РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ LADA KALINA NFR И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ

Ф. 932

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ LADA KALINA NFR И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ! 3

Буксирование автомобиля 6

Комбинация приборов 6

Шины и колеса 13

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ 14

Основные параметры и характеристики автомобиля 14

Топливоскоростные характеристики автомобиля 17

Заправочные объемы, л 17

Паспортные данные 18

ПРИЛОЖЕНИЯ 20

Горюче-смазочные материалы, одобренные и рекомендуемые для эксплуатации автомобиля LADA Kalina NFR 20

Свечи зажигания 25

ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ!

Благодарим Вас за Ваш выбор и решение приобрести автомобиль LADA Kalina NFR.

Перед началом эксплуатации Вашего автомобиля внимательно изучите данное руководство! В нем Вы ознакомитесь с особенностями его конструкции, органами управления, оборудованием, а также с требованиями безопасности и правилами использования.

Все вопросы, не освещенные в данном руководстве, смотрите в «Руководстве по эксплуатации автомобиля LADA Kalina и его модификаций».

Автомобиль обладает высокими динамическими качествами. На автомобиль установлен двигатель увеличенной мощности, адаптированная к нему коробка переключения передач, поэтому в начальный период эксплуатации, независимо от Вашего водительского стажа, **рекомендуем проявлять осторожность, пока полностью не освоите технику его вождения.**

Автомобиль оснащён передним подрамником и жёсткими рычагами передней подвески, рычагами задней подвески с усилителями, благодаря чему автомобиль приобретает дополнительную продольную и поперечную жёсткость, улучшенную управляемость.

В связи с перечисленными особенностями конструкции при эксплуатации возможно возникновение функциональных шумов в агрегатах, ухудшение комфортабельности при движении, что не является дефектом.

При движении автомобиля с целью обеспечения безопасного движения и исключения возникновения аварийной ситуации не допускается отпускать рулевое колесо.

Автомобиль LADA Kalina NFR не является гоночным, не предусматривает гоночный режим эксплуатации и не предназначен для автомобильных спортивных соревнований. Участие автомобиля в таких мероприятиях является основанием для прекращения гарантийных обязательств.

Автомобиль предназначен для перевозки людей и багажа (в количестве и массе, заявленной изготовителем – см. таблицу в разделе «Технические характеристики автомобиля») при температуре окружающего воздуха от минус 40 °С до плюс 45 °С по дорогам общего пользования с твердым покрытием, отвечающим требованиям ГОСТ Р 50597. В случае необходимости движения по дорогам со щебеночным покрытием или по ухабам необходимо выбирать режим, который:

– обеспечит сохранность защитных чехлов подвески, привода передних колес, защитных покрытий кузова от повреждений вылетающим из-под колес щебнем;

– исключит или максимально снизит резкие удары подвески и сильные «скручивающие» нагрузки на кузов.

Максимальные преодолеваемые подъемы – не более 30%.

Автомобиль соответствует установленным в Российской Федерации требованиям, предъявляемым к показателям качества продукции и его безопасности. Соответствие автомобиля данным требованиям удостоверено соответствующими

уполномоченными органами Российской Федерации путем выдачи «Одобрения типа транспортного средства», номер которого указан на сводной табличке заводских данных (см. рисунок в подразделе «Паспортные данные»).

При эксплуатации не допускайте повреждений автомобиля, в том числе вследствие механических, химических, термических и иных внешних воздействий, а также дорожно-транспортных происшествий, так как данные повреждения влияют на общее техническое состояние автомобиля, безопасность его эксплуатации, потребительские свойства и возможность использования в соответствии с его целевым назначением в пределах установленного изготовителем срока службы автомобиля.

Помните, что любая заводская маркировка, идентификационные ярлыки и наклейки на деталях и узлах Вашего автомобиля должны быть сохранены до окончания срока службы, в противном случае производитель (уполномоченное лицо) оставляет за собой право отказать в удовлетворении требований владельца о ремонте или замене неисправной детали или узла.

Соответствие целевому назначению и исполнение потребительских свойств автомобилем в течение заявленного изготовителем срока службы обеспечивается комплексом мероприятий по хранению, эксплуатации, уходу и техническому обслуживанию, установленных изготовителем, которые являются обязательными к исполнению владельцем автомобиля либо лицом его эксплуатирующим.

Помните, что Федеральным законом РФ «О безопасности дорожного движения» на Вас возложена обязанность по поддержанию автомобиля в технически исправном состоянии, в связи с чем напоминаем Вам об обязанности соблюдать своевременность и полноту выполнения всех работ по техническому обслуживанию, указанных в прилагаемой к каждому автомобилю сервисной книжке, а также всех необходимых работ по текущему ремонту.

Для сохранения гарантии изготовителя техническое обслуживание, ремонт и установку на автомобиле дополнительного оборудования проводите на аттестованных изготовителем предприятиях сервисно-сбытовой сети (ПССС) с обязательной отметкой в сервисной книжке. Адреса аттестованных ПССС, выполняющих гарантийный ремонт и техническое обслуживание автомобилей на территории Российской Федерации, указаны в приложении 1 к гарантийному талону.

Аттестованные ПССС используют разработанную в ООО «ЛАДА Спорт» технологию обслуживания и ремонта автомобилей и оснащены всем необходимым специальным оборудованием и инструментом.

Своевременное выполнение регламентных и ремонтных работ существенно влияет на техническое состояние автомобиля, обеспечивает предусмотренные конструкцией долговечность и эксплуатационные характеристики автомобиля. По прохождении технического обслуживания про-

контролируйте внесение персоналом предприятия, проводившим его, соответствующих отметок в сервисную книжку.

При эксплуатации и техническом обслуживании автомобиля применяйте материалы, перечень которых указан в настоящем руководстве.

