



LADA XRAY



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
АВТОМОБИЛЯ И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ**

LADA XRAY

**Руководство по эксплуатации
автомобиля и его модификаций**

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В ВАШ АВТОМОБИЛЬ!

ОГЛАВЛЕНИЕ

Вашему вниманию!	5	Особенности эксплуатации автомобиля с электрогидравлическим усилителем рулевого управления	63
1. Ключи, двери, окна, педали	8	Управление коробкой передач	64
Ключи для автомобиля	8	Вождение автомобиля	68
Пульт дистанционного управления	10	Движение зимой	69
Центральная блокировка/разблокировка замков дверей	13	Торможение и стоянка	71
Электрические стеклоподъемники	17	Система электронного контроля устойчивости	72
Переключатель световой сигнализации	19	Топливо	75
Управление омывом и очисткой стекол	21		
Зона расположения педалей	23	5. Система коррекции и помощи при вождении автомобиля	77
2. Сиденья, системы пассивной безопасности	24	Системы «Круиз-контроль» и «Ограничитель скорости»	77
Передние сиденья	24	Система безопасной парковки	80
Подголовники	26		
Заднее сиденье	26	6. Отопление, вентиляция и кондиционирование салона	83
Ремни безопасности	27	Климатическая система с ручным управлением ..	84
Система надувных подушек безопасности	30	Климатическая система с автоматическим управлением	86
Установка детских удерживающих устройств	35		
3. Панель приборов, средства управления	40	7. Освещение салона и комфорт автомобиля	89
Органы управления и приборы	40	Блок освещения салона	89
Комбинация приборов. Сигнальные лампы	44	Система вызова экстренных оперативных служб	90
Индикаторы и сигнальные лампы	45	Розетка для подключения дополнительного электрооборудования	94
Рулевое колесо	54	Прикуриватель	95
Зеркала заднего вида	55	Розетка для подключения дополнительного электрооборудования в багажном отделении	96
4. Вождение и управление автомобилем	58	Освещение салона	96
Основы безопасной эксплуатации автомобиля ...	58		
Подготовка автомобиля к движению	60		
Пуск двигателя	61		

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В ВАШ АВТОМОБИЛЬ!

Аудиосистема (АС)		
и мультимедийная система (ММС)	97	
Места для хранения в салоне автомобиля	99	
8. Уход за автомобилем	101	
Капот	101	
Система смазки двигателя	103	
Коробка передач	104	
Система охлаждения	105	
Тормозная система	106	
Бачок стеклоомывателя	107	
Аккумуляторная батарея	107	
Замена элемента питания пульта дистанционного		
управления	109	
Замена ламп	109	
Замена плавких предохранителей и реле	116	
Электрические цепи монтажного блока салона	117	
Электрические цепи монтажного блока моторного		
отсека	121	
9. Практические советы	123	
Замена щеток стеклоочистителей	123	
Шины и колеса	124	
Замена колес	127	
Буксирование автомобиля	129	
Перевозка предметов в багажном отделении	131	
Тягово-сцепное устройство (ТСУ)	131	
Кузов	132	
Приборы наружного освещения и внешней свето-		
вой сигнализации	135	
Хранение автомобиля	136	
10. Технические характеристики автомобиля	138	
Идентификационные данные автомобиля	138	
Общие технические характеристики автомобиля	141	
11. Приложения	148	
Приложение 1	148	
Приложение 2	150	

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В ВАШ АВТОМОБИЛЬ!

Благодарим Вас за Ваш выбор и решение приобрести автомобиль LADA.

Настоящее руководство по эксплуатации и обслуживанию автомобиля содержит информацию, которая позволит Вам:

- ознакомиться с автомобилем, правильно его эксплуатировать и максимально использовать его возможности и техническое совершенство;
- поддерживать его оптимальную работу посредством простого, но четкого соблюдения советов по техобслуживанию;
- быстро устранить мелкие неисправности, не требующие вмешательства специалиста.

То незначительное время, которое Вы потратите на чтение данного руководства, с лихвой окупится приобретенными

сведениями, а также знаниями функциональных возможностей и технических новшеств, которые использованы в конструкции Вашего автомобиля.

Если Вам понадобится дополнительная информация об автомобиле, специалисты сервисной станции компании-производителя будут рады дать любые необходимые консультации.

Данное руководство по эксплуатации содержит описание модели, основанное на ее технических характеристиках, существующих на момент написания документа. Руководство охватывает все виды оборудования (как серийного, так и дополнительного), устанавливаемого на автомобиле данной модели, однако его наличие на Вашем автомобиле зависит от комплектации, выбранных опций и страны поставки.

ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ!

Вы приобрели комфортабельный автомобиль LADA XRAY, обладающий высокими динамическими и скоростными характеристиками.

Дизайн XRAY выполнен в новом фирменном стиле LADA X-Style. Это современный, выразительный, узнаваемый образ с уникальной, динамичной пластикой экстерьера и интерьера, наш уверенный взгляд в будущее.

Ваш автомобиль спроектирован с таким расчетом, чтобы в нем сочетались передовые технологии, безопасность, бережное отношение к окружающей среде и экономичность. Автомобиль LADA XRAY маневренный и хорошо подходит для активной городской жизни благодаря своим размерам. Вместительный, трансформирующийся салон с удобными местами для хранения вещей разработан с учетом максимального удобства для водителя и пассажиров.

В данном руководстве содержится вся информация, необходимая для безопасного и эффективного управления Вашим автомобилем.

Перед началом эксплуатации автомобиля рекомендуем внимательно изучить данное руководство для ознакомления с особенностями конструкции, органами управления, оборудованием, а также требованиями безопасности и правилами пользования LADA XRAY. Это позволит Вам:

- правильно эксплуатировать автомобиль и максимально использовать его возможности;
- обеспечить длительную безотказную работу автомобиля при соблюдении несложных рекомендаций по техническому обслуживанию.

Кроме того, выполнение всех инструкций и рекомендаций завода-изготовителя, касающихся эксплуатации и технического обслуживания автомобиля (включая периодическое техническое обслуживание и ежегодный технический осмотр кузова, согласно сервисной книжке), является

обязательным условием сохранения гарантии на автомобиль, а также залогом Вашей безопасности.

Независимо от водительского стажа рекомендуем проявлять особую внимательность при освоении техники вождения автомобиля. Также убедитесь, что Ваши пассажиры осознают риск возникновения несчастного случая и травмы при неправильном использовании автомобиля.

Не забывайте, что Ваша безопасность и безопасность других участников дорожного движения, состояние окружающей среды, а также высокие эксплуатационные качества, надежность и долговечность автомобиля в значительной степени зависят от его технической исправности и соблюдения Вами правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве и сервисной книжке.

Автомобиль предназначен для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от минус 40 °С до плюс 45 °С по дорогам общего пользования, отвечающим требованиям ГОСТ Р 50597.

В случае необходимости движения по дорогам со щебеночным покрытием или по ухабам необходимо выбирать режим, который:

- обеспечит сохранность защитных чехлов элементов подвески, приводов передних колес, защитных покрытий кузова от повреждений вылетающим из-под колес щебнем;
- исключит или максимально снизит резкие удары подвески и сильные «скручивающие» нагрузки на кузов.

Максимальные преодолеваемые подъемы – не более 30%. Высокие эксплуатационные характеристики и надежность Вашего автомобиля во многом зависят от соблюдения правил эксплуатации и соблюдения периодичности и полноты исполнения операций технического обслуживания, указанных в сопроводительной документации. Обеспе-

ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ!

чение своевременного выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию, указанных в сервисной книжке, а также всех необходимых работ по текущему ремонту, так как, в соответствии с Федеральным законом РФ «О безопасности дорожного движения», обязанность по поддержанию автомобиля в технически исправном состоянии возлагается на его владельца.

Обслуживание и ремонт автомобиля необходимо проводить у официальных дилеров LADA, которые используют разработанную производителем технологию технического обслуживания, ремонта и утилизации, а также оснащены специальным оборудованием и инструментом. Список официальных дилеров LADA Вы можете найти на сайте компании: www.lada.ru.

Использование при эксплуатации автомобиля нерекондуемых и некачественных бензинов и моторных масел приводит к повышенным отложениям на деталях двигателя, выходу из строя двигателя и его узлов, элементов систем управления, ухудшению токсичности и отказу нейтрализатора отработавших газов.

Не допускается применение бензинов с металлорганическими антидетонаторами, на основе свинца (этилированный бензин), железа (ферроценами), марганца, никеля и других металлов.

Двигатель автомобиля заправлен на заводе-изготовителе маслом, рассчитанным на применение в условиях температуры окружающей среды от минус 30 °C до плюс 25 °C (двигатель H4M от минус 30 °C до плюс 35 °C).

Если эксплуатация нового автомобиля предстоит вне этого температурного диапазона, то необходимо сменить масло на рекомендованное, не дожидаясь срока смены масла в соответствии с сервисной книжкой. Не допускается применение вторичных присадок к бензинам и смазочным маслам.

Ответственность за применение некачественных бензинов и масел несет автовладелец. Установку на автомобиль любых дополнительных устройств, а также замену, модификацию программного или аппаратного обеспечения контроллера ЭСУД производите у дилеров с обязательной отметкой в разделе «Особые отметки» сервисной книжки. У дилеров имеется перечень разрешенного ОАО «АВТОВАЗ» к установке дополнительного оборудования и специально разработанные технологии по его монтажу. В противном случае ОАО «АВТОВАЗ» не несёт ответственности за все возможные последствия, которые могут возникнуть после установки дополнительных устройств.

Согласно действующему на территории Таможенного союза законодательству автомобили подлежат обязательной оценке соответствия требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (018/2011 TP TC). Номер «Одобрения типа транспортного средства» указан в табличке изготовителя и в паспорте транспортного средства (ПТС).

Не забывайте – Ваша безопасность и безопасность других участников дорожного движения, состояние окружающей среды, а также обеспечение высоких эксплуатационных качеств и заявленного изготовителем срока службы Вашего автомобиля зависят от его технической исправности и соблюдения Вами правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве и сервисной книжке!

Заголовки **«ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ»** и **«ВНИМАНИЕ!»** информируют Вас об условиях, которые могут привести к травмированию людей или повреждению Вашего автомобиля. Заголовок **«ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ»** означает, что неправильные действия могут привести к травмированию людей, **«ВНИМАНИЕ!»** – неправильные действия могут привести к повреждению Вашего автомобиля.

ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ!

Конструкция автомобиля постоянно совершенствуется, поэтому отдельные узлы и детали, а также варианты исполнения и комплектации могут несколько отличаться от описанных в руководстве. Подробную информацию о Вашем автомобиле Вы можете получить у продавца.

Несанкционированное изменение данных о пробеге приводит к утере гарантийных обязательств изготовителя и возможному выходу из строя оборудования автомобиля. При неисправностях, влияющих на безопасность движения, при которых запрещается эксплуатация автомобиля, пользуйтесь услугами эвакуатора.

На новые автомобили, приобретенные за рубежом, равно как и ввезенные в Российскую Федерацию для реализации и реализованные физическим и юридическим лицам, гарантийные обязательства изготовителя на территории Российской Федерации не распространяются.

Техническое обслуживание и ремонт реэкспортных автомобилей производятся продавцом или дилером за счет

потребителя. Отличительные особенности автомобиля, изготовленного в экспортном исполнении, состоят в следующем:

- паспорт транспортного средства (ПТС) выдан таможенными органами РФ, в нем нет реквизитов и печати ОАО «АВТОВАЗ» как организации, выдавшей ПТС;
- гарантийный талон ОАО «АВТОВАЗ» отсутствует;
- возможны иные отличительные особенности, связанные с национальными требованиями страны-импортера.

Для сокращения сроков поступления информации о проблемах с Вашим автомобилем LADA XRAY и сервисом автомобиля LADA XRAY просим обращаться:

- сайт компании ОАО «АВТОВАЗ» – www.lada.ru;
- клиентская линия LADA 8-800-200-52-32, звонок по России бесплатный.

Счастливого пути за рулем Вашего автомобиля!

1. КЛЮЧИ, ДВЕРИ, ОКНА, ПЕДАЛИ

КЛЮЧИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ



Рис. 1.1. Ключ с пультом дистанционного управления

К автомобилю прилагается два ключа: один с пультом дистанционного управления (ПДУ) и со складной бородкой. Для извлечения и складывания бородки необходимо нажать на круглую кнопку. Другой ключ – без кнопок управления. Номер кода ключа нанесен на съемной бирке. Ключи совмещают в себе функции управления замками дверей, выключателем зажигания и рабочим кодовым ключом иммобилизатора*.



Рис. 1.2. Ключ без кнопок

ВНИМАНИЕ!

* Иммобилизатор является дополнительным средством противоугонной защиты автомобиля и служит для предотвращения несанкционированного запуска двигателя. К автомобилям, оснащенным иммобилизатором, подходит только ключ с закодированным транспондером. Транспондер находится внутри корпуса ключа и невидим снаружи. Для пуска двигателя могут использоваться только опознаваемые ключи.

1. КЛЮЧИ, ДВЕРИ, ОКНА, ПЕДАЛИ

Кнопки пульта дистанционного управления

1. Кнопка «РАЗБЛОКИРОВКА»  снимает блокировку с замков всех дверей, сопровождается однократным световым сигналом указателей поворота и выключением режима «ОХРАНА» тревожной сигнализации (рис. 1.3).



Рис. 1.3. Кнопка «РАЗБЛОКИРОВКА» пульта дистанционного управления

2. Кнопка «БЛОКИРОВКА»  блокирует замки всех дверей, что сопровождается двукратным световым сигналом указателей поворота и включением режима «ОХРАНА» тревожной сигнализации (рис. 1.4).



Рис. 1.4 Кнопка «БЛОКИРОВКА» пульта дистанционного управления

3. Кнопка для открывания замка двери задка  (рис. 1.5).



Рис. 1.5. Кнопка открывания багажника пульта дистанционного управления

1. КЛЮЧИ, ДВЕРИ, ОКНА, ПЕДАЛИ

ВНИМАНИЕ!

Номер кода ключа 2 указан на съемной бирке 1 (рис. 1.6). Его необходимо сообщать при заказе изготовления запасного комплекта ключей, поскольку он является компонентом противоугонной системы.

Для замены одного ключа необходимо предоставить автомобиль с комплектом всех ключей на сертифицированную сервисную станцию LADA для инициализации всего комплекта.

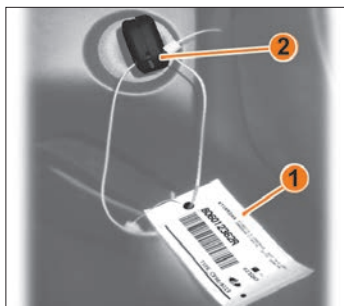


Рис. 1.6. Съемная бирка с номером кода ключа

1 – Съемная бирка.

2 – Ключ.

ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Пульт дистанционного управления имеет примерный радиус действия до 25 метров. В зависимости от окружающих условий это расстояние может изменяться. Для обеспечения работоспособности пульта дистанционного управления соблюдайте следующие правила:

- Не роняйте пульт.
- Не кладите на пульт тяжелые предметы.
- Берегите от воздействия влаги, холода и тепла.
- Не используйте в иных случаях (для открывания бутылок и т.п.), кроме тех, которые указаны в руководстве по эксплуатации.
- Содержите бородки ключей в чистоте, т.к. их загрязнения могут негативно сказаться на работе личинок замков.

Если управление центральным замком с помощью пульта невозможно, причина неисправности может заключаться в следующем:

- превышен радиус действия;
- батарейка пульта разряжена (порядок замены элемента питания указан в разделе 8. УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ);
- частое включение пульта за пределами его радиуса действия, которое требует его повторной синхронизации;
- при частых включениях и выключениях центральный замок перегружается и по этой причине его электропитание может кратковременно прерываться;
- помехи от более мощных источников радиоволн.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Выходя из автомобиля даже на короткое время, не оставляйте ключ или пульт дистанционного управления в салоне, если в автомобиле остался ребенок (или животное).

1. КЛЮЧИ, ДВЕРИ, ОКНА, ПЕДАЛИ

В этом случае ребенок может подвергнуть опасности себя и других, запустив двигатель или включив какое-либо оборудование.

Существует опасность получения тяжелых травм.

Выключатель зажигания

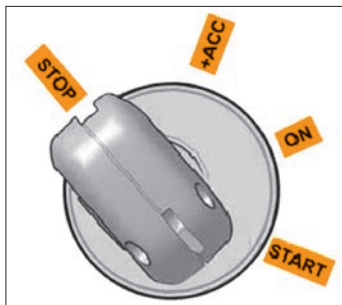


Рис. 1.7. Выключатель зажигания

STOP – выключено. Положение фиксированное. Ключ вынимается. При вынутах ключе срабатывает механизм запирающего механического противоугонного устройства. Для полного блокирования вала рулевого управления поверните рулевое колесо вправо или влево до щелчка. Для выключения механического противоугонного устройства вставьте ключ в выключатель зажигания и, слегка поворачивая рулевое колесо вправо-влево, переведите ключ в положение **ON**.

+ACC – вспомогательное оборудование работает (например, радиоприёмник), зажигание выключено, двигатель не работает. Положение фиксированное. Ключ не вынимается.

ON – зажигание. Положение фиксированное. Ключ не вынимается.

START – стартер. Положение нефиксированное. Автоматический возврат ключа в положение **ON**. Ключ не вынимается.

Если двигатель не начнет работать с первой попытки пуска, переведите ключ из положения **ON** в положение **STOP** и примерно через 40 секунд повторите попытку пуска.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

1. Во время движения категорически запрещается выключать зажигание и тем более вынимать ключ из выключателя зажигания – это приводит к резкому увеличению усилия нажатия педали тормоза и блокированию рулевого управления.

2. Не оставляйте ключ в положении **ON** при неработающем двигателе, так как может разрядиться аккумуляторная батарея.

3. Не удерживайте ключ в положении **START** более 10 секунд. Выключатель зажигания содержит механизм блокировки повторного включения стартера, который не позволяет повторно перевести ключ из положения **ON** «Зажигание» в положение **START** «Стартер».

Для повторного перевода ключа из положения **ON** «Зажигание» в положение **START** «Стартер» необходимо сначала ключ перевести в положение **STOP** «Выключено», а затем повторить попытку.

1. КЛЮЧИ, ДВЕРИ, ОКНА, ПЕДАЛИ

Система дистанционного управления



Рис. 1.8. Пульт дистанционного управления (ПДУ)

Система дистанционного управления предназначена для:

- дистанционной блокировки/разблокировки замков всех дверей (или только двери задка) с одновременным включением/выключением режима «ОХРАНА» тревожной сигнализации;
- выключения режима «ТРЕВОГА» тревожной сигнализации.

Во избежание непреднамеренного отпирания/запирания замков дверей вследствие случайного нажатия на кнопки обращайтесь с пультом осторожно!

Блокировка замков дверей и включение режима «ОХРАНА» с ПДУ

Если во время включения режима «ОХРАНА» была открыта одна из дверей, то замки дверей не заблокируются и режим «ОХРАНА» не будет включен (при этом световой сигнал указателей поворота не включится).

Закройте все двери, нажмите кнопку блокировки  на пульте.

После включения режима «ОХРАНА» система контролирует несанкционированное открывание всех дверей.

Разблокировка замков дверей и выключение режима «ОХРАНА» с ПДУ

Если двери разблокированы от кнопки разблокировки  на ПДУ и в течение 2 минут не произошло открывание любой двери, то автоматически включается режим «ОХРАНА» (автовозврат).

Открывание крышки багажника с ПДУ

Открывание крышки багажника с пульта возможно только при выключенном зажигании. Для открывания крышки багажника нажмите и удерживайте некоторое время кнопку  на ПДУ.

При включенном режиме охраны открывание крышки багажника происходит одновременно с отключением режима охраны.

После закрытия крышки багажника, для включения режима охраны необходимо нажать кнопку блокировки  на ПДУ.

1. КЛЮЧИ, ДВЕРИ, ОКНА, ПЕДАЛИ

Дистанционное отключение сигнализации в режиме «Охрана»

Если в режиме «Охрана» произойдет одно из следующих действий:

- открывание любой двери;
- открывание капота;
- открывание крышки багажника;
- включение зажигания «чужим» ключом, то включается тревожная звуковая сигнализация.

Выключение режима «ТРЕВОГА» производится путем нажатия кнопки разблокировки  на ПДУ. При этом происходит деактивация режима «ОХРАНА» и разблокировка всех дверей.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ БЛОКИРОВКА/РАЗБЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Центральная блокировка/разблокировка замков дверей предназначена:

- для блокировки/разблокировки замков всех дверей ПДУ или кнопкой на панели приборов;
- для разблокировки замков всех дверей при открывании любой передней двери изнутри салона;
- для автоматической блокировки замков боковых дверей после начала движения автомобиля.

Для блокировки/разблокировки замков всех дверей из салона нажмите кнопку  (рис. 1.9, 1.10) на панели приборов, на некоторое время загорится индикатор на кнопке, затем погаснет.



