля;
- отверните пластмассовую гайку-барашек **1**;
- снаружи автомобиля отверните два винта **7** крепления фонаря;
- снаружи автомобиля снимите фонарь, потянув его назад, предварительно выведя из зацепления фиксатор **6**;
- отсоедините разъем фонаря **2**;

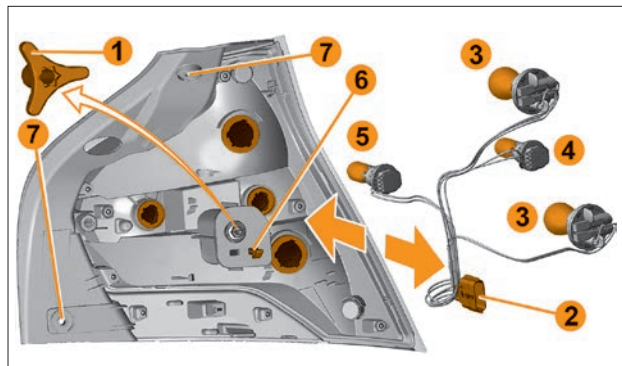


Рис. 6.12.5. Замена ламп в заднем фонаре автомобиля Iskra SW/SW Cross

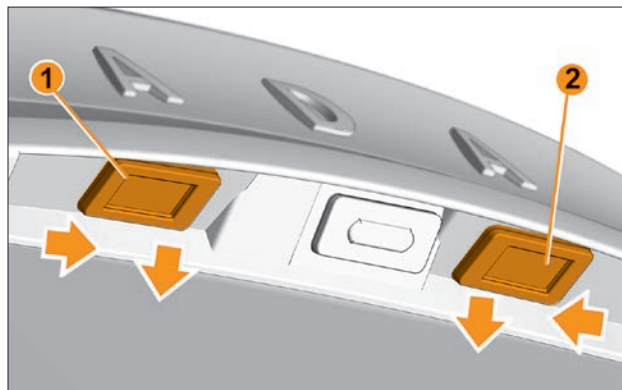


Рис. 6.12.6. Замена ламп в фонарях освещения номерного знака

- поверните патрон заменяемой лампы против часовой стрелки и выньте его из посадочного места;
- замените лампы:
 - габаритного огня/сигнала торможения **3**;
 - указателей поворота **4**;
 - заднего хода **5**;
- установите фонарь на место в обратном порядке;
- установите декоративные крышки в обратном порядке;
- закройте дверь багажного отделения.

Лампы в фонарях освещения номерного знака. Для замены ламп в фонарях освещения номерного знака проделайте следующие действия:

- демонтируйте фонарь **1** или **2** (рис. 6.12.6) из посадочного места:
 - преодолевая сопротивление пружинной защелки, аккуратно сдвиньте фонарь к центру автомобиля;
 - выведите фиксатор из зацепления;
- отсоедините от фонаря электрический разъем;
- аккуратно, стараясь не повредить уплотнитель **3** (рис. 6.12.7), отклейте его от корпуса фонаря;
- преодолевая сопротивление защелок, аккуратно демонтируйте прозрачный рассеиватель **5** фонаря;
- извлеките лампу **6** (рис. 6.12.8) для замены, потянув её из посадочного места;
- после замены лампы сборку и установку фонаря освещения номерного знака проводите в обратном порядке.

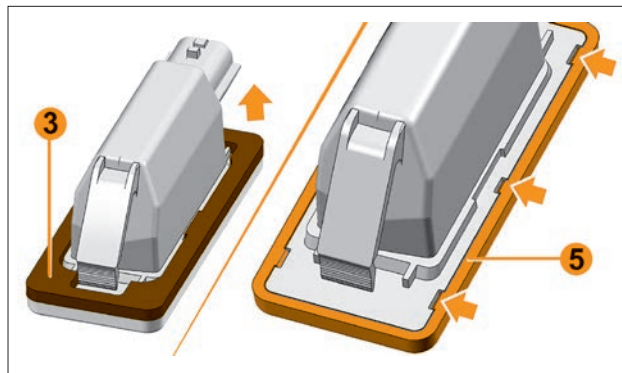


Рис. 6.12.7. Замена ламп в фонарях освещения номерного знака

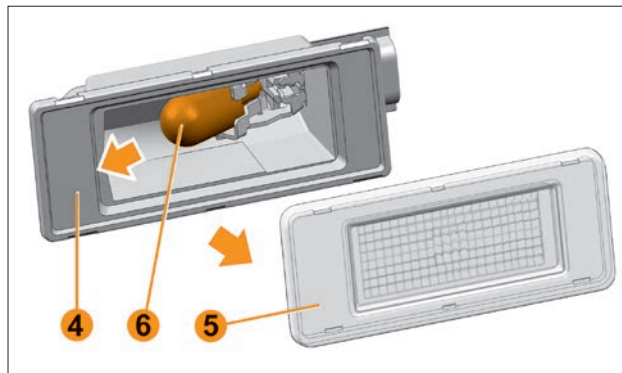


Рис. 6.12.8. Замена ламп в фонарях освещения номерного знака

6.13 БУКСИРОВАНИЕ И ЭВАКУАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Места установки буксирной проушины показаны на рисунках 6.13.1 и 6.13.2.

Чтобы установить буксирную проушину, проделайте следующие действия (рис. 6.13.3):

- достаньте буксирную проушину и колесный ключ из органайзера в багажном отделении (см. рис. 6.1.1 и 6.1.2);
- аккуратно нажмите на декоративную крышку бампера в специальном месте, показанном стрелкой 1;
- снимите декоративную крышку, потянув ее на себя;
- под декоративной крышкой находится втулка с резьбой, в которую вкрутите буксирную проушину 2;
- вставьте колесный ключ в буксирную проушину 2 и сильно затяните её.

Примечание. Проушина закручивается по часовой стрелке, а откручивается против часовой стрелки (правая резьба). Буксирную проушину 2 необходимо закручивать до упора и с достаточно высоким усилием (например, максимально возможным при использовании колесного ключа), иначе она может выкрутиться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не вворачивайте вместо штатной буксирной проушины какие-либо болты или проушины с других автомобилей, что может вызвать повреждение резьбы, последующий внезапный отрыв проушины с тросом и ДТП.
- Буксирный трос не должен быть перекручен, иначе буксирная проушина может выкрутиться.
- Периодически проверяйте полноту закручивания проушин, особенно после буксировки с отклонением троса/сцепки от продольной оси.
- Всегда выкручивайте проушину по окончании буксировки, иначе рискуете нанести пешеходам серьезные травмы.



Рис. 6.13.1. Место установки буксирной проушины в переднем бампере



Рис. 6.13.2. Место установки буксирной проушины в заднем бампере

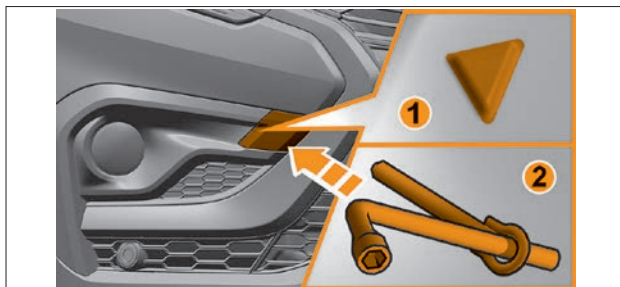


Рис. 6.13.3. Установка буксирной проушины

- Запрещается прикладывать к буксирной проушине боковые, изгибающие усилия, которые возникают при отклонении троса/сцепки в сторону (старайтесь располагать тягач так, чтобы трос имел минимальное отклонение вправо/влево или вверх/вниз).
- Вакуумный усилитель тормозов выполняет свою функцию только при работающем двигателе. Поэтому при буксировании автомобиля с неработающим двигателем при торможении следует значительно сильнее нажимать на педаль тормоза.
- Усилитель рулевого управления не работает при выключенном двигателе, в таком случае усилия на рулевом колесе значительно возрастут.
- Запрещено буксировать автомобиль, у которого отсутствует питание бортовой электросети.

ВНИМАНИЕ!

- Для разблокирования рулевой колонки для движения в режиме буксирования необходимо включить зажигание.
- После использования буксирной проушины установите декоративную крышку на место и убедитесь, что она надёжно зафиксирована.

Меры предосторожности при буксировании автомобиля

Если имеются повреждения колес, трансмиссии, подвески, рулевого управления, кузова или других элементов автомобиля, препятствующие безопасной буксировке автомобиля, то для транспортировки следует использовать опорную тележку или эвакуатор.

Для транспортировки на дальние расстояния или эвакуации застрявшего автомобиля также рекомендуется использовать эвакуатор или специализированную технику.