Использование при эксплуатации автомобиля не рекомендуемых и некачественных бензинов и моторных масел приводит к повышенным отложениям на деталях двигателя, отказу элементов систем управления и снижения токсичности, отказу нейтрализатора отработавших газов.

Не допускается применение бензинов с металлорганическими антидетонаторами на основе свинца (этилированный бензин), железа (ферроценами), марганца, никеля и других металлов.

Двигатель автомобиля заправлен на заводе-изготовителе маслом класса вязкости SAE 5W-30, рассчитанным на применение в условиях температуры окружающей среды от минус 30 °С до плюс 25 °С. Если эксплуатация нового автомобиля предстоит, в том числе, вне этого температурного диапазона, то необходимо сменить масло на рекомендованное в приложении 1, не дожидаясь срока смены масла в соответствии с сервисной книжкой.

Не допускается применение вторичных присадок к бензинам и смазочным маслам.

Ответственность за применение некачественных бензинов и масел несёт автовладелец. Установку на автомобиль любых дополнительных устройств, а также **замену, модификацию программного или аппаратного обеспечения контроллера ЭСУД производите на аттестованных ПССС** с обязательной отметкой в разделе «Особые отметки» сервисной книжки. В противном случае ООО «ЛАДА Спорт» не несёт ответственности за все возможные последствия, которые могут возникнуть после установки дополнительных устройств.

Не забывайте – Ваша безопасность и безопасность других участников дорожного движения, состояние окружающей среды, а также обеспечение высоких эксплуатационных качеств и заявленного изготовителем срока службы Вашего автомобиля зависят от его технической исправности и соблюдения Вами правил эксплуатации, изложенных в «Руководстве по эксплуатации автомобиля LADA Kalina и его модификаций», данном дополнении к руководству и сервисной книжке!

Конструкция автомобиля постоянно совершенствуется, поэтому отдельные узлы и детали, а также варианты исполнения и комплектации могут несколько отличаться от описанных в руководстве. Подробную информацию о Вашем автомобиле Вы можете получить у продавца.

Несанкционированное отключение датчика скорости и изменение данных о пробеге в показаниях одометра приводит к утере гарантийных обязательств изготовителя и возможному отказу оборудования автомобиля.

При неисправностях, влияющих на безопасность движения, при которых запрещается эксплуатация автомобиля, пользуйтесь услугами эвакуатора.

БУКСИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Для буксирования автомобиля закрепляйте трос только в предназначенных для этой цели передней или задней проушинах (рис. 47).

Перед буксированием установите ключ в выключателе зажигания в положение **I.** Обеспечьте при буксировании соблюдение правил дорожного движения.

Буксирный трос должен быть расположен как можно ближе к горизонтали. Наклоненный буксирный трос может повредить детали автомобиля.

При буксировании следите затем, чтобы буксирный трос был постоянно натянут. Буксирование автомобиля должно проводиться плавно, без рывков и резких поворотов, не допускайте повреждения тросом деталей переднего и заднего бамперов.

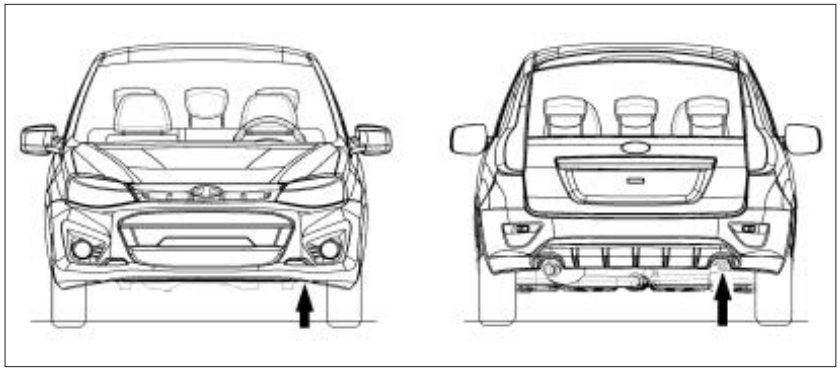

Рис. 47. Проушины для буксировки

В вариантном исполнении на автомобиль устанавливается комбинация приборов FERRUM.

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

1 – **тахометр**. Показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя (x1000 мин $^{-1}$).

Нахождение стрелки тахометра в зоне шкалы красного цвета предупреждает о повышенной частоте вращения двигателя. Во избежание повреждения двигателя его максимальная частота вращения ограничена программой электронной системы управления двигателя. При превышении примерно 6800 мин $^{-1}$ подача топлива будет ограничена. Возможные при этом перебои в работе двигателя и толчки в движении автомобиля не являются неисправностью. При снижении частоты вращения подача топлива возобновится.

Также не допускайте работу двигателя при трогании и во время движения с частотой вращения коленчатого вала двигателя ниже 800 мин $^{-1}$.

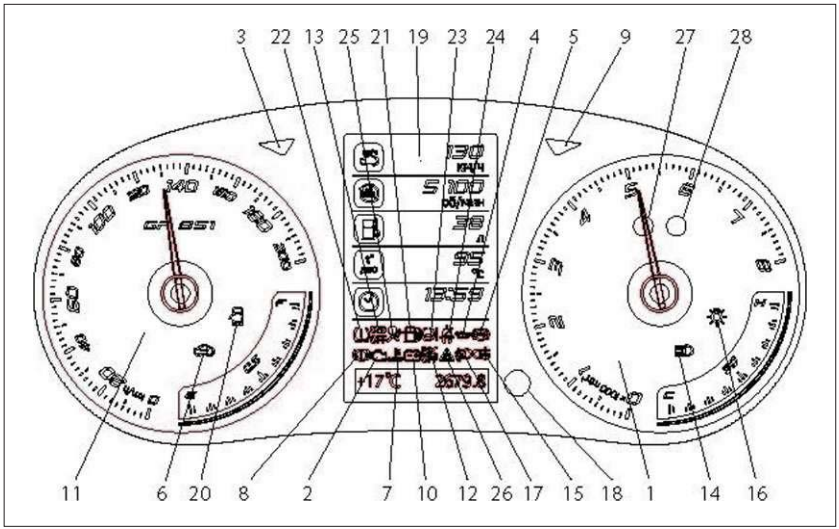

Рис. 31. Комбинация приборов

ВНИМАНИЕ!

