

LADA NIVA SPORT

ДОПОЛНЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
АВТОМОБИЛЯ И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ



LADA
НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ



LADA NIVA SPORT

ДОПОЛНЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
АВТОМОБИЛЯ И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ

Ф. 5125
Тольятти

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВСТУПЛЕНИЕ	3
ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ	4
Органы управления и приборы	7
Комбинация приборов	9
Приборы наружного освещения и внешней световой сигнализации. Особенности работы дополнительного дальнего света . . .	12
Подрулевые переключатели	12
Выключатель зажигания	13
Рычаги управления трансмиссией	14
Рулевое колесо	15
Внешнее оборудование. Рейлинги	16
Тормозная система	17
Замена колёс. Укладка и крепление домкрата	17
Срочный ремонт колеса. Ремонтный комплект колеса	18
Типоразмеры колёс	21
Крепление колёс	21
Замена плавких предохранителей	22
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ	30
Основные эксплуатационные параметры и размеры автомобиля LADA Niva Sport	31
Основные параметры двигателя	32
Топливоскоростные характеристики автомобиля	33
Заправочные объёмы	34
Данные по углам установки колёс	35
Паспортные данные	37

ВСТУПЛЕНИЕ

Благодарим Вас за Ваш выбор и решение приобрести автомобиль линейки семейства LADA Niva, обладающий специфическими свойствами со спортивными настройками, воплотивший в себе опыт побед LADA в ралли-рейдах на соревнованиях национального и международного уровней, который выпускается на конвейере дочернего предприятия АО «АВТОВАЗ» – ООО «ЛАДА Спорт».

Модельный ряд представлен модификациями LADA Niva Sport, предназначенными для перевозки людей и багажа по дорогам с твёрдым покрытием, грунтовыми дорогам и бездорожью. Автомобиль LADA Niva Sport отлично подходит любителям спортивного стиля вождения для повседневной эксплуатации в городских условиях и при движении вне дорог с твёрдым покрытием.

Ваша безопасность и безопасность других участников дорожного движения, состояние окружающей среды, а также обеспечение высоких эксплуатационных качеств и заявленного изготовителем срока службы Вашего автомобиля зависят от его технической исправности и соблюдения Вами правил эксплуатации, изложенных в документации: руководстве по эксплуатации автомобиля LADA Niva Legend и его модификаций, настоящем дополнении к руководству по эксплуатации автомобиля LADA Niva Sport и его модификаций и сервисной книжке.

Обращаем Ваше внимание на то, что дополнение к руководству по эксплуатации автомобиля LADA Niva Sport и его модификаций рассматривает конструкцию и элементы комплектации* автомобиля, которые могут отсутствовать в основном

документе – руководстве по эксплуатации автомобиля LADA Niva Legend и его модификаций.

Проводите техническое обслуживание и ремонт автомобиля у дилеров АО «АВТОВАЗ». Установку на автомобиль любых дополнительных устройств, а также замену, модификацию программного или аппаратного обеспечения контроллера ЭСУД производите у дилеров с обязательной отметкой в разделе «Особые отметки» в сервисной книжке. У дилеров имеется перечень разрешенного ООО «ЛАДА Спорт» и АО «АВТОВАЗ» к установке дополнительного оборудования и специально разработанные технологии по его монтажу.

В противном случае ООО «ЛАДА Спорт» и АО «АВТОВАЗ» не несёт ответственности за все возможные последствия, которые могут возникнуть после установки дополнительных устройств.

На Вашем автомобиле рекомендуется использовать только оригинальные запасные части, реализуемые у официальных дилеров.

Оригинальные запасные части имеют фирменную упаковку с элементами защиты, маркировку поставщика, одобренную заводом, и уникальный каталожный номер АО «АВТОВАЗ». Преимущества оригинальных запасных частей очевидны:

- безопасность;
- качество, гарантированное производителем;
- полная совместимость;
- гарантия и срок службы автомобиля;
- уверенность на дороге;
- доступность.

* Постоянное совершенствование конструкции и комплектаций автомобиля может стать причиной неполного соответствия между текстом данного документа и оснащением именно Вашего автомобиля.

ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Перед началом эксплуатации Вашего автомобиля внимательно изучите руководство по эксплуатации автомобиля и его модификаций LADA Niva Legend. Там Вы ознакомитесь с функциональными характеристиками конструкции и оборудованием автомобилей семейства LADA Niva Legend, требованиями безопасности и правилами его использования. Настоящее дополнение к руководству по эксплуатации автомобиля LADA Niva Sport является неотъемлемой частью комплектации Вашего автомобиля, где прописаны особенности комплектации Sport. В начальный период эксплуатации, независимо от Вашего водительского стажа, рекомендуем проявлять осторожность, пока полностью не освоите технику вождения автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

В автомобиле LADA Niva Sport имеется ряд отличий от LADA Niva Legend по техническим характеристикам, органам управления, оборудованию, особенностям и правилам эксплуатации автомобиля, описанных в данном дополнении к руководству по эксплуатации автомобиля LADA Niva Sport. Необходимо тщательно ознакомиться с информацией, представленной в дополнении.

Автомобиль LADA Niva Sport обладает высокими динамическими и скоростными качествами при движении на дорогах с твёрдым покрытием, комплектуется двигателем повышенной мощности и МКПП (механической коробкой передач), высокоэффективными тормозами, обладает улучшенными свойствами управления, устойчивости при сохранении внедорожной проходимости в условиях размокших грунтовых дорог, песчаной и заснеженной местности. Тем не менее следует

всегда помнить, что автомобиль не предназначен для постоянной эксплуатации в тяжелых дорожных условиях.

Соблюдайте требования по эксплуатации автомобиля, описанные в руководстве по эксплуатации LADA Niva Legend.

Для модификации двигателя автомобиля LADA Niva Sport максимально допустимая частота вращения коленчатого вала 6500 мин⁻¹, при достижении максимального значения ЭСУД начнёт отключать подачу топлива, могут появиться перебои в работе двигателя и толчки в движении автомобиля. При снижении частоты вращения подача топлива возобновится.

При движении по бездорожью не допускайте снижения частоты вращения коленчатого вала двигателя ниже 3000 мин⁻¹ для поддержания бесперебойной работы двигателя.

В движении при наезде на крупное препятствие возможно самопроизвольное выключение передачи коробки передач. При возникновении данной ситуации повторно включите нужную передачу.

Автомобиль оборудован кондиционером, фарами дополнительного дальнего света, рейлингами на крыше; функциональными декоративными элементами кузова – накладками на крылья, воздухозаборником на капоте; передними сиденьями спортивного профиля с подогревом (**в вариантном исполнении**), оборудованными системами креплениями ISOFIX, трансформируемыми задними сиденьями, позволяющими увеличивать объём багажного отделения, подушками безопасности (**в вариантном исполнении**). Отделка салона выполнена со спортивными акцентами (красная строчка на элементах панели приборов, обивках дверей). Автомобиль обладает повышенными динамическими характеристиками, улучшенными динамикой, маневренностью, удобной орга-

низацией внутреннего пространства салона (эргономикой), виброакустическим комфортом.

Не превышайте нагрузку автомобиля, указанную в данном дополнении к руководству по эксплуатации.

Для смазки узлов и агрегатов применяйте материалы, рекомендуемые в руководстве по эксплуатации автомобиля LADA Niva Legend.

ВНИМАНИЕ!

Автомобиль LADA Niva Sport не предназначен для автомобильных спортивных соревнований и не предусматривает гоночный режим эксплуатации. Участие автомобиля в гоночных мероприятиях является основанием для прекращения гарантийных обязательств.