Буксировка по дорогам общего пользования должна производиться с обязательным соблюдением требований местных ПДД (включая требования по скоростному режиму, работе световых сигналов и др.).

Для тягача должны выполняться требования по допустимой массе автопоезда.

При буксировке/эвакуации используйте сертифицированные типы гибких тросов (длиной не более 5,0 м) или жестких сцепок. Не рекомендуется использовать металлические тросы или цепи в качестве троса.

Не допускайте при застревании буксования колес с высокой частотой вращения, что может привести к разрыву шин и травмированию, а также к перегреву и разрушению трансмиссии. Вытягивание (эвакуацию) застрявшего автомобиля посредством проушин рекомендуется производить только в исключительных случаях посредством эластичного троса с минимальным его отклонением от продольной оси буксируемого автомобиля.

Исключите нахождение людей вблизи автомобилей при буксировке, особенно при застревании автомобиля (порыв троса может привести к травмированию).

При необходимости буксирования по твердым дорогам или эвакуации застрявшего автомобиля закрепляйте трос/сцепку только в предназначенных для этой цели передней или задней проушинах.

Не используйте проушины или их гнезда для иных целей (например, подъема автомобиля или кузовного ремонта).

При наличии тягово-сцепного устройства рекомендуется его использовать вместо буксирной проушины, особенно в случаях эвакуации застрявшего автомобиля.

Перед буксированием включите зажигание, а рычаг коробки передач установите в нейтральное положение (положение **N** – для автомобилей с автоматической трансмиссией).

Буксирование автомобиля должно проводиться плавно, без рывков и резких поворотов.

При буксировании посредством гибкого троса следите за тем, чтобы трос был постоянно натянут.

Буксировку на жесткой сцепке рекомендуется использовать только при недоступности иных способов буксировки. При буксировке на жесткой сцепке не допускайте резких торможений тягача.

Буксировку или эвакуацию застрявшего автомобиля должны производить опытные водители как тягача, так и буксируемого автомобиля.

Предпочтительно, чтобы функции тягача выполняли автомобили специализированных фирм.

Перед буксировкой необходимо максимально облегчить буксируемый автомобиль (разместите пассажиров и багаж в тягаче).

Не допускается буксировка автомобилей в составе с грузовым прицепом.

ВНИМАНИЕ!

Первые две тысячи километров при эксплуатации нового автомобиля (пока не будет проведена полная обкатка двигателя и коробки передач) буксировать другие автомобили или прицепы не допускается!

Особенности буксировки автомобилей с механической коробкой передач

В случае крайней необходимости допускается буксировать автомобиль в соответствии с общими рекомендациями по буксированию/эвакуации автомобиля.

Особенности буксировки автомобилей с автоматической коробкой передач

При выключенном двигателе система смазки АКП не работает, поэтому буксировку автомобиля необходимо производить на грузовой платформе эвакуационного автомобиля или с вывешенными передними колесами.

В исключительных случаях возможна буксировка автомобиля на четырех колесах, но только передним ходом **при работающем двигателе**, с рычагом коробки передач в нейтральном положении **N** со скоростью **не более 48 км/ч** и на расстояние **не более 50 км**.

ВНИМАНИЕ!

- Пуск двигателя посредством буксировки и буксировка автомобиля на четырех колесах с выключенным двигателем запрещены.
- Буксировка прицепов или других транспортных средств для автомобиля с автоматической бесступенчатой коробкой передач крайне нежелательна, поскольку значительно увеличивает нагрузку на трансмиссию, и как следствие – ее усиленный износ.

6.14 УХОД ЗА САЛОНОМ

В вариантном исполнении автомобили могут комплектоваться пластмассовыми деталями интерьера, окрашенными глянцевыми эмалями.

Чтобы не повредить поверхность окрашенных глянцевых пластмассовых деталей интерьера, требуется протирать их влажной неворсистой тканью из микроволокна, исключая возможность появления поверхностных царапин на покрытии при использовании сухой и пыльной ткани. При применении влажной ткани пластиковая поверхность деталей кратковременно приобретает насыщенный оттенок, после высыхания внешний вид пластика возвращается к исходному оттенку.

6.15 УХОД ЗА КУЗОВОМ

Кузов является базовым и самым дорогостоящим элементом автомобиля. Он изготовлен из современных материалов и защищен от коррозии высококачественными защитными средствами.

Основа долговечности антикоррозионной защиты заложена изготовителем, однако, лакокрасочные и другие защитные и декоративные покрытия подвержены естественному старению и износу.

Эффективность антикоррозионной защиты и ее долговечность зависят от климатических условий, экологического состояния окружающей среды, условий эксплуатации, хранения, правильного ухода и своевременности принимаемых профилактических мер.

ВНИМАНИЕ!

- Избегайте чрезмерного приложения усилий либо неконтролируемого движения дверей, капота, приводящих к повреждениям и/или натирам лакокрасочного покрытия дверей и кузова, за которые изготовитель ответственности не несёт.
- Появление коррозии на кузове и других частях автомобиля в процессе его эксплуатации возможно и не свидетельствует о ненадлежащем качестве продукции.
- При проявлении признаков коррозии (в том числе по сварным соединениям и стыкам), а также нарушений лакокрасочного покрытия (сколы, царапины, истирания) и других защитных покрытий (сколы и истирание мастики и грунта) необходимо обратиться к дилеру LADA для принятия мер по предотвращению дальнейшего развития коррозии, восстановлению и ремонту лакокрасочного и защитного покрытий.

• Своевременно принятые меры по предотвращению развития процесса коррозии на кузове и других частях автомобиля продлят срок его службы и надолго сохранят товарный вид.

• В случае неприятия Вами своевременных мер по устранению коррозионных процессов на кузове изготовитель не несет ответственности за дальнейшее состояние кузова Вашего автомобиля.

Для повышения коррозионной стойкости кузова в замкнутые коробчатые полости порогов, лонжеронов, поперечин и других элементов основания кузова нанесен специальный антикоррозионный состав.

В процессе эксплуатации автомобиля покрытие на днище кузова, а также лакокрасочное покрытие на нижних частях передних и задних крыльев подвергается абразивному износу от воздействия гравия, песка, соли. В результате этого воздействия мастика и грунт могут истираться.

ВНИМАНИЕ!

- При эксплуатации автомобиля на каждом техническом обслуживании у дилера LADA необходимо проводить контрольно-осмотровые работы по выявлению дефектов лакокрасочного и антикоррозионного покрытия кузова.
- По результатам контрольно-осмотровых работ при необходимости следует проводить антикоррозионную обработку кузова по специальной технологии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

После антикоррозионной обработки кузова антикоррозионным составом у дилера LADA необходимо проверить систему выпуска (нейтрализатор, основной и дополнительный глушитель) на предмет отсутствия состава на

указанных деталях для предотвращения возможного возгорания.

Для сохранения блеска окрашенных поверхностей автомобиля (особенно у автомобилей, хранящихся на открытом воздухе) регулярно полируйте их с применением полировочных паст. Эти пасты закрывают микротрещины и поры, возникшие в процессе эксплуатации в лакокрасочном покрытии, что препятствует возникновению коррозии под слоем краски.

Чтобы поверхность кузова длительное время сохраняла блеск, не оставляйте автомобиль продолжительное время на солнце, а также не допускайте попадания кислот, растворов соды, тормозной жидкости и бензина на поверхность кузова. Чтобы не появились пятна на лакокрасочном покрытии под крышкой лючка наливной горловины топливного бака при попадании бензина, протирайте поверхность чистой ветошью перед заправкой и после нее.

В связи с неблагоприятной экологической обстановкой в некоторых районах имеются случаи агрессивного воздействия отдельных компонентов из окружающей среды на защитные декоративные покрытия автомобиля. Эти воздействия проявляются в виде рыжей сыпи, локального изменения цвета наружного лакокрасочного покрытия, локального разрушения эмалевого покрытия кузова.

Причиной появления рыжей сыпи является осаждение на горизонтальные поверхности кузова мельчайших частиц взвешенной в воздухе металлической пыли, которая приклеивается к кузову продуктами коррозии во время увлажнения росой. Рыжая сыпь может быть удалена 5 %-м раствором щавелевой кислоты с добавлением моющего средства и обильной последующей промывкой чистой водой.

Локальные изменения цвета (пятна) наружного лакокрасочного покрытия и локальные разрушения эмалевого покрытия

кузова являются следствием воздействия кислотных промышленных выбросов после их соединения с влагой воздуха. Такие воздействия в зависимости от степени тяжести устраняются полировкой или перекраской кузова.

ВНИМАНИЕ!

