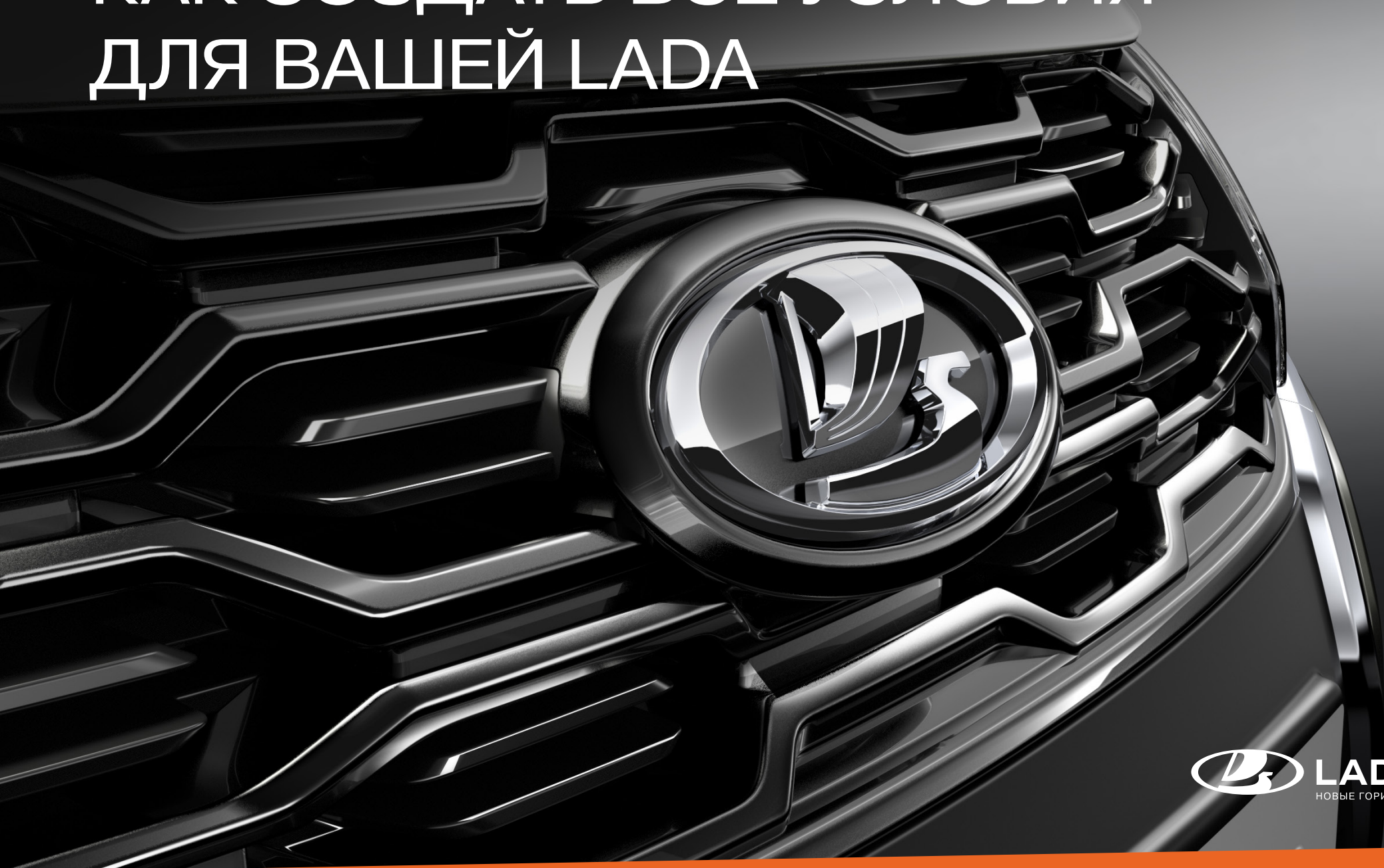


# КАК СОЗДАТЬ ВСЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ВАШЕЙ LADA



## СОДЕРЖАНИЕ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ .....	4
ЗАБОТА ОБ АВТОМОБИЛЕ.....	10
СОКРАЩЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА .....	18
ПОДГОТОВКА К ЗИМНЕМУ СЕЗОНУ .....	22
ОСОБЕННОСТИ ЗИМНЕГО ВОЖДЕНИЯ .....	26
ПОДГОТОВКА К ЛЕТНЕМУ СЕЗОНУ .....	30

# РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

Грамотное техническое обслуживание автомобиля позволит вам увеличить его ресурс и избежать дорогостоящего ремонта.

ПРОБЕГ

1	5	0	0	0
---	---	---	---	---

→

ИЗНОС

2	0	0	0	0
---	---	---	---	---



## Учитывайте сложности эксплуатации

Сложные условия эксплуатации — это температуры выше +32 и ниже -25 °C, частые поездки в пробках или на малые расстояния, а также езда по запыленным и разбитым дорогам. В таких условиях уменьшайте интервалы между ТО автомобиля!