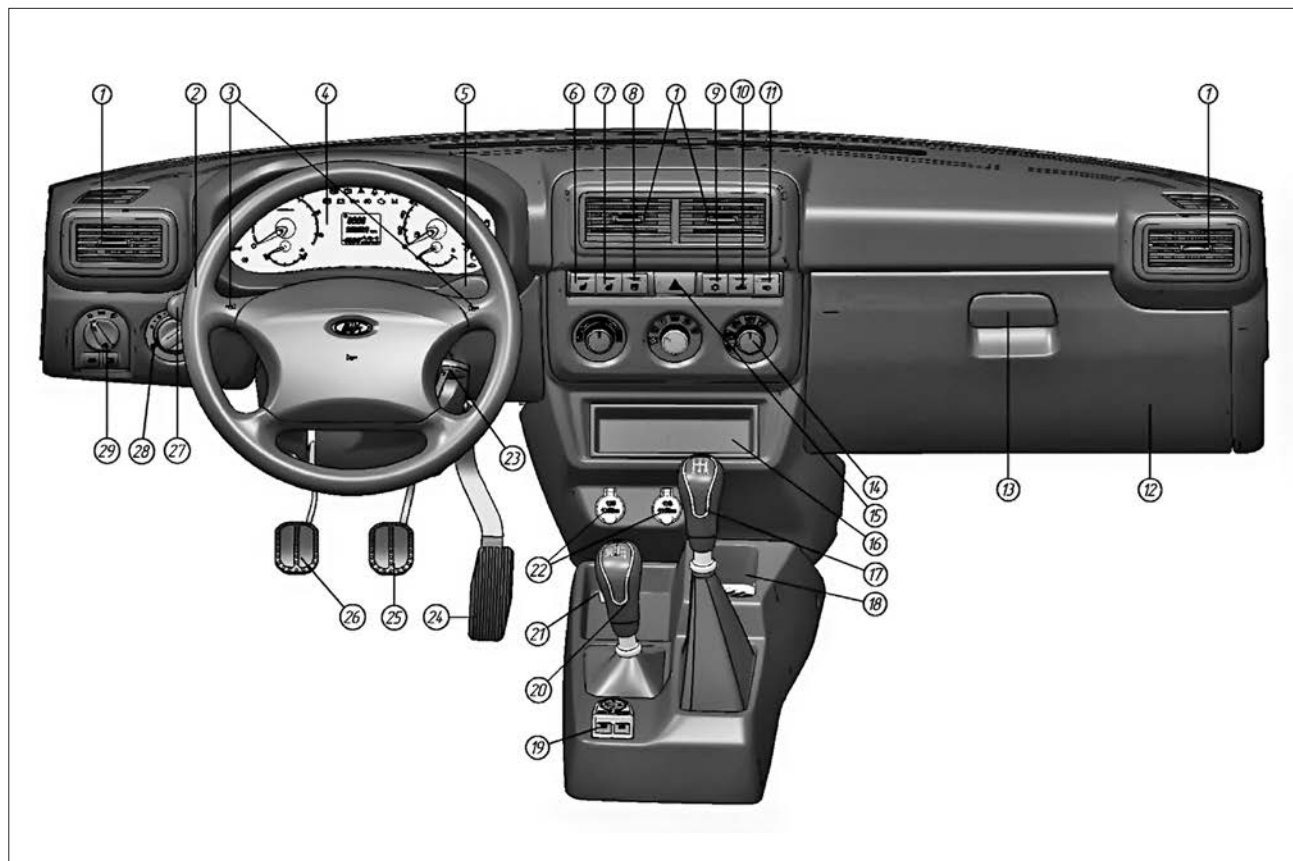


Рис. 1. Органы управления и приборы

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

Расположение органов управления показано на рис. 1.

- 1 – сопла системы вентиляции и отопления салона.
- 2 – рулевое колесо.
- 3 – выключатель звукового сигнала (см. раздел «Рулевое колесо»).
- 4 – комбинация приборов (см. раздел «Комбинация приборов»).
- 5 – рычаг переключателя очистителей и омывателей стекол (см. раздел «Подрулевые переключатели»).
- 6 – выключатель обогрева переднего левого сиденья со световой индикацией.
- 7 – выключатель обогрева переднего правого сиденья со световой индикацией.
- 8 – выключатель системы обогрева заднего стекла со световым индикатором.
- 9 – выключатель системы кондиционирования воздуха со световым индикатором.
- 10 – выключатель режима рециркуляции со световым индикатором.
- 11 – выключатель дополнительного дальнего света (см. раздел «Приборы наружного освещения и внешней световой сигнализации»).
- 12 – крышка вещевого ящика.
- 13 – ручка вещевого ящика.
- 14 – блок управления отопительно-вентиляционной установкой.
- 15 – выключатель аварийной сигнализации. При нажатии на кнопку включается мигающий свет указателей поворота и контрольной лампы в комбинации приборов. Аварийная сигнализация выключается при повторном нажатии на кнопку.

16 – гнездо для установки радиоаппаратуры. Установка радиоаппаратуры должна производиться только у дилера LADA с обязательной отметкой в сервисной книжке.

17 – рычаг переключения передач.

18 – ниша для хранения мелких вещей (**в вариантном исполнении** – подстаканник).

19 – блок управления электроприводом наружных зеркал и электростеклоподъемниками передних дверей (**в вариантном исполнении**).

20 – рычаг переключения передач и блокировки дифференциала в раздаточной коробке (см. раздел «Рычаги управления трансмиссией»).

21 – ниша для хранения мелких вещей.

22 – розетки для подключения дополнительного электрооборудования. Используются для подключения только 12-вольтовых электрических приборов мощностью не более 120 Вт с максимальной силой тока 10 А.

23 – выключатель зажигания.

24 – педаль акселератора.

25 – педаль тормоза.

26 – педаль сцепления.

27 – рычаг переключателя указателей поворота и света фар (см. раздел «Подрулевые переключатели»).

28 – переключатель корректора ближнего света фар. Вращением рукоятки, в зависимости от загрузки автомобиля, корректируется угол наклона ручки света фар таким образом, чтобы не ослеплялись водители встречного транспорта (см. раздел «Переключатель корректора ближнего света фар»).

29 – модуль управления светотехникой.

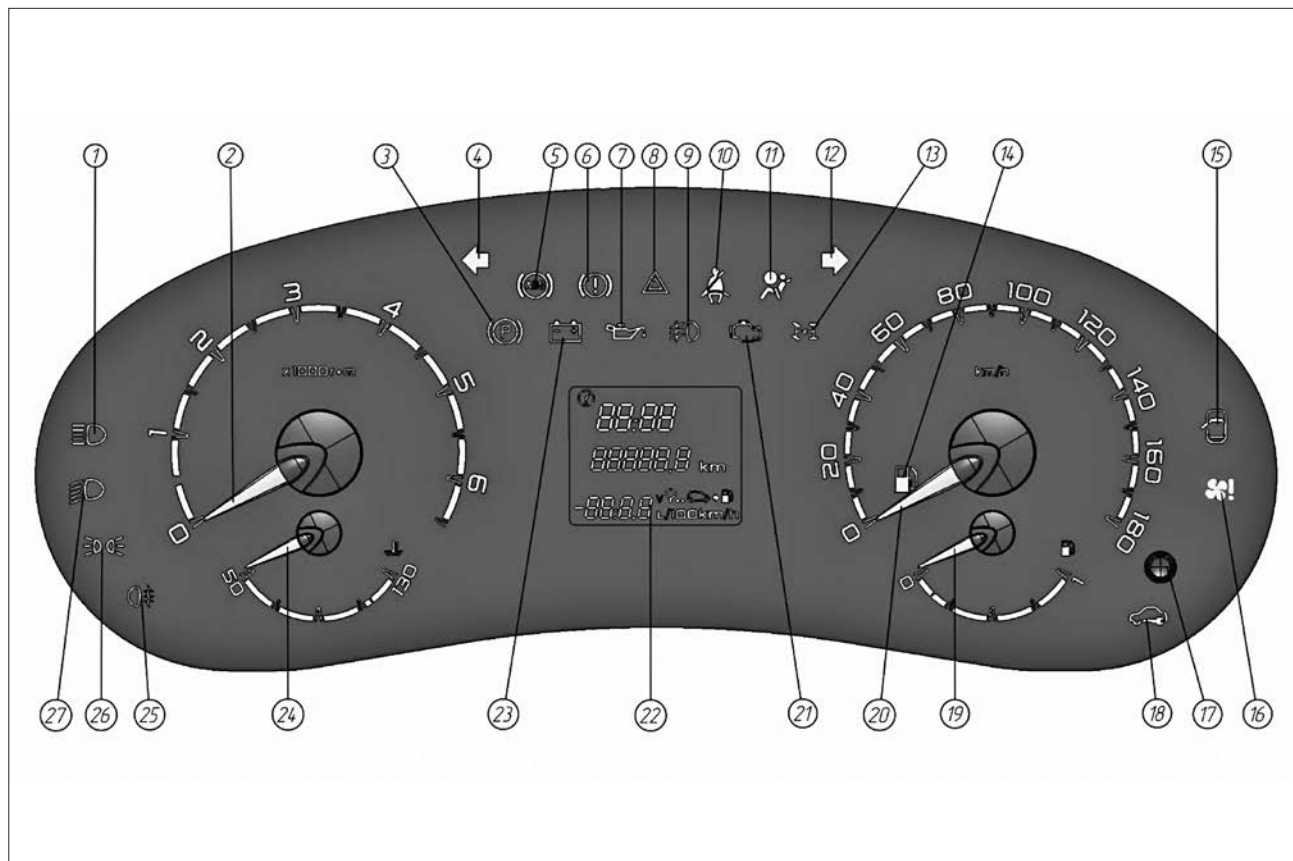


Рис. 2. Комбинация приборов

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

Комбинация приборов показана на рис. 2, где:

1 – сигнализатор включения дальнего света фар. Загорается синим светом при включении дальнего света фар (в том числе и дополнительного дальнего света).