Запрещается работа двигателя в опасном режиме – при оборотах коленчатого вала двигателя выше 6800 мин$^{-1}$ и ниже 800 мин$^{-1}$.

2 – **сигнализатор «Двигатель»**. Загорается желтым светом при включении зажигания и после пуска двигателя гаснет.

При работающем двигателе загорание сигнализатора не означает, что двигатель должен быть немедленно остановлен – контроллер имеет резервные режимы, позволяющие двигателю работать в условиях близких к нормальным.

ВНИМАНИЕ!

Тем не менее, причина неисправности должна быть устранена на аттестованном ПССС как можно быстрее.

3 – **сигнализатор указателей левого поворота.** Загорается зеленым мигающим светом при включении указателей левого поворота.

4 – **сигнализатор аварийного давления масла.** Загорается красным светом при включении зажигания и после пуска двигателя гаснет.

При работающем двигателе горящий сигнализатор и прерывистый звуковой сигнал зуммера указывают на недостаточное давление в системе смазки двигателя.

ВНИМАНИЕ!

В случае загорания лампы сигнализатора аварийного давления масла при работающем двигателе как можно скорее прекратите движение с соблюдением правил дорожного движения, заглушите двигатель и обратитесь на аттестованное

ПССС для устранения неисправности, т.к. недостаточное давление в системе смазки приведет к отказу двигателя.

5 – **сигнализатор антиблокировочной системы тормозов *(в вариантном исполнении)*.** Загорается желтым светом при включении зажигания и гаснет по окончании режима самотестирования системы ABS (примерно 3 секунды).

ВНИМАНИЕ!

Во всех других случаях загорание сигнализатора свидетельствует о возникновении неисправности, устранение которой необходимо проводить только на аттестованном ПССС.

6 – **сигнализатор иммобилизатора.** Загорается желтым светом и отображает состояние иммобилизатора и режима охраны автомобиля (см. раздел «Иммобилизатор»).

7 – **сигнализатор температуры охлаждающей жидкости.** При включении зажигания автоматически загорается красным светом в течение 2 секунд в подтверждение исправности сигнализатора. Отсутствие загорания сигнализатора или его последующее включение в прерывистом режиме указывают на необходимость проверки электрической цепи.

Эксплуатация автомобиля с неисправным сигнализатором недопустима. При превышении рабочей температуры охлаждающей жидкости (больше 115 °С) загорается красным светом постоянно, кроме того, включается кратковременно прерывистый звуковой сигнал зуммера. **Не допускайте работу двигателя в режиме перегрева.**

ВНИМАНИЕ!

Запрещается эксплуатация автомобиля с перегретым двигателем. Автомобиль должен быть доставлен на аттестованное ПССС для определения и устранения причины перегрева двигателя.

8 – **сигнализатор «Отказ тормоза».** Загорается красным светом при включении зажигания на время примерно 2 секунды и гаснет по окончании режима самотестирования системы ABS. Мигающий режим сигнализатора указывает на включенный стояночный тормоз. Горящий постоянно сигнализатор указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке гидропривода тормозов или отказ функции электронного распределения тормозных усилий системы ABS (в этом случае включается совместно с сигнализатором ABS).

При работающем двигателе включение сигнализатора дублируется кратковременным прерывистым звуковым сигналом зуммера.

Предупреждение

Запрещается эксплуатация автомобиля при постоянно горящем сигнализаторе. В этом случае необходимо обратиться на аттестованное ПССС.

9 – **сигнализатор указателей правого поворота.** Загорается зеленым мигающим светом при включении указателей правого поворота.

10 – **сигнализатор разряда аккумуляторной батареи.** Загорается красным светом при включении зажигания и после пуска двигателя гаснет.

При работающем двигателе свечение сигнализатора и прерывистый звуковой сигнал зуммера означают нарушение нормальной работы системы электропитания автомобиля и указывают на неисправность системы зарядки аккумулятора, слабое натяжение или обрыв ремня привода генератора или неисправность самого генератора.

ВНИМАНИЕ!

В этом случае необходимо обратиться на аттестованное ПССС.

11 – **спидометр.** Показывает скорость движения автомобиля (км/ч).

12 – **ESC** ***(в вариантном исполнении).*** Сигнализатор системы электронной курсовой устойчивости (ЭКУ). Загорается желтым светом при включении зажигания на время примерно 2 секунды и гаснет по окончании режима самотестирования системы ABS-ESC. При движении автомобиля загорается и мигает с частотой 2-3 раза в секунду в случае срабатывания функции электронного контроля устойчивости или противобуксовочной функции. Сигнализатор **ESC OFF** загорается желтым светом после принудительного отключения функции электронного контроля устойчивости и противобуксовочной функции и гаснет после включения функций.

ВНИМАНИЕ!

Во всех других случаях загорание сигнализатора свидетельствует о возникновении неисправности, устранение которой необходимо проводить только на аттестованном ПССС.

13 – **O/D OFF** ***(в вариантном исполнении).*** Сигнализатор «Овер-Драйв» запрещает переход на высшую передачу в автоматической коробке передач. Загорается желтым светом.

14 – **сигнализатор дальнего света фар.** Загорается синим светом при включении дальнего света фар.

15 – **сигнализатор задних противотуманных фонарей.** Загорается желтым светом при включении задних противотуманных фонарей.