Рис. 1.9. Кнопка выключателя блокировки двери

Если при нажатии кнопки на панели приборов одна из дверей была открыта, то замки дверей не блокируются, о чем информирует сигнализатор незакрытых дверей на комбинации приборов и отсутствие включения индикатора кнопки блокировки центрального замка.

Для принудительной блокировки дверей, в случае если будет открыта любая дверь (например, при перевозке длинномерных грузов), требуется нажать и удерживать некоторое время кнопку на панели приборов.

При открывании изнутри салона любой передней двери автоматически разблокируются замки всех дверей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если Вы решили ехать с заблокированными дверями, помните, что это может затруднить доступ спасателей в салон в экстренной ситуации.

1. КЛЮЧИ, ДВЕРИ, ОКНА, ПЕДАЛИ

Включение/отключение функции автоматической блокировки замков боковых дверей после начала движения

При заведенном двигателе нажмите кнопку центрального замка на панели приборов и удерживайте ее в течение пяти секунд. Функция активирована/деактивирована, когда прозвучит звуковой сигнал.

После начала движения при скорости около 7 км/ч произойдет автоматическая блокировка дверей.

Разблокировка дверей произойдет при нажатии кнопки центрального замка на панели приборов или при открывании любой двери из салона на стоящем автомобиле.



Рис. 1.10 Кнопка выключателя блокировки двери (в варианном исполнении).

Центральная блокировка имеет защиту замков дверей от перегрева.

Если блокировка и разблокировка замков дверей происходят многократно в течение короткого промежутка времени, то система перестает реагировать на нажатие кноп-

ки  на панели приборов, а также на нажатие кнопки  на ПДУ.

Если это произошло, не нажимайте кнопку  на панели приборов и кнопку  на ПДУ некоторое время, после чего работоспособность системы полностью восстановится.

Аварийная световая сигнализация

Кнопка аварийной световой сигнализации находится в блоке выключателей на панели приборов (рис. 1.11). Для включения аварийной световой сигнализации нажмите на кнопку в блоке выключателей.

При повторном нажатии на кнопку сигнализация отключается.



Рис. 1.11. Кнопка аварийной световой сигнализации

Включение аварийной световой сигнализации необходимо в экстренных ситуациях, например:

- если произошло дорожно-транспортное происшествие;
- если водителю пришлось осуществить вынужденную остановку в запрещенном месте из-за технической неисправности автомобиля;

1. КЛЮЧИ, ДВЕРИ, ОКНА, ПЕДАЛИ

- если водителя в темное время суток ослепило движущееся навстречу транспортное средство;
- в случае необходимой буксировки автомобиля, осуществляемой с помощью механического транспортного средства.

Напоминание об оставленном ключе и невыключенном наружном освещении

Если зажигание выключено, а ключ находится в выключателе зажигания, то при открывании двери водителя зуммер выдает непрерывный звуковой сигнал, предупреждая водителя об оставленном в выключателе зажигания ключе.

Если зажигание выключено и ключ вынут из выключателя зажигания, но осталось включенным наружное освещение, то при открывании двери водителя зуммер выдает два прерывистых звуковых сигнала, предупреждая водителя об оставленном включенным наружном освещении.

Запирание и отпирание дверей при деактивированных электрических приводах замков

Разблокируйте (заблокируйте) дверь водителя поворотом ключа в замке (рис. 1.12). Другие боковые двери откройте при помощи внутренних ручек (рис. 1.13). Дверь задка можно разблокировать, проникнув в багажное отделение и нажав аварийный рычаг на замке двери задка.

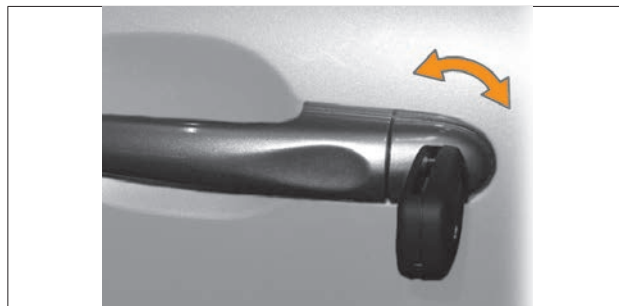


Рис. 1.12. Запирание и отпирание двери водителя поворотом ключа в замке

1. КЛЮЧИ, ДВЕРИ, ОКНА, ПЕДАЛИ



Рис. 1.13. Ручка для отпирания дверей из салона

Для запираения пассажирских дверей ключом поверните блокиратор внутри замка (рис. 1.14) в горизонтальное положение. Замок двери задка блокируется автоматически при отключении питания/аккумуляторной батареи.

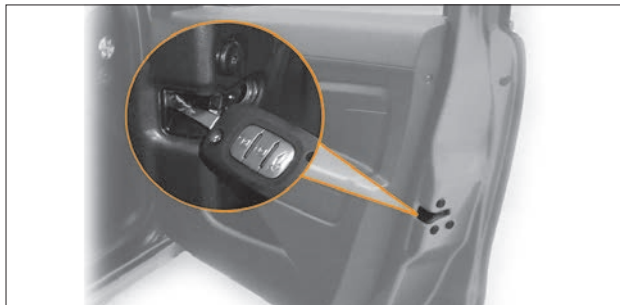


Рис. 1.14. Рычаг для запираения двери при деактивированных электрических приводах замков

Блокировка открывания задних дверей изнутри (детская блокировка)

Опустите вниз рычаг (рис. 1.15), находящийся под механизмом замка задней боковой двери. Двери изнутри открываться не будут.

Не включайте одновременно блокировку задних дверей изнутри и снаружи при деактивированных электрических приводах замков (отсоединенной или разряженной аккумуляторной батареи, неисправности ПДУ или привода замка): разблокировка задних дверей с наружной и внутренней стороны будет невозможна!



Рис. 1.15. Рычаг для блокировки открывания задней двери изнутри (детская блокировка)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если Вы решили ехать с заблокированными дверьми, помните, что это может затруднить доступ спасателей в салон снаружи в экстренной ситуации.

1. КЛЮЧИ, ДВЕРИ, ОКНА, ПЕДАЛИ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

Для подъема и опускания стекол передних дверей используются электрические стеклоподъемники, кнопки управления которыми расположены на внутренней панели передних дверей (рис. 1.16; 1.17; 1.19). Они работают только при включенном зажигании.



Рис. 1.16. Блок переключателей на двери водителя

В варианном исполнении (рис. 1.17) для подъема и опускания стекол задних дверей с места водителя используются кнопки, которые расположены на внутренней панели двери водителя. При этом, в блоке переключателей присутствует кнопка включения блокировки приводов задних стекол («детская блокировка стекол», рис. 1.18).



Рис. 1.17. Блок переключателей на двери водителя
(в варианном исполнении)



Рис. 1.18. Кнопка блокировки стеклоподъемников
задних дверей (в вариантном исполнении)

1. КЛЮЧИ, ДВЕРИ, ОКНА, ПЕДАЛИ



Рис. 1.19. Кнопка управления электрическим стеклоподъемником двери переднего пассажира

Для подъема и опускания стекол задних дверей **в вариантном исполнении** (рис. 1.20) на внутренней панели задней двери в блоке переключателей располагается кнопка электрических стеклоподъемников.



Рис. 1.20. Кнопка управления электрического стеклоподъемника задней двери (в вариантном исполнении)

Кнопки управления стеклоподъемниками имеют три позиции:

- «Подъем стекла» (верхняя нефиксированная крайняя позиция).
- «Выключено» (фиксированная средняя позиция).
- «Опускание стекла» (нижняя нефиксированная крайняя позиция).

Механические стеклоподъемники

Стекла окон задних дверей открываются и закрываются при помощи ручек механических стеклоподъемников, расположенных в панелях задних дверей (рис. 1.21). Стекло задней двери опускается не полностью.



Рис. 1.21. Ручка механического стеклоподъемника

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При закрытии окон с электрическими стеклоподъемниками возможно защемление пальцев рук и других частей тела, что может привести к серьезной травме. Поэтому

1. КЛЮЧИ, ДВЕРИ, ОКНА, ПЕДАЛИ

при пользовании электрическими стеклоподъемниками будьте внимательны, особенно если в автомобиле или рядом с ним находятся дети. Убедитесь, что поднимающееся стекло ничего не защемит. В случае защемления немедленно прекратите подъем стекла и включите его опускание.

Ответственность за неправильное пользование электрическими стеклоподъемниками несет водитель автомобиля. Он должен разъяснить пассажирам правила пользования и предупредить об опасностях при неправильном использовании электрическими стеклоподъемниками.

Не разрешайте детям пользоваться переключателями электростеклоподъемников!

Выходя из автомобиля, обязательно вынимайте ключ из выключателя зажигания, чтобы отключить электростеклоподъемники и избежать случайного травмирования. В качестве предупреждения об оставленном ключе зажигания при открывании двери водителя звучит трель зуммера иммобилизатора. Также трель будет звучать, но уже в иной тональности, если ключ зажигания вынуть, но оставить включенными габаритные огни.

Не высовывайте из открытых окон автомобиля руки и другие части тела, следите, чтобы этого не делали дети.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Переключатель световой сигнализации расположен на рулевой колонке слева (рис. 1.22).



Рис. 1.22. Переключатель световой сигнализации

Положения рычага переключения световой сигнализации (рис. 1.23):

- I** – нейтральное положение. Включен ближний свет фар, если переключателем наружного освещения включен свет фар.
- II** – включены указатели левого поворота. Нефиксированное положение.
- III** – включены указатели левого поворота. Фиксированное положение.
- IV** – включены указатели правого поворота. Нефиксированное положение.
- V** – включены указатели правого поворота. Фиксированное положение.
- VI** – на себя, подача светового сигнала. Кратковременное включение дальнего света фар независимо от положения

1. КЛЮЧИ, ДВЕРИ, ОКНА, ПЕДАЛИ

переключателя наружного освещения. Нефиксированное положение.

VII – от себя, включен дальний свет фар, если переключатель наружного освещения в положении ближний свет фар. Фиксированное положение.

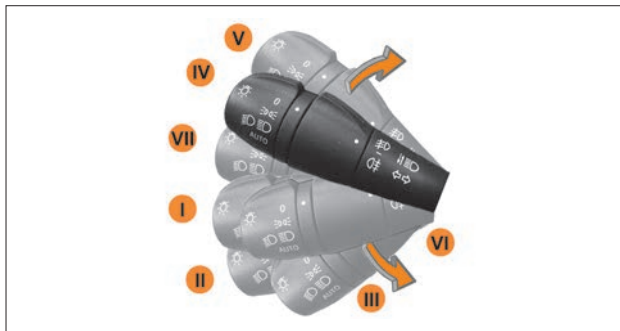


Рис. 1.23. Положения рычага переключателя световой сигнализации

Для включения наружного освещения (рис. 1.24) поверните кольцо управления наружным освещением 1, которое имеет фиксированные положения:

- Наружное освещение выключено 0. Положение фиксированное.
- Включены габаритные огни . Положение фиксированное.
- Включен ближний (дальний) свет фар . Положение фиксированное.
- Включен режим «Авто» (автоматическое управление от датчика света, **в варианном исполнении**, рис. 1.26). Положение фиксированное.

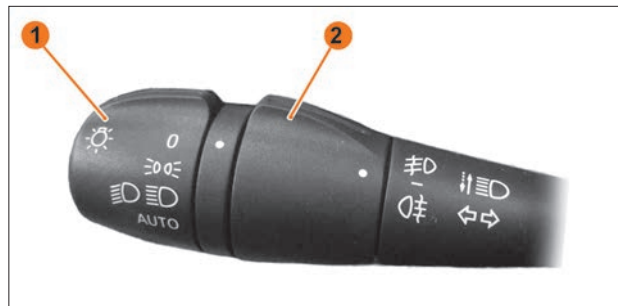


Рис. 1.24. Кольца управления на рычаге переключателя

- 1 – Кольцо управления наружным освещением.
- 2 – Кольцо управления противотуманным освещением (функционирует только при включенном наружном освещении).

Для включения при необходимости (в туман, метель и др. условиях недостаточной видимости) противотуманного освещения поверните кольцо управления 2, которое имеет фиксированные положения:

- Выключено. Положение фиксированное.
- Включен задний противотуманный фонарь. Включение возможно только при включенных габаритных огнях или ближнем свете фар. Положение фиксированное. **В варианном исполнении** с функцией «AUTO» положение нефиксированное.
- Включены передние противотуманные фары (**в варианном исполнении**). Включение возможно только при включенных габаритных огнях или ближнем свете фар. Положение фиксированное. **В варианном исполнении** с функцией «AUTO» положение нефиксированное.

1. КЛЮЧИ, ДВЕРИ, ОКНА, ПЕДАЛИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При приближении к встречным или попутным автомобилям всегда переключайте дальний свет на ближний. Дальний свет фар может временно ослепить других водителей, что может привести к аварии.

УПРАВЛЕНИЕ ОМЫВОМ И ОЧИСТКОЙ СТЕКОЛ

Переключатель стеклоочистителей расположен на рулевой колонке справа (рис. 1.25).



Рис. 1.25. Переключатель стеклоочистителей

Стеклоочистители и омыватели стекол функционируют только при включенном зажигании.

В варианном исполнении автомобиль оснащается датчиком дождя, при этом скорость стеклоочистителя переднего ветрового (лобового) стекла управляется автоматически и зависит от двух факторов: от уровня чувствительности датчика (регулируется) и интенсивности осадков.

Скорость стеклоочистителя зависит от двух факторов: от уровня чувствительности и интенсивности дождя.

Датчик дождя (рис. 1.26), а также датчик света располагается на лобовом стекле под облицовкой зеркала заднего вида.

1. КЛЮЧИ, ДВЕРИ, ОКНА, ПЕДАЛИ



Рис. 1.26. Датчик дождя и света

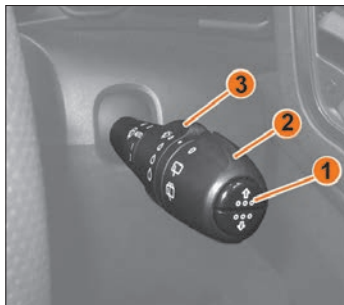


Рис. 1.27. Рычаг управления омывом и очисткой стекол

- 1 – Кнопки управления маршрутным компьютером.
- 2 – Кольцо управления очисткой и омывом заднего стекла:
- Выключено. Положение фиксированное.
 - Включен задний стеклоочиститель. Положение фиксированное.
 - Включен задний стеклоочиститель и омыватель заднего стекла. Положение фиксированное.

3 – Кольцо регулировки длительности паузы прерывистого режима. В режиме «Авто» служит для регулировки чувствительности датчика включения стеклоочистителя.

Положения рычага управления омывом и очисткой стекол (рис. 1.28):



Рис. 1.28. Положения рычага управления омывом и очисткой стекол

- I – Нейтральное положение. Очистители и омыватели стекол выключены. Положение фиксированное.
- II – Включен прерывистый режим или режим «Авто» (в варианном исполнении) работы очистителя ветрового стекла. Положение фиксированное.
- III – Включена малая скорость очистителя ветрового стекла. Положение фиксированное.
- IV – Включена большая скорость очистителя ветрового стекла. Положение фиксированное.
- V – На себя, включен омыватель ветрового стекла. Положение нефиксированное.

1. КЛЮЧИ, ДВЕРИ, ОКНА, ПЕДАЛИ

ЗОНА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛЕЙ

Перед водительским сиденьем внизу находится зона размещения педалей (рис. 1.29, 1.30).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

На водительском месте используйте сертифицированные коврики (полиуретановые или тканевые), предназначенные именно для данного автомобиля, закрепляющиеся с помощью специальных элементов.

Не используйте несколько ковриков, укладывая их один на другой. Это создает риск блокировки педалей.

Не кладите посторонние предметы на пол в зоне размещения педалей и под сиденье водителя. Предмет может переместиться и препятствовать управлению автомобилем.

Водителю рекомендуется надевать обувь, которая позволяет уверенно и удобно управлять автомобилем.



Рис. 1.29. Зона размещения педалей

- 1 – Педаль сцепления.
- 2 – Педаль тормоза.
- 3 – Педаль акселератора.



Рис. 1.30. Зона размещения педалей
(в вариантном исполнении)

- 1 – Педаль тормоза.
- 2 – Педаль акселератора.

2. СИДЕНЬЯ, СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ



Рис. 2.1. Регулировка положения переднего сиденья

Для перемещения сиденья вперед или назад, потяните за рычаг вверх и сдвиньте сиденье в нужное положение. Отпустите рычаг и убедитесь, что сиденье зафиксировано.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В целях безопасности запрещается регулировать положение водительского сиденья во время движения. Это может привести к потере контроля над автомобилем.

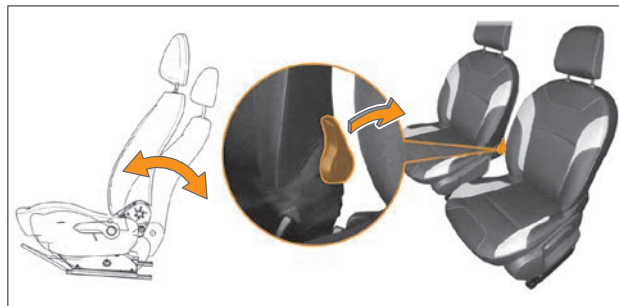


Рис. 2.2. Регулировка угла наклона спинки сиденья

Для изменения наклона спинки сиденья, наклонитесь вперед и поднимите рычаг регулировки угла наклона спинки вверх.

Отклонившись назад, установите спинку сиденья в требуемое положение и отпустите рычаг регулировки.

Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована в новом положении.

Высота сиденья водителя регулируется рычагом, расположенным с наружной стороны сиденья.

2. СИДЕНЬЯ, СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

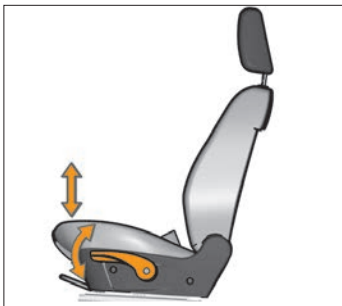


Рис. 2.3. Регулировка сиденья по высоте

Чтобы опустить сиденье, несколько раз нажмите на рычаг вниз.

Чтобы поднять сиденье, несколько раз потяните рычаг вверх.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Чтобы не снижать эффективность ремней безопасности, рекомендуется не наклонять спинки сидений слишком сильно назад.

Следите за надежной фиксацией спинок сидений.

Более подробная информация по правильной регулировке передних сидений с точки зрения пассивной безопасности содержится в подразделе «Система надувных подушек безопасности».



Рис. 2.4. Выключатель подогрева передних сидений (с фиксированными положениями)

В варианном исполнении передние сиденья оборудованы электрическими подогревателями.

Обогреватели функционируют только при включенном зажигании.

Пользуйтесь обогревателями сидений только при заведенном двигателе.

Проверяйте положение выключателей (особенно пассажирского сиденья при отсутствии пассажира) во избежание ненужной работы обогревателей: при перезапуске двигателя обогреватели автоматически включаются, если выключатели были оставлены в положении «Включено».

2. СИДЕНЬЯ, СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ПОДГОЛОВНИКИ



Рис. 2.5. Регулировка подголовника

Оптимальное положение подголовника – когда его верхняя кромка находится на одном уровне с верхней частью головы.

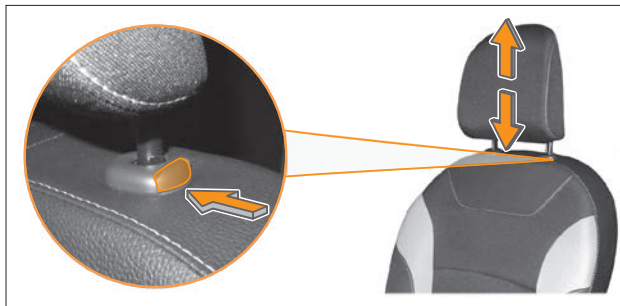


Рис. 2.6. Регулировка высоты

Чтобы поднять или опустить подголовник, необходимо нажать на фиксатор.

Снятие

Нажмите на фиксатор и потяните подголовник вверх.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Движение автомобиля допустимо только при установленных в надлежащее положение подголовниках.

Снятие или неверная регулировка подголовников может привести к тяжелым травмам головы и шеи в случае столкновения.

Перед началом движения автомобиля убедитесь, что подголовники отрегулированы.

ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ



Рис. 2.7. Разблокировка спинки заднего сиденья

2. СИДЕНЬЯ, СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Спинки заднего сиденья могут быть сложены для облегчения перевозки длинномерных предметов или для увеличения объема багажного отделения автомобиля.

- Проследите за тем, чтобы ленты задних ремней безопасности находились в направляющих.
- Установите спинку переднего сиденья в вертикальное положение; при необходимости сдвиньте переднее сиденье вперед.
- Нажмите на клавишу фиксации сидений (рис. 2.7) и сложите спинку заднего сиденья вперед и вниз.
- Чтобы использовать заднее сиденье для перевозки пассажиров, откиньте спинку заднего сиденья назад до щелчка.
- Верните задний ремень безопасности в исходное положение.
- После полной установки спинки заднего сиденья в исходное положение проверьте положение клавиши фиксации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во избежание повреждения ремней безопасности замком спинки, не допускайте их нахождение за спинкой при возвращении её в рабочее состояние.