2 – тахометр. Показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя ($\times 1000 \text{ мин}^{-1}$). Зона шкалы свыше 6000 об/мин обозначена красным цветом и сигнализирует, что следует соблюдать осторожность при использовании данных режимов.

ВНИМАНИЕ!

Двигатель LADA Niva Sport допустимо использовать в диапазоне до 6500 об/мин. Эксплуатация в режимах выше 6000 об/мин не является нарушением эксплуатации.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте работу двигателя с частотой менее 900 мин^{-1} при трогании и движении.

3 – сигнализатор включения стояночного тормоза. Загорается красным светом при включении стояночного тормоза.

4 – сигнализатор включения указателей поворота по левому борту. Загорается зеленым мигающим светом при включении левого поворота.

5 – сигнализатор антиблокировочной системы тормозов (ABS). Загорается желтым светом при включении зажигания и после пуска двигателя гаснет (режим самотестирования).

ВНИМАНИЕ!

Во всех других случаях загорание сигнализатора указывает на неисправность системы ABS, устранение которой необходимо проводить только у дилера LADA.

6 – сигнализатор «Отказ тормоза». Загорается красным светом при включении зажигания и после пуска двигателя гаснет (режим самотестирования).

ВНИМАНИЕ!

Во всех других случаях загорание сигнализатора свидетельствует о низком уровне тормозной жидкости. Запрещается эксплуатация автомобиля при постоянно горящем сигнализаторе. Устранения причин снижения уровня тормозной жидкости необходимо проводить только у дилера LADA.

7 – сигнализатор недостаточного давления масла. Загорается красным светом при включении зажигания и после пуска двигателя гаснет (режим самотестирования). При работающем двигателе загорается красным светом, если давление в системе смазки двигателя недостаточное.

ВНИМАНИЕ!

В случае загорания сигнализатора аварийного давления масла при работающем двигателе остановитесь как можно скорее с соблюдением ПДД, заглушите двигатель и обратитесь к дилеру LADA для устранения неисправности, т.к. недостаточное давление в системе смазки может привести к выходу двигателя из строя.

8 – сигнализатор включения аварийной сигнализации. Загорается красным мигающим светом при включении аварийной сигнализации.

9 – сигнализатор включения передних противотуманных фар (**в варианном исполнении**). Загорается зеленым светом при включении передних противотуманных фар.

10 – сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя. Загорается красным светом при включении зажигания, если не пристегнут ремень безопасности водителя. При движении, одновременно с загоранием светового сигнализатора, раздается прерывистый звуковой сигнал зуммера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении на автомобиле обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности и не перевозите непристегнутых ремнем безопасности пассажиров.

11 – сигнализатор надувной подушки безопасности (*в варианте исполнения*). Загорается желтым светом при включении зажигания и после пуска двигателя гаснет (режим самотестирования).

ВНИМАНИЕ!

Во всех других случаях загорание сигнализатора указывает на неисправность в системе надувных подушек безопасности, устранение которой необходимо проводить только у дилера LADA.

12 – сигнализатор включения указателей поворота по правому борту. Загорается зеленым мигающим светом при включении правого поворота.

13 – сигнализатор включения блокировки дифференциала. Загорается желтым светом при включении блокировки дифференциала в раздаточной коробке.

14 – сигнализатор резерва топлива. Загорается желтым светом при низком уровне топлива в баке и указывает на необходимость дозаправки во избежание перебоев в работе двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не допускайте полной выработки топлива. Это увеличивает износ узлов топливной системы и может привести к аварийной ситуации на дороге из-за неожиданной остановки Вашего автомобиля, а также к перегреву и повреждению нейтрализатора.

15 – сигнализатор «Незакрытые двери». Загорается при включении зажигания примерно на две секунды и затем гаснет (режим самотестирования). Если сигнализатор не гаснет после пуска двигателя, это указывает на незакрытые или неплотно закрытые двери автомобиля (*в варианте исполнения*).

16 – сигнализатор состояния вентиляторов системы охлаждения двигателя. Мигает желтым светом при блокировке или отказе одного или обоих вентиляторов системы охлаждения двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте эксплуатацию автомобиля с неработающими вентиляторами системы охлаждения двигателя. При загорании соответствующего сигнализатора следуйте к месту ремонта, обращая внимание на температуру охлаждающей жидкости. При приближении указателя температуры охлаждающей жидкости к красной зоне включите режим «Очистка стекол от снега и льда» (см. раздел «Управление отопительно-вентиляционной установкой»), при наличии кондиционера и рециркуляции отключите их (индикаторы на кнопках не горят). При неисправности вентиляторов необходимо обратиться к дилеру LADA.

17 – управляющая кнопка.

18 – резерв.

19 – указатель уровня топлива.

ВНИМАНИЕ!

Указатель уровня топлива, ввиду особенностей конструкции автомобиля, может некоторое время отображать информацию с отклонением от истинного значения в следующих ситуациях: при заправке автомобиля с работающим двигателем, после продолжительной стоянки с поперечным или продольным креном с выключенным двигателем, при движении на затяжных спусках или подъёмах. В вышеперечисленных случаях для быстрого восстановления истинного значения показаний уровня топлива необходимо установить автомобиль на горизонтальной площадке, подождать около минуты для стабилизации уровня топлива в баке, выключить и повторно включить зажигание. Кроме того, на точность указателя уровня топлива может негативно влиять заправка топлива после автоматического выключения заправочного крана (см. раздел «Заправка и пробка топливного бака»).

20 – спидометр. Показывает скорость движения автомобиля (км/ч).

21 – сигнализатор «Проверь двигатель». Загорается желтым светом при включении зажигания и после пуска двигателя гаснет (режим самотестирования), если отсутствуют неисправности в системе управления двигателем. В случае обнаружения какого-либо дефекта в системе, лампа горит постоянно или мигает.

22 – многофункциональный дисплей.

23 – сигнализатор заряда аккумуляторной батареи. Загорается красным светом при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя (режим самотестирования). При ра-

ботающем двигателе горящая лампа означает нарушение нормальной работы системы электропитания автомобиля и указывает на неисправность системы зарядки аккумулятора, слабое натяжение или обрыв ремня привода генератора или неисправность самого генератора.

ВНИМАНИЕ!

В этом случае необходимо обратиться к дилеру LADA.

24 – указатель температуры охлаждающей жидкости. Переход стрелки в красную зону шкалы указывает на перегрев двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается эксплуатация автомобиля с перегретым двигателем, когда стрелка указателя находится в красной зоне. Автомобиль должен быть доставлен к дилеру LADA для определения и устранения причины перегрева двигателя.

25 – сигнализатор включения задних противотуманных фонарей. Загорается желтым светом при включении задних противотуманных фонарей.

26 – сигнализатор включения габаритных огней. Загорается зеленым светом при включении габаритных огней.

27 – сигнализатор включения ближнего света фар. Загорается зеленым светом при включении ближнего света фар.

ПРИБОРЫ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ И ВНЕШНЕЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ. ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАЛЬНОГО СВЕТА

На автомобиле LADA Niva Sport установлены 4 фары дальнего света. Две совмещены с ближним светом, две – отдельные, дополнительные, расположены на переднем бампере. Включение пары фар, совмещённых с ближним светом, происходит через подрулевые переключатели (см. раздел «Подрулевые переключатели»). Включение пары фар дополнительного дальнего света на бампере обеспечивается кратковременным нажатием на кнопку «Выключатель дополнительного дальнего света» на панели приборов (см. раздел «Органы управления и приборы»). Выключение фар дополнительного дальнего света осуществляется повторным нажатием на кнопку «Выключатель дополнительного дальнего света» на панели приборов.

ВНИМАНИЕ!

Включение пары фар дополнительного дальнего света, расположенной на бампере, возможно только при включении дальнего света с подрулевых переключателей. При выключение дальнего света через подрулевые переключатели дополнительный дальний свет гаснет автоматически.

Замена ламп дополнительного дальнего света не предусмотрена.

ПОДРУЛЕВЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

ВНИМАНИЕ!

На автомобиле LADA Niva Sport реализована работа подрулевых выключателей, отличная от LADA Niva Legend.