16 – **сигнализатор ближнего света фар.** Загорается зеленым светом при включении ближнего света фар.

17 – **сигнализатор передних противотуманных фар** ***(в вариантном исполнении).*** Загорается зеленым светом при включении передних противотуманных фар.

18 – **ручка энкодера,** поворот которой позволяет осуществлять перебор подрежимов «БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА». Выбор подрежима осуществляется кратковременным нажатием ручки энкодера.

Переход в режим редактирования осуществляется длительным нажатием ручки энкодера. При повороте энкодера выполняется циклично переключение в режиме «БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР».

19 – **цветной TFT-дисплей.**

20 – **сигнализатор открытых дверей**. Загорается красным све-

том, если открыта дверь водителя или ***(в вариантном исполнении)*** какая-либо из пассажирских дверей автомобиля.

21 – **сигнализатор резерва топлива**. Загорается желтым светом при необходимости дозаправки во избежание перебоев в работе двигателя.

Сигнализатор резерва топлива загорается при двух и менее засвеченных сегментах указателя уровня топлива на цветном TFT-дисплее. Включение светового сигнализатора сопровождается прерывистым звуковым сигналом зуммера.

Одновременное мигание сигнализатора и «пустых» контуров сегментов указателя топлива указывает на неисправность цепи датчика уровня топлива.

22 – **сигнализатор аварийного снижения давления в шинах *(в вариантном исполнении)*.** Загорается желтым светом при снижении давления в шинах.

23 – **сигнализатор электроусилителя руля**. Загорается желтым светом при включении зажигания и после пуска двигателя гаснет.

ВНИМАНИЕ!

Во всех других случаях загорание сигнализатора свидетельствует о возникновении неисправности, устранение которой необходимо проводить только на аттестованном ПССС.

24 – **сигнализатор непристегнутых ремней безопасности *(в вариантном исполнении)*.** Загорается красным светом при включении зажигания, если не пристегнуты ремни безопасности.

При движении автомобиля со скоростью более 10 км/ч включение светового сигнализатора немедленно дублируется прерывистым звуковым сигналом зуммера; при скорости до 10 км/ч звуковой сигнал включится через 60 секунд безостановочного движения.

Предупреждение

При движении на автомобиле обязательно пристёгивайтесь ремнём безопасности и не перевозите не пристёгнутых ремнём безопасности пассажиров!

25 – **сигнализатор подушки безопасности *(в вариантном исполнении).*** Загорается желтым светом при каждом включении зажигания и гаснет по окончании режима самотестирования системы надувной подушки безопасности (через 3 секунды). Если при включениях зажигания сигнализатор не загорается в режиме самотестирования, это свидетельствует о неисправности системы, в этом случае необходимо как можно скорее обратиться на аттестованное ПССС.

26 – **сигнализатор аварийной сигнализации**. Загорается красным мигающим светом при нажатии на клавишу выключателя аварийной сигнализации.

27 – **сигнализатор Shift Light-1**. Загорается белым светом при достижении оборотов двигателя настраиваемого порога. Настройка осуществляется из меню: «НАСТРОЙКИ/ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ/ ПОРОГИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ».

28 – **сигнализатор Shift Light-2**. Загорается красным светом при достижении оборотов двигателя настраиваемого порога. Наст-

ройка осуществляется из меню: «НАСТРОЙКИ/ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ/ ПОРОГИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ».

ВНИМАНИЕ!

Во всех других случаях загорание сигнализатора свидетельствует о возникновении неисправности, устранение которой необходимо проводить только на аттестованном ПССС.

Цветной TFT-дисллей

Мультиэкран 1, 2, 3 позволяет выводить на дисплей фазу несколько параметров. Единовременно – до пяти параметров на один из трех мультиэкранов. Длительное нажатие на кнопку **«RESET»** штатного подрулевого переключателя переводит выбранный мультиэкран в режим редактирования (мигание параметра). Кнопками **«ВВЕРХ»** и **«ВНИЗ»** производится выбор нужного параметра по следующей схеме:

Уровень топлива – Прогноз пробега – Расход топлива за поездку – Пробег за поездку – Средний расход – Текущая скорость – Средняя скорость – Максимальная скорость за последний км – Время поездки – Мгновенный расход – Температура охлаждающей жидкости – Напряжение АКБ – Обороты двигателя – Положение дроссельной заслонки – Расход воздуха – Угол опережения зажигания – Положение регулятора холостого хода.

Последующим нажатием кнопки «RESET» осуществляется:

сохранение параметра и переход к следующему пункту; выход из режима редактирования. Изменение настройки отображаемых параметров в одном из режимов «КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ» или «БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР» приводит к аналогичному изменению параметров на дисплее в другом режиме.

Показания TFT-дисплея в режиме «КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ» (вывод параметров на один мультиэкран)

Режим показаний TFT-дисплея	Показание TFT-дисплея	
	минимальное	максимальное
Текущая скорость, км/ч	0	200
Обороты двигателя, км	0	8000
Напряжение бортсети, В	0	24
Температура охлаждающей жидкости, °С	0	130
Уровень топлива в баке, л	0	55
Температура воздуха, °С	-40	+60
Текущее время, ч: мин	00:00	23:59

Органайзер

В данном режиме отображаются текущее время и календарь. Настройка производится в режиме «БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР».

Отображение дополнительных параметров

В режимах комбинации приборов, в нижней части дисплея отображаются дополнительные параметры, выбор которых осуществляется в меню: «НАСТРОЙКИ/ДИСПЛЕЙ/НИЖНЯЯ СТРОКА СПРАВА (СЛЕВА)».