Проверяйте правильность установки задних ремней безопасности после каждого перемещения задних сидений.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Ваш автомобиль оборудован диагонально-поясными ремнями безопасности с запирающим устройством инерционного типа для водителя и каждого пассажира.

Ремни безопасности являются эффективным средством защиты водителя и пассажиров от тяжёлых последствий дорожно-транспортного происшествия (ДТП).

Ремни безопасности переднего ряда сидений имеют устройство предварительного натяжения, предназначенное для выбора возможной слабину ленты ремня, а также устройство ограничения нагрузки, снижающее усилие удержания человека для обеспечения более эффективной защиты при ДТП.

В Вашем автомобиле имеется система оповещения о непристёгнутом ремне безопасности водителя. При включении зажигания, если ремень безопасности не пристёгнут, загорается сигнальная лампа в комбинации приборов , а при движении автомобиля подаётся звуковой сигнал. В зависимости от комплектации автомобиля, системой оповещения о непристёгнутом ремне безопасности дополнительно может быть оборудовано место переднего пассажира.

После посадки в автомобиль всегда пристёгивайтесь ремнями безопасности, не перевозите непристёгнутых ремнём безопасности пассажиров – соблюдайте требования Правил дорожного движения. Используйте отдельный ремень безопасности для каждого пассажира, взрослого или ребёнка. Прежде чем запускать двигатель, выполните регулировку водительского места, мест для всех пассажиров и регулировку ремней безопасности для обеспечения наилучшей защиты. Беременные женщины должны пользоваться ремнями безопасности, располагая поясную ветвь ремня как можно ниже и удобнее. Не допускается расположение поясной ветви ремня на животе.

В случае загрязнения ремня безопасности для очистки используйте мягкие салфетки, смоченные в слабом мыльном растворе. Не используйте для очистки ремней агрессивные или абразивные материалы.

2. СИДЕНЬЯ, СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Во всех случаях, требующих ремонта или замены ремней безопасности, обращайтесь к дилерам.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается:

- Самостоятельный демонтаж ремней безопасности, разборка, ремонт, поджигание, подключение к источникам напряжения.
- Самостоятельная замена ремней безопасности.
- Подвергать ремни безопасности воздействию высокой температуры (например, гладить утюгом, прижигать зажигалкой, тлеющей сигаретой и т.п.).
- Допускать перекручивание лент ремня безопасности при пристёгивании.
- Использовать какие-либо предметы для ослабления прилегания ремня к телу (например, прищепки для белья, зажимы и т. п.). Ослабленный ремень безопасности может привести к травмированию при ДТП.
- Использовать какие-либо предметы для блокировки системы оповещения о непристёгнутом ремне.
- Пропускать диагональную ветвь ремня под рукой или за спиной. Пропускать поясную ветвь ремня под бедрами.
- Использовать один ремень для пристёгивания нескольких человек.
- Пристёгивать одним ремнём человека вместе с ребёнком, сидящим у него на коленях.
- Использовать ремень безопасности, если на нём появились признаки износа или повреждения (потёртости, разрывы, трещины и другие повреждения).
- Использовать ремни безопасности после ДТП без предварительной оценки (и/или замены) у дилеров.
- Пристёгивать ремень безопасности к замку, предназначенному для другого ремня.

- Допускать попадание посторонних предметов в зоны крепления ремней безопасности и зоны прохождения лент ремня.
- Пристёгиваться ремнём безопасности с нарушением требований данного руководства.

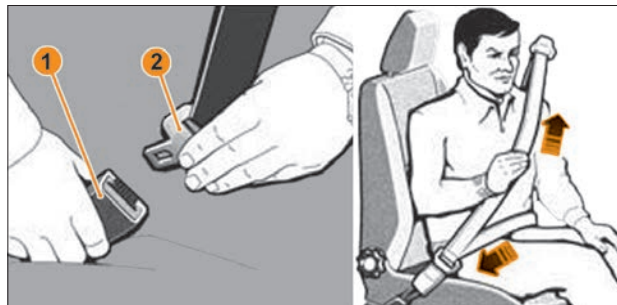


Рис. 2.8. Пристёгивание ремнём безопасности

1 – Замок.

2 – Язычок.

Чтобы пристегнуться ремнём (рис. 2.8) плавно вытяните его из катушки и вставьте язычок **2** в замок **1** до щелчка, не допуская при этом перекручивания лент.

Проверьте надёжность фиксации ремня в замке, потянув за язычок.

При пристёгивании ремней безопасности заднего ряда сидений (рис. 2.9) не допускайте перепутывания замков. Задние боковые ремни безопасности **1** необходимо пристёгивать к соответствующим замкам **2** красного цвета. Задний средний ремень безопасности **3** сначала пристёгивается своим нижним язычком к замку **4** черного цвета, а затем скользящим язычком к замку **5** красного цвета.

2. СИДЕНЬЯ, СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Если при вытягивании ремня срабатывает механизм блокировки, отпустите ремень назад и снова вытяните его.

Если Ваш ремень безопасности изначально полностью заблокирован, убедитесь, что автомобиль находится на горизонтальной поверхности (механизм блокировки может срабатывать при стоянке на подъёме (спуске) или с частичным заездом на бордюр), затем медленно, но сильно потяните за ремень и вытяните его примерно на 3 см. Затем отпустите ремень для втягивания и снова вытяните его.

Если неисправность сохраняется, обратитесь к дилерам.



Рис. 2.9. Задние ремни безопасности

- 1 – Задний боковой ремень безопасности.
- 2 – Замок заднего бокового ремня безопасности.
- 3 – Задний средний ремень безопасности.
- 4 – Замок заднего среднего ремня безопасности (черного цвета).
- 5 – Замок заднего среднего ремня безопасности (красного цвета).



Рис. 2.10. Регулировка переднего ремня безопасности

6 – Клавиша регулятора.

7 – Направляющая переднего ремня безопасности.

Сядьте на сиденье, полностью откинувшись на спинку. Диагональная ветвь ремня должна располагаться как можно ближе к основанию шеи, но не лежать на ней. Поясная ветвь ремня должна плотно прилегать к бёдрам.

Не допускается, чтобы поясная ветвь ремня находилась на талии или животе. Ремень должен как можно плотнее прилегать к телу. Не надевайте при езде на автомобиле объёмную одежду, не допускайте попадания под ремень посторонних предметов.

Чтобы отрегулировать положение поясной ветви ремня расположите её как можно ниже на бёдрах и потяните диагональную ветвь ремня как показано на рисунке до плотного прилегания ремня к телу.

Чтобы отрегулировать положение диагональной ветви ремня относительно шеи (только для передних сидений) нажмите на клавишу **6** (рис. 2.10) регулятора и установите направляющую переднего ремня безопасности **7** в одно

2. СИДЕНЬЯ, СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

из фиксированных положений так, чтобы лента ремня пересекала центральную часть плеча, но не касалась при этом шеи. Завершив регулировку ремня, убедитесь, что он надёжно зафиксирован.

Отстёгивание ремня безопасности

Для отстёгивания ремня нажмите на красную кнопку замка, ремень втянется автоматически. Для обеспечения полного втягивания направляйте ремень, придерживая его за язычок рукой.

Перед выходом из автомобиля убедитесь, что ремень безопасности вернулся в первоначальное положение, во избежание попадания элементов ремня в дверной проём. Это может привести к повреждению ремня безопасности при закрытии двери. Ремень в таком случае может оказаться непригодным для дальнейшей эксплуатации.

СИСТЕМА НАДУВНЫХ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

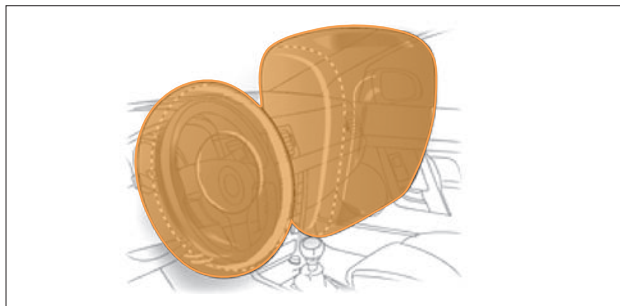


Рис. 2.11. Система надувных подушек

Автомобиль комплектуется системой пассивной безопасности водителя и переднего пассажира, в которую входят фронтальные надувные подушки безопасности и инерционные ремни безопасности с устройством предварительного натяжения и ограничителем нагрузки, **в вариантном исполнении** – еще и боковые подушки безопасности.

В случае фронтального удара эти устройства могут сработать как одновременно, так и отдельно друг от друга. Принцип работы системы пассивной безопасности состоит в том, что при сильном фронтальном ударе, при условии, что зажигание включено, за очень короткий промежуток времени втягиваются передние ремни безопасности с устройством предварительного натяжения для надежной фиксации водителя и переднего пассажира, и наполняются газом надувные подушки безопасности. После удара подушки безопасности сразу же сдуваются, что позволяет свободно покинуть автомобиль. Ремни безопасности с устройством предварительного натяжения и ограничителем нагрузки, а также подушки безопасности уменьшают опасность травмирования верхней части тела и головы водителя и переднего пассажира. Подушки безопасности приводятся в действие пиротехнической системой, чем объясняется звук хлопка, а также выделение тепла и дыма при их срабатывании (что не означает начало пожара). При срабатывании подушек безопасности человек может получить повреждения кожи или иные травмы. Компоненты удерживающей системы маркируются надписью AIRBAG на крышке надувной подушки безопасности водителя, надписью SRS AIRBAG на крышке надувной подушки безопасности пассажира, а также имеются соответствующая наклейка на солнцезащитном козырьке и надпись AIRBAG на ленте ремня безопасности с устройством предварительного натяжения.

2. СИДЕНЬЯ, СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Система пассивной безопасности водителя и переднего пассажира, в зависимости от варианта исполнения, включает в себя:

- модуль надувной подушки безопасности водителя, вмонтированный в рулевое колесо;
- модуль надувной подушки безопасности переднего пассажира, размещенный в панели приборов;
- модули боковых надувных подушек безопасности водителя и переднего пассажира, размещенные в боковых спинках передних сидений;
- выносные датчики;
- ремни безопасности водителя и переднего пассажира с устройством предварительного натяжения и ограничителем нагрузки;
- соединитель с вращающимся устройством, установленный на вале рулевого управления для соединения выключателя звукового сигнала и модуля надувной подушки безопасности водителя с бортовой цепью автомобиля;
- блок управления и диагностики, установленный на туннеле пола кузова под консолью панели приборов;
- сигнализатор диагностики удерживающей системы в комбинации приборов.

Зоны действия и срабатывания системы пассивной безопасности водителя и переднего пассажира (выделены цветом). При включении зажигания на несколько секунд загорается сигнализатор диагностики, расположенный в комбинации приборов. Если при включении зажигания сигнализатор диагностики не загорается или загорается при работающем двигателе, это свидетельствует о неисправности в системе пассивной безопасности водителя и переднего пассажира. В этом случае установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира ЗАПРЕЩЕНА.

Не рекомендуется сажать на это место пассажира. В этих двух случаях, а также после ДТП срочно обратитесь к дилерам.

Надувные подушки безопасности являются дополнительным средством защиты для пристегнутого ремнем безопасности водителя, переднего пассажира и срабатывают: при сильном фронтальном столкновении – фронтальные подушки, при сильном боковом столкновении – боковая подушка со стороны удара:

- начиная с определенной тяжести столкновения;
- в зонах действия, показанных на рис. 2.12, выделены цветом.

Однако могут также сработать и в других аварийных ситуациях, если автомобиль будет испытывать воздействия, аналогичные тем, которым он подвергается при сильном фронтальном или боковом столкновении.

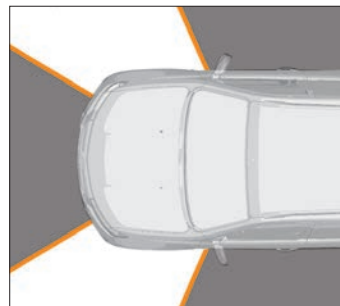


Рис. 2.12. Зоны срабатывания подушек безопасности

2. СИДЕНЬЯ, СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Примеры ситуаций со срабатыванием системы пассивной безопасности:

- столкновение с неподвижным недеформируемым препятствием: подушка может сработать при небольшой скорости движения;
- столкновение с подвижным деформируемым препятствием (например, с другим автомобилем): подушка срабатывает только при повышенной скорости движения автомобиля и в зоне действия и срабатывания.
- в случае достаточного по силе удара, воздействующего на автомобиль спереди, некоторые примеры показаны на следующем рисунке.



Рис. 2.13. Примеры ситуаций срабатывания подушек безопасности

Примеры ситуаций со срабатыванием системы пассивной безопасности водителя и переднего пассажира.

Удерживающая система не срабатывает при:

- выключенном зажигании;
- незначительных фронтальных или боковых столкновениях;

- опрокидывании автомобиля;
- ударах в автомобиль вне зоны действия срабатывания или сзади, т.е. в случаях, когда она не может способствовать повышению безопасности.

Степень повреждения кузова автомобиля при столкновении (или отсутствие серьезных повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы системы пассивной безопасности.

При раскрытии подушки безопасности опасность ограничения видимости для водителя практически отсутствует, так как она наполняется и сдувается за короткий промежуток времени.

Подушка безопасности обеспечивает оптимальную защиту при правильной установке положения сиденья, спинки сиденья и подголовника.

Вся спина должна опираться на спинку сиденья, а сиденье должно быть отодвинуто назад настолько, насколько это практически возможно водителю, чтобы в вертикальном сидячем положении слегка согнутыми в локтях руками можно было держать рулевое колесо.

Сиденье переднего пассажира максимально отодвинуть назад и привести спинку в вертикальное положение так, чтобы не испытывать неудобство и дискомфорт. Неправильная посадка в случае раскрытия подушек безопасности может привести к серьезной травме или гибели.

Для подушки безопасности необходимо пространство при наполнении ее газом. Система пассивной безопасности водителя и переднего пассажира является автономным устройством разового использования. После срабатывания блок управления, модули надувных подушек безопасности и ремни безопасности с устройством предварительного натяжения подлежат обязательной замене у дилеров.

2. СИДЕНЬЯ, СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Надувная подушка безопасности не заменяет ремень безопасности, она только дополняет его действие, поэтому всегда пристегивайтесь ремнями безопасности. Кто не пользуется ремнями безопасности, рискует получить в момент ДТП существенно более тяжелые травмы или даже быть выброшенным из автомобиля, причем не исключена возможность смертельного исхода. Ремень способствует тому, что при ДТП Вы сохраните наиболее безопасное положение, при котором подушка безопасности может обеспечить наибольшую эффективность защиты.
- Никогда не размещайте при движении никакие предметы на рулевом колесе и панели приборов, поскольку при раскрытии подушек безопасности они могут привести к травмам. Такая же опасность существует и в тех случаях, когда водитель или пассажир курит трубку или использует мобильный телефон во время езды.
- Управляя автомобилем, не кладите предплечья/ладони на место, в котором смонтирована подушка безопасности.
- При движении пассажир на переднем сиденье не должен опираться на панель приборов и держать на руках какие-либо предметы, которые могут причинить травмы при срабатывании удерживающей системы. Также не должен класть ноги на панель приборов или на сиденье, т.к. это может привести к серьезным травмам. Пассажиру рекомендуется постоянно следить за тем, чтобы все части его тела (колени, руки, голова и т.д.) располагались на достаточном удалении от панели приборов. После снятия детского сиденья с сиденья пассажира следует снова включить подушку безопасности пассажира

для обеспечения защиты пассажира в случае фронтального удара. Запрещено устанавливать детское сиденье против направления движения на сиденье переднего пассажира, если не отключена подушка безопасности переднего пассажира.

- Сигнализатор диагностики должен включаться на 3-4 секунды после включения зажигания и выключиться. Последующее включение сигнализатора диагностики в процессе эксплуатации автомобиля означает, что в системе пассивной безопасности обнаружена неисправность и ее срабатывание при фронтальном или боковом столкновении не гарантировано.
- Запрещается самовольное вмешательство в удерживающую систему. Все работы по ней должны выполняться только у дилеров специально обученным персоналом.
- Сразу после срабатывания подушек безопасности некоторые элементы системы могут иметь высокую температуру. Во избежание ожогов не прикасайтесь к горячим деталям.
- Поверхности кожи, на которых появляются признаки раздражения, следует тщательно промыть мыльным раствором. При раздражении глаз необходимо промыть их чистой водой. При длительных беспокойствах следует обратиться к врачу.
- При утилизации автомобиля обязательно провести демонтаж компонентов системы пассивной безопасности у дилеров.

При боковом столкновении боковая подушка безопасности является дополнительным средством защиты водителя и переднего пассажира только, если они пристегнуты ремнями безопасности!

2. СИДЕНЬЯ, СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Между внешней боковой поверхностью передних сидений и обивкой двери не должны располагаться посторонние предметы!

Запрещается использование чехлов на сиденьях с боковыми подушками безопасности водителя и переднего пассажира!

Запрещается вешать или крепить посторонние предметы на поручнях.

Во избежание непроизвольного срабатывания боковых подушек безопасности не допускайте ударов по центральному стойкам в зоне установки боковых датчиков удара при включенном зажигании. Любое вмешательство в систему пассивной безопасности может привести к ее неправильному функционированию и, как следствие, к серьезным травмам.

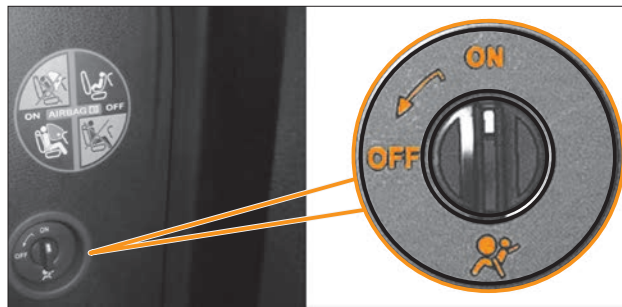


Рис. 2.14. Выключатель подушки безопасности

В варианном исполнении автомобиль комплектуется выключателем подушки безопасности переднего пассажира, предназначенным для отключения подушки при размеще-

нии на переднем сиденье ребенка в специальном детском кресле.

Отключение подушки безопасности предотвращает травмирование ребенка при срабатывании СНПБ.

Выключатель расположен на правой боковой поверхности панели приборов и доступен только при открытой двери переднего пассажира.

Для отключения подушки безопасности следует нажать на рукоятку и повернуть ее в положение **OFF**, для включения – нажать и повернуть рукоятку в положение **ON**.

При включении зажигания в комбинации приборов включается сигнализатор «Система надувных подушек безопасности» (см. раздел 3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ. «Комбинация приборов») и выключается через 3 секунды после окончания процесса самодиагностики системы. Последующее включение сигнализатора в процессе эксплуатации автомобиля означает, что в системе обнаружена неисправность и срабатывание системы при столкновении не гарантировано. Причина неисправности системы должна быть установлена и устранена дилерами. При включении зажигания, если не пристегнут ремень безопасности водителя, в комбинации приборов включается сигнализатор «Ремень безопасности» (см. раздел 3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ. «Комбинация приборов»). При движении автомобиля включение светового сигнализатора дублируется прерывистым звуковым сигналом. При включении зажигания, если не пристегнут ремень безопасности переднего пассажира, в блоке освещения салона включается сигнализатор «Ремень безопасности» (см. раздел 3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ. «Органы управления и приборы»).

Для отключения подушки безопасности переднего пассажира (например, при установке детского сиденья) необ-

2. СИДЕНЬЯ, СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ходимо воспользоваться выключателем, расположенным на боковине панели приборов со стороны пассажирского сиденья.

Выключение производится нажатием и поворотом рычажка против часовой стрелки (манипуляцию можно провести только при открытой двери переднего пассажира). При этом в блоке освещения салона включится сигнализатор «Подушка безопасности переднего пассажира» (см. раздел 3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ. «Органы управления и приборы»).

Маркировка на панели приборов и этикетки с каждой стороны противосолнечного козырька переднего пассажира напоминают вам об этих предупреждениях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не устанавливайте детское удерживающее устройство против направления движения (спинкой вперед) на сиденье переднего пассажира с невключенной подушкой безопасности. При срабатывании подушки безопасности ребенок может получить очень серьезные травмы.

Этикетка А (рис. 2.15) с каждой стороны противосолнечного козырька переднего пассажира напоминает Вам об этом предупреждении.

Запрещается держать ребенка на коленях во время движения автомобиля.

Наиболее безопасно перевозить детей в возрасте до 12 лет на заднем сиденье с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих возрасту и весу ребенка.



Рис. 2.15. Противосолнечный козырек

Противосолнечные козырьки (рис. 2.15) в зависимости от направления лучей солнца можно установить из положения I в положения II или III. **В варианном исполнении** противосолнечный козырек пассажира имеет косметическое зеркало с внутренней стороны.