## Помните про фильтры

Засоренный фильтр — топливный, масляный или воздушный — означает для двигателя недостаток топлива, масла или воздуха. Вероятность поломки деталей двигателя при этом даже выше, чем при отсутствии фильтра.



## Вовремя меняйте масло

Масло охлаждает, смазывает, очищает и защищает детали двигателя и КПП. Старое масло теряет свои свойства, и экономия на его замене может привести к поломкам.



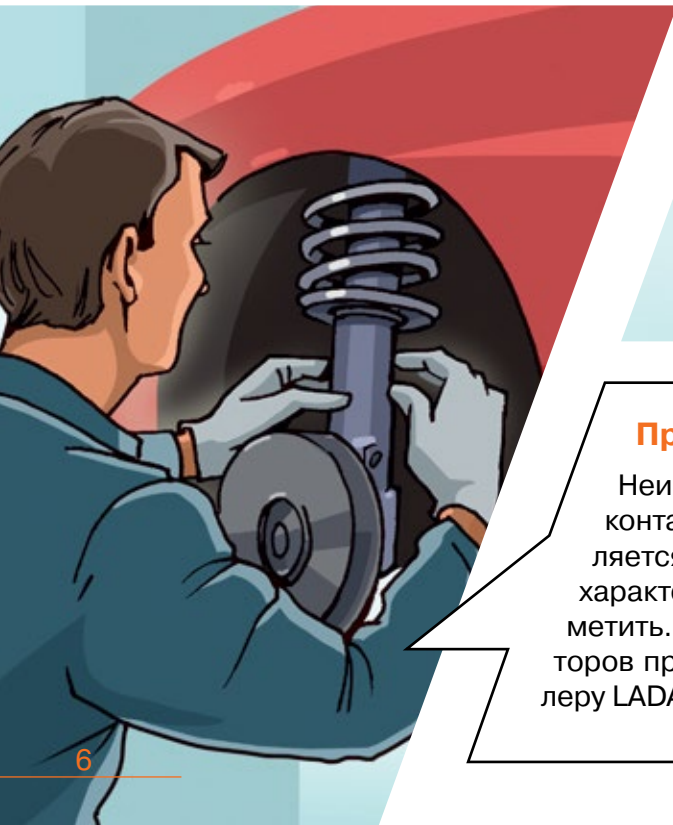
## Проверяйте уровни жидкостей

Снижение уровня масла, а также жидкостей систем охлаждения и торможения говорит об утечке, а это серьезный повод для визита в сервис. Будьте бдительны, регулярно проверяйте уровни жидкостей.



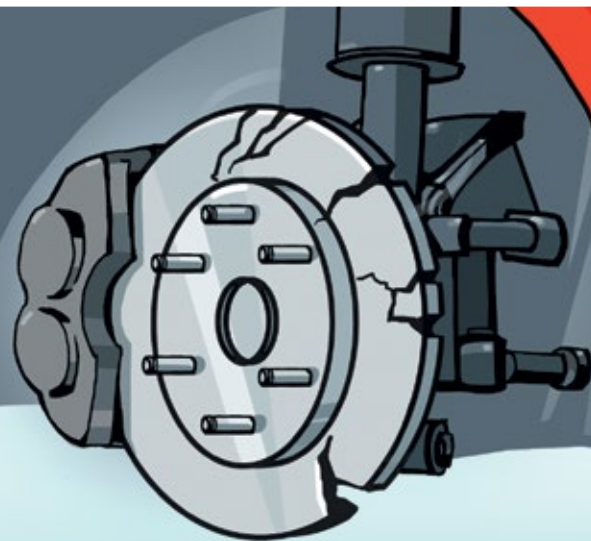


## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ



### Проверяйте амортизаторы

Неисправный амортизатор означает потерю контакта с дорогой, автомобиль хуже управляется и хуже тормозит. Амортизатор теряет характеристики постепенно, и это сложно заметить. Поэтому проверяйте работу амортизаторов при каждом визите к официальному дилеру LADA.

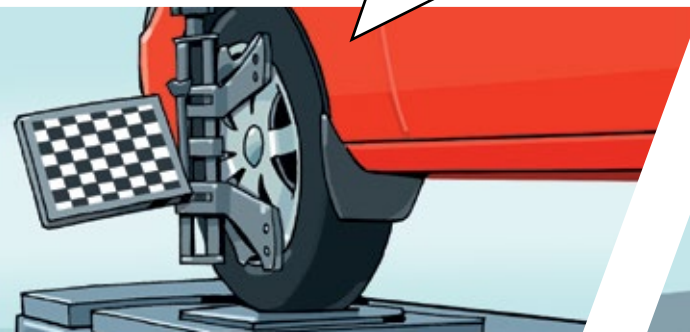


### Контролируйте тормоза

Стертые колодки резко снижают эффективность торможения и приводят к повреждению тормозных дисков. Также диски могут деформироваться из-за перегрева. Следите за тормозами — это ваша безопасность!