ШИНЫ И КОЛЕСА

На автомобиле в исполнении 020-81 используется запасное колесо размерности 195/50R16, в исполнении 020-80 используется запасное колесо размерности 185/55R15. При движении с запасным колесом, отличающимся по размеру от других колес, **не превышайте максимальную скорость 80 км/ч, соблюдайте осторожность**. Ограничьтесь поездками на минимально возможные расстояния. Неисправность колеса должна быть устранена на аттестованном ПССС как можно быстрее.

Запрещено использование цепей противоскольжения!

Таблица 2

Допускаемые типоразмеры шин, колес и давление воздуха в шинах

Модификация и исполнение автомобиля	Размерность шин с индексами грузоподъемности и скорости*	Размерность колес		Давление воздуха в шинах, спереди/сзади, МПа (кгс/см²)	
		ширина обода (в дюймах)	вылет обода (ET)**, мм	частичная нагрузка***	полная нагрузка****
Устанавливается производителем					
LADA Kalina NFR Исполнение 020-81	205/40R17 84Y	7J	42	0,2/0,2 (2,0/2,0)	0,2/0,22 (2,0/2,2)
LADA Kalina NFR Исполнение 020-80	195/50R16 88V	6,5J	33	0,2/0,2 (2,0/2,0)	0,2/0,22 (2,0/2,2)
Допускается устанавливать в эксплуатации зимние шины					
LADA Kalina NFR Исполнение 020-81	205/40R17 84H	7J	42	0,2/0,2 (2,0/2,0)	0,2/0,22 (2,0/2,2)
LADA Kalina NFR Исполнение 020-80	195/45R16 88V	6,5J	33	0,2/0,2 (2,0/2,0)	0,2/0,22 (2,0/2,2)

* Индексы скорости: H – до 210 км/ч, V – до 240 км/ч, Y – до 300 км/ч.
Индексы грузоподъемности: 84 – 500 кг, 88 – 560 кг.

** Вылет обода (ET) – расстояние от привалочной плоскости диска до середины обода.

*** Частичная нагрузка – не более 3-х взрослых человек в автомобиле без груза в багажнике.

**** Полная нагрузка – более 3-х взрослых человек или 3 взрослых и груз 50 кг в багажнике.
Допускается применение зимних шин (M+S) вышеуказанных размерностей и индексом Q с соответствующим ограничением максимальной скорости автомобиля (до 160 км/ч).

Таблица 2 «Руководства по эксплуатации автомобиля LADA Kalina и его модификаций» недействительна.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ

Таблица 8

Основные параметры и характеристики автомобиля

Параметры	Автомобиль и его модификации	
	219259-020-81	219259-020-80
Модель двигателя	21126-81	
Тип кузова	5-дверный хэтчбек	
Схема компоновки	с поперечным расположением двигателя и приводом на передние колеса	
Количество мест, чел.	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	
Количество мест при полностью сложенных задних сиденьях, чел.	2	
Тип двигателя	четырехтактный, с искровым зажиганием	
Система питания двигателя	впрыск топлива с электронным управлением	
Система зажигания двигателя	электронная, со статическим распределителем	
Рабочий объем цилиндров двигателя, л	1,596	
Число цилиндров двигателя	4	
Количество клапанов в цилиндрах двигателя	16	
Расположение цилиндров двигателя	рядное	
Номинальная степень сжатия	11,0	

Продолжение табл. 8

Параметры	Автомобиль и его модификации	
	219259-020-81	219259-020-80
Максимальная мощность двигателя, кВт ($мин^{-1}$) по ГОСТ 14846-81 (ISO 1585)	100 (6800)	
Максимальный крутящий момент двигателя, Н•м ($мин^{-1}$)	154 (4750)	
Снаряженная масса, кг	1215*	1200*
Топливо	бензин «Премиум-95» по ГОСТ Р 51105-97 или «Премиум Евро-95» по ГОСТ Р 51866-2002	
Полная (разрешенная максимальная) масса (РММ), кг	1690*	1675*
Дорожный просвет при полной массе, не менее, мм	120	120
Максимальная осевая масса: – на переднюю ось, кг – на заднюю ось, кг	828 862	820 855
Габаритные размеры, мм	рис. 71	

Эксплуатация автомобиля с прицепом запрещена.

* Масса максимальной комплектации автомобиля с водителем (75 кг).