УСТАНОВКА ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ

На Вашем автомобиле для крепления детских удерживающих устройств используются штатные ремни безопасности для взрослых пассажиров.

Безопасное размещение детей в автомобиле возможно только при использовании детских удерживающих устройств, соответствующих требованиям Европейского стандарта ECE R44.

При использовании на Вашем автомобиле детских удерживающих устройств необходимо руководствоваться

2. СИДЕНЬЯ, СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

предлагаемой ниже таблицей «Схема установки детских удерживающих устройств».

Прежде чем устанавливать детское удерживающее устройство против направления движения (спинкой вперед) на сиденье переднего пассажира обязательно отключите фронтальную подушку безопасности переднего пассажира (см. рис. 2.14). Перед установкой детского удерживающего устройства на заднее среднее сиденье пассажира ремень заднего среднего пассажира установите в положение, при котором нижний язычок вставлен в замок **4** черного цвета (см. рис. 2.9), далее руководствуйтесь рекомендациями производителя детского удерживающего устройства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запрещается установка детского удерживающего устройства против направления движения на сиденье переднего пассажира с активной фронтальной подушкой безопасности.

Наиболее безопасно перевозить детей в возрасте до 12 лет на заднем сиденье с использованием соответствующих детских удерживающих устройств.

Установка детских удерживающих устройств должна осуществляться в соответствии с инструкцией производителя. Не изменяйте конструкцию детских удерживающих устройств.

Не оставляйте детей, находящихся в автомобиле, без присмотра.

2. СИДЕНЬЯ, СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Схема установки детских удерживающих устройств

Весовая группа детского удерживающего устройства	Тип детского удерживающего устройства	Сиденье переднего пассажира		Задние сиденья пассажиров	
		подушка безопасности АКТИВНА	подушка безопасности ОТКЛЮЧЕНА	боковые	среднее
«0» < 10 кг (примерно 0–6 месяцев)	Поперечная люлька	X	X	U (1)	X
«0+» < 13 кг (примерно 6–18 месяцев)	Сиденье, устанавливаемое против направления движения	X	U	U	U
«I» 9–18 кг (примерно 9 месяцев – 3,5 года)	Сиденье, устанавливаемое против направления движения	X	U	U	U
	Сиденье, устанавливаемое по направлению движения	UF	U	U	U
«II» 15–25 кг (примерно 3,5–6 лет)	Сиденье, устанавливаемое по направлению движения	UF	U	U	U
«III» 22–36 кг (примерно 6–12 лет)	Сиденье, устанавливаемое по направлению движения	UF	U	U	U

U – место пригодно для «универсальной» категории детских удерживающих устройств, официально утвержденных для этой весовой категории.

UF – место пригодно для «универсальной» категории детских удерживающих устройств, устанавливаемых по направлению движения и официально утвержденных для этой весовой категории.

X – место не пригодно для установки детских удерживающих устройств для детей этой весовой категории.

(1) – детское удерживающее устройство устанавливается поперек автомобиля и занимает два пассажирских места; ребенка следует располагать головой в противоположной от двери стороне.

2. СИДЕНЬЯ, СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Установка детских удерживающих устройств ISOFIX

Ваш автомобиль оборудован системами крепления ISOFIX, расположенными на задних боковых сиденьях, которые позволяют установить детские удерживающие устройства с креплениями ISOFIX, соответствующие требованиям Европейского стандарта ECE R44 (для детей массой не более 18 кг).

В каждую систему крепления ISOFIX входят два нижних кронштейна ISOFIX и кронштейн для верхнего страховочного ремня ISOFIX.

Нижние кронштейны ISOFIX, к которым присоединяются соответствующие фиксаторы детского удерживающего устройства ISOFIX, расположены у основания спинок задних сидений. Места их расположения отмечены на спинках специальными пиктограммами «ISOFIX». Перед подсоединением фиксаторов детского удерживающего устройства ISOFIX необходимо освободить зону расположения нижних кронштейнов ISOFIX, разместив замки задних ремней безопасности по линии стыка подушки и спинки заднего сиденья. Убедитесь в том, что замки задних ремней безопасности не препятствуют установке детского удерживающего устройства ISOFIX. Подсоедините фиксаторы детского удерживающего устройства ISOFIX в соответствии с инструкцией производителя детского удерживающего устройства ISOFIX.

Кронштейны для верхнего страховочного ремня ISOFIX расположены в нижней части спинки заднего сиденья со стороны багажного отделения и отмечены специальными этикетками (рис. 2.16). После закрепления верхнего страховочного троса ISOFIX отрегулируйте его натяжение в соответствии с инструкцией производителя детского удерживающего устройства ISOFIX.

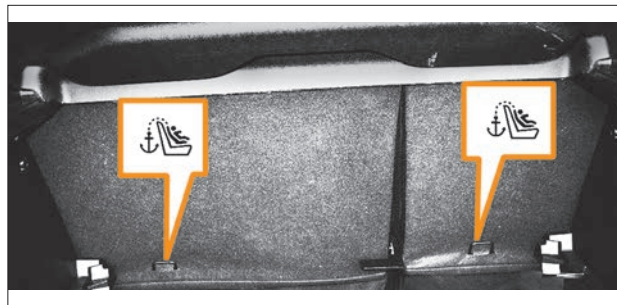


Рис. 2.16. Кронштейны для верхнего страховочного ремня ISOFIX

При выборе детской удерживающей системы ISOFIX необходимо руководствоваться информацией, приведенной в таблице «Схема установки детских удерживающих устройств ISOFIX».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Детское удерживающее устройство ISOFIX может устанавливаться в Вашем автомобиле только в том случае, если оно соответствует требованиям Европейского стандарта ECE R44.

Следите за тем, чтобы во время установки фиксаторы детского удерживающего устройства ISOFIX не повредили ленту ремней безопасности заднего сиденья.

Установка детского удерживающего устройства ISOFIX должна осуществляться в соответствии с инструкцией производителя детского удерживающего устройства ISOFIX.

2. СИДЕНЬЯ, СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Схема установки детских удерживающих устройств ISOFIX

Весовая категория ребенка	Размерный класс ISOFIX (1)	Положение систем крепления ISOFIX на автомобиле	
		заднее боковое правое сиденье	заднее боковое левое сиденье
Категория «0» < 10 кг (примерно 0–6 месяцев)	F (Поперечная люлька)	X	X
	G (Поперечная люлька)	X	X
	E (Сиденье против направления движения)	X	X
Категория «0+» < 13 кг (примерно 6–18 месяцев)	E (Сиденье против направления движения)	IL(2) (3)	X
	D (Сиденье против направления движения)	X	X
	C (Сиденье против направления движения)	X	X
Категория «1» 9–18 кг (примерно 9 месяцев – 3,5 года)	D (Сиденье против направления движения)	X	X
	C (Сиденье против направления движения)	X	X
	B (Сиденье по направлению движения)	IUF	IUF
	B1 (Сиденье по направлению движения)	IUF	IUF
	A (Сиденье по направлению движения)	IUF	IUF

IUF – место пригодно для установки «универсального» детского удерживающего устройства ISOFIX данного размерного класса.

IL – место пригодно для установки «полууниверсального» детского удерживающего устройства ISOFIX данного размерного класса.

X – место, не пригодное для установки детского удерживающего устройства ISOFIX.

(1) – Размерный класс ISOFIX определяется прописными буквами от **A** до **G**, которые указываются на детских удерживающих устройствах ISOFIX.

(2) – Для размещения детского удерживающего устройства данного размерного класса необходимо сиденье переднего пассажира переместить вперед.

(3) – На дату публикации рекомендуемым детским удерживающим устройством данного размерного класса ISOFIX является сиденье «Maxi Cosi Cabriofix» с базой ISOFIX «Familyfix».

3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

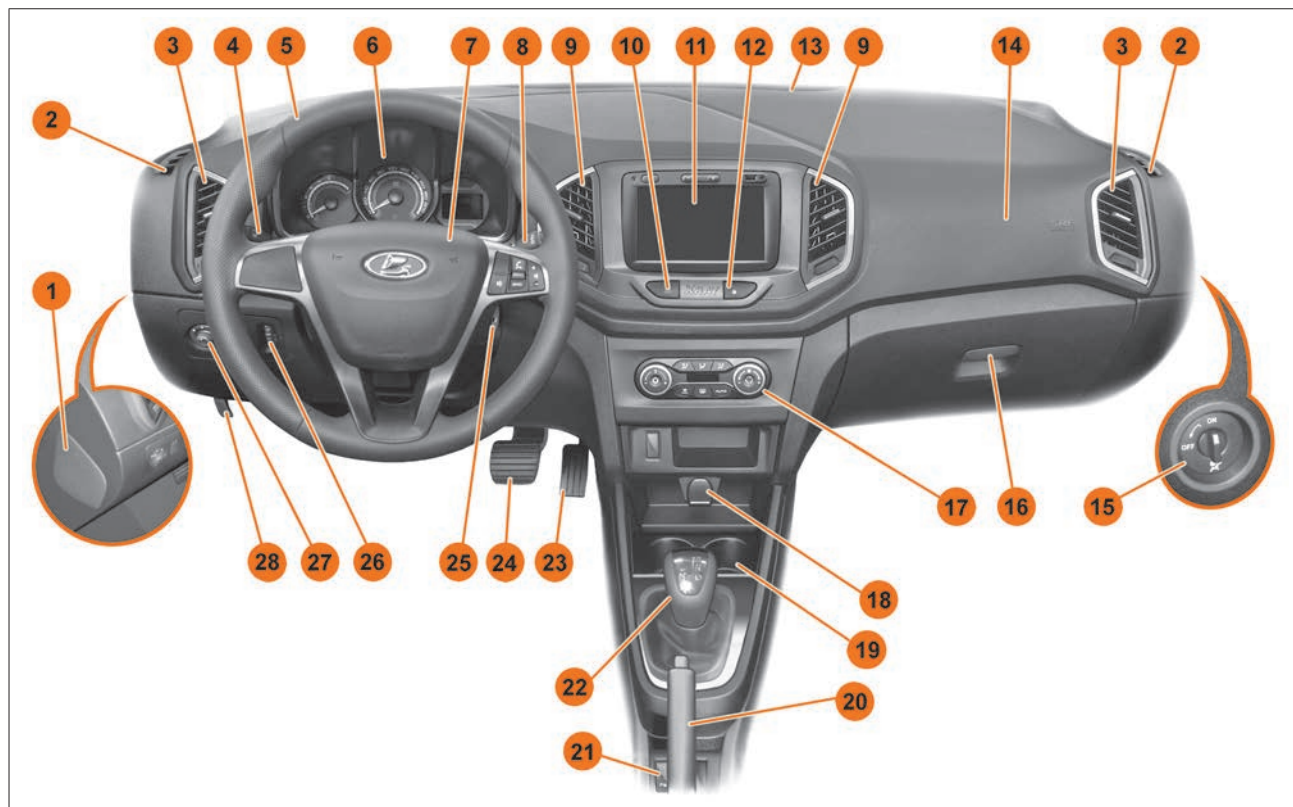


Рис. 3.1. Органы управления и приборы (в варианном исполнении)

3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ

- | | |
|--|---|
| 1 – Крышка монтажного блока. | 15 – Выключатель подушки безопасности пассажира. |
| 2 – Дефлекторы обдува передних боковых окон. | 16 – Рукоятка открывания/закрывания перчаточного ящика. |
| 3 – Боковые вентиляционные сопла. | 17 – Панель управления климатической системой. |
| 4 – Переключатель световой сигнализации. | 18 – Розетка 12 В (прикуриватель). |
| 5 – Рулевое колесо. | 19 – Подстаканники. |
| 6 – Комбинация приборов. | 20 – Рычаг стояночного тормоза. |
| 7 – Выключатель звукового сигнала/накладка подушки безопасности водителя. | 21 – Выключатель системы безопасной парковки. |
| 8 – Переключатель стеклоочистителей. | 22 – Рычаг переключения коробки передач. |
| 9 – Центральные вентиляционные сопла. | 23 – Педаль акселератора. |
| 10 – Выключатель аварийной сигнализации. | 24 – Педаль тормоза. |
| 11 – Дисплей мультимедийной системы. | 25 – Выключатель зажигания. |
| 12 – Выключатель блокировки центрального замка дверей. | 26 – Переключатель корректора угла наклона света фар. |
| 13 – Сопла обдува ветрового стекла. | 27 – Переключатель регулировки электростеклоподъемников. |
| 14 – Накладка подушки безопасности пассажира. | 28 – Рукоятка отпирания капота. |

3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ

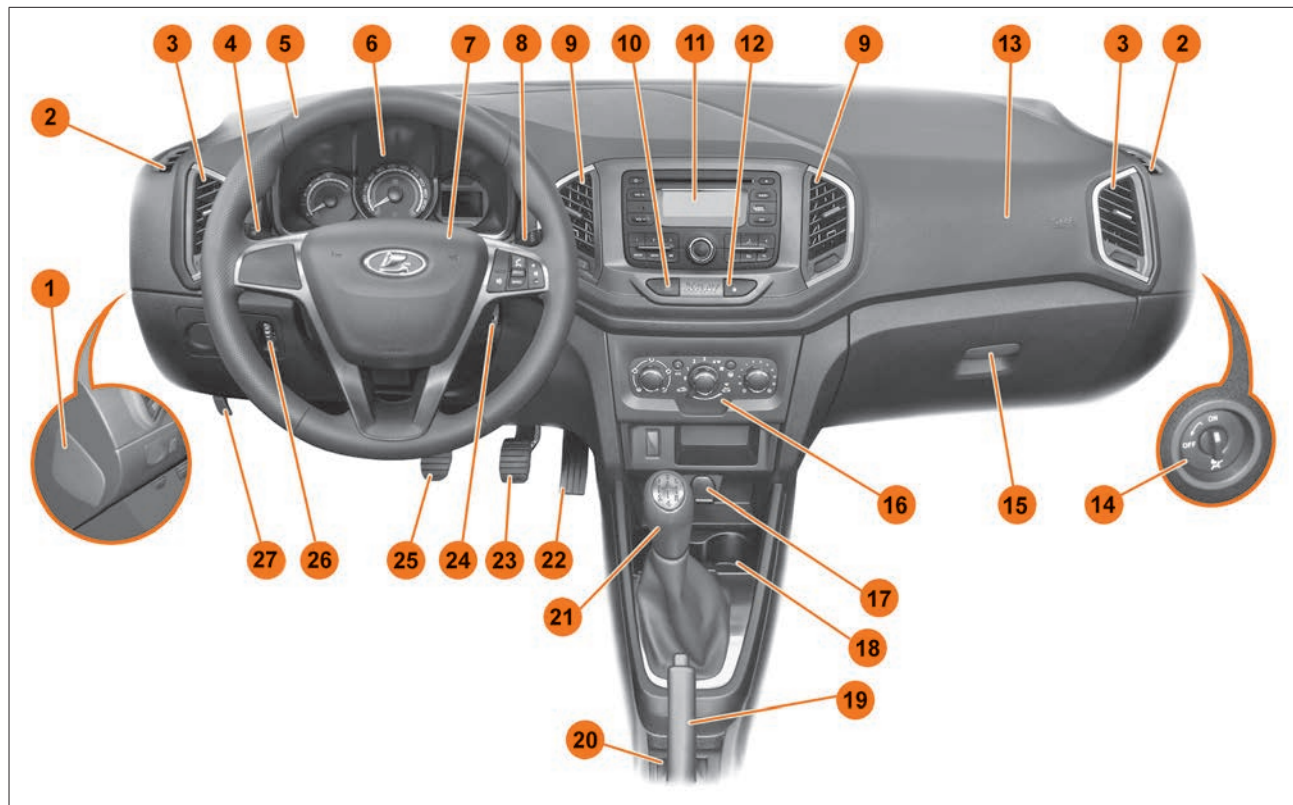


Рис. 3.2. Органы управления и приборы

3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ

- 1** – Крышка монтажного блока.
- 2** – Дефлекторы обдува передних боковых окон.
- 3** – Боковые вентиляционные сопла.
- 4** – Переключатель световой сигнализации.
- 5** – Рулевое колесо.
- 6** – Комбинация приборов.
- 7** – Выключатель звукового сигнала/накладка подушки безопасности водителя.
- 8** – Переключатель стеклоочистителей.
- 9** – Центральные вентиляционные сопла.
- 10** – Выключатель аварийной сигнализации.
- 11** – Дисплей мультимедийной системы.
- 12** – Выключатель блокировки центрального замка дверей.
- 13** – Сопла обдува ветрового стекла.
- 14** – Накладка подушки безопасности пассажира.
- 15** – Выключатель подушки безопасности пассажира.
- 16** – Рукоятка открывания/закрывания перчаточного ящика.
- 17** – Панель управления климатической системой.
- 18** – Розетка 12 В (прикуриватель).
- 19** – Рычаг стояночного тормоза.
- 20** – Подстаканник задних пассажиров.
- 21** – Выключатель системы безопасной парковки.
- 22** – Педаль акселератора.
- 23** – Педаль тормоза.
- 24** – Выключатель зажигания.
- 25** – Педаль сцепления.
- 26** – Переключатель корректора угла наклона света фар.
- 27** – Рукоятка отпирания капота.

3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ. СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

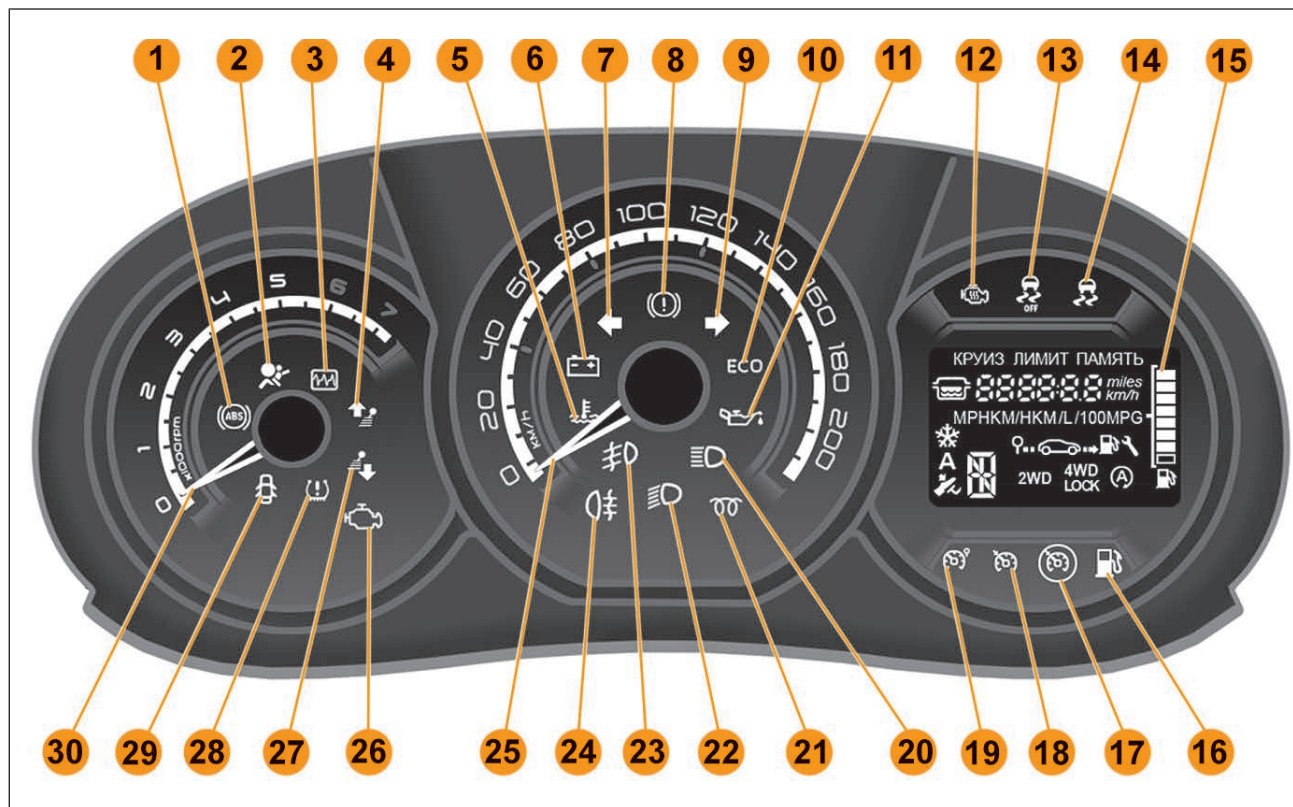


Рис. 3.3. Комбинация приборов

3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ

- | | |
|---|---|
| 1 –  сигнальная лампа ABS; | 20 –  сигнальная лампа включения дальнего света фар; |
| 2 –  сигнальная лампа надувных подушек безопасности; | 21 –  сигнальная лампа предпускового подогрева; |
| 3 –  сигнальная лампа многофункциональная; | 22 –  сигнальная лампа включения фар ближнего света; |
| 4 –  индикатор переключения передач (переход на высшую передачу); | 23 –  сигнальная лампа включения передних противотуманных фар; |
| 5 –  сигнальная лампа перегрева охлаждающей жидкости; | 24 –  сигнальная лампа включения задних противотуманных фар; |
| 6 –  сигнальная лампа разряда аккумуляторной батареи; | 25 – спидометр; |
| 7 –  сигнальная лампа «Указателя левого поворота»; | 26 –  сигнальная лампа системы контроля отработавших газов; |
| 8 –  сигнальная лампа неисправности тормозной системы/включения стояночного тормоза; | 27 –  индикатор переключения передач (переход на низшую); |
| 9 –  сигнальная лампа «Указателя правого поворота»; | 28 –  индикатор снижения давления в шинах; |
| 10 – ECO индикатор режима «ECO»; | 29 –  индикатор «Открытых дверей»; |
| 11 –  контрольная лампа давления моторного масла; | 30 – тахометр. |
| 12 –  сигнальная лампа подогревателя двигателя; | |
| 13 –  сигнальная лампа отключения системы электронного контроля устойчивости; | |
| 14 –  сигнальная лампа системы электронного контроля устойчивости; | |
| 15 – дисплей бортового компьютера; | |
| 16 –  сигнальная лампа минимального уровня топлива в баке; | |
| 17 –  сигнальная лампа регулятора скорости; | |
| 18 –  сигнальная лампа «Круиз-контроль»; | |
| 19 –  сигнальная лампа «Ограничителя скорости»; | |

ИНДИКАТОРЫ И СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

В комбинацию приборов автомобиля встроен целый комплекс контрольных ламп и световых индикаторов, при помощи которых водитель получает важную информацию об исправности и нарушении функционирования основных агрегатов и систем автомобиля (контрольные лампы), а также может контролировать исправность активации и отключения соответствующих узлов и систем (световые индикаторы). Ниже приведен перечень и описание контрольных ламп и световых индикаторов.