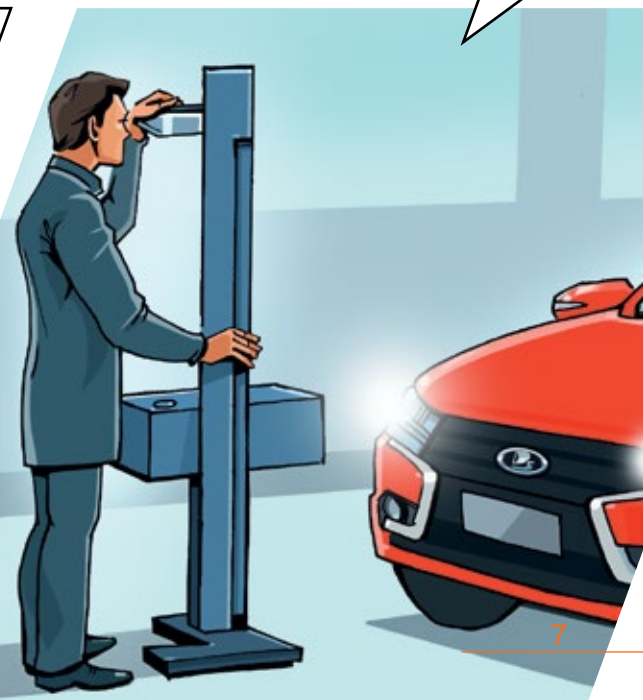
### Регулируйте углы установки колес

Плохая управляемость и неравномерный износ протектора — это повод сделать «развал-схождение» в сервисе официального дилера LADA. Регулировка углов установки колес повысит безопасность и поможет снизить расход топлива.



### Регулируйте фары

Неправильно отрегулированные фары снижают видимость и слепят встречных водителей. Отрегулируйте их во избежание опасных ситуаций.



## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

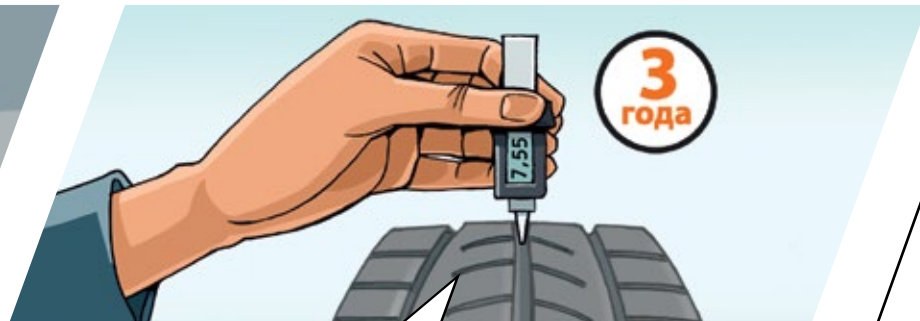
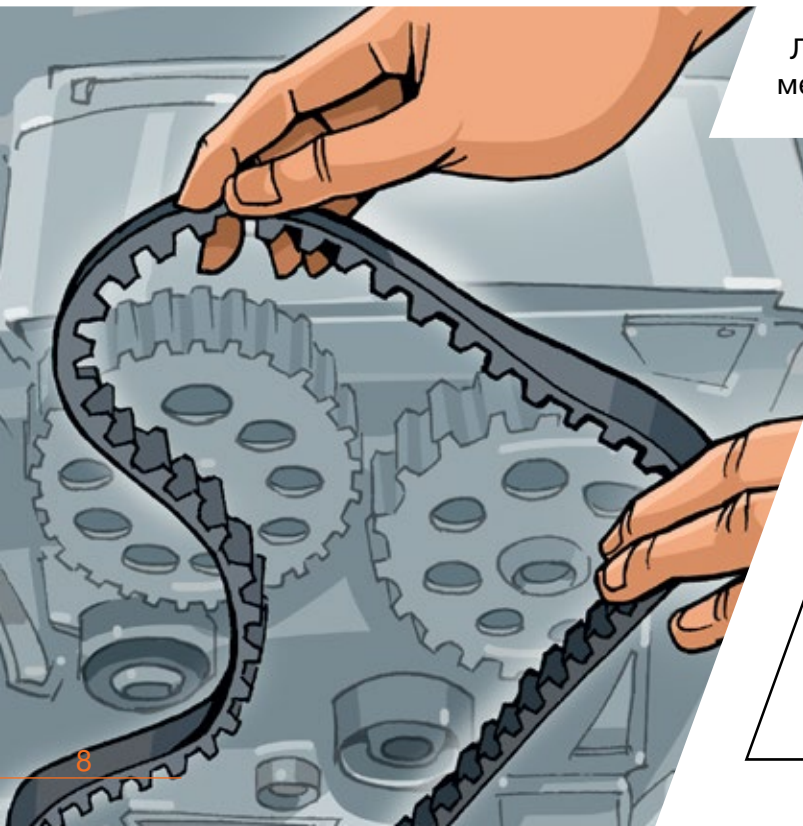
### Меняйте ремень ГРМ по регламенту

Не дожидайтесь обрыва ремня ГРМ — это приведет к дорогостоящему ремонту. Лучше заменить его в соответствии с регламентом технического обслуживания.