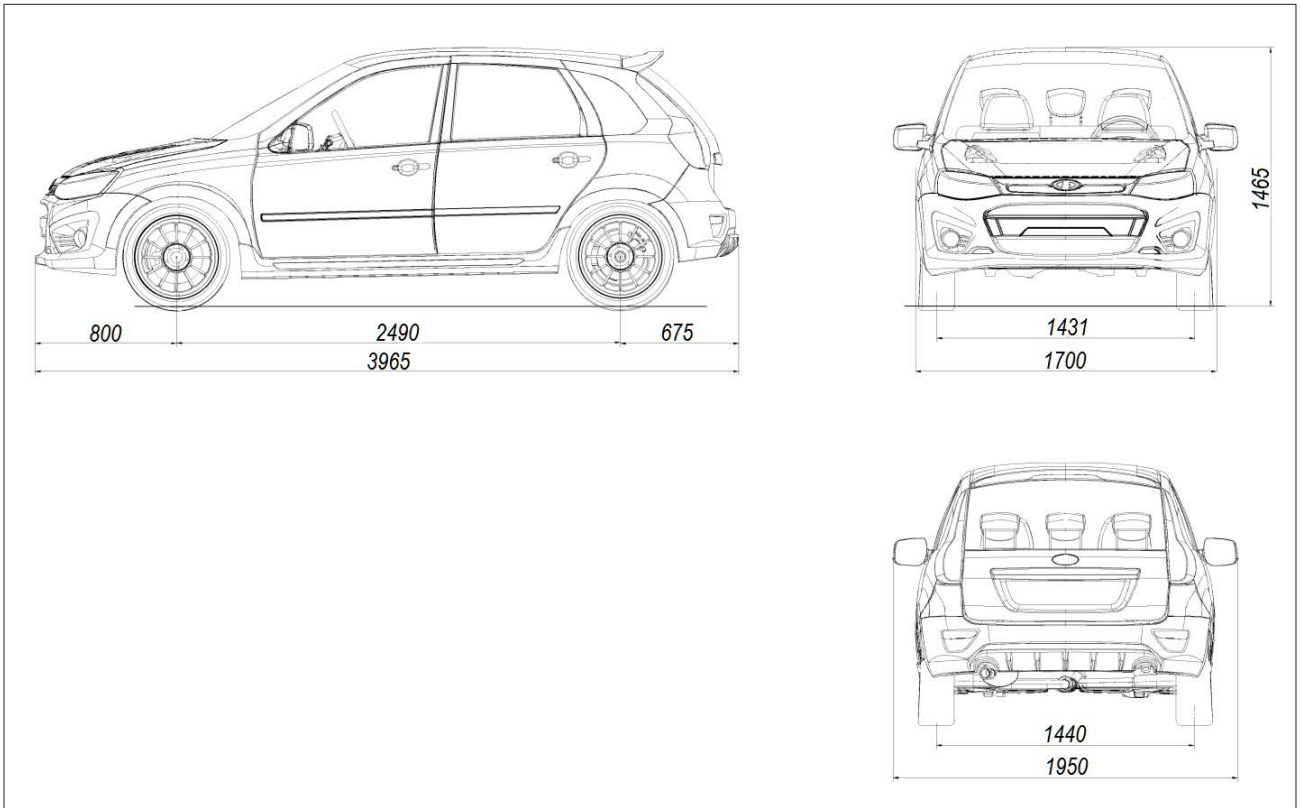

Рис. 71. Габаритные (справочные размеры)

Таблица 8а

Топливоскоростные характеристики автомобиля

Автомобиль и его модификации	219259-020
Марка двигателя	ВАЗ 21126-81
Максимальная скорость*, км/ч	205
Время разгона* до 100 км/ч, с	9,5
Расход топлива при смешанном цикле**, л/100 км	8

* Замеряются по специальной методике.

** Получен при испытаниях на беговых барабанах. Служит только для сравнения различных моделей автомобилей и эксплуатационной нормой не является.

Таблица 10

Заправочные объемы, л

Топливный бак	50
Система смазки двигателя:	
– заправка сухого двигателя	3,2
– замена масла и фильтра	2,9
Система охлаждения двигателя и отопления салона*	7,84
Коробка передач	2,5
Система гидропривода тормозов	0,45
Бачок омывателей	5,0

* Не допускается применение смесей охлаждающих жидкостей разных марок.

ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ

Модель и номер автомобиля, модель двигателя, весовые данные, номер для запасных частей, варианты исполнения и комплектации указаны в сводной табличке заводских данных (рис. 74).

Вторая строка сверху содержит номер одобрения типа транспортного средства. В полном виде он приводится в паспорте транспортного средства.

Третья строка сверху – идентификационный номер – расшифровывается следующим образом: первые три буквы по международным стандартам обозначают код завода-изготовителя; шесть следующих цифр – модель автомобиля; буква латинского алфавита (или цифра) – модельный год выпуска автомобиля; последние семь цифр – номер шасси, для легкового автомобиля соответствующий номеру кузова. В соответствии с Техническим регламентом «О безопасности колесных транспортных средств» модельный год определен как условный год, указываемый изготовителем (как правило, следующий за фактическим годом выпуска транспортного средства).

В ООО «ЛАДА Спорт», как и в ОАО «АВТОВАЗ», начало модельного года установлено с 1 октября календарного года. Таким образом, с 1 января по 30 сентября модельный год соответствует фактическому году выпуска автомобиля, а с 1 октября по 31 декабря соответствует следующему за фактическим годом выпуска автомобиля.

Идентификационный номер продублирован на правой опоре телескопической стойки передней подвески.

Четвертая строка сверху – полная допустимая масса автомобиля.

Пятая строка сверху – допустимая масса автомобиля с прицепом. Если в пятой строке данные отсутствуют или указана масса 0 кг – автомобиль не предназначен для буксировки прицепа.

Шестая строка сверху – максимально допустимая нагрузка на переднюю ось автомобиля.

Седьмая строка сверху – максимально допустимая нагрузка на заднюю ось автомобиля.

Номер для запасных частей соответствует порядковому номеру выхода автомобиля с конвейера.

В нижней строке указаны вариант исполнения и комплектация.

В верхней части правой боковой строки указана модель двигателя.

Модель и номер двигателя также выбиты на торце блока цилиндров, над картером сцепления.