3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ

При включении зажигания на короткое время загорается большинство индикаторов для проверки их работоспособности.

Цвета индикаторов обозначают:

- красный, оранжевый – опасность, важное напоминание;
- желтый – предупреждение, справка, неисправность;
- зеленый, синий – подтверждение включения.

Тахометр

Тахометр (рис. 3.4) показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя. Чтобы узнать число оборотов двигателя в минуту, нужно показания тахометра умножить на 1000.

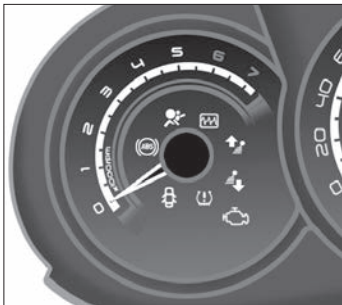


Рис. 3.4. Тахометр (об/мин x 1000)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если стрелка тахометра переходит в красный сектор шкалы, это означает, что превышена максимально разрешенная частота вращения коленчатого вала двигателя. Двигатель может выйти из строя.

Сигнальная лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS)

 светится желтым светом.

Загорается на несколько секунд после включения зажигания. Система готова к работе, когда индикатор гаснет (см. раздел 4. ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ).

Если контрольная лампа не гаснет спустя несколько секунд или горит во время движения, это означает неисправность системы ABS. Тормозная система продолжает функционировать, но без ABS.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Необходимо обратиться к официальному дилеру LADA.

Сигнальная лампа надувных подушек безопасности

 светится красным светом.

Индикатор загорается при включении зажигания.

При исправной системе надувных подушек безопасности он погаснет примерно через несколько секунд после включения.

Если он не загорается, не гаснет или горит во время движения, это указывает на неисправность в контурах подушек безопасности либо натяжителей ремней безопасности (см. раздел 2. СИДЕНЬЯ, СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При возникновении аварийной ситуации эти системы могут не сработать. Немедленно обратитесь к официальному дилеру LADA.

3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ

Многофункциональная сигнальная лампа

 светится красным или оранжевым светом. Лампа загорается при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя. При некоторых неисправностях лампа может загореться вместе с другими сигнальными лампами. Включение красной лампы сопровождается звуковым сигналом.

ВНИМАНИЕ!

При загорании этой сигнальной лампы в целях безопасности необходимо немедленно остановить автомобиль, как только это позволят условия движения. Для устранения неисправности обратитесь к официальному дилеру LADA.

Сигнальная лампа системы контроля отработавших газов

 светится желтым светом. Загорается при включении зажигания и выключается вскоре после запуска двигателя (см. раздел 4. ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ). Включение лампы сигнализатора или ее мигание при работающем двигателе указывает на наличие неисправности, требующей устранения.

ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация автомобиля с горящей или мигающей лампой сигнализатора неисправности системы контроля отработавших газов может привести к выходу из строя данной системы, увеличению расхода топлива и ухудшению динамичности автомобиля. Необходимо обратиться к официальному дилеру LADA.

Индикатор «Открытых дверей»

 светится красным светом. Данный индикатор служит для предупреждения об открывании или неплотном закрывании дверей автомобиля (см. раздел 1. КЛЮЧИ, ДВЕРИ, ОКНА, ПЕДАЛИ).

Индикаторы переключения передач

 и  загораются в качестве рекомендации для перехода на высшую (стрелка вверх) или на низшую (стрелка вниз) передачу.

Индикатор снижения давления в шинах

 Система индикации (светится оранжевым светом) показывает снижение давления в шинах (см. раздел 9. ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ. «Шины и колеса»).

Спидометр

Спидометр (рис. 3.5) показывает скорость движения автомобиля в км/ч. В зависимости от комплектации автомобиля при превышении скорости 120 км/ч каждые 30 секунд раздается звуковой сигнал длительностью примерно 10 секунд.

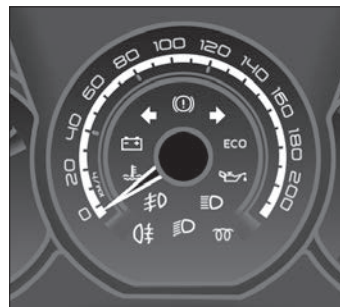


Рис. 3.5. Спидометр

3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ

Индикаторы указателя поворота



мигают зеленым светом.

Мигание

Индикаторы мигают при включенных указателях поворота или при включении аварийной световой сигнализации.

Частое мигание

Вероятен выход из строя лампы указателя поворота либо соответствующего предохранителя (см. раздел 8. УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ).

Сигнальная лампа неисправности тормозной системы/включения стояночного тормоза



светится красным светом. При включении зажигания контрольная лампа непрерывно горит при включенном стояночном тормозе, напоминая водителю о необходимости его отпущения перед началом движения (см. раздел 4. ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ).

Если контрольная лампа продолжает гореть после отпущения стояночного тормоза, либо срабатывает во время движения, это свидетельствует о чрезмерном падении уровня тормозной жидкости (см. раздел 4. ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ, «Подготовка автомобиля к движению»), либо имеет место неисправность системы распределения тормозных сил (EBD, см. раздел 4. ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ, «Система электронного контроля устойчивости»).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запрещается движение, если горит сигнализатор неисправности тормозной системы.

Движение с неисправной тормозной системой может привести к столкновению с причинением вреда здоровью, автомобилю или другому имуществу. Немедленно обратитесь к официальному дилеру LADA.

Сигнальная лампа разряда аккумуляторной батареи



светится красным светом.

Загорается при включении зажигания и выключается вскоре после запуска двигателя (см. раздел 8. УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ).

Включение лампы при работающем двигателе означает нарушение нормальной работы системы электропитания автомобиля и указывает на неисправность системы зарядки аккумулятора, слабое натяжение или обрыв ремня привода генератора или неисправность самого генератора.

ВНИМАНИЕ!

Остановитесь и заглушите двигатель. Свяжитесь с официальным дилером LADA.

Сигнальная лампа температуры охлаждающей жидкости



светится красным светом.

Эта сигнальная лампа предупреждает о перегреве охлаждающей жидкости двигателя (см. раздел 8. УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ).

ВНИМАНИЕ!

Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и дайте двигателю поработать несколько минут на холостом ходу. Если сигнализатор не гаснет, заглушите двигатель и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру LADA.

Продолжительное движение с горячей контрольной лампой может привести к выходу двигателя из строя в результате перегрева.

3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ

Контрольная лампа давления моторного масла



светится красным светом.

Загорается при включении зажигания и выключается вскоре после пуска двигателя.

Если лампа горит постоянно после запуска двигателя, а также включается во время движения – это свидетельствует об опасном падении давления масла в системах двигателя.

Если лампа включается во время движения автомобиля, следует съехать с проезжей части, немедленно заглушить двигатель и проверить уровень масла (см. раздел 8. УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ»).

ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация автомобиля при включенной контрольной лампе может привести к серьезным повреждениям и выходу двигателя из строя.

Сигнальная лампа включения дальнего света фар



светится синим светом.

Горит при включенном дальнем свете и при мигании фары (см. раздел 3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ. «Органы управления и приборы»).

Сигнальная лампа включения передних противотуманных фар



светится зеленым светом.

Горит при включенных передних противотуманных фарах (см. раздел 1. КЛЮЧИ, ДВЕРИ, ОКНА, ПЕДАЛИ. «Переключатель световой сигнализации»).

Сигнальная лампа включения заднего противотуманного фонаря



светится желтым светом.

Горит при включении заднего противотуманного фонаря (см. раздел 1. КЛЮЧИ, ДВЕРИ, ОКНА, ПЕДАЛИ. «Переключатель световой сигнализации»).

Сигнальная лампа включения фар ближнего света



загорается зеленым светом при включенном ближнем свете (см. раздел 1. КЛЮЧИ, ДВЕРИ, ОКНА, ПЕДАЛИ. «Переключатель световой сигнализации»).

Сигнальная лампа о неисправности двигателя



светится желтым светом.

Загорается при включении зажигания и выключается вскоре после пуска двигателя.

Включение лампы сигнализатора или ее мигание при работающем двигателе указывает на наличие неисправности, требующей устранения.

Сигнальная лампа системы электронного контроля устойчивости отключена



светится желтым светом.

Загорается, если система электронного контроля устойчивости отключена (см. раздел 4. ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ).

Сигнальная лампа системы электронного контроля устойчивости



светится или мигает желтым светом (см. раздел 4. ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ).

Загорается, если обнаружена неисправность системы. Поездку можно продолжить. Однако в зависимости от состояния дорожного полотна может снизиться устойчивость.

3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Устраните причину неисправности, обратившись к официальному дилеру LADA.

Мигает, если система сработала. При этом мощность двигателя и скорость автомобиля могут быть немного снижены автоматически.

Сигнальная лампа минимального уровня топлива в баке

 лампа загорается желтым светом при включении зажигания и гаснет через несколько секунд.

Если лампа загорается при движении и раздается непродолжительный звуковой сигнал, как можно скорее заправьте топливный бак. С момента первого загорания сигнальной лампы Вы сможете проехать около 50 км.

Сигнальные лампы регулятора скорости

 и  светятся зеленым светом.

Установленная скорость отображается на панели приборов вместо тире, а включение регулятора подтверждается сообщением «Круиз» на панели приборов и сигнальной лампой , которая светится зеленым светом вместе с сигнальной лампой «Круиз-контроль» .

Сигнальная лампа «Круиз-контроль»

 светится зеленым светом.

На панели приборов появляется сообщение «КРУИЗ» и знаки тире, которые информируют Вас о включении регулятора скорости, а также о готовности сохранения значения установленной скорости (см. раздел 5. СИСТЕМА КОРРЕКЦИИ И ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ).

Бортовой компьютер



Рис. 3.6. Кнопки управления бортовым компьютером на переключателе стеклоочистителей

1 – Дисплей бортового компьютера.

2 – Кнопки управления бортовым компьютером на переключателе стеклоочистителей.



Рис. 3.7. Дисплей бортового компьютера

3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ



Рис. 3.8. Кнопки управления бортовым компьютером на переключателе стеклоочистителей

При коротких нажатиях на кнопки **2** (рис. 3.6) на дисплее **1** последовательно отображается следующая информация **(в варианном исполнении)**:

- a.** счетчик суммарного пробега;
- b.** счетчик № 1 пробега за поездку;
- c.** общий расход топлива (с момента обнуления показаний);
- d.** средний расход топлива (с момента обнуления показаний);
- e.** текущий расход топлива;
- f.** расчетный запас хода на остатке топлива;
- g.** счетчик № 2 пробега за поездку (пройденный путь с момента обнуления показаний);
- h.** средняя скорость (с момента обнуления показаний);
- i.** пробег до замены масла;
- j.** заданное значение ограничителя скорости или круиз-контроля;
- k.** индикация времени;
- l.** индикация температуры наружного воздуха;
- m.** установка давления в шинах.

См. таблицу 1 с примерами данных, отображаемых на дисплее, на следующих страницах.

Обнуление счетчиков пробега за поездку и обнуление других параметров

Для обнуления показаний счетчика № 1 пробега за поездку следует переключить меню бортового компьютера в режим **b** «Счетчик № 1 пробега за поездку».

Для обнуления показаний остальных параметров (**c, d, g, h**) следует переключить меню бортового компьютера в любой из режимов **c, d, g, h**.

Затем нажмите на любую кнопку **2** (рис. 3.6, 3.8) и удерживайте ее некоторое время.

Кроме того, при превышении максимального значения счетчиков пробега за поездку обнуление параметров происходит автоматически.

Объяснение некоторых данных, отображаемых на дисплее после обнуления показаний

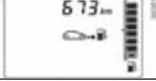
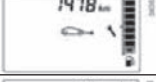
Чем больше расстояние, пройденное с момента последней операции обнуления, тем стабильнее и достовернее будут показания средней скорости, среднего расхода топлива и запаса хода на оставшемся в баке топливе.

На первых нескольких километрах пробега после обнуления расчетных показателей Вы можете заметить, что запас хода на имеющемся в баке топливе увеличивается во время движения. Это происходит из-за того, что учитывается средний расход топлива с момента последнего обнуления показаний. Средний расход топлива может уменьшаться в следующих случаях:

- автомобиль закончил разгон;
- температура двигателя достигла нормы (а обнуление расчетных показателей было произведено при холодном двигателе);
- Вы выехали из города с интенсивным движением на свободную загородную дорогу.

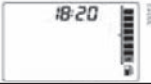
3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ

Таблица 1

a.		Счетчик суммарного пробега
b.		Пробег за поездку
c.		Количество израсходованного топлива с момента последнего обнуления показаний бортового компьютера
d.		Средний расход топлива с момента последнего обнуления показаний бортового компьютера
e.		Текущий расход топлива
f.		Расчетный запас хода на оставшемся в баке топливе
g.		Пройденный путь с момента последнего обнуления показателей
h.		Средняя скорость с момента последнего обнуления показателей
i.		Пробег до предстоящей очередной замены масла
j.		Заданное значение ограничителя скорости или круиз-контроля (во включенном состоянии)

3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ

Продолжение таблицы 1

k.		Время
l.		Температура наружного воздуха
m.		Установка давления в шинах

Примечание. В зависимости от комплектации автомобиля пробег до очередной замены масла может зависеть от стиля вождения (частая езда на малых скоростях, езда на короткие расстояния, длительное движение на малой скорости, буксировка прицепа). Поэтому в некоторых случаях отображаемое расстояние до очередной замены масла может уменьшаться быстрее и не соответствовать разнице межсервисного пробега и действительно пройденного расстояния от последней замены масла. В других же комплектациях автомобиля пробег до замены масла всегда равен этой разнице, в таком случае при эксплуатации автомобиля в сложных условиях (описанных

выше и в сервисной книжке) замена масла должна производиться ранее, чем указывает счетчик пробега до замены масла.

Периодичность замены масла зависит от программы технического обслуживания автомобиля: см. сервисную книжку автомобиля.

Обнуление показаний. Для обнуления счетчика пробега до следующей замены масла выведите соответствующий параметр на дисплей, нажмите и удерживайте любую кнопку **2** (рис. 3.6 и 3.8) около 10 секунд, пока на дисплее не отобразятся новые значения.

3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

На автомобиле устанавливается рулевая колонка, регулируемая по углу наклона.

Регулировка положения рулевого колеса (рис. 3.9) производится в следующем порядке:

- опустите блокирующий рычаг **2** вниз;
- установите удобный для Вас угол наклона рулевого колеса **1**;
- поднимите рычаг **2** вверх, убедившись, что он полностью блокирует рулевую колонку.

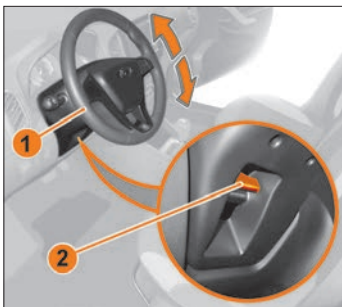


Рис. 3.9. Регулировка положения рулевого колеса

1 – Рулевое колесо.

2 – Рычаг.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается проводить регулировку положения рулевого колеса во время движения автомобиля.



Рис. 3.10. Активация звукового сигнала

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Активировать звуковой сигнал разрешается нажатием только верхней части крышки модуля подушки безопасности водителя (выделенная зона, рис. 3.10).
- Активировать звуковой сигнал ниже рекомендованной зоны запрещается!
- Активировать звуковой сигнал ударом по крышке модуля запрещается!

3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ

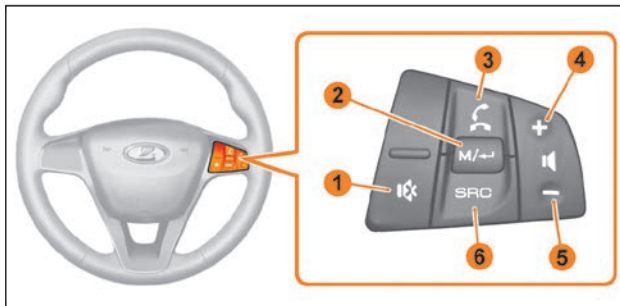


Рис. 3.11. Органы управления мультимедийным оборудованием на рулевом колесе

- 1 – Выключение звука.
- 2 – Выбор/подтверждение источника (радио/USB).
- 3 – Принять (завершить)/отклонить входящий звонок.
- 4 – Увеличение громкости.
- 5 – Уменьшение громкости.
- 6 – Переключение доступных источников сигнала (радио либо дополнительные устройства).

Для уменьшения отвлечения водителя и улучшения удобства пользования мультимедийной системой на рулевом колесе располагаются дополнительные, дистанционные органы управления мультимедийным оборудованием (рис. 3.11).

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Перед началом движения необходимо обеспечить оптимальный обзор назад. Для этого используется регулировка зеркал заднего вида.

Наружные зеркала заднего вида



Рис. 3.12. Наружные зеркала заднего вида с ручной регулировкой

- 1 – Ручка.
- 2 – Зеркало заднего вида.

Сферические наружные зеркала заднего вида увеличивают поле обзора, при этом отраженные предметы представляются дальше, чем они находятся на самом деле. По этой причине зеркала ограниченно могут быть использованы для оценки расстояния до движущихся сзади автомобилей. По этой причине зеркала могут быть ограниченно использованы для оценки расстояния до находящихся сзади объектов.

3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ

Для регулировки зеркала **2** с механическим приводом **(в варианном исполнении, рис. 3.12)** поверните ручку **1** в соответствующую сторону.



Рис. 3.13. Регулировка зеркал заднего вида с электроприводом **(в варианном исполнении)**.

- 1** – Рукоятка переключателя.
2 – Корпус переключателя.

Для активации привода левого (правого) зеркала поверните рукоятку **1** (рис. 3.13) влево (вправо), совместив метку на рукоятке с левой (правой) меткой на корпусе **2** переключателя.

Регулировка зеркала осуществляется перемещением рукоятки **1** в соответствующую сторону.

Центральная метка на корпусе – нейтральное положение.

Внутреннее зеркало

Внутреннее зеркало (рис. 3.14) заднего вида регулируется поворотом его вокруг шарнирной опоры.

При ослеплении в ночное время светом фар движущегося сзади транспорта установите зеркало в противоослепляющее положение нажатием рычага на нижней части его корпуса.



Рис. 3.14. Внутреннее зеркало заднего вида

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При настройке зеркала в противоослепляющее положение для ночной езды возможно ухудшение четкости обзора.

3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ

Подогрев и складывание зеркал

При работающем двигателе обогрев наружных зеркал **(в вариантном исполнении)** обеспечивается одновременно с обогревом заднего стекла при включении соответствующего выключателя.

При необходимости (во время стоянки) наружные зеркала могут быть сложены.

Для этого следует прижать корпус зеркала к кузову автомобиля вручную. Чтобы вернуть зеркало в рабочее положение, нужно слегка надавить на его корпус в обратном направлении.

4. ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Ваша безопасность и охрана среды обитания зависят от технической исправности Вашего автомобиля и соблюдения правил его эксплуатации.

Нижеприведенные рекомендации в значительной степени повысят Вашу безопасность на дорогах и позволят сохранить транспортное средство в исправном состоянии.

Меры предосторожности при эксплуатации автомобиля

Не превышайте нагрузки автомобиля, указанной в данном руководстве.