### Помните о ремне вспомогательных агрегатов

Этот ремень приводит в движение генератор, кондиционер и гидроусилитель руля. О возможных проблемах вас может предупредить неприятный визг под капотом при заводе автомобиля.

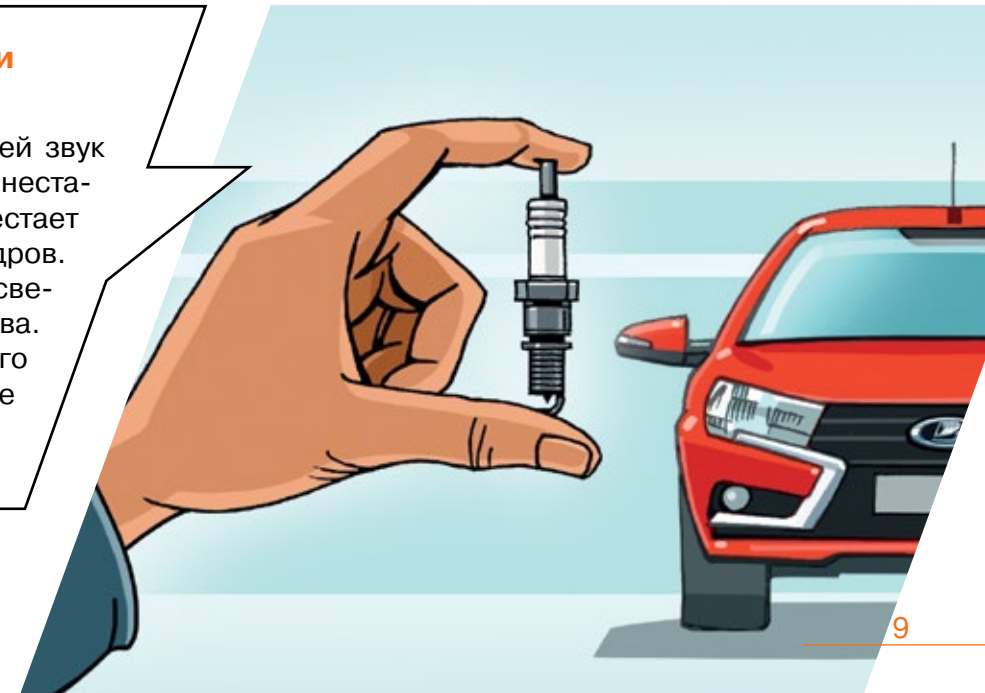


### Проверяйте шины

Контролируйте износ протектора и помните, что после трех лет эксплуатации шины начинают терять характеристики, даже если они не изношены.

### Следите за свечами зажигания

При плохой работе свечей звук двигателя становится нестабильным, так как перестает работать один из цилиндров. Обычно причина отказа свечей — топливо низкого качества. Если вы заметили отказ одного из цилиндров, срочно проверьте двигатель.





## ЗАБОТА ОБ АВТОМОБИЛЕ

Бережно обращайтесь со своим автомобилем — и он ответит взаимностью. Внимательное отношение к транспортному средству обеспечит его долгую успешную службу и вашу безопасность.



### Не тормозите на неровностях

Не надо тормозить в момент наезда на яму или «лежачий полицейский». В таком случае амортизатор сожмется и примет удар в «нагруженном» состоянии. Если вы поздно заметили яму, сначала резко затормозите, а затем, перед ней, отпустите тормоз.

### Не включайте заднюю передачу на ходу

Если включить заднюю передачу, когда машина еще едет вперед, вы повредите детали КПП. Дождитесь полной остановки! То же самое касается включения первой передачи после движения задним ходом.

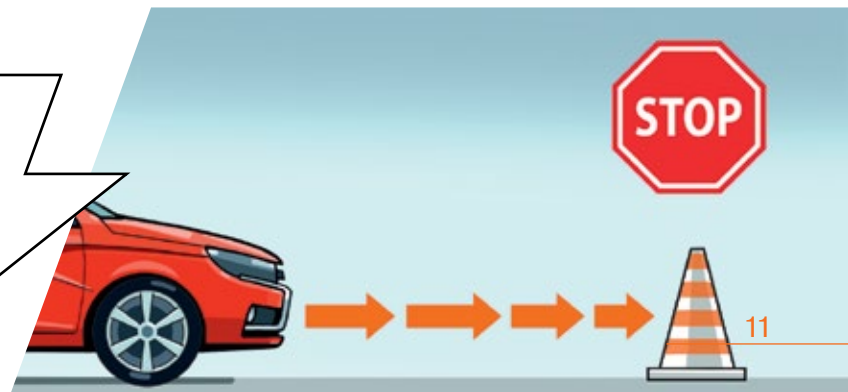


### Избегайте ездить по лужам

Езда по лужам при перегретых тормозных дисках вызывает их деформацию и угрожает вашей безопасности.