- Чтобы не появились царапины на лакокрасочном покрытии кузова не удаляйте пыль и грязь сухим обтирочным материалом.
- Детали из пластмасс протирайте влажной ветошью. Применять бензин или растворители запрещается, так как пластмассовые детали потеряют блеск.

ВНИМАНИЕ!

АО «АВТОВАЗ» уведомляет, что истирание лакокрасочного покрытия в местах соприкосновения навесных узлов и компонентов кузова при эксплуатации автомобиля, в том числе с проявлением коррозии, обязательно проявится в результате механического контакта двух деталей и не является производственным недостатком.

6.16 МОЙКА АВТОМОБИЛЯ

Перед мойкой автомобиля:

- очистите от листьев и прочего мусора дренажные отверстия, расположенные в зоне между капотом и лобовым стеклом, а также прочистите дренажные отверстия дверей и порогов;
- проверьте состояние защитных чехлов разъёмных соединений электронных блоков и датчиков. С целью сохранения лакокрасочного покрытия автомобиля его необходимо мыть до высыхания грязи (если грязь уже засохла, то её необходимо предварительно размочить) струей воды небольшого напора с использованием мягкой губки и применением автомобильных шампуней, которые создают защитные пленки от воздействия окружающей среды. Во время мойки тщательно промывайте зафланцовки дверей, капота, двери задка, сварные швы и соединения моторного отсека, багажного отделения и проемов дверей, зазор между подвижной частью наружных ручек боковых дверей и панелями дверей, так как накопившаяся грязь в указанных местах может привести к разрушению защитного декоративного покрытия.

ВНИМАНИЕ!

- Не мойте автомобиль содовыми и щелочными растворами, а также сточными водами и другими, не предназначенными для мойки автомобиля средствами.
- Не мойте автомобиль с включенным зажиганием. При мойке и чистке автомобиля избегайте попадания прямой струи воды и мелких предметов (например, крошек, шерсти собак и т. п.) на изделия электрооборудования, электронные устройства, датчики и разъёмные соединения.

- При попадании влаги на разъёмные соединения продуйте их сжатым воздухом и обработайте водоотталкивающим средством для защиты контактов от окисления.
- Автомобиль необходимо мыть струей воды небольшого напора не более 2,1 бар.

При использовании ручных моек не направляйте струю высокого давления на кузов и пластиковые детали с повреждённым покрытием, осторожно удалите загрязнения вручную влажной мягкой губкой или другим материалом, не допускающим повреждения лакокрасочного покрытия. Летом мойте автомобиль на открытом воздухе в тени. Если это невозможно, то сразу же обтирайте вымытые поверхности насухо, так как при высыхании капель воды на солнце на окрашенной поверхности образуются пятна.

ВНИМАНИЕ!

При отрицательной температуре окружающей среды после мойки автомобиля в теплом помещении перед выездом протрите насухо кузов, уплотнители всех дверей и капота, так как при замерзании оставшихся капель могут образоваться трещины на лакокрасочном покрытии и примерзание уплотнителей к кузову, а также просушите цилиндры замков дверей сжатым воздухом.

Перед началом мойки автомобиля на автоматической мойке проверьте автомобиль на наличие дополнительно установленных деталей, а также сложите наружные зеркала заднего вида. Ввиду наличия на рынке услуг моечных машин с различной конструкцией щеточных узлов, степени очистки воды, типа чистящего средства, мойка автомобиля с использованием щеточных моечных машин может привести к потере блеска лакокрасочного покрытия и снижению его защитных свойств.

ВНИМАНИЕ!

Перед мойкой с использованием щеточных моечных машин, предварительно запрашивайте оператора моечной машины о конструкции, техническом состоянии щеток и степени их воздействия на лакокрасочное покрытие Вашего автомобиля. Если лакокрасочное покрытие кузова автомобиля потемнело или поцарапалось после мойки, следует немедленно сообщить об этом оператору мойки.

Выбирая автоматическую мойку, отдавайте предпочтение бесконтактной автомойке, где отсутствуют детали, которые могут касаться поверхности автомобиля.

6.17 ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

В эксплуатации большое внимание уделяйте условиям хранения автомобиля.

Оптимальным условиям для хранения автомобиля отвечают:

- навес, где температура и влажность соответствуют параметрам окружающей среды, имеется постоянное движение воздуха и отсутствует прямое воздействие солнечной радиации и атмосферных осадков;
- отапливаемое помещение (индивидуальный гараж) с температурой не ниже 5 °С и относительной влажностью 50–70 %, оборудованное приточно-вытяжной вентиляцией.

Если же отапливаемое помещение (индивидуальный гараж) имеет малоэффективную приточно-вытяжную вентиляцию, а автомобиль эксплуатируется в зимний период или после мойки ставится на хранение без предварительной просушки, то разрушительные воздействия на защитные декоративные покрытия многократно возрастают.

Допускается длительное хранение автомобиля зимой под навесом или в неотапливаемом помещении при выполнении следующих условий:

- Слейте воду из бачка омывателей стекол. Вымойте автомобиль и вытрите кузов насухо.
- Нанесите на кузов консервирующий состав.
- Полностью зарядите аккумуляторную батарею, снимите и храните ее отдельно.

ВНИМАНИЕ!

После длительного хранения перед началом эксплуатации автомобиля необходимо обратиться к дилеру LADA для проведения диагностики всех систем автомобиля.

7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

7.1 ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Паспортные данные автомобиля указаны на табличке изготовителя А (рис. 7.1.1), которая расположена на правой центральной стойке кузова автомобиля.

На табличке изготовителя указаны следующие данные (см. рис. 7.1.2):

- 1** – Наименование изготовителя.
- 2** – Номер одобрения типа транспортного средства. В структуре номера одобрения типа транспортного средства, указанного на табличке изготовителя, индексы продления, расширения или исправления (П1, П2, Р1, Р2, И1, И2 и т. д.) не указаны. Для определения полного номера одобрения типа транспортного средства следует руководствоваться сведениями, указанными в паспорте транспортного средства.
- 3** – Идентификационный номер. Идентификационный номер расшифровывается следующим образом:
 - первые три буквы по международным стандартам обозначают код завода-изготовителя;
 - шесть следующих цифр – модель автомобиля;
 - следующая буква латинского алфавита (или цифра) – модельный год выпуска автомобиля;
 - последние семь цифр – номер шасси, для легкового автомобиля соответствующий номеру кузова.

В соответствии с Техническим регламентом «О безопасности колесных транспортных средств» модельный год выпуска автомобиля определен как условный год, указываемый изготовителем (как правило, следующий за фактическим годом выпуска транспортного средства). В АО «АВТОВАЗ» начало модельного года установлено с 1 июля календарного года.



Рис. 7.1.1. Место размещения таблички изготовителя

Таким образом, с 1 января по 30 июня модельный год соответствует фактическому году выпуска автомобиля, а с 1 июля по 31 декабря соответствует следующему за фактическим годом выпуска автомобиля.

- 4** – Технически допустимая максимальная масса транспортного средства.
- 5** – Технически допустимая максимальная масса автопоезда.
- 6** – Знак обращения на рынке.
- 7** – Технически допустимая максимальная осевая масса на переднюю ось.
- 8** – Технически допустимая максимальная осевая масса на заднюю ось.

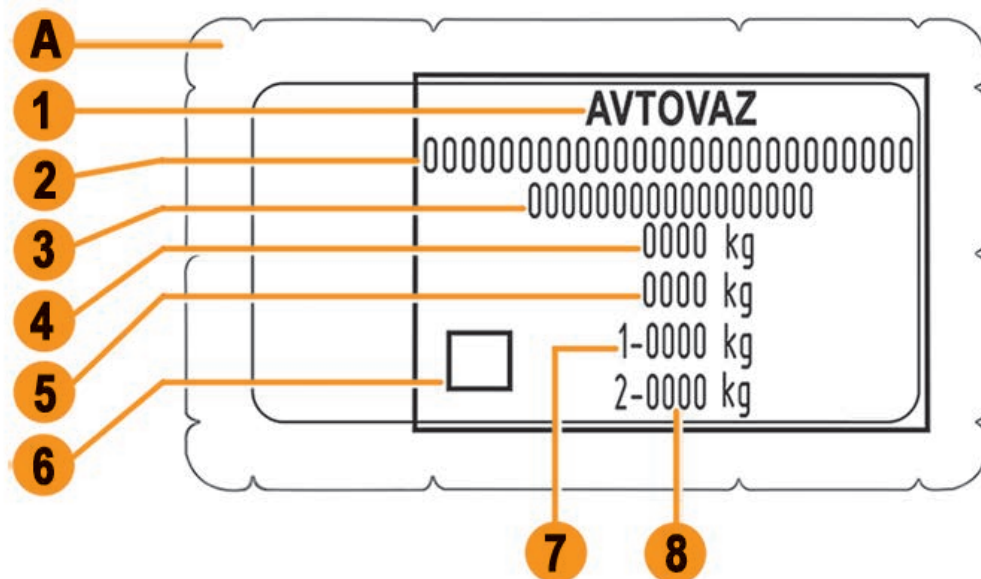


Рис. 7.1.2. Табличка изготовителя (в варианном исполнении)