Перегрузка приводит к повреждению элементов подвески, преждевременному износу шин и к потере устойчивости автомобиля.

Не допускайте быстрой езды по дорогам с нарушенным покрытием, так как резкие удары могут деформировать детали силового агрегата, кузова и подвески.

В случае сильных ударов (например, при наезде на бордюр) во избежание создания внезапной аварийной ситуации обратитесь к дилерам для проверки состояния автомобиля.

Регулярно проверяйте состояние защитных резиновых чехлов рейки рулевого механизма, шаровых опор, тяги переключения передач, шарниров привода передних колес, а также защитных колпачков шарниров рулевых тяг.

Если чехол или колпачок поврежден, неправильно установлен или скручен, то в шарнир или механизм будут проникать пыль, вода и грязь, что вызовет их усиленный износ и разрушение. Поэтому поврежденный чехол или колпачок

немедленно заменяйте новым, а неправильно установленный или скрученный – поправьте.

ВНИМАНИЕ!

Для смазки узлов и агрегатов применяйте материалы, рекомендуемые заводом-изготовителем.

Применение других материалов может привести к преждевременному износу или повреждению этих узлов и агрегатов.

Чтобы избежать работы двигателя с излишне высокой частотой вращения при движении автомобиля своевременно переключайте передачи. Тем самым Вы уменьшите износ двигателя и снизите расход топлива.

ВНИМАНИЕ!

Двигатель автомобиля рассчитан на применение бензина с октановым числом не ниже, чем указано в разделе 11. ПРИЛОЖЕНИЯ, «Приложение 1». Эксплуатация автомобиля на бензинах с меньшим октановым числом приведет к его отказу!

Не забывайте регулярно проверять давление воздуха в шинах, так как эксплуатация шин с давлением, отличающимся от рекомендованного (см. раздел 9. ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ. «Шины и колеса»), приводит к их преждевременному износу, увеличению расхода топлива, а также к ухудшению устойчивости и управляемости автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Разница давления на одной оси всего на 0,02–0,03 МПа ухудшает управляемость, а при экстренном торможении может привести к заносу!

4. ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

На автомобиле установлен гидропривод сцепления с механизмом компенсации износа накладок сцепления, благодаря которому исключена ручная регулировка привода за весь срок службы накладок. Во избежание пробуксовки сцепления, после переключения передачи и включения сцепления снимите ногу с педали.

ВНИМАНИЕ!

В процессе движения не держите ногу на педали сцепления и не держите руку на рычаге переключения передач, это может привести к повреждению и преждевременному износу деталей механизма переключения передач.

Постоянно следите за чистотой клемм и зажимов аккумуляторной батареи и за надежностью их соединения.

Помните, что окисление клемм и зажимов, а также ненадежное соединение вызывают искрение в месте ненадежного контакта, что может привести к отказу электронного оборудования автомобиля. Также не допускается проверять работоспособность генератора при работающем двигателе путем снятия зажимов с аккумуляторной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

На автомобиле установлена система зажигания высокой энергии. Поэтому при работающем двигателе касание элементов системы зажигания опасно.

Кроме того, не рекомендуется проверять цепи высокого напряжения «на искру», так как это может привести к отказу элементов системы зажигания.

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи при неработающем двигателе не оставляйте на длительное время ключ в выключателе зажигания.

Избегайте резкого открывания дверей в конце их хода. Не оставляйте незакрытыми двери на остановке при сильном ветре, чтобы избежать деформации передних кромок дверей. Зимой, когда слой льда или снега на опускных стеклах затрудняет их передвижение, не применяйте чрезмерных усилий при вращении ручки, чтобы не повредить механизм стеклоподъемника.

Для предотвращения отказа электростеклоподъемников обязательно очищайте стекла дверей от льда и снега.

Эксплуатация нового автомобиля

Во время обкатки нового автомобиля до пробега первых 2000 км:

- после пробега первой тысячи километров (в т.ч. после замены колес) проконтролируйте затяжку болтов крепления колес и, при необходимости, подтяните;
- при движении автомобиля не превышайте скорости 110 км/ч и частоты вращения двигателя 3500 мин⁻¹;
- своевременно, в соответствии с дорожными условиями, включайте высшие и низшие передачи в коробке передач, избегая перегрузки двигателя (пользуйтесь подсказками индикатора переключения передач на комбинации приборов);
- не производите буксировки прицепа или другого автомобиля;
- режимы движения – резкое трогание с места, в том числе с включенным ручным тормозом, разворот с пробуксовкой передних колес при максимальной частоте вращения двигателя – не допускаются, так как это приводит к повреждению дифференциала.

После пробега первых 2000 км можно постепенно увеличивать частоту вращения двигателя и скорость автомобиля.

4. ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Работа новых шин, тормозных колодок и дисков сцепления оптимизируется только после их обкатки (притирки). Поэтому первые 500 км используйте сдержанную манеру движения с умеренными ускорениями. Если при дальнейшей эксплуатации указанные компоненты будут заменены, то выполните указание по обкатке заново.

ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ К ДВИЖЕНИЮ

ВНИМАНИЕ!

Перед выездом из гаража или с места стоянки проверьте техническое состояние автомобиля.

Для этого:

- Проверьте и доведите до нормы давление воздуха в шинах (см. раздел 9. ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ. «Шины и колеса» таблицу 1).
- Проверьте уровень масла в картере двигателя и, при необходимости, доведите его до нормы.
- Проверьте уровни охлаждающей и омывающей жидкостей и, при необходимости, доведите их до нормы.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.
- Проверьте исправность ламп внешних световых приборов и их чистоту.
- Проверьте функционирование системы очистки стёкол.
- Проверьте правильность установки зеркал, сидений и ремней безопасности.
- Проверьте фиксацию автомобиля на уклоне рычагом стояночного тормоза.

Наличие следов масел и эксплуатационных жидкостей под автомобилем свидетельствует о негерметичности его узлов и агрегатов. В этом случае необходимо обратиться к дилерам для выявления и устранения причин их появления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Движение автомобиля с горящим сигнализатором «Сигнальная лампа неисправности тормозной системы» запрещается, если это связано с низким уровнем тормозной жидкости, либо при совместном включении с сигнализатором неисправности системы ABS.

В таком случае, а также при невозможности довести уровень тормозной жидкости до рекомендованного, доставку автомобиля к дилеру для ремонта осуществляйте эвакуатором.

Не откладывая, устраняйте обнаруженные неисправности у дилеров.

Посадка водителя за рулем

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Безопасная техника вождения автомобиля во многом зависит от правильной посадки водителя.

Правильная посадка – водитель достаточно плотно опирается на спинку сиденья, ноги при полном ходе педалей вытянуты не полностью, а обе руки, слегка согнутые в локтевых суставах, удерживают верхнюю часть рулевого колеса.

Положение тела должно быть устойчивым, но не напряженным – это предотвращает быстрое утомление.

4. ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Данные рекомендации обеспечивают пуск исправного двигателя с аккумуляторной батареей, заряженной не менее чем на 75%, с моторным маслом класса вязкости по SAE, соответствующим температуре окружающей среды (см. раздел ПРИЛОЖЕНИЯ, «Приложение 1»), на бензине класса испаряемости для зимнего периода года в зависимости от климатического района применения в соответствии с ГОСТ Р 51866-2002.

Для автомобилей с механической коробкой передач:

1. Перед пуском двигателя вставьте ключ в выключатель зажигания, поставьте автомобиль на ручной тормоз (либо нажмите на педаль тормоза), выжмите до упора педаль сцепления, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

Включите зажигание, сделайте паузу в несколько секунд, чтобы электробензонасос успел поднять давление в топливной рампе до рабочего значения.

ВНИМАНИЕ!

Во время пуска двигателя не следует нажимать на педаль акселератора. Пуск двигателя оптимизирован до температуры окружающей среды минус 27 °С без участия водителя в управлении дроссельной заслонкой. При полном (до упора) нажатии на педаль акселератора в режиме пуска двигателя топливоподача блокируется для продувки цилиндров двигателя от лишнего топлива после неудачных пусков.

2. Включите стартер. Нажатую до упора педаль сцепления удерживайте до окончания пуска и выхода двигателя на

устойчивый холостой ход. После пуска двигателя отпустите ключ зажигания – стартер выключится.

Примечание. Запрещается включать стартер более чем на 10 секунд.

3. Если в течение 10 секунд работы стартера двигатель не пустился, повторите пуск не ранее чем через 40 секунд.

4. Если вторая попытка пуска была безуспешной, третью начните не ранее чем через 40 секунд с полностью нажатой педалью акселератора (режим продувки цилиндров). После 6-8 секунд продувки плавно отпустите педаль акселератора.

ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение вышеуказанных рекомендаций может привести к перегрузке стартера и выходу его из строя! Для надежной и долговечной работы стартера строго следуйте этим рекомендациям!

5. Если и третья попытка пуска не удалась, то либо температура окружающей среды ниже минус 27 градусов (границы возможности холодного пуска двигателя без вспомогательных устройств), либо двигатель неисправен, либо есть какое-то отклонение от рекомендаций, приведенных выше. Для решения возникшей проблемы необходимо обратиться к официальным дилерам LADA.

ВНИМАНИЕ!

Не допускается при помощи стартера начинать движение автомобиля. Это может повредить стартер и другие системы автомобиля! Движение начинайте на первой передаче в коробке передач при работающем двигателе.

4. ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Для автомобилей с автоматизированной трансмиссией:

1. Перед пуском двигателя вставьте ключ в выключатель зажигания, установите селектор режима движения в нейтральное положение **N** и нажмите педаль тормоза. В любых других положениях селектора двигатель не запустится.
2. Включите зажигание, сделайте паузу в несколько секунд, чтобы электробензонасос успел поднять давление в топливной рампе до рабочего значения.

ВНИМАНИЕ!

Во время пуска двигателя не следует нажимать на педаль акселератора. Пуск двигателя оптимизирован до температуры окружающей среды минус 27 °C без участия водителя в управлении дроссельной заслонкой.

При полном (до упора) нажатии на педаль акселератора в режиме пуска двигателя топливоподача блокируется для продувки цилиндров двигателя от лишнего топлива после неудачных пусков.

3. Включите стартер. После пуска двигателя отпустите ключ зажигания – стартер выключится.

Примечание. Запрещается включать стартер более чем на 10 секунд.

4. Если в течение 10 секунд работы стартера двигатель не пустился, повторите пуск не ранее чем через 40 секунд.
5. Если вторая попытка пуска была безуспешной, третью начните не ранее чем через 40 секунд с полностью нажатой педалью акселератора (режим продувки цилиндров). После 6-8 секунд продувки плавно отпустите педаль акселератора.

ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение вышеуказанных рекомендаций может привести к перегрузке стартера и выходу его из строя!

Для надежной и долговечной работы стартера строго следуйте этим рекомендациям!

6. Если и третья попытка пуска не удалась, то либо температура окружающей среды ниже минус 27 градусов (границы возможности холодного пуска двигателя без вспомогательных устройств), либо двигатель неисправен, либо есть какое-то отклонение от рекомендаций, приведенных выше.

Для решения возникшей проблемы необходимо обратиться к дилерам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Выхлопные газы ядовиты! Поэтому помещение, в котором производится пуск и прогрев двигателя, должно хорошо вентилироваться.

Особенности эксплуатации автомобиля с системой впрыска топлива

Загорание сигнальной лампы системы контроля отработавших газов (см. раздел 3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ «Комбинация приборов») при работающем двигателе сигнализирует о наличии неисправности. Но это не означает, что двигатель должен немедленно остановлен – контроллер имеет резервные режимы, позволяющие двигателю работать в условиях, близких к нормальным.

ВНИМАНИЕ!

Тем не менее, причина неисправности должна быть устранена как можно быстрее. Для этого обратитесь к официальному дилеру LADA.

4. ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ВНИМАНИЕ!

Нейтрализатор является дорогостоящим узлом, обеспечивающим охрану окружающей среды. Нейтрализатор может быть поврежден пропусками воспламенения в цилиндрах двигателя (внешнее проявление – перебои в работе двигателя и подергивания при движении автомобиля), т.к. несгоревшее в цилиндрах топливо будет воспламеняться в нейтрализаторе и температура в нем резко возрастет, что вызовет повреждение каталитического элемента нейтрализатора.

Электронные блоки управления двигателем имеют функцию защиты нейтрализаторов от пропусков воспламенения. При появлении пропусков воспламенения в одном или нескольких цилиндрах сигнальная лампа системы контроля отработавших газов включается в мигающем режиме, производится отключение подачи топлива в цилиндрах, в которых обнаружены пропуски, после этого сигнальная лампа горит постоянно до конца поездки.

При появлении пропусков воспламенения нужно принять срочные меры по их устранению.

Автомобили, оснащенные нейтрализаторами, можно заводить буксировкой только при холодном двигателе.

Предпочтительнее заводить двигатель с использованием другого аккумулятора или внешнего источника тока 12 В и ни в коем случае не используйте стартер для передвижения автомобиля.

Автомобиль оснащен приемной трубой с каталитическим нейтрализатором, имеющим высокую рабочую температуру, поэтому категорически запрещается помещать и хранить в моторном отсеке легковоспламеняющиеся материалы и предметы (ветошь, бумагу и т.п.) для предотвращения возможного возгорания.

ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ С ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИМ УСИЛИТЕЛЕМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

На автомобиль устанавливается электрогидравлический усилитель рулевого управления, благодаря которому управление автомобилем становится легким и приятным. Электрогидравлический усилитель мгновенно отслеживает все управляющие воздействия на рулевое управление и производит увеличение крутящего момента, передаваемого Вами через рулевое колесо, по определенному, специально подобранному для автомобиля, алгоритму в зависимости от скорости движения автомобиля.

В крайних положениях рулевого колеса возможно появление шума, вызванного работой перепускного клапана. Это не является неисправностью. При возвращении рулевого колеса к среднему положению перепускной клапан выключается и шум исчезает.

ВНИМАНИЕ!

Электрогидравлический усилитель функционирует только при работающем двигателе автомобиля.

В случае отключения электрогидравлического усилителя, например, при буксировке автомобиля с выключенным двигателем, автомобиль остается управляемым, однако для этого потребуются прикладывать к рулевому колесу значительно большие усилия.

Малое усилие на рулевом колесе, обеспечиваемое электрогидравлическим усилителем, позволяет вращать рулевое колесо с большой скоростью. При этом в крайних положениях возможны незначительные удары ограничителя хода рейки о картер, сопровождаемые небольшим стуком. Для исключения повреждения кар-

4. ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

тера рулевого механизма необходимо контролировать скорость вращения рулевого колеса в крайних положениях и не прикладывать повышенных усилий при упоре рейки в ограничитель.

Не рекомендуется эксплуатация автомобиля с неисправным электрогидравлическим усилителем.

При работающем двигателе не удерживайте рулевое колесо более 5 секунд после его поворота в крайнее правое или левое положение. Это может привести к повреждению насоса электрогидроусилителя рулевого управления.

Для удобства посадки водителей разных антропометрических групп имеется возможность изменения положения рулевого колеса по высоте.

Для этого необходимо рычаг фиксации механизма регулировки рулевой колонки опустить вниз до упора, путём перемещения рулевой колонки вверх/вниз добиться нужного положения, поднять рычаг фиксации механизма регулировки вверх до упора.

УПРАВЛЕНИЕ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Механическая коробка передач (МКП)

Схема положений рычага переключения передач в механической коробке передач нанесена сверху на его рукоятке (рис. 4.1):

1, 2, 3, 4, 5 – первая, вторая, третья, четвертая, пятая передачи.

R – передача заднего хода.

Нейтральное положение – между третьей и четвертой передачей.

Перед пуском двигателя убедитесь, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.



Рис. 4.1. Рычаг переключения механической коробки передач

Для включения передачи заднего хода отведите рычаг переключения передач из нейтрального положения вправо до упора и переместите его назад по ходу движения автомобиля.

4. ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Если включить передачу не удастся, верните рычаг в нейтральное положение, отпустите педаль сцепления, затем выжмите сцепление снова и повторите попытку включения передачи.

Обращайте внимание на полное выключение сцепления при переключении передач, для чего педаль сцепления следует отжимать до упора. *Иначе возможно затруднение при переключении передач и повышение износа синхронизаторов.*

ВНИМАНИЕ!

Передачу заднего хода включайте только после полной остановки автомобиля.

Включение задней передачи производится только на неподвижном автомобиле и не раньше, чем через три секунды после выжимания педали сцепления.

Автоматизированная трансмиссия (АМТ)

Автомобиль с АМТ не имеет педали сцепления, все процессы оперирования сцеплением автоматизированы. Все режимы трансмиссии обозначены буквами на селекторе и при выборе соответствующего режима дублируются на дисплее бортового компьютера в комбинации приборов.



Рис. 4.2. Селектор автоматизированной трансмиссии

Селектор автоматизированной трансмиссии имеет две линии для переключения режимов работы (рис. 4.2).

Одна линия для переключения из нейтрального положения **N** на задний ход **R** или автоматический режим движения **D** и другая линия для переключения на более высокую или низкую передачу в режиме ручного управления **M**:

«+» – для включения повышенной передачи;

«-» – для включения пониженной передачи.

Две линии соединены для переключения между автоматическим режимом **D** и режимом ручного управления **M**.

Режим ручного управления **M** может быть включен только из автоматического режима **D**.

Режим заднего хода **R** можно включать только из нейтрального положения **N**.

Переключение на более высокую «+» или низкую передачу «-» возможно только в режиме ручного управления **M**.

Положения селектора **N**, **R**, **D**, **M** являются фиксированными, положения «+» и «-» нефиксированные.

4. ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Пуск двигателя возможен только в нейтральном положении N и при нажатой педали тормоза.

Это требование безопасности, и в любых других положениях селектора двигатель не запустится.

При повороте ключа зажигания возможна задержка пуска двигателя 2–3 секунды, это связано с процедурой инициализации системы управления трансмиссией.

Движение вперед

Движение вперед возможно после перевода селектора в положение **D** или **M** при нажатой педали тормоза. При нажатии на педаль акселератора сцепление включается и автомобиль начинает движение.

Режим **M** позволяет проводить комбинированное торможение автомобиля рабочим тормозом и двигателем последовательным переключением передач на низшие передачи.

Режим **D** настроен на максимально комфортный стиль вождения, и задержки в переключении несколько более длительны, чем на режиме **M**. Режимы **D** и **M** обладают функцией резкого ускорения «kick-down».

ВНИМАНИЕ!

Для обеспечения безопасности при управлении автомобилем с прицепом в сложных дорожных условиях (горные, грунтовые и заснеженные дороги либо дороги с поврежденным покрытием) масса автопоезда должна быть не более 1955 кг (при этом полная масса прицепа не более 450 кг). На автомобиле с АМТ рекомендуется перейти на режим **M.**

При движении по дорогам со скользким покрытием в режиме **D** рекомендуется плавное управление педалью акселератора для исключения пробуксовки колес.

При переключении селектора из положения **D** в положение **R** в движении система заблокирует включение передачи заднего хода. При этом индикатор символа режима **R** будет мигать, указывая водителю, что данное переключение невозможно.

Для исключения случаев поломки трансмиссии система во всех случаях не позволит включить не соответствующую скорости передачу.

В случае необходимости раскачивания автомобиля, например, при буксовании, возможно переключение режимов **R–D** и, наоборот, через **N**, но без задержки в **N** и без нажатия педали тормоза, при условии, что скорость не превышает 3 км/ч.

При скорости выше 3 км/ч переключение селектора с **D** на **R** или с **R** на **D** только при нажатии на тормоз. Для успешного включения передачи заднего хода в ряде случаев необходимо выждать 8 секунд для успешной отработки системой функции обеспечения включения задней передачи. Выключать зажигание можно в любом положении селектора. При этом в положении **N** автомобиль может катиться и его можно буксировать, в других положениях селектора автомобиль останется на выбранном режиме (**R** – на задней передаче, **D** и **M** – на первой передаче), и сцепление замкнуто.

В любом случае, независимо от уклона, необходимо обеспечить исключение самопроизвольного качения автомобиля стояночным тормозом.

При разряженной аккумуляторной батарее возможен пуск двигателя буксировкой с помощью колес. Для этого требуется ускорить автомобиль на нейтральной передаче **N** до

4. ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

скорости выше 7 км/ч, только потом переключить селектор в положение **D**. Контроллер трансмиссии зарегистрирует скорость и активирует функцию пуска с колес.



Рис. 4.3. Дисплей бортового компьютера

На дисплее бортового компьютера в комбинации приборов (рис. 4.3) отображается следующая информация, касающаяся функционирования автоматизированной трансмиссии:

- 1 – автоматический режим;
- 2 – сигнальная лампа нажатия на педаль тормоза;
- 3 – индикация включенной передачи.

Включенная передача (**1, 2, 3, 4, 5, N, R**) отображается на дисплее в комбинации приборов. В автоматическом режиме на дисплее отображается **A** и включенная передача.