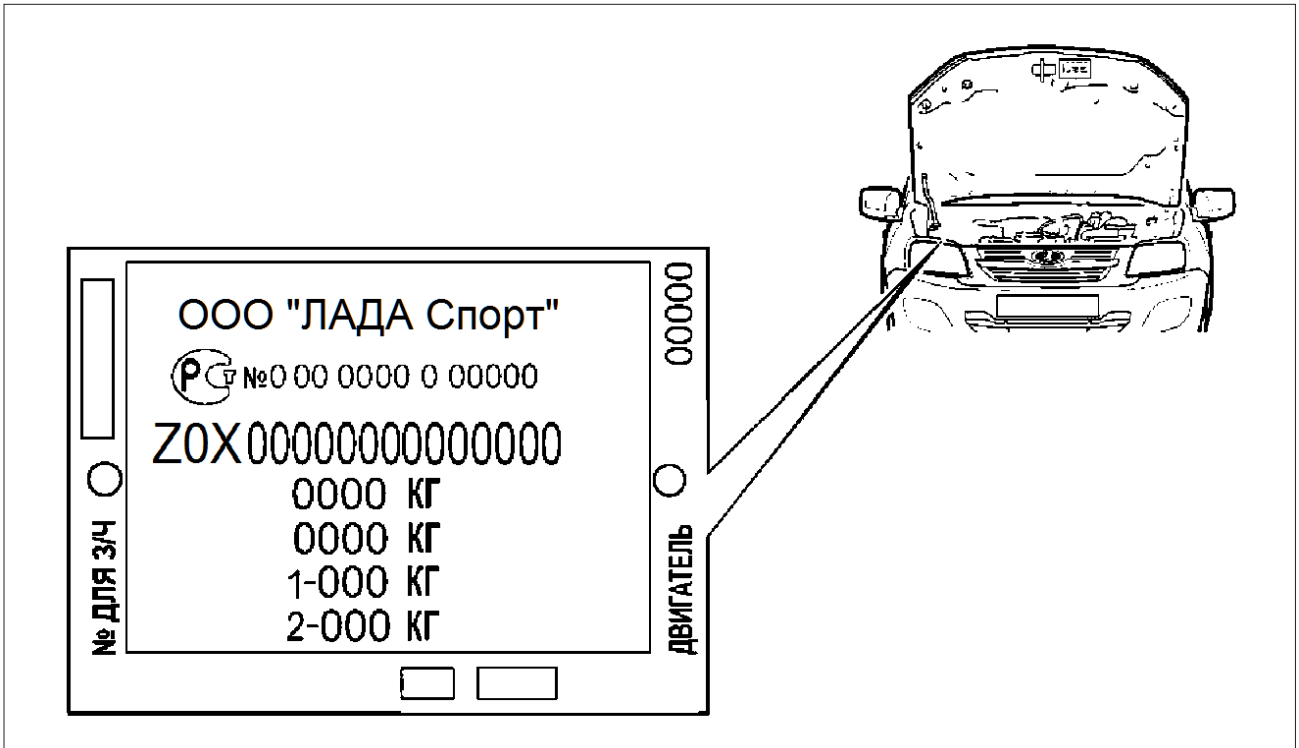

Рис. 74. Паспортные данные

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1

ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ОДОБРЕННЫЕ И РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ LADA Kalina Sport

БЕНЗИНЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ

Марка рекомендуемого бензина
«Премиум Евро-95» ГОСТ Р 51866 или «Премиум-95» ГОСТ Р 51105

Примечания:

1. Для обеспечения пуска двигателя и эксплуатации автомобиля при низких отрицательных температурах окружающего воздуха необходимо применять бензины соответствующих классов испаряемости в зависимости от климатического района. Требования по классам испаряемости и сезонному применению бензинов для различных регионов Российской Федерации изложены в соответствующих стандартах на топлива для двигателей внутреннего сгорания.

2. Не допускается применение бензинов с металлорганическими антидетонаторами на основе свинца, железа, марганца и других металлов.

3. Допускается применение многофункциональных присадок, обеспечивающих защиту деталей топливоподачи и двигателя от коррозии, отложений и нагаров. Такие присадки должны быть введены в состав товарного бензина компанией-изготовителем бензина.

Самостоятельное добавление автовладельцем вторичных присадок не рекомендуется.

МАСЛА МОТОРНЫЕ

Марка масла	Класс вязкости по SAE	Группа		Изготовитель	Нормативный документ
		ААИ	API		
ЛУКОЙЛ ЛЮКС синтетическое	5W-40	Б6/Д3	SN/CF	ООО «ЛЛК-Интернешнл» ОАО «Лукойл»	СТО 00044434-003
РОСНЕФТЬ PREMIUM	5W-40	Б6/Д3	SM/CF	ОАО «Ангарская нефтехимическая компания», г. Ангарск	ТУ 0253-390-05742746
ТНК MAGNUM SUPER	5W-40 15W-50	Б5/Д3	SL/CF	ООО «ТНК смазочные материалы», г. Рязань	ТУ 0253-008-44918199 ТУ 0253-025-44918199
ТАТНЕФТЬ СИНТЕТИК	0W-40 5W-40	Б6/Д3	SM/CF	ОАО «Татнефть-Нижнекамск-нефтехим-Ойл», г. Нижнекамск	ТУ 0253-021-54409843
GT TURBO SM	10W-40	Б5	SM	Hanval INC, Корея	
MOBIL 1 ESP FORMULA	5W-30	Б6/Д3	SM/CF	Exxon-Mobil, Германия	
MOBIL 1 NEW LIFE MOBIL 1 PEAK LIFE MOBIL SUPER 3000 X1	0W-40 5W-50 5W-40	Б6/Д3 Б6/Д3 Б6/Д3	SM/SL/CF SM/SL/CF SM/SL/CF	Exxon-Mobil, Германия	
SHELL HELIX PLUS EXTRA SHELL HELIX ULTRA	5W-40 5W-40	Б6/Д3 Б6/Д3	SM/CF SM/CF	Shell East Europe Co, Великобритания	
SHELL HELIX HX7 SHELL HELIX HX8	5W-40 5W-40	Б6/Д3 Б6/Д3	SM/CF SM/CF	Shell East Europe Co, Великобритания	

Примечание. Срок смены масла в соответствии с сервисной книжкой автомобиля.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ТЕМПЕРАТУРНЫЕ ДИАПАЗОНЫ ПРИМЕНЕНИЯ МОТОРНЫХ МАСЕЛ

Минимальная температура холодного пуска двигателя, ˚С	Класс вязкости по SAE J 300	Максимальная температура окружающей среды, ˚С
ниже -35	0W-30	25
ниже -35	0W-40	30
-30	5W-30	25
-30	5W-40	35
-25	10W-40	35
-20	15W-40	45
-20	15W-50	выше 45