7.2 ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

Таблица 7.2.1

Общие технические характеристики автомобиля Iskra

Модификация	Iskra	
Кузов		
Тип кузова	седан	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2/передние	
Количество дверей	4	
Количество мест	5	
Габаритные размеры, мм	рис. 7.2.1	
Объем багажного отделения, л	500	
Объем багажного отделения, включая ниши для хранения, л	645	
Двигатель		
Код двигателя	11182	21129
Тип двигателя	бензиновый	
Система питания	впрыск топлива с электронным управлением	
Количество, расположение цилиндров	4, рядное	
Рабочий объем, см³	1596	
Максимальная мощность по ГОСТ 14846 (ISO 1585), кВт	66	78
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности, мин⁻¹	5000	5800

Модификация	Iskra		
Максимальный крутящий момент по ГОСТ 14846 (ISO 1585), Н•м	143	148	
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹	3800	4200	
Рекомендуемое топливо	бензин с октановым числом 95 (92)*		
Трансмиссия			
Тип	5MT	AT (CVT)	6MT
Код коробки передач	21807	WA18CVF	6MF23F
Передаточные числа коробки передач для МТ: – первая передача; – вторая передача; – третья передача; – четвертая передача; – пятая передача; – шестая передача; – задняя передача	3,636 1,952 1,357 0,941 0,784 – 3,500	–	3,917 2,211 1,423 1,094 0,853 0,725 3,583
Передаточные числа коробки передач для АТ**: – наименьшее; – наибольшее; – задняя передача	–	2,526 0,396 0,718	–
Передаточное число главной передачи	3,944	6,07	3,941
Дорожный просвет при снаряженной нагрузке (без водителя)***, мм	170		
Масса			
Снаряженная масса (с водителем), кг	1200...1293		
Полная (максимально разрешенная) масса, кг	1690		

Модификация	Iskra		
Максимальная масса прицепа****, кг: – без тормозной системы; – с тормозной системой	600 800		
Максимальная масса автопоезда*****, кг	2490		
Динамические характеристики			
Максимальная скорость*****, км/ч	173	168	177
Время разгона 0–100 км/ч*****, с	13,0	13,8	12,6
Расход топлива			
Городской цикл*****, л/100 км	10,0	9,7	10,6
Загородный цикл*****, л/100 км	5,8	5,8	6,1
Смешанный цикл*****, л/100 км	7,4	7,2	7,8
Шины			
Размерность шин	См. приложение 3		

* Предпочтительным топливом является бензин с октановым числом 95. Этот бензин позволяет достичь номинальных значений мощности, динамики, экономичности и токсичности. При отсутствии возможности использования бензина с октановым числом 95 допускается использовать бензин с октановым числом не ниже 92.

** Без учета главной передачи.

*** Может варьироваться в зависимости от комплектации автомобиля.

**** При условии оборудования автомобиля сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01. При загрузке транспортного средства до полной массы масса прицепа не должна приводить к превышению массы автопоезда. Более подробные рекомендации по загрузке автопоезда см. в разделе «Буксировка прицепа».

***** Считать более приоритетными значения массы, указанные на табличке изготовителя **A** (рис. 7.1.1 и 7.1.2).

***** Замеряются по специальной методике.

***** Указанный расход топлива автомобиля в городском, смешанном и загородном циклах определен в лабораторных условиях (с применением специального измерительного оборудования) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 41.101-99 (Правила ЕЭК ООН № 101), служит для сравнения автомобилей различных автопроизводителей и ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ НОРМОЙ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ. Более подробную информацию см. в подразделе «Расход топлива» раздела «Заправка автомобиля».

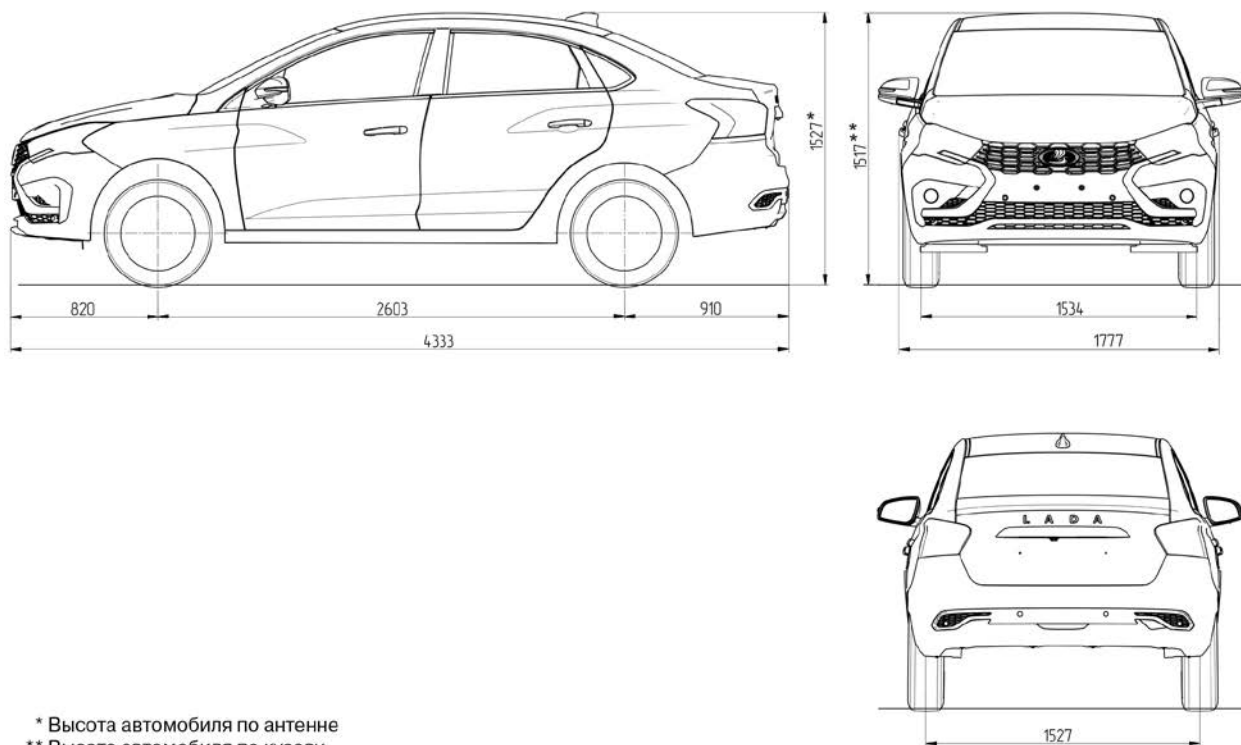


Рис. 7.2.1. Габаритные (справочные) размеры автомобиля Iskra (в варианном исполнении)

Таблица 7.2.2

Общие технические характеристики автомобиля Iskra SW/Iskra SW Cross

Модификация	Iskra SW		Iskra SW Cross
Кузов			
Тип кузова	универсал		
Колесная формула/ведущие колеса	4x2/передние		
Количество дверей	5		
Количество мест	5		
Габаритные размеры, мм	рис. 7.2.2	рис. 7.2.3	
Объем багажного отделения, л	480		
Объем багажного отделения, включая ниши для хранения, л: – до сидений второго ряда/до полки; – до сидений второго ряда/до обивки потолка; – до сидений переднего ряда/до обивки потолка при сложенных сиденьях второго ряда (максимальный объем багажного отделения)	585 780 1965		
Двигатель			
Код двигателя	11182	21129	21129
Тип двигателя	бензиновый		
Система питания	впрыск топлива с электронным управлением		
Количество, расположение цилиндров	4, рядное		
Рабочий объем, см³	1596		
Максимальная мощность по ГОСТ 14846 (ISO 1585), кВт	66	78	78
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности, мин⁻¹	5000	5800	5800