### Избегайте экстренных торможений

Резкое торможение ведет к перегреву и деформации тормозных дисков, а это чревато плохим торможением и вибрацией руля автомобиля.



## ЗАБОТА ОБ АВТОМОБИЛЕ



### Не оставляйте руль в крайних положениях

В крайних положениях руля вы максимально нагружаете гидроусилитель и можете перегреть его. Не держите колеса вывернутыми до упора более 5 секунд.

### Берегите лобовое стекло

Лобовое стекло можно легко поцарапать, если пытаться оттереть грязь сухими щетками. Обращайтесь с ним бережно.

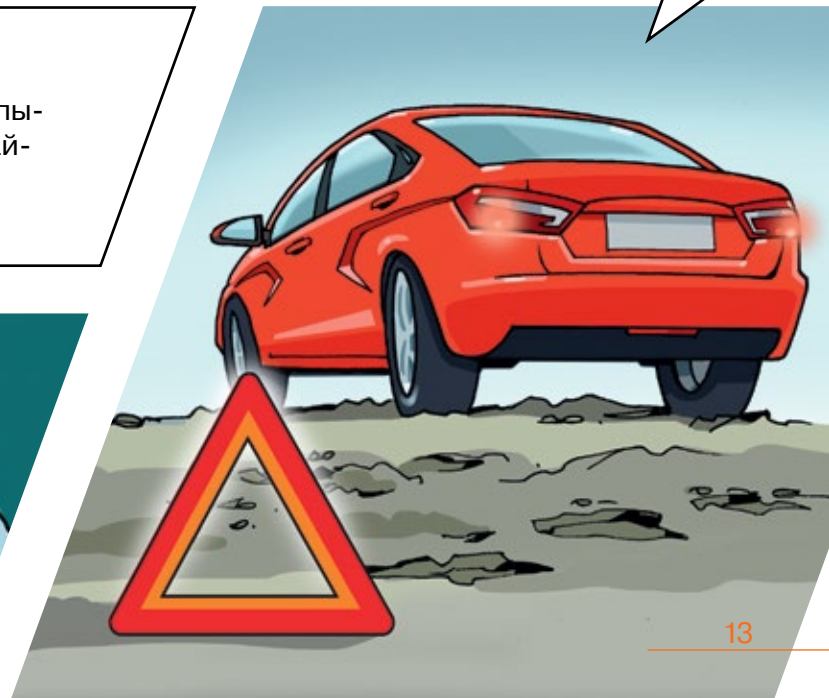


### Учитывайте мощность электроприборов

Максимальная мощность приборов, которые можно подключить к «прикуривателю» — 120 Вт (12 В/10А). Подключив прибор более высокой мощности, вы сожжете предохранитель.

### Водите неагрессивно

Быстрое движение по дорогам с плохим покрытием очень скоро выведет из строя детали подвески автомобиля.





# ЗАБОТА ОБ АВТОМОБИЛЕ

## Ухаживайте за кузовом

Соль и реагенты дорожных служб сильно повышают риск коррозии кузова. Лучший способ сохранить кузов — это ежегодно проводить антикоррозийную обработку.



## Придерживайте двери

Аккуратно открывайте дверь автомобиля при сильном ветре. Придержите ее, если она близка к крайнему положению.

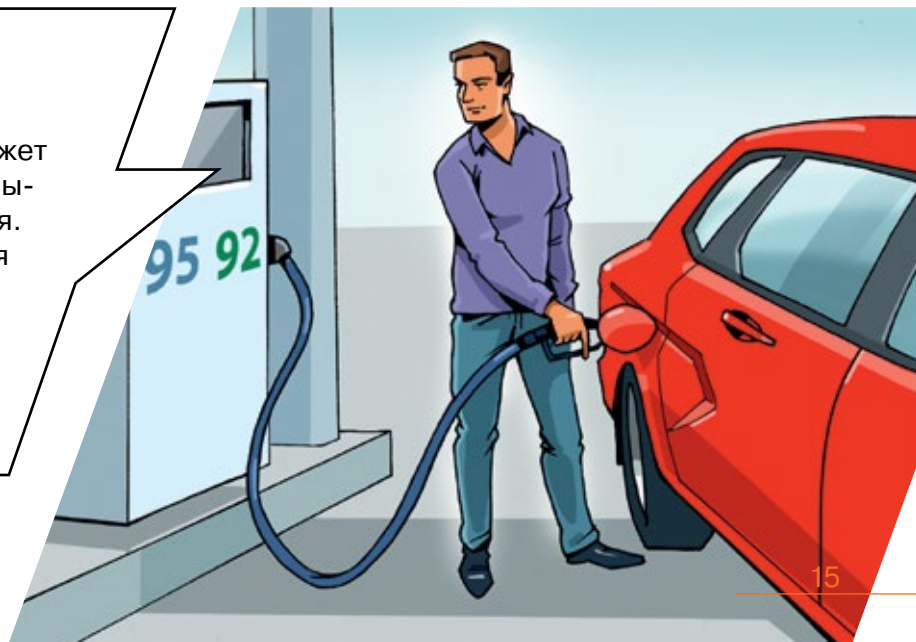


## Берегите лакокрасочное покрытие

Протирая кузов сухими или грязными тряпками, вы легко можете повредить лакокрасочное покрытие. Самый бережный способ мойки для ЛКП автомобиля — бесконтактный.