МАСЛА ТРАНСМИССИОННЫЕ ДЛЯ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

№	Марка масла	Класс вязкости по SAE	Группа по API	Изготовитель	Нормативный документ
1	ТАТНЕФТЬ ТРАНСЛЮКС ТМ4-12	75W-85	GL-4	ОАО «Татнефть-Нижнекамскнефтехим-Ойл», г. Нижнекамск	ТУ 38.401-58-400-2010
2	SHELL SPIRAX S5 ATE (SHELLTRANSAXLE OIL)	75W-90	GL-4/5	Shell East Europe Co, Великобритания	
3	РОСНЕФТЬ KINETIC	75W-90	GL-4/5	ОАО «Новокуйбышевский завод масел и присадок», г. Новокуйбышевск	ТУ 0253-030-48120848
4	ЛУКОЙЛ ТМ 4	75W-85 75W-90	GL-4	ОАО «Лукойл»	СТО 00044434-009
5	THK TRANS KP SUPER	75W-90	GL-4	ООО «ТНК смазочные материалы», г. Рязань	ТУ 0253-003-44918199

Примечание. Срок смены масла в соответствии с сервисной книжкой автомобиля.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ТЕМПЕРАТУРНЫЕ ДИАПАЗОНЫ ПРИМЕНЕНИЯ ТРАНСМИССИОННЫХ МАСЕЛ

Минимальная температура обеспечения смазки узлов, ˚С	Класс вязкости по SAE J 306	Максимальная температура окружающей среды, ˚С
-40	75W-85	35
-40	75W-90	45
-26	80W-90	45
-12	85W-90	45 и выше

В Н И М А Н И Е! Не пользуйтесь масляными присадками или другими средствами для улучшения работы двигателя, его систем или агрегатов трансмиссии автомобиля.

Для эксплуатации автомобилей рекомендуются современные высокоэффективные моторные и трансмиссионные масла. Поэтому в применении дополнительных присадок нет необходимости, причем в определенных случаях это может приводить к таким повреждениям двигателя или агрегатов трансмиссии, на которые не распространяется гарантия ООО «ЛАДА Спорт».

ЖИДКОСТИ ОХЛАЖДАЮЩИЕ

Марка жидкости	Изготовитель	Нормативный документ
FELIX CARBOX	ООО «Тосол-Синтез-Инвест», г. Дзержинск	ТУ 2422-068-36732629
АНТИФРИЗ SINTEC	ЗАО «Обнинскоргсинтез», г. Обнинск	ТУ 2422-047-51140047
Cool Stream Premium	ОАО «Техноформ», г Климовск, Московская обл.	ТУ 2422-001-13331543

П р и м е ч а н и я: 1. Срок службы и замена охлаждающих жидкостей в соответствии с сервисной книжкой автомобиля.
2. Смешивание охлаждающих жидкостей разных марок не допускается.

ЖИДКОСТИ ТОРМОЗНЫЕ

Марка жидкости	Изготовитель	Нормативный документ
РОСДОТ 4 РОСДОТ 6	ООО «Тосол-Синтез», г. Дзержинск	ТУ 2451-004-36732629
КАПРОС-ДОТ	ООО «Сибур-Нефтехим», г. Дзержинск	ТУ 2451-030-52470175

Примечание. Срок службы и замена тормозных жидкостей в соответствии с сервисной книжкой автомобиля, но не более трех лет.

СТЕКЛООМЫВАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ

Марка жидкости	Изготовитель	Нормативный документ
ОБЗОР-Э	ООО «АСД», г. Тольятти	ТУ 2421-001-55894651
ОБЗОР	АООТ «Орскнефтеоргсинтез», г. Орск	ТУ 38.302-20-20
ИСКРА	НПП «Макромер», г. Владимир	ТУ 2451-007-10488057
ЧИСТАЯ МИЛЯ 40	ООО «Тосол-Синтез», г Дзержинск	ТУ 2384-071-36732629

СМАЗКИ ПЛАСТИЧНЫЕ

Марка смазки	Изготовитель	Нормативный документ
Вазелин технический ВТВ-1	ОАО «Рикос», г. Ростов-на-Дону	ТУ 38.301-40-21
Вазелин технический ОНМЗ ВТВ-1	ОАО «Нефтемаслозавод», г. Оренбург	ТУ 0255-195-05767887
Смазка ЛИТОЛ-24	ОАО «Азмол», г. Бердянск	ГОСТ 21150
Смазка АЗМОЛ ЛСЦ-15	ОАО «Азмол», г. Бердянск	ТУ У 23.2-00152365-180
Смазка АЗМОЛ ФИОЛ-1	ОАО «Азмол», г. Бердянск	ТУ У 23.2-00152365-173
Смазка АЗМОЛ ШРБ-4	ОАО «Азмол», г. Бердянск	ТУ У 23.2-00152365-172
Смазка АЗМОЛ ШРУС-4	ОАО «Азмол», г. Бердянск	ТУ У 23.2-00152365-182
Смазка ШРУС-4М	ОАО «Пермский завод смазок и СОЖ», г. Пермь	ТУ 38.401-58-128

Приложение 1 «Руководства по эксплуатации автомобиля LADA Kalina и его модификаций» недействительно.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ*

Марка двигателя	Свечи зажигания
ВАЗ 21126-81	АУ17ДВРМ ОАО «Роберт Бош Саратов» DR15YC-1 BRISK FR7DCU Bosch

* Зазор между электродами свечи зажигания должен быть в пределах 1…1,15 мм.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Руководство по эксплуатации автомобиля LADA Kalina NFR
(состояние на 01.12.2015 г.)
ООО «ЛАДА Спорт»

Формат 60x90 1/16. Объем 1,75 п.л. Заказ 8190. Тираж 100.
Отпечатано ООО «Двор печатный АВТОВАЗ». Декабрь 2015 г.

LADA
SPORT