Модификация	Iskra SW			Iskra SW Cross	
Максимальный крутящий момент по ГОСТ 14846 (ISO 1585), Н•м	143	148		148	
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹	3800	4200		4200	
Рекомендуемое топливо	бензин с октановым числом 95 (92)*				
Трансмиссия					
Тип	5MT	AT (CVT)	6MT	AT (CVT)	6MT
Код коробки передач	21807	WA18CVF	6MF23F	WA18CVF	6MF23G
Передаточные числа коробки передач для МТ: – первая передача; – вторая передача; – третья передача; – четвертая передача; – пятая передача; – шестая передача; – задняя передача	3,636 1,952 1,357 0,941 0,784 – 3,500	–	3,917 2,211 1,423 1,094 0,853 0,725 3,583	–	3,769 2,211 1,423 1,094 0,853 0,725 3,538
Передаточные числа коробки передач для АТ**: – наименьшее; – наибольшее; – задняя передача	–	2,526 0,396 0,718	–	2,526 0,396 0,718	–
Передаточное число главной передачи	3,944	6,07	3,941	6,07	4,313
Дорожный просвет при снаряженной нагрузке (без водителя)***, мм	170			200	
Масса					
Снаряженная масса (с водителем), кг	1208... 1301			1285... 1336	
Полная (максимально разрешенная) масса, кг	1690				

Модификация	Iskra SW			Iskra SW Cross	
Максимальная масса прицепа****, кг: – без тормозной системы; – с тормозной системой	600 800				
Максимальная масса автопоезда*****, кг	2490				
Динамические характеристики					
Максимальная скорость*****, км/ч	170	166	174	164	172
Время разгона 0–100 км/ч*****, с	13,4	13,9	12,7	14,0	13,0
Расход топлива					
Городской цикл*****, л/100 км	10,0	9,7	10,6	9,7	11,1
Загородный цикл*****, л/100 км	5,8	5,8	6,1	5,8	6,4
Смешанный цикл*****, л/100 км	7,4	7,2	7,8	7,2	8,1
Шины					
Размерность шин	См. приложение 3				

* Предпочтительным топливом является бензин с октановым числом 95. Этот бензин позволяет достичь номинальных значений мощности, динамики, экономичности и токсичности. При отсутствии возможности использования бензина с октановым числом 95 допускается использовать бензин с октановым числом не ниже 92.

** Без учета главной передачи.

*** Может варьироваться в зависимости от комплектации автомобиля.

**** При условии оборудования автомобиля сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01. При загрузке транспортного средства до полной массы масса прицепа не должна приводить к превышению массы автопоезда. Более подробные рекомендации по загрузке автопоезда см. в разделе «Буксировка прицепа».

***** Считать более приоритетными значения массы, указанные на табличке изготовителя **A** (рис. 7.1.1 и 7.1.2).

***** Замеряются по специальной методике.

***** Указанный расход топлива автомобиля в городском, смешанном и загородном циклах определен в лабораторных условиях (с применением специального измерительного оборудования) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 41.101-99 (Правила ЕЭК ООН № 101), служит для сравнения автомобилей различных автопроизводителей и ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ НОРМОЙ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ. Более подробную информацию см. в подразделе «Расход топлива» раздела «Заправка автомобиля».

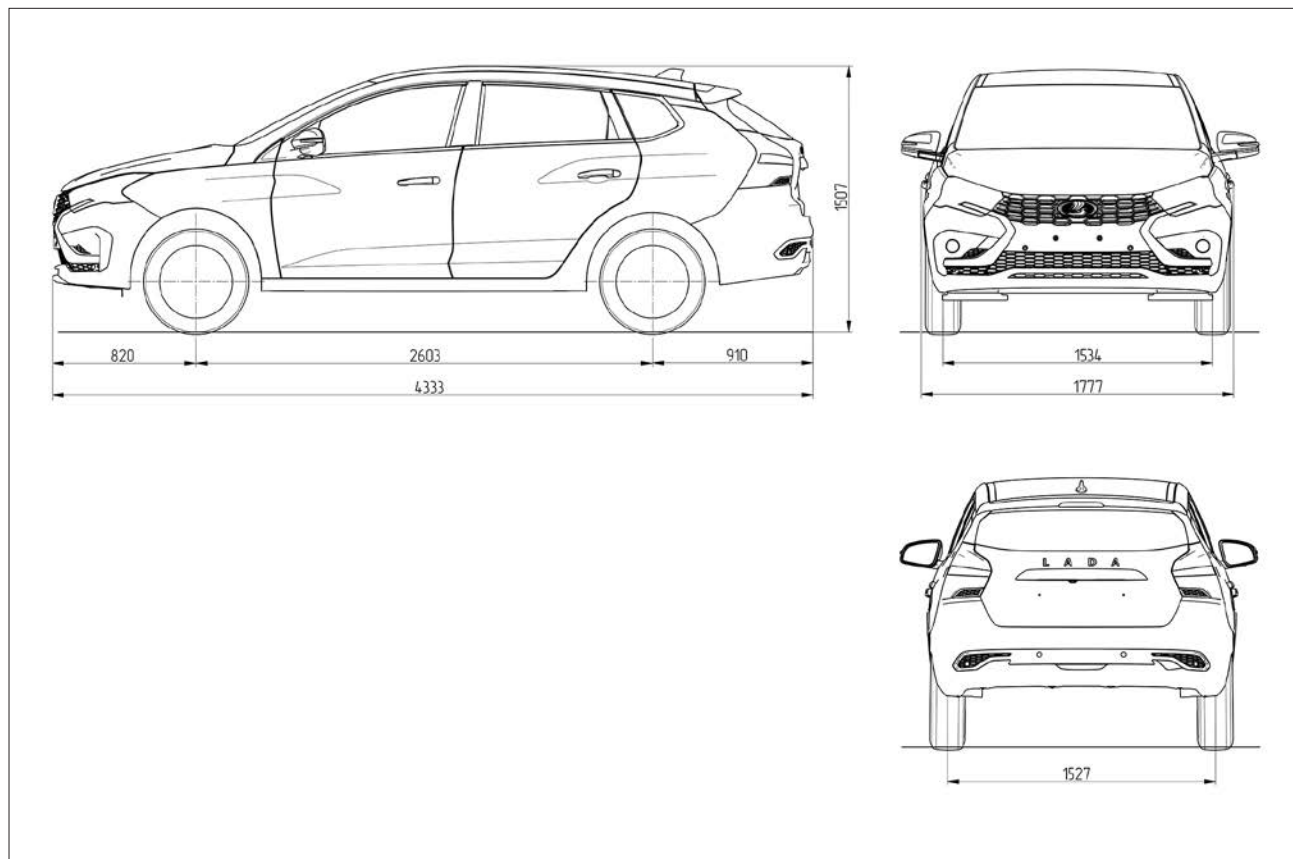
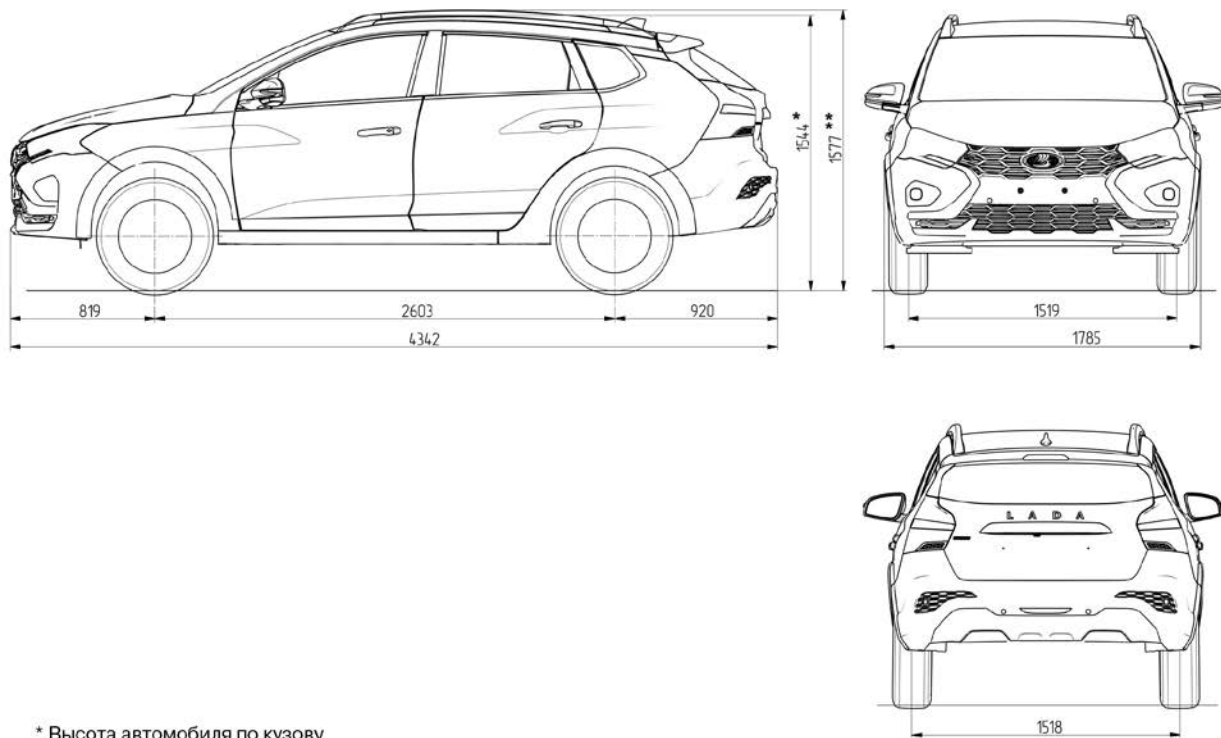