## Используйте бензин не ниже АИ-92

Неправильное топливо может вызвать детонацию — взрывы смеси в камере сгорания. Это приводит к выходу из строя деталей двигателя и дорогостоящему ремонту. Используйте бензин с октановым числом не ниже АИ-92.





## ЗАБОТА ОБ АВТОМОБИЛЕ



### Не перегружайте автомобиль

Грузоподъемность автомобиля указана в руководстве. Ни в коем случае не используйте автомобиль с превышением разрешенной массы пассажиров и груза.



### Преодолевайте брод аккуратно

Максимальная глубина преодолеваемого брода — 30 см. Двигайтесь через брод с минимально возможной скоростью, чтобы избежать волны и риска попадания воды в КПП, что ведет к коррозии и дорогостоящему ремонту.

### Буксируйте правильно

При буксировке нагрузка на двигатель, КПП и кузов автомобиля удваиваются. Избегайте резких рывков и ускорений. При постоянной буксировке прицепа чаще проводите ТО у официального дилера LADA.



## СОКРАЩЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА

Затраты на топливо составляют большую часть расходов на эксплуатацию автомобиля, но, соблюдая несколько простых правил, вы можете заметно снизить нагрузку на свой бюджет.

### Экономьте на больших оборотах

Пользуйтесь повышенными передачами даже в городском режиме. Самый экономичный диапазон — 1 500–3 000 оборотов в минуту.

### Не выключайте передачу при торможении

Это уменьшает расход топлива и позволяет сохранить устойчивость автомобиля.

### Разгоняйтесь плавно

Выгоднее ехать со скоростью потока и не ускоряться, если впереди красный сигнал. Тогда вам не придется впустую тратить топливо при торможении.



## СОКРАЩЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА

### Следите за давлением в шинах

Оно должно соответствовать цифре на этикетке на боковой стойке автомобиля.

Так вы снизите трение, а значит и расход топлива.



### Улучшайте аэродинамику

Рейлинги и багажник на крыше увеличивают сопротивление воздуха. Устанавливайте их только при перевозке багажа. Также не стоит без надобности открывать окна.

### Выключайте ненужные потребители энергии

Например, работающий впустую кондиционер — это дополнительные 0,5 литра на каждые 100 км пути. Дайте ему отдохнуть!



### Выбирайте качественный бензин

Так вы снижаете риск ремонта и стабилизируете работу системы управления двигателем, уменьшая затраты на топливо.

## ПОДГОТОВКА К ЗИМНЕМУ СЕЗОНУ

Каждый переход от сезона к сезону — серьезное испытание для автомобиля, и от вас зависит, насколько успешно он пройдет его.



### Проверьте аккумулятор

Основная нагрузка на аккумуляторную батарею — это запуск двигателя. При низких температурах потребление электричества растет, поэтому если двигатель не заведется с первой попытки, на вторую заряда аккумулятора может не хватить.



### Соблюдайте вязкость масла

При минусовых температурах вязкость масла возрастает. Слишком вязкое масло не защитит двигатель от износа при запуске. Используйте масла, индекс вязкости которых соответствует требованиям производителя.

### Проверьте тормозную жидкость

Тормозная жидкость со временем поглощает воду. Это снижает температуру закипания и может вызвать отказ тормозов при перегреве.





## ПОДГОТОВКА К ЗИМНЕМУ СЕЗОНУ

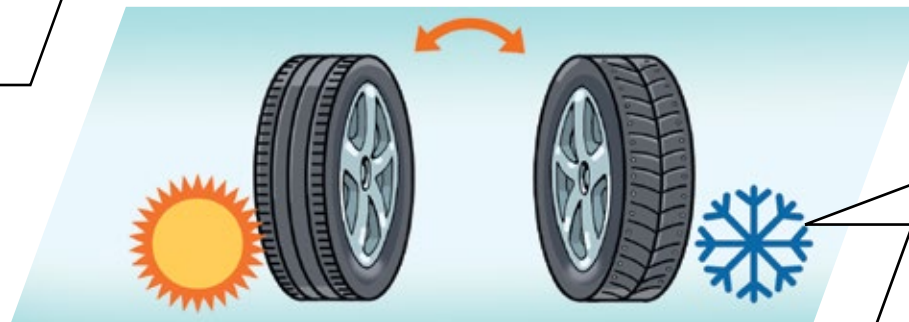


### Залейте незамерзающую жидкость

Если оставить в системе омования стекол летнюю жидкость или воду, она заледенеет при первых заморозках и может вызвать поломку насоса омывателя.

