

Авторефрижератор на базе LADA Largus

технические характеристики

KY30B Колесная формула / ведущие колеса 4 х 2 / передние Расположение двигателя переднее поперечное металлический, с пластиковой крышей на металлическом каркасе Тип кузова / количество дверей несущий, с увеличенным задним свесом (с объемным фургоном) Назначение для перевозки скоропортящихся грузов (объем грузового отсека - 3,8 куб.см) Кабина двухдверная, двухместная Длина / ширина / высота, мм 4835-4840 / 1750 / 2000 База, мм 2905 Колея передних / задних колес, мм 1468 / 1466 ДВИГАТЕЛЬ Код двигателя Тип двигателя бензиновый Система питания впрыск топлива с электронным управлением Количество, расположение цилиндров 4, рядное Рабочий объем, куб. см 1598 Максимальная мощность, кВт (л.с.) / об. мин. 75 (102) / 5750 Максимальный крутящий момент, Нм / об. мин. 145 / 3750 Топливо бензин, min 92 MACCA Снаряженная масса, кг Технически допустимая максимальная масса, кг 1985...2000 Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг 2600 Максимальная масса прицепа без тормозной системы, кг Объем топливного бака, л ТРАНСМИССИЯ Тип трансмиссии Передаточное число главной пары ШИНЫ



Размерность

Двигатель

Информация о технических характеристиках, составе комплектаций, цветовой гамме и рекомендованных розничных ценах носит справочный характер и ни при каких обстоятельствах не является публичной офертой. Для получения подробной информации обращайтесь к официальным дилерам LADA. © 2017 Все права защищены

1,6 л 16-кл. (102 л.с.), 5МТ

спецификация

Модель: LRGS0E3 ЦВЕТ АВТОМОБИЛЯ Цвет кузова автомобиля – белый ТЕМПЕРАТУРНЫЙ РЕЖИМ От -10 °С до +12 °С Вариант 3 – две двери кабины, одна двухстворчатая распашная дверь в задней части автомобиля Вариант 4 – две двери кабины, задняя боковая правая дверь, двухстворчатая распашная дверь в задней части автомобиля КУ30В Увеличение высоты грузового отсека Увеличение длины грузового отсека Увеличение задних дверей Перегородка между кабиной и грузовым отсеком для термоизоляции Термо-шумоизоляция стен, дверей, потолка Напольное покрытие рифлёного алюминия для устойчивости к механическому воздействию Борт по периметру из рифленого алюминия высотой 20 см Внутренняя отделка салона композитным материалом Контур уплотнителя для исключения «мостов холода» в фургоне Накладки из термостойкого пластика на боковые и задние двери фургона для исключения утечки холода Накладки на арки задних колес из рифленого алюминия для возможности доступа к задним стойкам Термоизолированный портал в задних дверях Локера колесных арок Антикоррозийная отделка кузова ОСВЕЩЕНИЕ Потолочное освещение грузового отсека СИДЕНИЯ, ПОСАДОЧНЫЕ МЕСТА Кабина водителя: кресло водителя, кресло пассажирское одиночное (в комплектации базового ТС)



