Рис. 7.2.2. Габаритные (справочные) размеры автомобиля Iskra SW (в варианном исполнении)



- * Высота автомобиля по кузову
 ** Высота автомобиля по рейлингам

Рис. 7.2.3. Габаритные (справочные) размеры автомобиля Iskra SW Cross (в вариантном исполнении)

Таблица 7.2.3

Номинальные заправочные объемы

Агрегат	Объём, л
Топливный бак	50
Система смазки двигателя: • 11182 (масляный картер литой) • 21129 (масляный картер литой)	4,2 (3,85)* 4,4 (4,1)*
Система охлаждения двигателя и отопления салона**: • 11182 • 21129	6,4 6,4
Коробка передач: • 5MT 21807 • 6MT 6MF23F/6MF23G • AT (CVT) WA18CVF	2,25 2,2 7,2
Система гидропривода сцепления и тормоза	0,559
Бачок стеклоомывателей	5,0
Система кондиционирования с хладагентом R134a/R1234yf: 475±20 г	

* При замене масла (с заменой масляного фильтра).

** Не допускается применение смесей охлаждающих жидкостей разных марок.

8. ПРИЛОЖЕНИЯ

8.1 ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Автомобильное топливо

Допускаются к использованию только бензины с октановым числом не менее 92 единиц: «АИ-92-К5», «АИ-95-К5», «АИ-98-К5» ГОСТ 32513-2013 или «Регуляр Евро-92», «Премиум Евро-95», «Супер Евро-98» ГОСТ Р 51866-2002.

Предпочтительным топливом является бензин с октановым числом 95. Такой бензин позволяет достичь номинальных значений мощности, динамики, экономичности и токсичности. При отсутствии возможности использования бензина с октановым числом 95 допускается использовать бензин с октановым числом не ниже 92.

Примечания:

1. Для обеспечения пуска двигателя и эксплуатации автомобиля при низких отрицательных температурах окружающего воздуха необходимо применять бензины соответствующих классов испаряемости в зависимости от климатического района. Требования по классам испаряемости и сезонному применению бензинов для различных регионов Российской Федерации изложены в соответствующих стандартах на топлива для двигателей внутреннего сгорания.

2. Не допускается применение бензинов с металлогорническими антидетонаторами на основе свинца, железа, марганца и других металлов.

3. Допускается применение многофункциональных присадок, обеспечивающих защиту деталей топливopодачи и двигателя от коррозии, отложений и нагаров. Такие присадки должны быть введены в состав товарного бензина компанией-изготовителем бензина.

Самостоятельное добавление автовладельцем вторичных присадок не рекомендуется.

Моторное масло

В приведенной ниже таблице 8.1.1 определите уровень качества и класс вязкости масла, предписанного для Вашего автомобиля в соответствии с имеющимся температурным диапазоном эксплуатации. В случае необходимости – замените масло. Для этого обратитесь к дилеру LADA.

Таблица 8.1.1

Уровень качества и класс вязкости моторного масла

Система смазки двигателя	Масла моторные: классы вязкости по SAE и температурный диапазон применения		
	минимальная температура окружающей среды при эксплуатации автомобиля, °C	класс вязкости по SAE J 300	максимальная температура окружающей среды при эксплуатации автомобиля, °C
	–40	0W-30	+25
	–40	0W-40	+30
	–30	5W-30	+25
	–30	5W-40	+35
	–25	10W-30	+25
	–25	10W-40	+35
	–20	15W-40	+45
	–15	20W-40	+45
	–15	20W-50	выше +45
	Уровень эксплуатационных свойств: API SL/API SM/API SN СТО ААИ 003 Б5/СТО ААИ 003 Б6/СТО ААИ 003 Б7		

Тормозная жидкость

При эксплуатации автомобиля допускаются к использованию только тормозные жидкости класса DOT-4.

Рабочие жидкости

Используйте только рекомендованные рабочие и смазывающие жидкости. Для получения информации о рекомен-

дованных рабочих и смазывающих жидкостях обратитесь к дилеру LADA.

Свечи зажигания

Используйте свечи только тех типов, которые рекомендованы для Вашего автомобиля. Обратитесь к дилеру LADA.

8.2 ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Применяемые лампы

Используйте только лампы накаливания такой же категории и мощности, что были установлены в приборах освещения и световой сигнализации автомобиля изначально (см. таблицу 8.2.1). Обозначение категории лампы нанесено на цоколе или на стеклянной колбе.

Таблица 8.2.1

Лампы накаливания, применяемые на автомобиле

Место установки	Категория лампы	Номинальная мощность, Вт
Фара		
Лампа ближнего света	H7	55
Лампа дальнего света	H1	55
Задний фонарь		
Лампа габаритного огня/ сигнала торможения	P21/5W	21/5
Лампа указателя поворота	WY16W	16
Лампа света заднего хода	W16W	16
Лампа противотуманной фары	H11	55
Лампа фонаря освещения номерного знака	W5W	5

ВНИМАНИЕ!

Категорически запрещается использовать вместо соответствующих ламп накаливания иные источники света (светодиодные, газоразрядные и т. п.), имеющие подходящие по размеру цоколи. Применение данных источников света может привести к нарушению работы световых приборов, выходу из строя электрооборудования автомобиля и нарушению требований безопасности.

Применяемые лампы должны быть официально утверждены на основании Правил ЕЭК ООН № 37. У таких ламп накаливания на цоколе или колбе обязательно должен быть нанесен международный знак официального утверждения, состоящий из усеченного круга, в котором проставлена буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, представившей официальное утверждение, и далее номер официального утверждения, проставленный рядом с кругом.

8.3 ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Шины и колеса, применяемые на автомобиле

Таблица 8.3.1

Допускаемые типоразмеры шин, колес и давление воздуха в шинах

Модификация и исполнение автомобиля	Размерность шин с индексами грузоподъемности и скорости*	Технические данные применяемых колес					
		DIA,** мм	PCD,*** мм	Количество крепежных отверстий, шт.	Ширина обода (в дюймах)	Вылет обода (ET)****	Давление воздуха в шинах, спереди/сзади, МПа (кгс/см²)
Устанавливается производителем							
Iskra, Iskra SW	185/65R 15 92H	60,1	100	4	6J	40	0,22/0,22 (2,2/2,2)
	195/55R 16 91H						
Iskra SW Cross	205/60R 16 92H						
Допускается устанавливать при эксплуатации							
Iskra, Iskra SW	185/65R15 88T, H	60,1	100	4	5½J, 6J	40	0,22/0,22 (2,2/2,2)
	195/55R16 87, 91T, H						
Iskra SW Cross	205/60R16 92, 96T, H						

Примечание. Для сохранения первоначального уровня устойчивости, управляемости, виброакустических показателей, расхода топлива устанавливайте на автомобиль шины и колеса только той размерности (шины желательно той же модели), что были установлены на новом автомобиле. Допускается применение зимних шин «» (M+S) вышеуказанных размерностей и индексом Q с соответствующим ограничением максимальной скорости автомобиля (до 160 км/ч).

* Индексы скорости: Т – до 190 км/ч, Н – до 210 км/ч. Индексы грузоподъемности: 87–545 кг, 88–560 кг, 91–615 кг, 92–630 кг, 96–710 кг.
** DIA – диаметр центрального отверстия колеса.
*** PCD – диаметр расположения крепежных отверстий колеса.
**** Вылет обода (ET) – расстояние от привалочной плоскости диска до середины обода.

Таблица 8.3.2

Крепление колёс

Количество болтов, шт.	Резьба болта	Длина цилиндрической части болта, мм	Размер шестигранника головки болта под ключ, мм	Класс прочности болта, не менее	Момент затяжки колес, Н•м
4	M12x1,5	24,5±0,5	17	9,8	105±15 %

8.4 ПРИЛОЖЕНИЕ 4**Предохранители и реле, применяемые на автомобиле**

При замене плавких предохранителей и реле необходимо использовать только предохранители и реле, типы которых рекомендованы для данного автомобиля и имеющие маркировку в соответствии с таблицами 8.4.1, 8.4.2 и 8.4.3.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не допускается применение предохранителей и реле, отличающихся по номиналу силы тока от рекомендуемых. Это может привести к отказам в работе электрооборудования автомобиля, коротким замыканиям и возгоранию автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Рекомендуется всегда выяснять причину выхода из строя предохранителей и реле у дилера LADA.