### Позаботьтесь о щетках стеклоочистителя

Зимой щетки борются с гремучей смесью воды, соли и реагентов, которая образует пленку. Перед началом зимнего сезона проверьте и при необходимости замените щетки стеклоочистителя.



### Установите зимние шины

У зимних шин другой состав резины, сохраняющий эластичность при морозе. Поэтому при температуре ниже +5 °C зимние шины тормозят гораздо эффективнее летних.



### Обработайте замки и уплотнители

Если вы не хотите, чтобы двери примерзли при попадании воды, до начала холодов обработайте замки и уплотнители водоотталкивающим составом, например, **силиконовой смазкой**.

## ОСОБЕННОСТИ ЗИМНЕГО ВОЖДЕНИЯ



### Не дайте стеклам запотеть

Для защиты от запотевания зимой используйте кондиционер — он сушит воздух. Также можно отключить рециркуляцию воздуха в салоне и выставить максимальную температуру климатической системы. Направьте поток воздуха на обдув лобового стекла, а боковые сопла — на боковые стекла.



### Смягчайте холодный запуск

До поворота ключа включите фары на 10 секунд, чтобы прогреть аккумулятор. Затем выключите все потребители тока (фары, медиа- и климатическую систему) и поверните ключ в замке на 5 секунд, чтобы включить топливный насос. Нажмите до упора педаль сцепления и включите стартер. Не отпускайте ключ, пока двигатель не заработает устойчиво, но не держите более 10 секунд.

### Прогревайте грамотно

Перед началом движения дайте двигателю и КПП не менее 30 секунд, чтобы прогреть масло. В течение первых минут поездки избегайте резких ускорений. Но не следует слишком долго прогревать мотор на холостых оборотах.





## ОСОБЕННОСТИ ЗИМНЕГО ВОЖДЕНИЯ

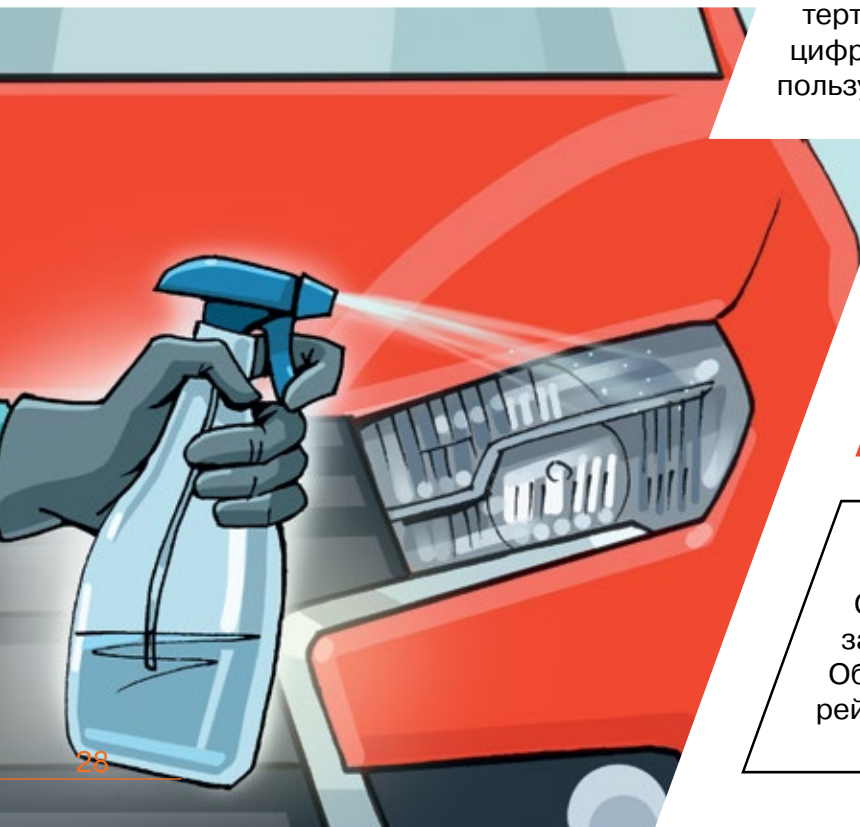
### Берегите фары

Не следует зимой чистить фары, номера или стекла снегом. От этого возникают потертости и царапины, а с номера стираются цифры. Чтобы очистить фары от грязи, используйте воду.



### Продлите срок службы щеток стеклоочистителя

Включайте щетки только после того, как убрали снег с лобового стекла и прогрели его при помощи климатической системы. Не пытайтесь оторвать примерзшие щетки от стекла.