Движение назад

Для движения назад на неподвижном автомобиле нажмите на педаль тормоза и переведите селектор из нейтрального положения **N** в положение **R**. При нажатии на педаль

акселератора сцепление включается и автомобиль начинает движение.

ВНИМАНИЕ!

При мигании на дисплее трёх горизонтальных полосок (вместо индикации включенной передачи), означающих тяжелый режим работы трансмиссии (сложные дорожные условия: глубокий снег, режим «раскачка» и т.п.), водитель должен изменить режим движения, вызывающий перегрев сцепления (остановиться или двигаться с постоянной скоростью – для исключения переключений передач). При постоянном горении полосок водитель должен как можно быстрее выехать из транспортного потока и остановиться для охлаждения сцепления.

При работе трансмиссии в режиме моргающих полосок может появиться характерный запах сцепления, что не является неисправностью. После остывания сцепления запах пропадает.

4. ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Движение автомобиля допустимо начинать только после освобождения стекол салона от льда, снега, запотевания до уровня, обеспечивающего безопасность движения.

Движение автомобиля при отрицательной температуре окружающей среды рекомендуется начинать не ранее чем через 30 секунд после пуска двигателя.

Для обеспечения частичного прогрева масла в коробке передач необходимо, чтобы двигатель в течение некоторого времени поработал на минимальной частоте холостого хода при отпущенной педали сцепления.

Если же у Вас такой возможности нет и прогрев двигателя и коробки передач Вы производите при движении автомобиля, то после длительной стоянки при низкой температуре окружающего воздуха рекомендуется некоторое время двигаться на низших передачах с невысокой частотой вращения коленчатого вала двигателя. По мере прогрева масла в коробке передач последовательно переходите на высшие передачи.

В очень холодную погоду усилие на рулевом колесе может быть завышено, пока двигатель не прогреется до рабочей температуры.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения механизма переключения передач внутри коробки передач из-за застывшего масла не прикладывайте чрезмерных усилий к рычагу переключения передач и не производите ударного (резкого) включения передач.

При подъезде к повороту необходимо заранее оценить его и, в зависимости от радиуса поворота и состояния дорожного покрытия, уменьшить скорость, поворот про-

езжать в режиме «натяга», постепенно увеличивая частоту вращения коленчатого вала двигателя.

Это дает возможность проезжать поворот устойчиво даже на скользких участках, избегать резких торможений или резкого отпускания педали акселератора в повороте, которые могут привести к потере сцепления колес с дорогой и, соответственно, к потере контроля над управлением автомобилем.

По возможности водите автомобиль без резких ускорений и замедлений, так как это приводит к повышенному износу шин и увеличению расхода топлива.

Расход топлива также увеличивается при недостаточном давлении воздуха в шинах, при изношенных или загрязненных свечах зажигания, при использовании моторных масел для двигателя с большей вязкостью, чем рекомендуется.

ВНИМАНИЕ!

Резкое трогание с места, в том числе с включенным ручным тормозом, разворот с пробуксовкой передних колес при максимальной частоте вращения двигателя не допускается!

Расход топлива увеличивается и при буксировании прицепа. Кроме того, при буксировании прицепа возрастают нагрузки на кузов, двигатель и трансмиссию, что снижает их ресурс. Во время движения следите за работой различных систем по соответствующим приборам и сигнализаторам. В нормальных условиях сигнализаторы красного света гореть не должны – их включение сигнализирует о необходимости проверки соответствующей системы у дилеров. При движении по лужам снижайте скорость во избежание аквапланирования, которое может вызвать занос или по-

4. ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

терю управления. Изношенные шины увеличивают такую опасность.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения двигателя, вызванного попаданием в его цилиндры воды через воздухозаборник, не допускается преодолевать большие скопления воды. Движение по относительно глубоким или обширным скоплениям воды следует выполнять с минимально возможной скоростью во избежание образования волны, способной залить воздухозаборник двигателя.

После преодоления луж, а также после мойки автомобиля или при длительном движении по мокрой дороге, когда в тормозные механизмы колес попадает вода, произведите при движении несколько плавных торможений, чтобы просушить диски, барабаны и тормозные накладки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Особое внимание и осторожность проявляйте в первые минуты после начала дождя, так как смоченная пыль на дорожном покрытии образует скользкую пленку, резко снижающую сцепление шин с дорогой.

ВНИМАНИЕ!

После преодоления бродов или глубоких луж и при намерении поставить автомобиль на длительную стоянку, необходимо обеспечить небольшой пробег автомобиля для просушки узлов с целью исключения коррозионных повреждений подшипников ступиц передних и задних колёс.

ДВИЖЕНИЕ ЗИМОЙ

Для создания комфортных условий в салоне автомобиля при температуре окружающей среды ниже нуля необходимо прогреть двигатель.

При морозах перед началом движения необходимо проверить, не примерзли ли щетки стеклоочистителей к стеклам.

Попытка включения стеклоочистителей при примерзших к стеклу щетках может привести как к повреждению резиновых щеток, так и к преждевременному износу привода стеклоочистителя.

Никогда не прилагайте повышенных усилий для отделения примерзших щеток от стекол: возможен отрыв чистящих резинок.

Если щетки примерзли к ветровому или заднему стеклу, используйте функции блока управления климатической системой (см. раздел 6. ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА) до тех пор, пока щетки стеклоочистителя без повышенного усилия не отсоединятся от стекол.

При парковке автомобиля во время осадков и наружной температуры около 0 °C рекомендуется отжать от стекла рычаги стеклоочистителей во избежание примерзания щеток.

Для быстрой очистки после стоянки стекол от снега и льда рекомендуется смести мягкой щеткой снег и лед со стекол и воздухоприемника перед ветровым стеклом (не рекомендуется использовать жесткие скребки для очистки стекол ото льда во избежание появления царапин на стеклах).

При вождении автомобиля в условиях снегопада, если стеклоочистители не справляются с удалением снега со

4. ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

стекол и на них начинает образовываться ледяная корка, используйте функции блока управления климатической системой (см. раздел 6. ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА). Как только стекла достаточно нагреются и ледяная корка оттает, удалите ее с помощью щеток стеклоочистителей».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Налипание снега на рычагах стеклоочистителя затрудняет их нормальную работу. Остановитесь с соблюдением Правил дорожного движения, выключите стеклоочистители и удалите снег.

Будьте очень осторожны на мокрых или скользких участках дорог – не допускайте резких торможений и резкого нажатия и отпускания педали акселератора. С этой целью управляйте автомобилем плавно, без резких движений рулевым колесом.

Снижение скорости проводите постепенным переходом на пониженные передачи в коробке передач с частичным притормаживанием рабочими тормозами. Если, несмотря ни на что, автомобиль начинает заносить, поверните руль в сторону заноса и плавной работой рулём и педалью газа выровняйте автомобиль.

В местах пересечения дорог часто возникает наледь за счет пробуксовки колес при трогании с места. Поэтому при приближении к таким местам заранее, на сухом участке, начинайте снижение скорости.

Движение в горной местности

ВНИМАНИЕ!

При движении на подъем своевременно переходите на низшие передачи в коробке передач, не допуская перегрузки двигателя и рывков автомобиля.

На длинных спусках используйте двигатель в режиме торможения (педаль акселератора отпущена при включенной передаче) с частичным использованием рабочих тормозов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не допускайте спуска с выключенным сцеплением и использованием только рабочих тормозов. Это приведет к перегреву тормозов и закипанию тормозной жидкости. Имейте в виду, что с увеличением высоты температура закипания тормозной жидкости снижается. Закипание тормозной жидкости в колесных цилиндрах означает полный отказ рабочих тормозов – педаль тормоза проваливается.

В горной местности держитесь правой стороны дороги. Меньшая ширина дороги и сложный профиль трассы требуют большего внимания и осторожности. При остановке на подъеме или на спуске выверните руль до упора так, чтобы в случае самопроизвольного начала движения автомобиля его колеса уперлись в бордюр дороги.

На скользкой дороге не начинайте движение на крутой подъем, пока впереди идущий автомобиль не достигнет его вершины.

4. ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ТОРМОЖЕНИЕ И СТОЯНКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Научитесь тормозить плавно. Еще лучше использовать плавное притормаживание рабочими тормозами с одновременным переходом на пониженные передачи в коробке передач.

Использование для торможения двигателем на скользкой или мокрой дороге слишком низкой для фактической скорости передачи, а также при этом резкое включение сцепления может вызвать нарушение сцепления колес с дорогой и спровоцировать потерю устойчивости автомобиля. Для торможения двигателем выбирайте адекватную скорости передачу и плавно включайте сцепление.

Такой прием обеспечивает устойчивость автомобиля даже на скользких участках дорог и, кроме того, способствует экономии топлива, увеличивает ресурс шин и тормозных накладок.

Если при исправных подвесках, отрегулированных углах установки колес и нормальном давлении воздуха в шинах при торможении автомобиль заметно уводит в сторону необходимо провести проверку рабочих тормозов у дилера LADA. Садясь впервые за руль автомобиля, проверьте работу тормозов при умеренных скоростях движения для приобретения первого навыка торможения.

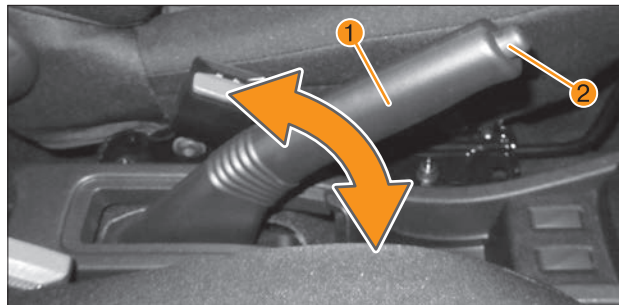


Рис. 4.4. Стояночный тормоз

1 – Рычаг.

2 – Кнопка.

При остановке или стоянке на подъёме или на спуске включите стояночный тормоз и, соответственно, заднюю или переднюю передачи в коробке передач.

Включение стояночного тормоза (рис. 4.4)

Потяните рычаг **1** вверх и убедитесь, что автомобиль надёжно заторможен. При включённом зажигании в комбинации приборов загорится мигающим светом сигнализатор.

Выключение стояночного тормоза

Слегка потяните рычаг **1** вверх и, нажав на кнопку **2**, полностью опустите рычаг до упора. При включённом зажигании мигающий сигнализатор выключится.

4. ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ВНИМАНИЕ!

Во время движения следите за тем, чтобы стояночный тормоз был полностью выключен (сигнализатор не мигает), в противном случае автомобиль будет подтормаживаться, в связи с чем возможен перегрев тормозных колодок, что приведёт к их износу или повреждению.

Во избежание прилипания тормозных колодок к барабанам не ставьте автомобиль на длительную стоянку с включенным стояночным тормозом.

Чтобы тормозные колодки не примёрзли к барабанам после мойки автомобиля, движения по мокрым или заснеженным дорогам при низких температурах, не оставляйте автомобиль на открытой площадке, не просушив тормоза плавными торможениями при движении к стоянке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В случае отказа одного из контуров тормозной системы торможение автомобиля обеспечивает второй контур. При этом ход педали тормоза увеличивается и снижается эффективность торможения, что в первый момент может быть оценено Вами как полный отказ тормозов. В данном случае не отпускайте педаль и не производите многократные нажимы, которые только увеличивают тормозной путь, а нажимайте на педаль до получения максимально возможного эффекта торможения.

Не выключайте зажигание при движении автомобиля! С остановкой двигателя резко возрастает усилие, которое необходимо приложить к педали тормоза для торможения автомобиля.

СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ

Автомобили оснащаются системой электронного контроля устойчивости, которая выполняет следующие функции:

- антиблокировочную (ABS – antilock braking system);
- распределения тормозных сил (EBD – electronic brake force distribution);
- вспомогательного торможения (BA – brake assist);
- контроля устойчивости (VDC – vehicle dynamic control);
- противобуксовочную (TC – traction control);
- предотвращения скатывания автомобиля при трогании на подъеме (HHC – hill hold control) – **в вариантном исполнении**;
- контроля давления в шинах (TPM – tire pressure monitoring) – **в вариантном исполнении**;
- включения аварийной сигнализации при экстренном торможении (AHW – Automatic Hazard Warning).

Система электронного контроля устойчивости предназначена для сохранения устойчивости и управляемости автомобиля за счет заблаговременного определения и предотвращения критической ситуации на дороге, позволяет удерживать автомобиль в пределах заданной водителем траектории при различных режимах движения (разгоне, торможении, движении по прямой, в поворотах и при свободном качении). Для обеспечения безопасной езды система должна быть постоянно включенной.

Функция ABS предотвращает блокировку колес при торможении, обеспечивая тем самым сохранение устойчивости и управляемости автомобиля, а также минимальный тормозной путь практически в любых дорожных условиях. Однако при торможении на дороге с неровным или рыхлым покрытием (гравий, песок, снег) может произойти некото-

4. ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

рое увеличение тормозного пути по сравнению с торможением в тех же условиях с заблокированными колёсами. Торможение, регулируемое ABS, начинается со скорости более 5–8 км/ч и сопровождается незначительной пульсацией педали тормоза и характерным шумом исполнительных механизмов. ABS прекращает регулирование при снижении скорости автомобиля до 3–5 км/ч.

При экстренном торможении максимально быстро и с максимальным усилием нажимайте на педаль тормоза и не отпускайте ее до конца торможения. При изменении направления движения во время торможения также не отпускайте педаль тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Прерывистое торможение (отпускание и повторное нажатие педали тормоза) при исправной ABS на ровном асфальте увеличивает тормозной путь.

Индикация состояния ABS осуществляется сигнализатором «ABS». Сигнализатор загорается желтым светом при включении зажигания и после запуска двигателя гаснет (режим самотестирования).

ВНИМАНИЕ!

Во всех других случаях загорание сигнализатора свидетельствует о неисправности ABS, устранение которой необходимо проводить только у дилеров LADA.

При возникновении неисправности ABS работа гидравлического привода тормозов не нарушается, и сохраняется возможность торможения как на автомобиле без ABS.

Функция EBD обеспечивает оптимальное соотношение тормозных сил передних и задних колес автомобиля при нерегулируемом ABS торможении и при неисправности ABS. Индикация состояния EBD осуществляется сигнальной лампой неисправности тормозной системы.

Сигнализатор загорается красным светом при включении зажигания и после запуска двигателя гаснет (режим самотестирования).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Одновременное загорание сигнализаторов «неисправность ABS» и «Неисправность тормозной системы», за исключением режима самотестирования при включении зажигания, свидетельствует о неисправности ABS и EBD».

В этом случае при торможении возможна преждевременная блокировка задних колес и опасный занос автомобиля. Неисправность должна быть устранена у официальных дилеров LADA как можно быстрее.

Функция BA распознает по высокой скорости нажатия педали тормоза необходимость экстренного торможения и автоматически увеличивает давление в гидравлическом приводе тормозов до уровня, обеспечивающего максимальную эффективность торможения в течение всего времени, пока нажата педаль тормоза.

Функция VDC в любых дорожных условиях при отклонении автомобиля от заданной водителем траектории движения (снос или занос) автоматически притормаживает одно или несколько колес и, при необходимости, уменьшает крутящий момент двигателя, тем самым компенсируя отклонение и сохраняя устойчивость и управляемость автомобиля.

Функция TC оптимизирует пробуксовку колес при трогании и разгоне за счет притормаживания буксующего колеса и, при необходимости, уменьшения крутящего момента двигателя.

Срабатывание VDC и TC сопровождается характерным шумом исполнительных механизмов.

4. ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Срабатывание VDC и TC свидетельствует о достижении предела сцепления шин с дорожным покрытием.

Во избежание потери управления над автомобилем Вы должны приспособить свой стиль вождения к действительным дорожным условиям.

Индикация состояния VDC и TC осуществляется сигнальной лампой системы электронного контроля устойчивости.

Сигнализатор загорается жёлтым светом при включении зажигания и после запуска двигателя гаснет (режим самотестирования).

Срабатывание VDC и TC сопровождается миганием сигнализатора.

Во всех других случаях загорание сигнализатора свидетельствует о неисправности VDC и TC, устранение которой необходимо проводить только у дилеров.

Во избежание ограничения работоспособности ABS, EBD, VDC и TC не устанавливайте на автомобиль шины разной размерности.

Функция ННС (*в вариантном исполнении*) предотвращает скатывание автомобиля при трогании передним или задним ходом на подъёме.

При остановке на подъёме с уклоном более 4° удерживайте нажатой педаль тормоза с усилием, достаточным для обеспечения неподвижности автомобиля.

При последующем отпуске педали тормоза, при включенной передаче функция ННС сохраняет давление в гидравлическом приводе тормозов около 2 секунд, позволяя начать движение без скатывания автомобиля под уклон.

Срабатывание ННС может сопровождаться характерным шумом исполнительных механизмов.

ННС не работает при использовании стояночного тормоза или неисправности VDC и TC.

Функция AHW автоматически включает аварийную сигнализацию при экстренном торможении.

В ситуациях, когда система электронного контроля устойчивости ограничивает возможность движения в сложных дорожных условиях (лед, рыхлый снег, грязь, песок и т. п.), рекомендуется:

- заблаговременно оценивать дорожную ситуацию и при отсутствии уверенности преодоления трудного участка дороги отказаться от движения по этому участку и найти объезд;
- заранее отработать навыки вождения по сложным участкам на закрытых трассах (желательно под контролем инструктора или водителя, освоившего особенности вождения автомобиля с ESC);
- производить сезонный подбор шин согласно дорожным покрытиям и условиям эксплуатации;
- при трогании автомобиля с места избегать пробуксовки колес;
- при движении избегать бокового скольжения передней и задней осей, особенно в момент преодоления подъёма;
- при преодолении сложного дорожного участка избегать поворотов рулевого колеса на большие углы и по возможности поддерживать максимальное прямолинейное направление;
- при невозможности трогания с места без пробуксовки, движения без бокового скольжения и без поворотов руля на большой угол преодоление сложного участка необходимо производить с постоянной скоростью «ходом» (без остановки). Для этого необходимо заранее набрать скорость, позволяющую преодолеть сложный участок, и выбрать траекторию движения.

4. ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

ТОПЛИВО

Рекомендуемое топливо

Использование топлива, качество которого не соответствует действующему Техническому регламенту ТС 013/2011 (ГОСТ 32513-2013 или ГОСТ Р 51866-2002) может привести к повреждению двигателя и аннулированию гарантии.

Предпочтительным топливом для Вашего автомобиля является бензин с октановым числом 95. Этот бензин позволяет достичь номинальных значений мощности, динамики, экономичности и токсичности. При отсутствии возможности использования бензина с октановым числом 95 допускается использовать бензин с октановым числом не ниже 92.

Качество топлива и содержащиеся в нем присадки оказывают существенное влияние на мощность двигателя, динамику автомобиля и ресурс двигателя.

Топливо с низким октановым числом может вызывать детонацию в двигателе.

Использование этилированного топлива приводит к повреждению системы выпуска отработавших газов и к потере права на гарантию.

Примечание. Для предотвращения случайного использования этилированного бензина на Вашем автомобиле предусмотрена заливная горловина топливного бака меньшего диаметра, чем диаметр наконечника заправочного пистолета для этилированного бензина.

Заправка топливного бака

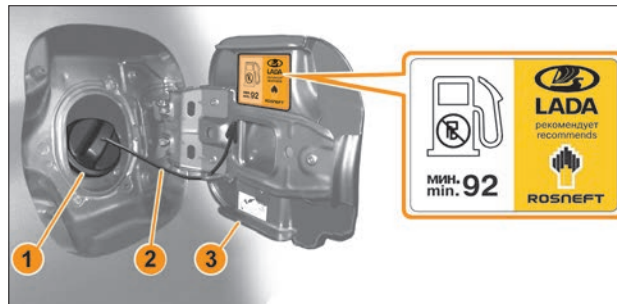


Рис. 4.5. Заправка топливного бака

- 1 – Пробка бака.
- 2 – Держатель.
- 3 – Лючок заливной горловины.

Последовательность действий при заправке автомобиля:

- Заглушите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Откройте крышку люка наливной горловины топливного бака.
- Медленно поверните пробку наливной трубы против часовой стрелки. В случае появления шипящего звука дождитесь его прекращения, прежде чем полностью отвинчивать пробку.
- Выньте пробку. При заправке располагайте ее таким образом, чтобы на нее не попала грязь, которая может попасть в топливный бак. При заправке до полного бака прекращайте заправку после первого срабатывания автоматического выключателя заправочного пистолета.

4. ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

- После заправки закройте пробку, повернув по часовой стрелке до щелчка.
- Плотнo закройте крышку люка наливной горловины топливного бака.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В целях безопасности канистры, насосы и шланги должны быть надлежащим образом заземлены.

Разряд статического электричества может вызвать воспламенение паров бензина. Это может привести к ожогам и повреждению автомобиля.

Перед заправкой топлива (рис. 4.5) выключите двигатель и дополнительные отопители, имеющие собственные камеры сгорания. Отключите мобильные телефоны.

Возможно воспламенение паров топлива электромагнитными волнами или током мобильного телефона.

Топливо является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом.