При включенном зажигании положения рычага переключателя указателей поворота и света фар (рис. 3) означают:

I – указатели поворота выключены; включен ближний свет фар, если включено наружное освещение;

II – включены указатели левого поворота, нефиксированное положение;

III – включены указатели левого поворота, фиксированное положение;

IV – включены указатели правого поворота, нефиксированное положение;

V – включены указатели правого поворота, фиксированное положение;

VI – на себя, включен дальний свет фар, независимо от положения переключателя наружного освещения, нефиксированное положение;

VII – от себя, включен дальний свет фар, если переключателем наружного освещения включён ближний свет фар, фиксированное положение.

Если рычаг переключателя очистителей и омывателей стёкол (рис. 4) при включенном зажигании занимает положение:

I – очистители и омыватели стёкол выключены;

II – включен прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла, нефиксированное положение;

III – включен прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла, фиксированное положение;

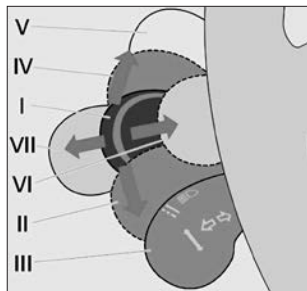


Рис. 3. Подрулевые переключатели

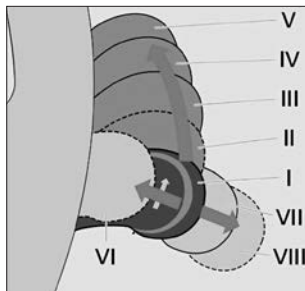


Рис. 4. Подрулевые переключатели

IV – включена малая скорость очистителя ветрового стекла (**в варианном исполнении** включен постоянный режим работы очистителя ветрового стекла);

V – включена большая скорость очистителя ветрового стекла (**в варианном исполнении** включен постоянный режим работы очистителя ветрового стекла);

VI – на себя, включен омыватель ветрового стекла, нефиксированное положение. Включается при любом режиме работы очистителя ветрового стекла, а при положении «I» щетки стеклоочистителей выполняют несколько ходов по очистке ветрового стекла;

VII – включен очиститель заднего стекла, фиксированное положение;

VIII – дополнительно включается омыватель заднего стекла, нефиксированное положение. **В варианном исполнении** с камерой заднего вида (КЗВ) включается также омыватель КЗВ.

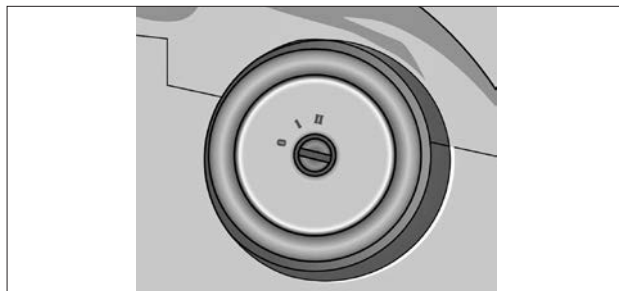


Рис. 5. Выключатель зажигания

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ

Положения ключа в выключателе зажигания (рис. 5):

0 – «Выключено». Положение фиксированное. Ключ вынимается. При вынутом ключе срабатывает механизм запирающего механического противоугонного устройства. Для полного блокирования вала рулевого управления поверните рулевое колесо вправо или влево до щелчка. Для выключения механического противоугонного устройства вставьте ключ в выключатель зажигания и, слегка поворачивая рулевое колесо вправо-влево, переведите ключ в положение «I».

I – «Зажигание». Положение фиксированное. Ключ не вынимается.

II – «Стартер». Положение нефиксированное. Автоматический возврат ключа в положение «I». Ключ не вынимается. Если двигатель не начнет работать с первой попытки пуска, переведите ключ из положения «I» в положение «0» и примерно через 40 секунд повторите попытку пуска.

ВНИМАНИЕ!

Не удерживайте ключ в положении II «Стартер» более 10 секунд. Выключатель зажигания содержит механизм блокировки повторного включения стартера, который не позволяет повторно перевести ключ из положения I «Зажигание» в положение II «Стартер». Для повторного перевода ключа из положения I «Зажигание» в положение II «Стартер» необходимо сначала ключ перевести в положение 0 «Выключено», а затем повторить попытку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Категорически запрещается выключать зажигание и вынимать ключ из выключателя зажигания во время движения – это приводит к резкому увеличению усилия нажатия педали тормоза и блокированию рулевого управления. Не оставляйте ключ в положении «I» при неработающем двигателе. При этом аккумуляторная батарея может разрядиться.



Рис. 6. Положение рычагов трансмиссии

РЫЧАГИ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЕЙ

На автомобиле установлена пятиступенчатая коробка передач, а также раздаточная коробка с высшей и низшей передачами и блокируемым межосевым дифференциалом. На рис. 6 приведены схемы переключения передач (поз. 1) и положения рычага раздаточной коробки (поз. 2). При выборе положений рычаг 2 может занимать следующие положения:

I – включена высшая передача, дифференциал разблокирован;

II – нейтральное положение;

III – включена низшая передача, дифференциал разблокирован;

IV – включена высшая передача, дифференциал заблокирован;

V – нейтральное положение;

VI – включена низшая передача, дифференциал заблокирован.

Переключение передач в раздаточной коробке с низшего ряда на высший можно проводить в движении. При этом для переключения передач следует использовать двойной выжим педали сцепления. Блокирование и разблокирование межосевого дифференциала в раздаточной коробке проводите переключением рычага **1** в соответствующее положение.

При выборе положений рычага **2** раздаточной коробки учитываются условия эксплуатации автомобиля.

Перед началом движения проверьте положение рычага раздаточной коробки – оно должно соответствовать дорожным условиям.

Движение автомобиля начинайте на первой передаче и по мере роста частоты вращения коленчатого вала своевременно переходите на высшие передачи. На автомобиле установлено сцепление, в приводе которого зазоры отсутствуют. В связи с этим, во избежание пробуксовки сцепления, после переключения передачи и включения сцепления снимите ногу с педали. В процессе движения не держите ногу на педали сцепления.

ВНИМАНИЕ!

Низшую передачу в раздаточной коробке включайте только после полной остановки автомобиля или на небольшой скорости – до 5 км/ч.



Рис. 7. Рулевое колесо

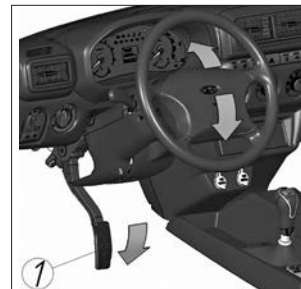


Рис. 8. Регулировка положения рулевой колонки

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

На автомобиле устанавливается рулевое колесо, обшито экокожей с красной строчкой. Активация звукового сигнала осуществляется путём нажатия на клавиши выключения звукового сигнала, показанных позицией **1** на рис. 7.

Рулевая колонка регулируется по углу наклона. Для выбора оптимального положения рулевого колеса опустите блокирующую рукоятку **1** (рис. 8) вниз и после установки рулевого колеса в желаемое положение зафиксируйте рулевую колонку перемещением рукоятки в крайнее верхнее положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается проводить регулировку положения рулевой колонки во время движения автомобиля.

ВНЕШНЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ. РЕЙЛИНГИ

Автомобиль LADA Niva Sport оборудован рейлингами на крыше.

Рейлинги предназначены для размещения и закрепления на них полезного груза, багажников и других дополнительных устройств и оборудования, перевозимых транспортным средством. Характеристики рейлингов приведены в таблице 1.

Таблица 1

Характеристики рейлингов

Суммарная нагрузка на крышу автомобиля, кг	50
Грузоподъёмность рейлингов, кг	48

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте превышения параметров нагрузки.

Размещайте груз, багажник и другие дополнительные устройства и оборудование на рейлингах крыши так, чтобы исключить их контакт с панелью крыши, радиоантенной или открываемой дверью багажного отделения. Груз должен быть распределен равномерно относительно площади крыши и не превышать максимальную ширину автомобиля. На более тяжелый багаж необходимо располагать как можно ниже. Элементы багажника или багажа могут ухудшить прием передач радиовещания: по возможности располагайте багаж дальше от радиоантенны. Груз, багажник и другие дополнительные устройства и оборудование, размещенные на рейлингах крыши, должны быть надежно закреплены. Чтобы избежать повреждения или потери груза во время движения, регулярно проверяйте надежность его крепления.

При перевозке багажа на крыше автомобиля необходимо учитывать, что динамические свойства автомобиля, в связи со смещением центра тяжести и увеличением аэродинамического сопротивления изменяются, возрастает расход топлива и возрастает уровень шума.

Поэтому рекомендуется снимать багажник и другие дополнительные устройства после использования.