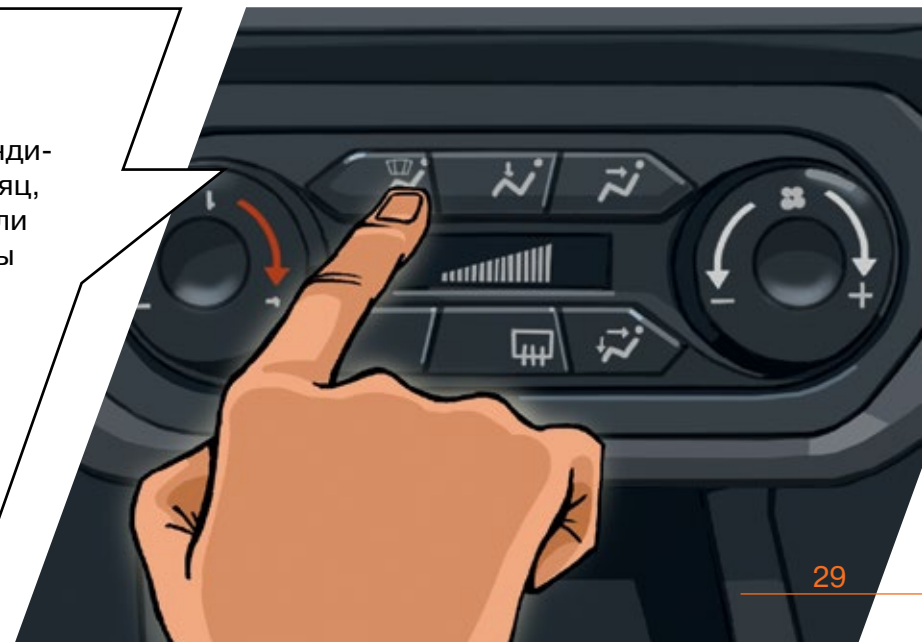


### Ответственно подходите к мойке

Обязательно сушите воздухом личинки замков после мойки автомобиля зимой. Обработайте резиновые уплотнители дверей и окон водоотталкивающим составом.

### Регулярно включайте кондиционер

Даже зимой включайте кондиционер не реже раза в месяц, иначе резиновые уплотнители внутри высохнут и из системы испарится фреон. Вы не повредите компрессор — система защитит его при низких температурах и включит кондиционер только когда поднимется температура под капотом.



## ПОДГОТОВКА К ЛЕТНЕМУ СЕЗОНУ



### Установите летние шины

Летние шины теряют свойства, если на градуснике меньше  $+5^{\circ}\text{C}$ , но при более высоких температурах так же неэффективны зимние шины. Даже если на них нет шипов, не стоит пользоваться зимними шинами летом. Автомобиль будет хуже управляться и тормозить.

### Очистите радиатор

За зиму радиатор забивается мусором, песком и солью, которыми обрабатывают дороги. Из-за этого двигатель начинает перегреваться. Перед началом летнего сезона осмотрите радиатор и при необходимости промойте его в сервисе официального дилера LADA.

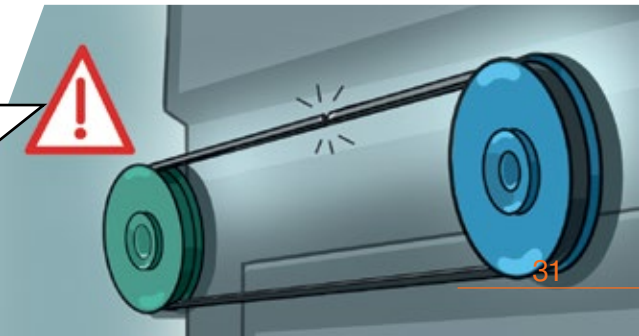


### Проверьте кондиционер

Убедитесь, что кондиционер эффективно охлаждает воздух. Если это не так, то, скорее всего, в системе упало давление хладагента. Проверить давление и дозаправиться можно в официальном сервисе LADA.

### Проверьте ремень вспомогательных агрегатов

На ремне приводов вспомогательных агрегатов после зимнего сезона могут появиться растрескивания и повреждения. Его стоит проверить и при необходимости заменить.





Эта брошюра предназначена для рекламных целей. Вся информация носит исключительно ознакомительный характер и ни при каких условиях не является публичной офертой, определяемой положениями статьи 437 Гражданского кодекса Российской Федерации. Иллюстрации могут содержать варианты оснащения и элементы спецкомплектации, не входящие в объем серийной поставки. За информацией об актуальном состоянии просим обращаться к официальным дилерам LADA. АО «АВТОВАЗ» оставляет за собой право без предварительного уведомления изменять спецификации, описанные в данной брошюре. Образцы цветов могут дать лишь общее представление о цветовых тонах, поскольку полиграфическими средствами невозможно воспроизвести блеск и насыщенность, фактически свойственные автозмалям.

[www.lada.ru](http://www.lada.ru)

Клиентская служба / LADA помощь на дороге (24/7): 8-800-700-52-32

© АО «АВТОВАЗ», 2020