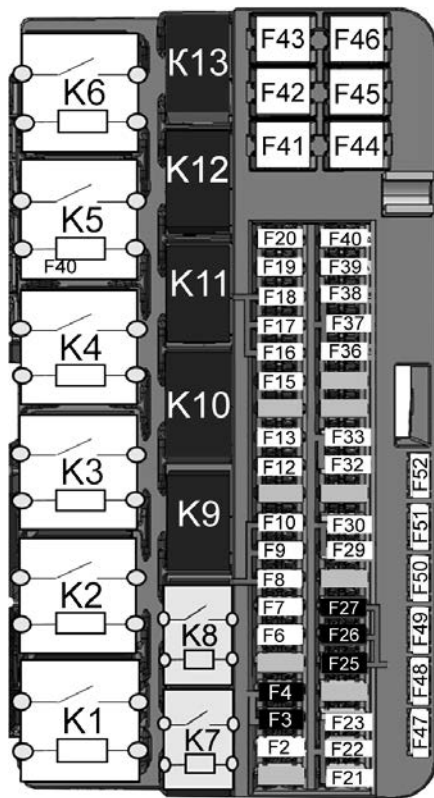


Рис. 8.4.1. Схема расположения предохранителей и реле в монтажном блоке салона (в варианном исполнении)

Таблица 8.4.1

Предохранители и реле монтажного блока салона (рис. 8.4.1)*

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ			
№	Номинал	Защищаемые электрические цепи	Тип
F01	–	Резерв	Minifuse
F02	5A	Комбинация приборов	Minifuse
		Блок парковки	Minifuse
F03	10A	Сигнал реле топливного насоса	Minifuse
		Сигнал реле стартера	Minifuse
		Сигнал разгрузочного реле K15	Minifuse
		Контроллер АТ	Minifuse
		Контроллер системы управления двигателем	Minifuse
		Цепь питания предохранителей АР	Minifuse
F04	7,5A	Блок-фары	Minifuse
		Электрокорректор света фар	Minifuse
		Электроусилитель рулевого управления	Minifuse
F05	–	Резерв	Minifuse
F06	20A	Диагностический разъем	Minifuse
		Мультимедийная система	Minifuse
F07	30A	Питание блока кузовной электроники (uBCM)	Minifuse
F08	10A	Блок управления СНПБ	Minifuse

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ			
№	Номинал	Защищаемые электрические цепи	Тип
F09	5A	Управление отопителя (HVAC)	Minifuse
F10	5A	Блок «ЭРА-ГЛОНАСС»	Minifuse
F11	–	Резерв	Minifuse
F12	10A	Выключатель света заднего хода	Minifuse
F13	10A	Питание блока кузовной электроники (uBCM)	Minifuse
F14	10A	Лампа СТОП-сигнала	Minifuse
F15	5A	Боковые зеркала заднего вида	Minifuse
F16	10A	USB-розетки	Minifuse
F17	10A	Подогрев рулевого колеса	Minifuse
F18	15A	Розетка 12 В первого ряда	Minifuse
F19	5A	Сигнал реле питания HIVAC	Minifuse
F20	5A	Кнопки управления функциями «Круиз-контроль» и «Ограничитель скорости»	Minifuse
F21	5A	Питание блока кузовной электроники (uBCM)	Minifuse
F22	5A	БАР-индикатор СУПБ	Minifuse
		Комбинация приборов	Minifuse
F23	5A	Питание блока кузовной электроники (uBCM)	Minifuse
F24	5A	Питание блока кузовной электроники (uBCM)	Minifuse

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ			
№	Номинал	Защищаемые электрические цепи	Тип
F25	7,5A	Мультимедийная система	Minifuse
		Сигнал реле 1 питания электростеклоподъемников	Minifuse
		Сигнал реле блокировки задних стеклоподъемников	Minifuse
		Блок управления боковыми зеркалами	Minifuse
		Управление отопителя (HVAC)	Minifuse
F26	5A	Плафоны освещения салона	Minifuse
		Плафон освещения багажника	Minifuse
		Датчик дождя и света	Minifuse
F27	5A	Выключатель света заднего хода	Minifuse
		Блок ABS/ESP	Minifuse
		Датчик угла поворота руля	Minifuse
F28	–	Резерв	Minifuse
F29	15A	К разъему светотехники прицепа	Minifuse
F30	10A	Питание блока кузовной электроники (uBCM)	Minifuse
F31	–	Резерв	Minifuse
F32	–	Резерв	Minifuse
F33	5A	СВЭОС и CAN-шлюз	Minifuse

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ			
№	Номинал	Защищаемые электрические цепи	Тип
F34	–	Резерв	Minifuse
F35	–	Резерв	Minifuse
F36	15A	Реле управления электробензонасосом	Minifuse
F37	15A	Питание блока кузовной электроники (uBCM)	Minifuse
F38	15A	Питание блока кузовной электроники (uBCM)	Minifuse
F39	20A	Питание правого подрулевого переключателя и питание реле обогрева ветрового стекла	Minifuse
		Датчик нейтрали	Minifuse
		Датчик педали сцепления	Minifuse
		Подрулевой переключатель правый	Minifuse
F40	25A	Обогрев передних и задних сидений	Minifuse
F41	30A	Реле управления розетками	JCase
F42	20A	Питание блока кузовной электроники (uBCM)	JCase
F43	30A	Питание блока кузовной электроники (uBCM)	JCase
F44	40A	Реле блока управления стеклоподъемниками	JCase
F45	30A	К реле панели отопителя	JCase
F46	40A	К реле передних стеклоподъемников	JCase

РЕЛЕ			
№	Номинал	Наименование цепи	Тип
K1	–	Резерв	Mini ISO
K2	30A	Реле разгрузочное АСС	Mini ISO
K3	40A	Реле питания HIVAC	Mini ISO
K4	40A	Реле 2 питания электростеклоподъемников	Mini ISO
K5	40A	Реле 1 питания электростеклоподъемников	Mini ISO
K6	40A	Реле блокировки задних стеклоподъемников	Mini ISO
K7	20A	Реле топливного насоса	Micro ISO
K8	–	Резерв	Micro ISO
K9	–	Резерв	Micro ISO
K10	–	Резерв	Micro ISO
K11	–	Резерв	Micro ISO
K12	–	Резерв	Micro ISO
K13	–	Резерв	Micro ISO

* Защищаемые электрические цепи зависят от варианта исполнения автомобиля. Актуальную и более подробную информацию о предохранителях и реле можно получить у дилера LADA.

Таблица 8.4.2

Предохранители и реле монтажного блока № 1 моторного отсека (рис. 8.4.2)*

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ			
№	Номинал	Защищаемые электрические цепи	Тип
F51	5A	Обогреваемые жиклёры	Minifuse
F52	–	Резерв	Minifuse
F53	15A	К реле звукового сигнала	Minifuse
F54	25A	К реле обогрева заднего стекла и наружных зеркал	Atofuse
F55	70A	Цепь питания ВР11	Maxifuse
F56	80A	Цепь питания ВР	Maxifuse
F57	50A	К реле обогрева ветрового стекла	Maxifuse
F58	70A	Электроусилитель руля	Maxifuse
F59	50A	Блок ABS/ESP	Maxifuse
F60	40A	Блок ABS/ESP	Maxifuse
F61	40A	К реле обогрева ветрового стекла	Maxifuse
РЕЛЕ			
№	Номинал	Наименование цепи	Тип
K21	40A	Реле обогрева ветрового стекла левого	Mini ISO
K22	40A	Реле обогрева ветрового стекла правого	Mini ISO
K23	20A	Реле звукового сигнала	Micro ISO

* Защищаемые электрические цепи зависят от варианта исполнения автомобиля. Актуальную и более подробную информацию о предохранителях и реле можно получить у дилера LADA.