Обязательно измеряйте скорость и манеру вождения в соответствии с дорожными условиями. Рекомендованная максимальная скорость движения – не выше 120 км/ч. Скорость движения с габаритным и тяжелым грузом не должна превышать 80 км/ч. Следует вести автомобиль особенно осторожно при сильном боковом ветре, а также при разъезде с проезжающими мимо крупными транспортными средствами. Управляйте автомобилем спокойно, избегайте резкого трогания с места и торможения, а также быстрого прохождения поворотов. При движении по бездорожью максимальную нагрузку багажника крыши необходимо уменьшать на треть. Если высота груза на крыше превышает 0,5 м, необходимо более внимательно соразмерять скоростной режим с рельефом и состоянием дорожного полотна.

При монтаже багажника крыши и установки на него груза увеличивается габаритная высота автомобиля: это необходимо учитывать при движении в гаражах, тоннелях, под путепроводами и т. д.

При выборе багажника и других дополнительных устройств для установки на рейлинги необходимо удостовериться в их совместимости, предварительно внимательно изучив паспорт изделия. При монтаже дополнительных приспособлений следуйте инструкциям их изготовителей. Обязательно убедитесь в том, что приспособления надежно закреплены.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Работа тормозной системы имеет отличия от аналогов. На автомобиле установлена тормозная система с высокопроизводительными вентилируемыми передними тормозными дисками увеличенного диаметра и задними дисковыми тормозами, что обеспечивает более эффективное торможение и максимально сокращает тормозной путь.

Автомобиль оснащён антиблокировочной системой тормозов (ABS).

Требуется применять осторожность при эксплуатации, пока полностью не освоите технику управления данным автомобилем.



Рис. 9. Укладка и крепление домкрата

ЗАМЕНА КОЛЕС. УКЛАДКА И КРЕПЛЕНИЕ ДОМКРАТА

При необходимости замены колес воспользуйтесь домкратом, входящим в комплектацию Вашего автомобиля. После использования уложите домкрат, как показано на рис. 9, надёжно его закрепите.

СРОЧНЫЙ РЕМОНТ КОЛЕСА. РЕМОНТНЫЙ КОМПЛЕКТ КОЛЕСА

Комплектацией автомобиля LADA Niva Sport не предусмотрено применение запасного колеса. В случае повреждения шины используйте ремонтный комплект колеса, в состав которого входит баллон с действующим веществом – герметик, и компрессор для того, чтобы временно восстановить работоспособность шины. После ремонта необходимо как можно скорее обратиться к дилеру LADA. Комплект можно использовать для заполнения небольших проколов на поверхности протектора.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте попадания действующего вещества на одежду, кожу или в глаза. При попадании на кожу или в глаза немедленно смойте его большим количеством воды. При попадании на одежду возможно её повреждение.

Не вдыхайте пары действующего вещества.

Порядок действий при срочном ремонте шин:

- установите автомобиль на ровной площадке и затормозите его стояночным тормозом;
- высадите пассажиров;
- осмотрите шину на предмет повреждений. При обнаружении трещин, повреждений или деформаций не накачивайте шину.

ВНИМАНИЕ!

Ремонтный комплект запрещено использовать, если:

- порез или прокол больше 4 мм;
- шина получила два прокола и более;



Рис. 10. Укладка ремонтного комплекта колеса

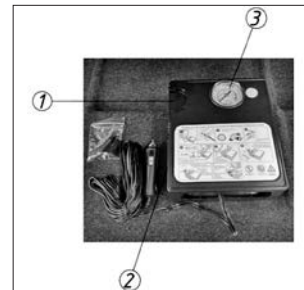


Рис. 11. Компрессор ремонтного комплекта колеса (в варианном исполнении)

- повреждено более одной шины;
- колесный диск поврежден;
- шина сошла с обода колеса;
- происходило движение на колесе с пониженным давлением или почти полностью спущенной шине;
- повреждение находится не на протекторе, а в других частях шины.

- Достаньте ремонтный комплект колеса, находящийся в чехле с правой стороны в багажном отделении (рис.10). В состав входит баллон с герметиком (рис. 12) и компрессор (рис.13).
- Установите компрессор на ровной горизонтальной поверхности ближе к поврежденному колесу.
- Возьмите баллон с герметиком, перед использованием тщательно встряхните его в течение 2 минут.



Рис. 12. Баллон с герметиком ремонтного комплекта колеса (в варианном исполнении)

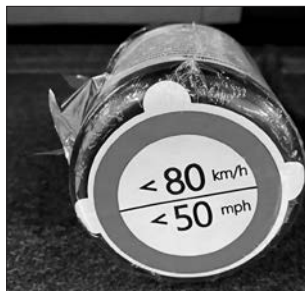


Рис. 13. Предупреждающая наклейка по ограничению скорости

ВНИМАНИЕ!

При отрицательных температурах воздуха следите, чтобы баллон не находился длительное время при температуре ниже -20°C . При замерзании герметика разместите его на некоторое время в салоне автомобиля для повышения температуры.

Ни в коем случае не разогревайте баллон с герметиком на открытом огне, в моторном отсеке автомобиля и на раскалённых предметах.

- Присоедините шланг компрессора к баллону с герметиком, установите баллон на площадку компрессора (поз. 1, рис. 11).
- Подсоедините шланг баллона с герметиком к колесу.
- Подключите шнур компрессора к питанию.
- Нажмите кнопку питания на компрессоре для начала его работы (поз. 2, рис. 11).
- Накачайте шины герметиком до полного израсходования содержимого баллона.

ВНИМАНИЕ!

В начале процесса накачивания состава герметика в шину может наблюдаться кратковременный рост давления до $0,6\text{ МПа}$ ($6,0\text{ кгс/см}^2$). Не выключайте насос в этой стадии.

- Нажмите на кнопку, чтобы сбросить излишнее давление до рабочего давления для шин автомобиля LADA Niva Sport – $0,2\text{ МПа}$ ($2,0\text{ кгс/см}^2$). Давление контролируйте по шкале на компрессоре (поз. 3, рис. 11).

ВНИМАНИЕ!

Во избежание перегрева не допускайте непрерывной работы компрессора более 10 минут. Для продолжения работы дайте компрессору время, чтобы остыть.

ВНИМАНИЕ!

Следите за боковиной шины во время накачивания. При появлении трещин, грыж или аналогичных повреждений и деформаций отключите компрессор и выпустите воздух из шины. Временный ремонт невозможен. Не пользуйтесь больше этим колесом.

Если давление в шине не достигает $0,18\text{ МПа}$ ($1,8\text{ кгс/см}^2$) за 10 минут, это указывает на сильное повреждение шины. Временный ремонт невозможен. Не пользуйтесь больше этим колесом.

- После накачки колеса необходимо совершить поездку длительно 15 минут на скорости от 20 до 80 км/ч для обеспечения нормальной герметизации шины. Через 15 минут остановитесь, проверьте рабочее давление в шине. Давление не должно упасть больше, чем на $0,07\text{ МПа}$ ($0,7\text{ кгс/см}^2$).

ВНИМАНИЕ!

Если наблюдается снижение давления ниже 0,13 МПа (1,3 кгс/см²), это указывает на то, что ремонт не дал результатов. Не пользуйтесь больше этим колесом.

ВНИМАНИЕ!

Не превышайте скорость 80 км/ч при движении с отремонтированной шиной. Максимальное расстояние, допустимое при движении с отремонтированной шиной, составляет 200 км.

Если установлена отремонтированная шина, то управляйте автомобилем осторожно, избегая резких торможений или маневров.

– Разместите предупреждающую наклейку по ограничению скорости, находящуюся на упаковке баллона с герметиком (рис. 13), на панели приборов в поле видимости, но не перекрывая оборудование автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Следите за сроком годности герметика. Герметик с истекшим сроком годности использовать не допускается. Срок годности указан на этикетке на баллоне с герметиком.

ТИПОРАЗМЕРЫ КОЛЁС

Таблица 2

Допускаемые типоразмеры шин, колес и давление воздуха в шинах

Модификация и исполнение автомобиля	Размерность шин с индексами грузоподъемности и скорости*	Технические данные применяемых колес					Давление воздуха в шинах, спереди/сзади, МПа (кгс/см²)	
		DIA,** мм	PCD,*** мм	количество крепежных отверстий, шт.	ширина обода (в дюймах)	вылет обода (ET)****, мм	передние колеса	задние колеса
Устанавливается производителем								
LADA Niva Sport	215/60 R17 96H	98,0+0,15	139,7	5	7Jx17H2	40	0,2	0,2

Примечание. Для сохранения первоначального уровня устойчивости, управляемости, виброакустических показателей, расхода топлива устанавливайте на автомобиль шины и колеса только той размерности (шины желательно той же модели), что были установлены на новом автомобиле.

Таблица 3

Крепление колёс

Крепление колес	Резьба	Высота гайки, мм	Размер шестигранника головки гайки под ключ, мм	Класс прочности гайки, не менее	Момент затяжки колес, Н·м
Гайка закрытая, с упором под ключ, литое колесо	M12x1,25	23,7+0,7/-0,5	19	6	95±5

* Индексы скорости: H – до 210 км/ч. Индексы грузоподъемности: 96 – 710 кг.

** DIA – диаметр центрального отверстия колеса.

*** PCD – диаметр расположения крепежных отверстий колеса.

**** Вылет обода (ET) – расстояние от привалочной плоскости диска до середины обода.

Допускается применение зимних шин вышеуказанных размерностей.

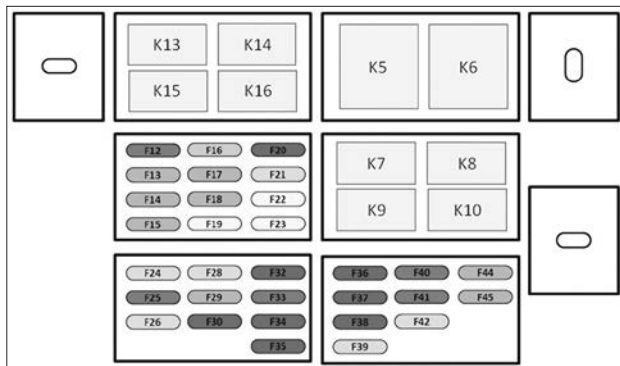


Рис. 14. Схема монтажного блока в салоне с нумерацией предохранителей и реле (в варианном исполнении)

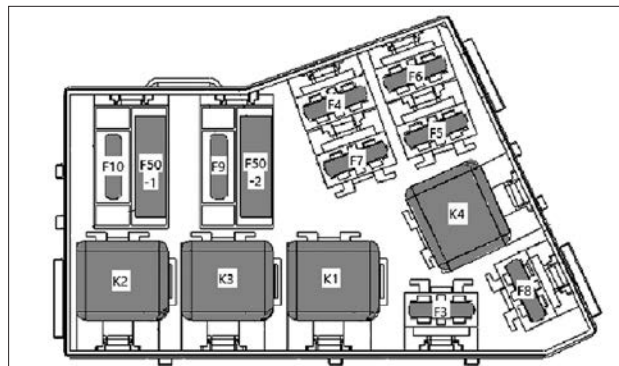


Рис. 15. Схема монтажного блока в моторном отсеке с нумерацией предохранителей и реле

ЗАМЕНА ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Плавкие предохранители и реле размещены в двух блоках: в салоне (рис. 14) и моторном отсеке (рис. 15), а также отдельно, под левым крылом автомобиля (рис. 16) и в центральной части панели приборов (рис. 17).

При замене плавких предохранителей и реле необходимо использовать только новые предохранители и реле, имеющие маркировку в соответствии с таблицами 4–8.

Во избежание оплавления изоляции проводов и корпуса монтажного блока при эксплуатации автомобиля следует использовать только типы плавких предохранителей и реле, одобренные к применению АО «АВТОВАЗ», согласно таблицам 4–8.

Таблица 4

Предохранители в монтажном блоке салона автомобиля

Обозначение	Номинал	Защищаемые цепи
F12	7,5A	Питание клапанов продувки адсорбера, датчика фазы, датчиков кислорода верхнего и нижнего, датчика абсолютного давления
F13	15A	Питание заднего стеклоочистителя и омывателей переднего и заднего стекол
F14	15A	Питание розетки 12 В багажника
F15	15 A	Питание обогревателей передних сидений и реле К16
F16	40A	Питание передних стеклоподъёмников и управления боковых зеркал заднего вида
F17	15A	Питание переднего стеклоочистителя
F18	15A	Питание радиоаппаратуры (устанавливается дополнительно)
F19	20A	Питание первой и второй розеток на 12 В салона
F20	10A	Питание муфты кондиционера
F21	5A	Питание гидроагрегата ABS при включении замка зажигания
F22	20A	Питание обогревателей заднего стекла и боковых зеркал
F23	20A	Питание электродвигателя вентилятора отопления
F24	5A	Питание лампы заднего хода, радиоаппарата и реле К17 при включении замка зажигания
F25	7,5A	Питание комбинации приборов, ламп и реле указателей поворота, управления реле К7
F26	5A	Питание комбинации приборов, ламп и реле указателей поворота при включении замка зажигания
F27	7,5A	Питание подушки безопасности <i>(в вариантном исполнении)</i>
F28	5A	Сигнал выключателя тормоза и сцепления
F29	15A	Питание топливного насоса и диагностического разъёма

Обозначение	Номинал	Защищаемые цепи
F30	10А	Питания задних противотуманных фонарей
F31	-	Резерв под защиту питания противотуманных фар
F32	10А	Питание левого габаритного огня задних фонарей, фонарей освещения номерного знака и плафона освещения багажника
F33	7,5А	Питание правого габаритного огня задних фонарей, внутрисалонной подсветки органов управления
F34	10А	Питание дневных ходовых огней (ДХО)
F35	10А	Питание лампы дальнего света левой фары
F36	10А	Питание лампы ближнего света левой фары
F37	10А	Питание лампы ближнего света правой фары
F38	10А	Питание лампы дальнего света правой фары
F39	5А	Питание блока управления отопителем
F40	7,5А	Питание обогревателей боковых зеркал заднего вида (в варианном исполнении)
F41	7,5А	Питание ламп стоп-сигнала и дополнительного сигнала торможения
F42	5А	Питание плафона освещения салона и системы «ЭРА-ГЛОНАСС»
F43	-	Резерв
F44	15А	Питание лампы дополнительной левой фары дальнего света
F45	15А	Питание лампы дополнительной правой фары дальнего света
F46	-	Резерв
F47	-	Резерв

Таблица 5

Реле в монтажном блоке салона автомобиля

Обозначение	Номинал	Назначение реле
K5	30A	Реле включения стартера
K6	40A	Разгрузочное реле замка зажигания
K7	20A	Реле включения дальнего света левой и правой фар
K8	20A	Реле включения ближнего света левой и правой фар
K9	20A	Реле включения топливного насоса
K10	20A	Главное реле ЭСУД
K13	20A	Реле включения вентилятора отопителя
K14	20A	Реле включения левого ДХО
K15	20A	Реле включения правого ДХО
K16	20A	Реле включения обогрева заднего стекла и наружных зеркал

Таблица 6

Предохранители в монтажном блоке моторного отсека

Обозначение	Номинал	Защищаемые цепи
F50-1	50А	Питание силовых цепей
F50-2	50А	Питание силовых цепей
F3	25А	Питание дополнительных фар дальнего света
F4	40А	Питание гидронасоса гидроагрегата ABS
F5	40А	Питание 1-го электродвигателя вентилятора радиатора
F6	40А	Питание 2-го электродвигателя вентилятора радиатора
F7	25А	Питание электроклапанов гидроагрегата ABS
F8	25А	Питание светотехники, ближнего и дальнего света
F9	20А	Питание ЭСУД
F10	15А	Питание звукового сигнала

Таблица 7

Реле в монтажном блоке моторного отсека

Обозначение	Номинал	Назначение реле
K1	40А	Реле включения 1-го электродвигателя вентилятора радиатора
K2	40А	Реле включения 1-го электродвигателя вентилятора радиатора на макс. скорость вращения
K3	40А	Реле включения 2-го электродвигателя вентилятора радиатора и переключение скоростей вращения
K4	30А	Реле включения муфты кондиционера

Таблица 8

Реле в салоне автомобиля

Обозначение	Номинал	Назначение реле
-	30А	Реле-прерыватель указателей поворота
K11	30А	Реле (указателей поворота)
K12	30А	Реле (указателей поворота)
K19	40А	Реле разгрузочное 2
K18	30А	Реле фар дополнительного дальнего света
K17	30А	Реле звукового сигнала
K20	20А	Реле выключателя фар дополнительного дальнего света
-	20А	Реле-прерыватель стеклоочистителя