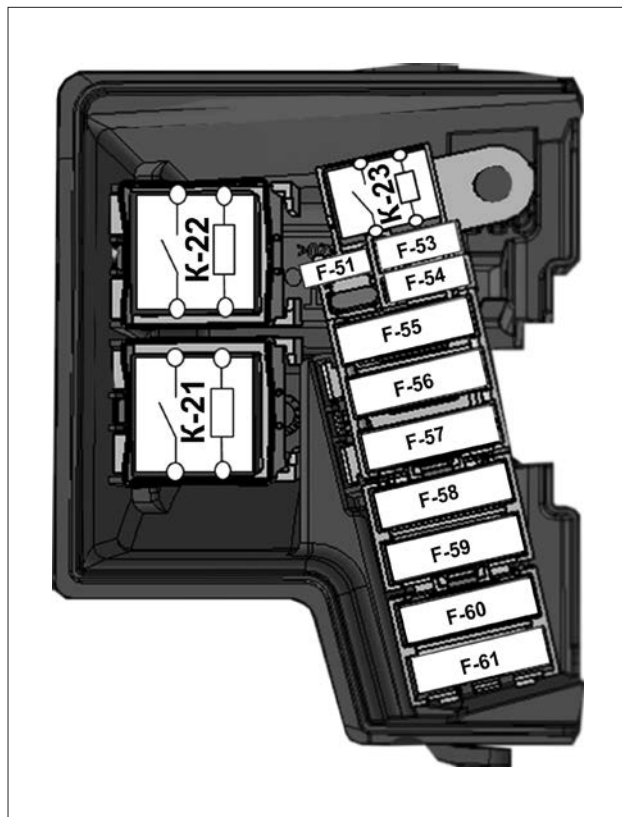


Рис. 8.4.2. Схема расположения предохранителей и реле в монтажном блоке № 1 моторного отсека
(в варианном исполнении)

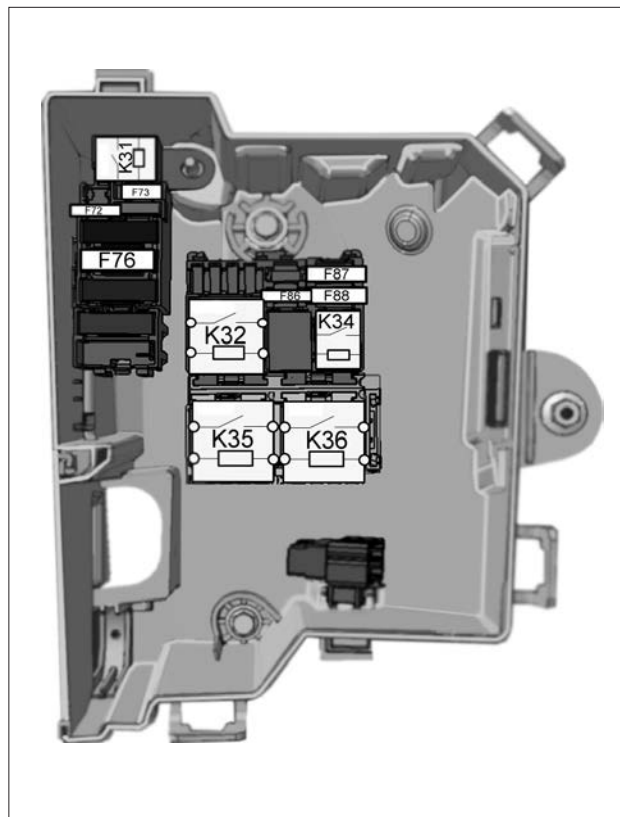


Рис. 8.4.3. Схема расположения предохранителей и реле в монтажном блоке № 2 моторного отсека
(в варианном исполнении)

Таблица 8.4.3

Предохранители и реле монтажного блока № 2 моторного отсека (рис. 8.4.3)*

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ			
№	Номинал	Защищаемые электрические цепи	Тип
F72	20A	Контроллер АТ	Minifuse
F73	10A	К реле муфты компрессора кондиционера	Minifuse
F76	40A	К реле вентилятора радиатора <i>(в вариантном исполнении)</i>	Maxifuse
		К блоку реле управления электроventильатором радиатора <i>(в вариантном исполнении)</i>	Maxifuse
F86	7,5A	Управление реле муфты компрессора кондиционера	Minifuse
		Клапан модуля впуска воздуха	Minifuse
		Датчики кислорода	Minifuse
		Клапан продувки адсорбера	Minifuse
		Датчик фаз	Minifuse
F87	30A	К реле стартера	Atofuse
		Питание блока кузовной электроники (uBCM)	Atofuse
F88	15A	КСУД	Atofuse
		Управление реле вентилятора радиатора <i>(в вариантном исполнении)</i>	Atofuse
		К блоку реле управления электроventильатором радиатора <i>(в вариантном исполнении)</i>	Atofuse
		Катушки зажигания	Atofuse
		Форсунки бензиновые	Atofuse

РЕЛЕ			
№	Номинал	Наименование цепи	Тип
К31	20А	Реле муфты компрессора кондиционера	–
К32	40А	Реле вентилятора радиатора (для двигателя 11182)	–
К34	20А	Главное реле ЭСУД	–
К35	40А	Реле обогрева заднего стекла и наружных зеркал	–
К36	35А	Реле стартера	–

* Защищаемые электрические цепи зависят от варианта исполнения автомобиля. Актуальную и более подробную информацию о предохранителях и реле можно получить у дилера LADA.

8.5 ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Экологическая безопасность автомобилей LADA

Экологическая безопасность автомобилей LADA обеспечивается за счет улучшения экологических показателей конструкции, соответствия применяемых компонентов и материалов российским и международным экологическим нормам, выполнения требований по эксплуатации автомобилей, а также повышения уровня пригодности автомобилей для вторичной переработки и утилизации в конце срока службы.

Стремясь соответствовать современным экологическим требованиям, АО «АВТОВАЗ» планомерно устанавливает корпоративный порядок обеспечения экологической безопасности автомобилей при разработке проектов новых или модернизированных автомобилей, а также порядок согласованного взаимодействия с заводами-изготовителями и компаниями-поставщиками комплектующих изделий и материалов для производства автомобилей.

Материалы, входящие в состав автомобилей, соответствуют требованиям Директивы 2000/53/EC (ELV) в отношении ограничений для регламентированных вредных веществ (PBB), а также Директивы 2005/64/EC (RRR) в отношении контроля содержания PBB при проведении одобрения типа и сертификации автомобилей.

8.6 ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Внеочередная проверка автомобиля

Иногда возникает необходимость в дополнительной внеочередной проверке Вашего автомобиля в рамках сервисных и отзывных кампаний. Они проводятся с целью обеспечения безопасности и надежности Вашего автомобиля. Мы приложим все усилия для того, чтобы уведомить Вас лично, однако дополнительно информируем Вас об интерактивных сервисах, позволяющих самостоятельно проверить, попадает ли Ваш автомобиль под отзывные кампании. Доступные способы проверки:

- сайт <https://www.lada.ru/recall/>, раздел «Сервис/кампании и сервисы»
- сайт <http://easy.gost.ru/>, поиск по VIN-коду



- звонок в клиентскую службу LADA по бесплатному телефону – 8 800 700 52 32.

В случае получения информации о попадании Вашего автомобиля под действие отзывной кампании, мы заранее приносим Вам свои извинения за представленные неудобства

и предлагаем в удобное для Вас время, не откладывая, связаться с ближайшим из указанных на официальном сайте lada.ru дилерским центром LADA для согласования сроков проведения соответствующих работ на Вашем автомобиле. В случае направления приглашения для прохождения сервисной или отзывной кампании, оно считается доставленным надлежащим образом, если оно отправлено по адресу регистрации или проживания владельца, указанному в договоре купли-продажи. В случае смены адреса регистрации или проживания своевременно уведомите об этом официального дилера LADA, который осуществляет обслуживание автомобиля. Несоблюдение данных правил налагает на Вас ответственность за любые прямые и возможные косвенные последствия, связанные с нарушением нормальной работы Вашего автомобиля. Со своей стороны мы также приложим все усилия, чтобы все работы были проведены в возможно минимальные сроки.

Отдельно обращаем Ваше внимание на то, что все необходимые работы в рамках отзывной кампании выполняются официальным дилерским центром LADA без взимания дополнительной платы с владельца автомобиля и за счет изготовителя АО «АВТОВАЗ».

8.7 ПРИЛОЖЕНИЕ 7

Как связаться с компанией «АВТОВАЗ»

- АО «АВТОВАЗ».
- 445024 Российская Федерация, Самарская обл., г. Тольятти, Южное шоссе, 36.
- Сайт компании www.lada.ru.
- Телефон клиентской службы LADA/«LADA помощь на дороге» – 8 800 700 52 32, звонок по РФ бесплатный, мы работаем без выходных.
- Для автоматического ввода и сохранения представленной информации, пожалуйста, сканируйте представленный QR-код.



ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

**Руководство по эксплуатации автомобиля LADA Iskra
и его модификаций**

(состояние на 22.07.2025 г.)

АО «АВТОВАЗ»

Художник *Сидоров С.Ю.*

Корректор *Фомина Н.С.*

Компьютерная верстка *Богданова А.А.*

**АО «АВТОВАЗ» рекомендует топливо и масла «Роснефть»
для использования в автомобилях LADA Iskra**





8450014011

LADA ISKRA