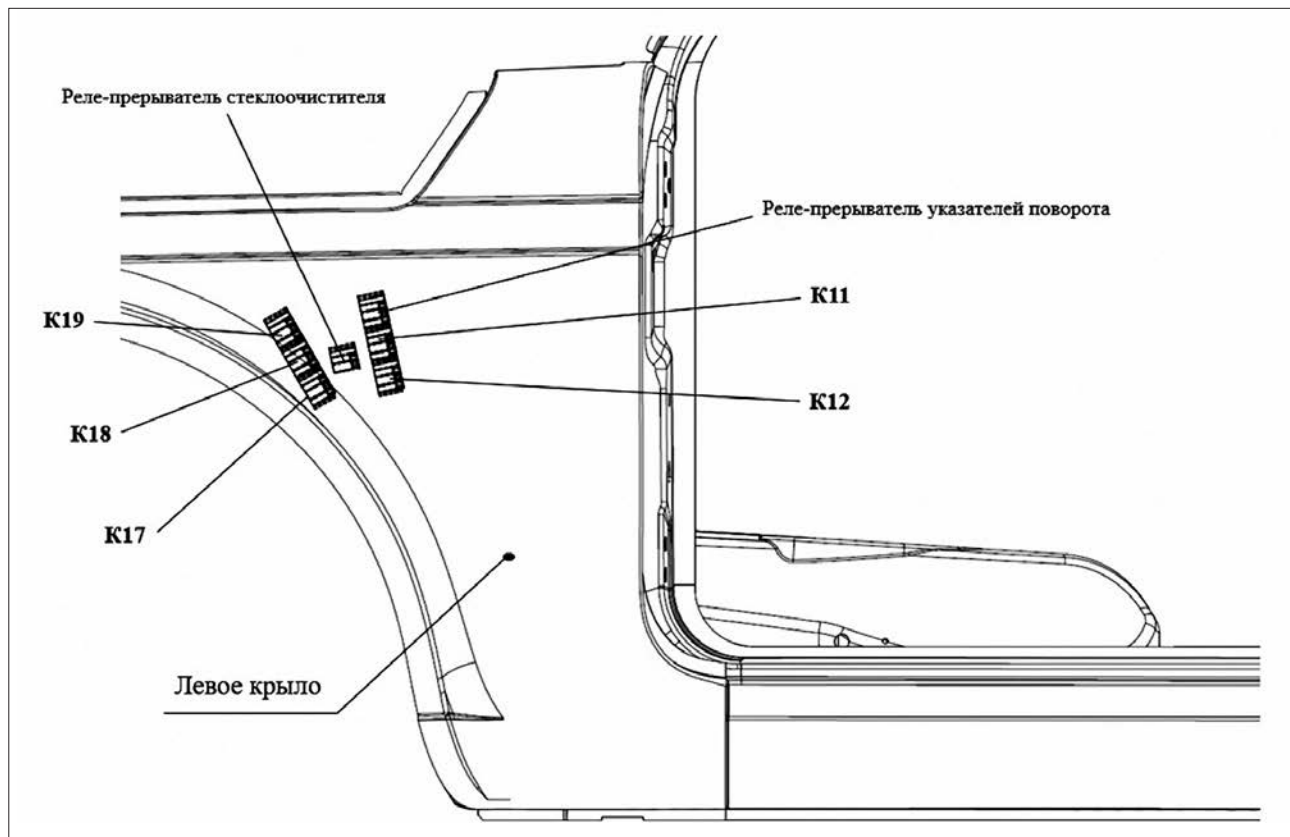


Рис. 16. Размещение реле в салоне автомобиля
под левым крылом

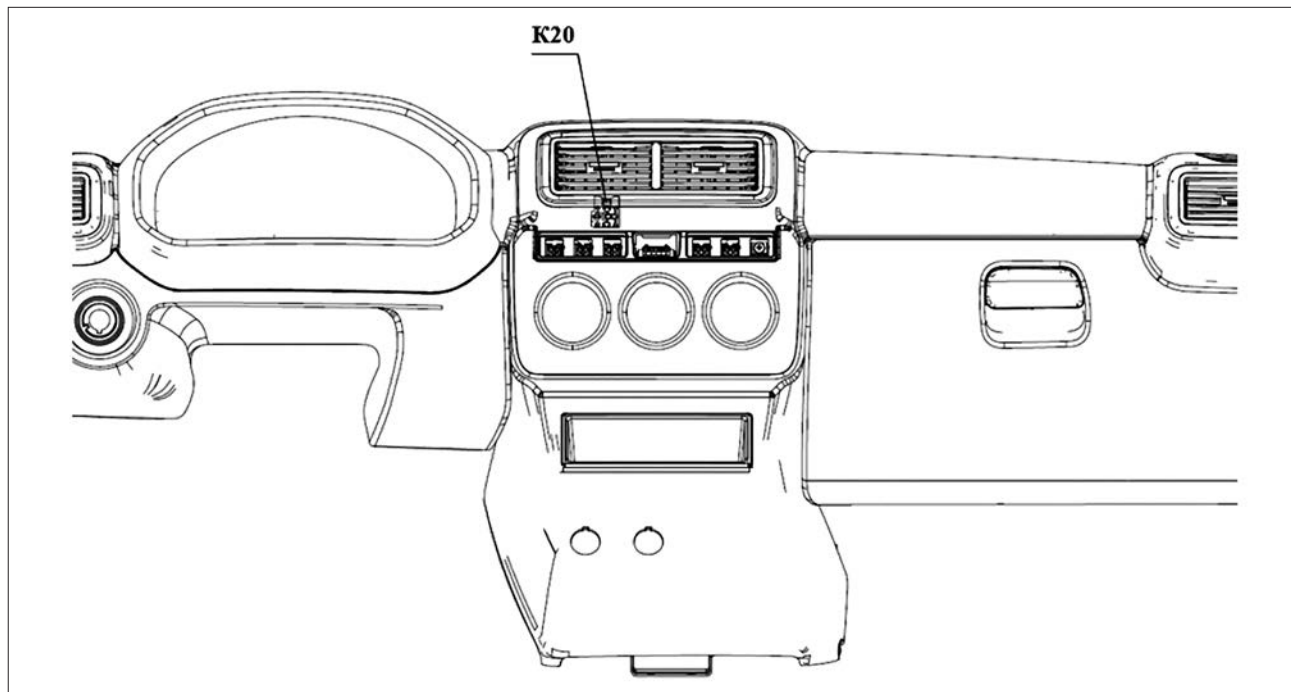


Рис. 17. Размещение реле в салоне автомобиля
в центральной части панели приборов

ВНИМАНИЕ!

Не допускается применение предохранителей и реле, отличающихся по номиналу силы тока от рекомендуемых в таблицах 4–8. Это может привести к отказам в работе электрооборудования автомобиля или возникновению

пожара. В случае повторного отказа предохранителя для выяснения и устранения причин, вызвавшего его оплавление, обратитесь к дилеру LADA.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

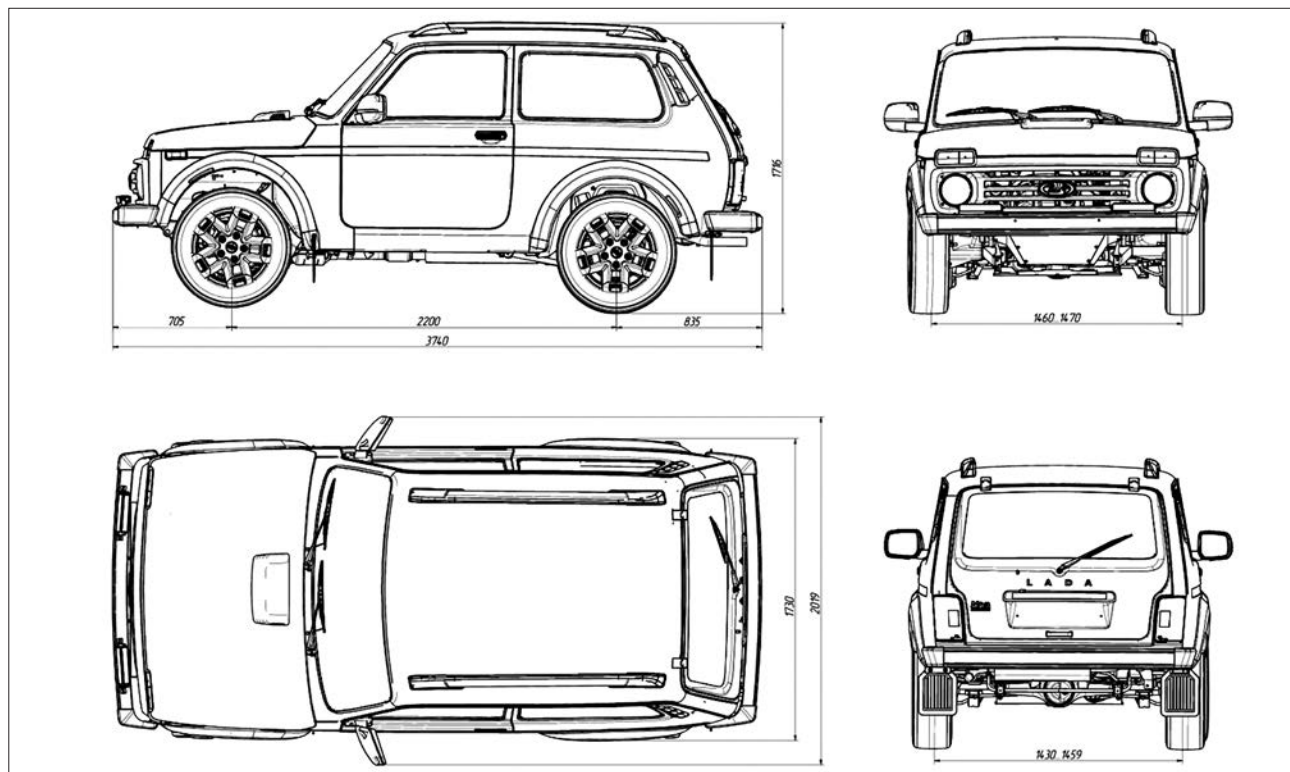


Рис. 18. Габаритные (справочные) размеры
автомобиля LADA Niva Sport

Основные эксплуатационные параметры и размеры автомобиля LADA Niva Sport

Тип кузова	Цельнометаллический, несущий, трехдверный универсал
Схема компоновки	Полноприводный, с продольным расположением двигателя
Количество мест, чел.	4
Количество мест при сложенных задних сиденьях, чел.	2
Порожняя масса, кг	1300
Разрешенная максимальная масса (PMM), кг	1610
Просвет автомобиля с PMM не менее, мм	220
Внешний наименьший радиус поворота по оси следа переднего колеса, м	5,5
Полная масса буксируемого прицепа*, кг: – не оборудованного тормозами – оборудованного тормозами	300 600
Максимальная масса автопоезда (при условии оборудования тормозами), кг	2210
Габаритные размеры, мм	Рис. 18

* Замеряются по специальной методике.

Таблица 10

Основные параметры двигателя

Показатели	Двигатель
Модель двигателя	21127-77
Тип двигателя	Четырехцилиндровый, рядный, четырехтактный с искровым зажиганием
Рабочий объем цилиндров двигателя, л	1,596
Количество клапанов в цилиндрах двигателя	16
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82x75,6
Степень сжатия в цилиндрах двигателя	10,5
Максимальная мощность двигателя, кВт (мин ⁻¹) по ГОСТ 14846 (нетто)	89,7
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности, мин ⁻¹	5900
Максимальный крутящий момент двигателя, Н·м (мин ⁻¹)	151,0
Частота вращения коленчатого вала при максимальном моменте, мин ⁻¹	5000
Минимальная частота вращения коленчатого вала двигателя, мин ⁻¹	840±40
Система питания двигателя	Впрыск топлива с электронным управлением

Таблица 11

Топливоскоростные характеристики автомобиля

Показатели	Значения
Максимальная скорость*, км/ч	162
Расход топлива по смешанному ездовому циклу**, л/100 км	9,7
Время разгона* до 100 км/ч, с	11,8

Пояснение. Указанный расход топлива автомобиля в городском, смешанном и загородном циклах определен в лабораторных условиях (с применением специального измерительного оборудования) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 41.101-99 (Правила ЕЭК ООН № 101), служит для сравнения автомобилей различных автопроизводителей и эксплуатационной нормой не является. См. раздел «Фактический расход топлива».

* Замеряются по специальной методике.

** Получен при испытаниях на беговых барабанах. Служит только для сравнения различных моделей автомобилей и эксплуатационной нормой не является.

Таблица 12

Заправочные объёмы

Заправляемая система	Объём, л
Топливный бак (включая резерв)	42
Система охлаждения двигателя (включая систему отопления салона)	6,5
Система смазки двигателя (включая масляный фильтр)	4,6
Картер коробки передач	1,6
Картер заднего моста	1,3
Картер рулевого механизма	0,18
Картер раздаточной коробки	0,79
Картер переднего моста	1,15
Система гидропривода сцепления	0,2
Система гидропривода тормозов	0,56
Бачок омывателя ветрового стекла и фар	2,8
Бачок омывателя заднего стекла	2,0
Бачок гидроусилителя рулевого управления	1,1
Озонобезопасный фреон R134a системы кондиционирования: 350±20 г	

Таблица 13

Данные по углам установки колёс

Параметр		Для автомобиля без нагрузки*
Схождение передней оси	Суммарно	Минус $0^{\circ}08' \pm 6'$
	Для одного колеса	Минус $0^{\circ}04' \pm 3'$
Развал передней оси (α)	Для одного колеса	$0^{\circ}00' \pm 20'$
Угол продольного наклона (β -кастор)	Для одного колеса	$3^{\circ}30' \pm 45'$

* Данные для автомобиля без нагрузки, без водителя, с наполовину заполненным топливным баком.

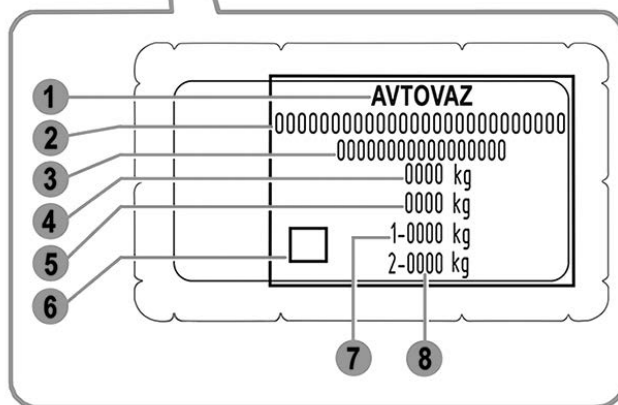
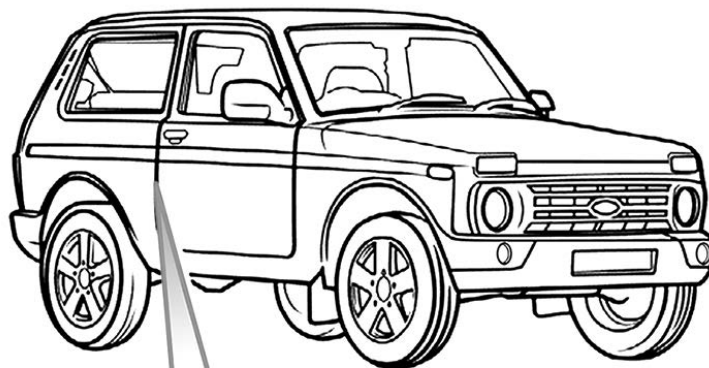


Рис. 19. Паспортные данные

ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ

Паспортные данные автомобиля указаны на табличке изготовителя (рис. 19), которая расположена на правой центральной стойке кузова автомобиля.

На табличке изготовителя указаны следующие данные:

1 – наименование изготовителя.

2 – номер одобрения типа транспортного средства. В структуре номера одобрения типа транспортного средства, указанного на табличке изготовителя, индексы продления, распространения или исправления (П1, П2, Р1, Р2, И1, И2 и т.д.) не указаны. Для определения полного номера одобрения типа транспортного средства следует руководствоваться сведениями, указанными в паспорте транспортного средства.

3 – идентификационный номер. Идентификационный номер расшифровывается следующим образом:

- первые три буквы по международным стандартам обозначают код завода-изготовителя (сборочного завода);
- шесть следующих цифр – модель автомобиля;
- следующая буква латинского алфавита (или цифра) – модельный год выпуска автомобиля;
- последние семь цифр – номер шасси, для легкового автомобиля соответствующий номеру кузова.

В соответствии с Техническим регламентом «О безопасности колесных транспортных средств» модельный год выпуска автомобиля определен как условный год, указываемый изготовителем (как правило, следующий за фактическим годом выпуска транспортного средства). В АО «АВТОВАЗ» начало модельного года установлено с 1 июля календарного года. Таким образом, с 1 января по 30 июня модельный год соответствует фактическому году выпуска автомобиля, а с 1 июля

по 31 декабря соответствует следующему за фактическим годом выпуска автомобиля.

4 – технически допустимая максимальная масса транспортного средства.

5 – технически допустимая максимальная масса автопоезда.

6 – технически допустимая максимальная осевая масса на переднюю ось.

7 – технически допустимая максимальная осевая масса на заднюю ось.

8 – знак обращения на рынке.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

LADA Niva Sport
Дополнение к руководству по эксплуатации автомобиля
и его модификаций

(состояние на 28.02.2025 г.)

АО «АВТОВАЗ»

Корректор *Гришина О.Г.*
Компьютерная верстка *Лагуткина Л.В.*

**АО «АВТОВАЗ» рекомендует топливо и масла «Роснефть»
для использования в автомобилях LADA Niva Sport**





8450088655

LADA NIVA SPORT