Не курите. Не допускайте открытого огня и искрообразования.

Во время заправки соблюдайте инструкции и правила техники безопасности заправочной станции.

Перед открытием крышки топливного бака или прикосновением к заправочному пистолету снимите электростатический заряд с рук прикосновением к неокрашенному металлу.

При заправке старайтесь не предпринимать действий, которые могут привести к возникновению электростатического разряда, например, не садитесь в автомобиль и не выходите из него.

При появлении в салоне автомобиля запаха топлива немедленно устраните причину неисправности на станции техобслуживания.

Бензин, а также его пары ядовиты!

Избегайте попадания бензина на кожу и одежду, а паров бензина – в дыхательные пути.

При заправке автомобиля избегайте попадания бензина на лакокрасочное покрытие и резинотехнические изделия: попавшее на них топливо следует немедленно вытереть.

5. СИСТЕМА КОРРЕКЦИИ И ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

СИСТЕМЫ «КРУИЗ-КОНТРОЛЬ» И «ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ»

Системы «Круиз-контроль» (КК) и «Ограничитель скорости» (ОС) предназначены для автоматического поддержания заданной скорости движения автомобиля без воздействия на педаль акселератора со стороны водителя и автоматического ограничения предельно допустимой скорости движения автомобиля, заданной непосредственно водителем. Устанавливаются на автомобили LADA с CAN интерфейсом и электронным приводом дроссельной заслонки (ЭПДЗ). «Ограничитель скорости» соответствует требованиям ГОСТ Р 41.89-99 (Правила ЕЭК ООН № 89).

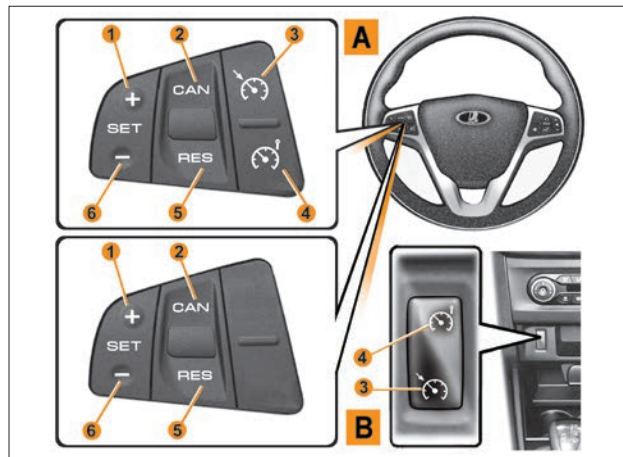


Рис. 5.1. Блок управления системами «Круиз-контроль» и «Ограничитель скорости»

- 1 – Кнопка установки и увеличения значения заданной скорости.
- 2 – Кнопка временного выключения «Круиз-контроля» и «Ограничителя скорости».
- 3 – Кнопка включения/выключения «Круиз-контроля». Устанавливается **в зависимости от варианта исполнения** либо в блоке управления на руле (вариант **А**), либо на консоли панели приборов (вариант **В**).
- 4 – Кнопка включения/выключения ограничителя скорости. Устанавливается **в зависимости от варианта исполнения** либо в блоке управления на руле (вариант **А**), либо на консоли панели приборов (вариант **В**).
- 5 – Вызов ранее занесенного в память значения скорости.
- 6 – Кнопка увеличения значения заданной скорости.

Включение «Ограничителя скорости»

Нажмите кнопку **4** (рис. 5.1) включателя/выключателя «Ограничителя скорости». На щитке приборов появится сигнальная лампа включения ограничителя скорости, сообщение «ЛИМИТ» и пунктирная линия, которые проинформируют Вас о включении «Ограничителя скорости» и о готовности сохранения значения ограничения скорости. Для установки текущей скорости нажмите кнопку **1 (+)**: вместо пунктирной линии появится значение ограничения скорости. Минимальное значение, которое можно занести в память, 30 км/ч.

5. СИСТЕМА КОРРЕКЦИИ И ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

Изменение величины ограничения скорости

Вы можете изменить установленную скорость ограничителя, последовательно нажимая на:

- кнопка **1 (+)** для увеличения скорости;
- кнопка **6 (-)** для уменьшения скорости.

Превышение значения ограничения скорости

В любой момент можно превысить значение ограничения скорости, для этого резко и до упора нажмите на педаль акселератора (преодолевая ее «сопротивление»).

В течение времени превышения скорости на щитке приборов мигает заданное значение ограничения скорости автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

При движении по крутому спуску ограничение скорости не поддерживается системой: в этом случае на щитке приборов мигает заданное значение скорости, информируя Вас об этом.

Перевод системы в режим ожидания

Если Вы нажимаете кнопку **2** временного отключения, действие «Ограничителя скорости» приостанавливается. В этом случае скорость ограничения остается в памяти, и сообщение «ПАМЯТЬ» с отображением сохраненной скорости появляется на щитке приборов.

Вызов сохраненного значения ограничения скорости

Если значение ограничения скорости занесено в память, то его можно вызвать нажатием на кнопку **5**.

Отключение системы

Если Вы нажимаете на выключатель **4**, режим ограничения скорости будет отменен без сохранения значения ограничения скорости. Оранжевая сигнальная лампа  на щитке приборов гаснет, подтверждая выключение системы.

Включение системы «Круиз-контроль»

Нажмите кнопку **3** (рис. 5.1).

Сигнальная лампа **18** (рис. 3.3)  загорается зеленым цветом, а на щитке приборов появляется сообщение «КРУИЗ» и знаки тире, которые информируют Вас о включении регулятора скорости и о готовности сохранения значения установленной скорости.

При постоянной скорости (выше 30 км/ч) нажмите на кнопку **1 (+)** (рис. 5.1): функция активируется, и значение текущей скорости заносится в память.

Установленная скорость отображается вместо пунктирной линии, а включение регулятора подтверждается сообщением «КРУИЗ» на щитке приборов и сигнальной лампой **18**

 (рис. 3.3) зеленого цвета вместе с сигнальной лампой **17** .

5. СИСТЕМА КОРРЕКЦИИ И ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

Вождение автомобиля

После занесения в память заданного значения скорости и включения регулятора скорости Вы можете отпустить педаль акселератора.

Изменение установленной скорости автомобиля

Вы можете изменить установленную скорость, последовательно нажимая на:

- кнопка **1 (+)** (рис. 5.1) для увеличения скорости,
- кнопка **6 (-)** для уменьшения скорости.

Превышение скорости, поддерживаемой регулятором скорости

Заданная скорость может быть превышена в любой момент нажатием на педаль акселератора. Пока скорость превышена, на щитке приборов мигает показание значения скорости автомобиля, поддерживаемой системой поддержания скорости.

Затем отпустите педаль акселератора: через несколько секунд автомобиль автоматически вернется к начальной установленной скорости.

ВНИМАНИЕ!

Иногда регулирование скорости не поддерживается системой (например, на крутых уклонах, при несоответствии включенной передачи коробки передач скорости движения, большом сопротивлении движению и т.д.): в этом случае на щитке приборов мигает заданное значение скорости, информируя Вас об этом.

Перевод системы в режим ожидания

Функция переходит в режим ожидания при нажатии на:

- кнопку **2** временного отключения системы;
- педаль тормоза;
- педаль сцепления (или при переключении рычага в нейтральное положение для автомобилей с автоматизированной трансмиссией).

В этих трех случаях заданное значение скорости остается занесенным в память и на щитке приборов появляется сообщение «ПАМЯТЬ».

Перевод функции регулятора скорости в режим ожидания подтверждается выключением сигнальной лампы **17** (рис. 3.3).

Вызов из памяти установленной скорости автомобиля

Занесенное в память значение скорости можно вызвать, если дорожные условия это позволяют (плотность движения, состояние дороги, погодные условия и т. д.). Если скорость автомобиля выше 30 км/ч, нажмите на кнопку **5** (рис. 5.1).

Включение системы «Круиз-контроль» подтверждается включением сигнальной лампы **17** (рис. 3.3).

Примечание. Если ранее установленная скорость значительно превышает текущую, автомобиль начнет разгоняться, пока не достигнет заданного ограничения.

Отключение системы

Если Вы нажимаете на кнопку **3** (рис. 5.1), режим регулирования скорости будет отменен без сохранения зна-

5. СИСТЕМА КОРРЕКЦИИ И ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

чения скорости. Выключение зеленых сигнальных ламп **18** (рис. 3.3) и **17** на щитке приборов подтверждает отключение функции.

ВНИМАНИЕ!

Перевод функции регулятора скорости в режим ожидания или ее отключение не приводит к быстрому снижению скорости движения: для торможения следует нажать на педаль тормоза.

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОЙ ПАРКОВКИ

В варианном исполнении автомобиль оснащен системой безопасной парковки (СБП). СБП предназначена для предупреждения водителя о приближении к препятствию при движении задним ходом при помощи 4-х датчиков (рис. 5.2), расположенных в заднем бампере автомобиля.

Предупреждение водителя о приближении к препятствию и информирование о расстоянии до препятствия осуществляется акустическим сигнализатором.

При включенном зажигании СБП включается автоматически при включении задней передачи. При этом раздается короткий звуковой сигнал.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При особых обстоятельствах различные отражающие поверхности окружающей среды, предметов или одежды, посторонние источники звука могут привести к тому, что СБП не среагирует на препятствие.

По этой причине наличие СБП не освобождает Вас от обязанности соблюдать осторожность при движении задним ходом.

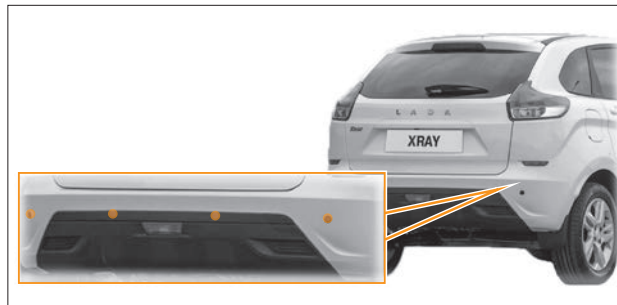


Рис. 5.2. Датчики системы безопасной парковки

Отключение системы безопасной парковки

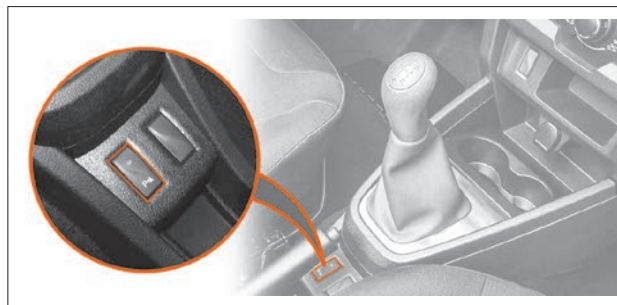


Рис. 5.3. Выключатель СБП

При ненадобности или неисправности системы Вы можете отключить ее, нажав выключатель (рис. 5.3, например, при движении с тягово-сцепным устройством). Сигнальная лампа будет гореть непрерывно.

5. СИСТЕМА КОРРЕКЦИИ И ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

Отключенная таким образом система может быть снова включена новым нажатием.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При обнаружении системой неисправности раздается предупреждающий звуковой сигнал в течение 3 секунд. Для устранения неисправности обратитесь к дилеру LADA.

Особенности работы и эксплуатации системы безопасной парковки (СБП)

1. После включения СБП раздается короткий звуковой сигнал, далее блок управления проводит комплексную проверку с целью обнаружения дефектных датчиков или других неисправностей системы.

Если обнаружен дефектный датчик или другая неисправность системы, после сигнала включения раздается непрерывный звуковой сигнал высокого тона в течение 3 секунд, затем:

- если неисправен левый (по ходу автомобиля) датчик, система сигнализирует о неисправном датчике одним коротким сигналом высокого тона;
- если неисправен центральный левый (по ходу автомобиля) датчик, система сигнализирует о неисправном датчике двумя короткими сигналами высокого тона;
- если неисправен центральный правый (по ходу автомобиля) датчик, система сигнализирует о неисправном датчике тремя короткими сигналами высокого тона;
- если неисправен правый (по ходу автомобиля) датчик, система сигнализирует о неисправном датчике четырьмя короткими сигналами высокого тона;
- если неисправен блок управления, то раздается пять коротких сигналов высокого тона.

После передачи сигналов о наличии неисправности система переходит в неактивный режим работы.

При восстановлении работоспособности системы раздается короткий звуковой сигнал низкого тона, и система переходит в штатный режим работы.

2. Следует учитывать, что из-за особенностей распространения ультразвуковых волн система не определяет опасные препятствия, которые рассеивают или поглощают ультразвуковые волны. Это очень низкие, тонкие, заостренные предметы, пуховая одежда, мягкий снег и т.п.

3. Для предотвращения неправильной работы датчики должны быть чистыми от снега, льда и грязи.

При очистке датчиков нельзя пользоваться твердыми или острыми предметами. Датчики необходимо беречь от ударов.



Рис. 5.4. Камера заднего вида

В варианном исполнении автомобиль оснащается камерой заднего вида (КЗВ).

КЗВ активируется при включении передачи заднего хода и формирует видеосигнал цветного изображения с парковоч-

5. СИСТЕМА КОРРЕКЦИИ И ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

ными линиями (рис. 5.5, линии с буквенным обозначением **a**, **b**, **c**) для отображения обстановки сзади автомобиля. Сигнал с КЗВ отображается на дисплее мультимедийной системы. Камера заднего вида установлена в накладке крышки багажника. Начальная ширина парковочного коридора (рис. 5.5) соответствует габаритным размерам автомобиля плюс 200 мм на каждую сторону.

ВНИМАНИЕ!

КЗВ является вспомогательной системой, которая помогает водителю оценить расстояние до возможных препятствий.

Для предотвращения некорректной работы камера должна быть чистой от снега, льда и грязи. При очистке камеры нельзя пользоваться твердыми, жесткими или острыми предметами. Камеру нужно беречь от ударов. Замена КЗВ производится у официальных дилеров LADA.

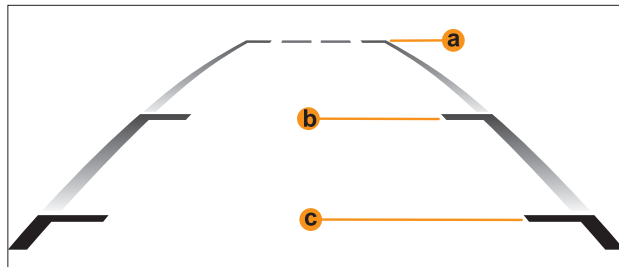


Рис. 5.5. Изображение статических парковочных линий:

a – зеленая пунктирная отметка. Соответствует расстоянию 4,5–4,6 метра пространства от бампера автомобиля;

b – желтая поперечная отметка. Должна соответствовать расстоянию 1,3–1,4 метра пространства от бампера автомобиля;

c – красная поперечная отметка. Соответствует расстоянию 0,3–0,4 метра пространства от бампера автомобиля.

6. ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ САЛОНА

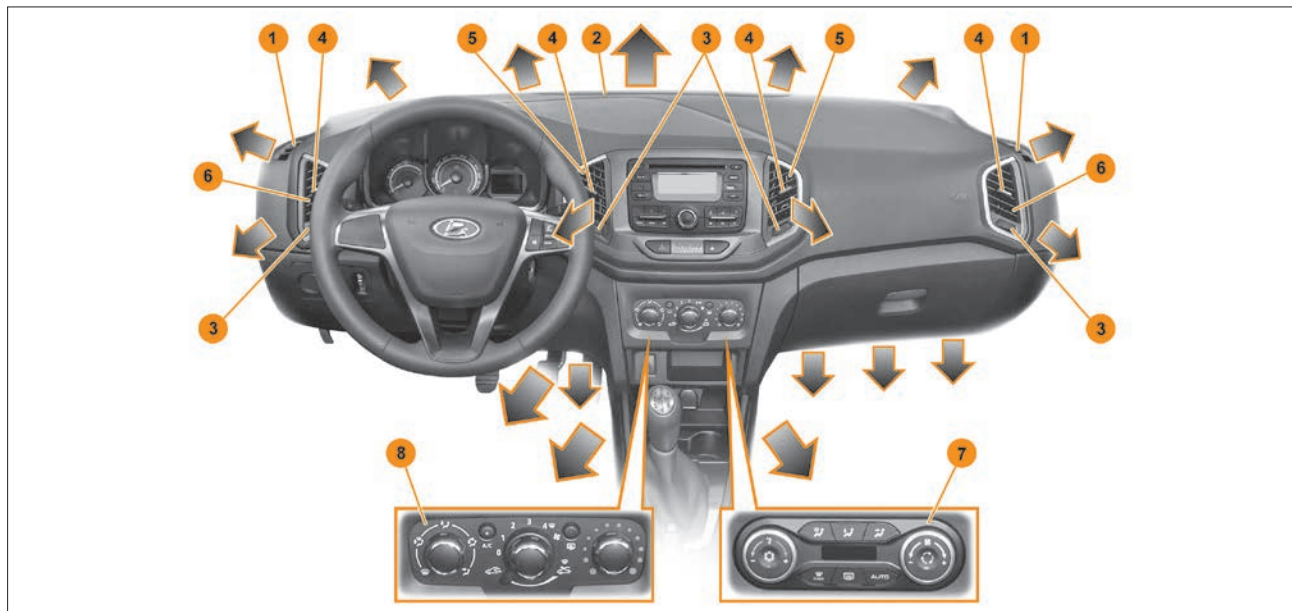


Рис. 6.1. Управление климатической системой

- 1 – Сопла обдува (нерегулируемые) боковых стекол.
- 2 – Сопла обдува (нерегулируемые) ветрового стекла.
- 3 – Регулятор управления заслонкой сопла.
- 4 – Рукоятка регулировки направления воздушного потока.
- 5 – Центральные сопла вентиляции (регулируемые).
- 6 – Боковые сопла вентиляции (регулируемые).
- 7 – Панель управления климатической системой с автоматическим управлением.

- 8 – Панель управления климатической системой с ручным управлением.

ВНИМАНИЕ!

Используйте только сертифицированные дополнительные коврики (полиуретановые или тканевые) пола салона, предназначенные именно для данного автомобиля, в противном случае коврики могут перекрыть подачу воздуха в ноги задних пассажиров.

6. ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ САЛОНА

КЛИМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Климатическая система автомобиля (рис. 6.1) предназначена для очистки стекол от запотевания, обледенения и создания в салоне комфортной температуры воздуха. На рис. 6.2 показана панель управления климатической системой с ручным управлением и кондиционером (**в варианном исполнении**).

Для регулирования температуры воздуха установите ручкой **5** желаемую температуру воздуха. Чем больше ручка сдвинута в сторону красной зоны, тем выше температура.

Для регулировки скорости вращения вентилятора выберите положение регулятора **3** от 0 до 4. Чем дальше регулятор повернут вправо, тем больше воздуха подается в салон. Для полного перекрытия поступления воздуха и выключения системы вентиляции установите регулятор **3** в положение «0».

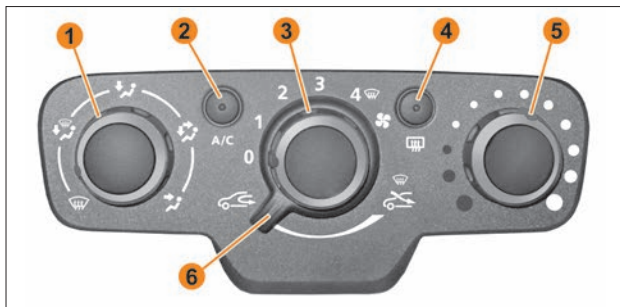


Рис. 6.2. Панель управления климатической системой с ручным управлением и кондиционером (**в варианном исполнении**)

- 1 – Поворотный регулятор распределения потоков воздуха (допустима установка регулятора в промежуточные положения от указанных на панели управления).
- 2 – Кнопка включения режима кондиционирования со световым индикатором.
- 3 – Поворотный регулятор скорости потоков воздуха.
- 4 – Кнопка включения обогрева заднего стекла и зеркал заднего вида (**в зависимости от комплектации автомобиля**) со световым индикатором.
- 5 – Поворотный регулятор температуры потоков воздуха.
- 6 – Поворотный рычаг включения режима рециркуляции воздуха (режим изоляции салона от наружного воздуха).

Система остановлена: вентиляция воздуха в салоне автомобиля выключена (автомобиль стоит), но при движении автомобиля Вы сможете почувствовать слабый поток воздуха.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Длительное движение с выключенной климатической системой может привести к запотеванию стекол, а также к появлению неприятных запахов, поскольку воздух в салоне автомобиля будет обновляться медленно.

6. ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ САЛОНА

Автомобиль оснащен салонным противопыльным фильтром (рис. 6.3), расположенным в модуле климатической системы. Сменность фильтра – 30 000 км пробега автомобиля или 1 раз в год, а также раньше, если это вызвано потребностью, выявленной по результатам диагностирования системы вентиляции (например, после интенсивной эксплуатации автомобиля в запыленных условиях).

Фильтр извлекается из модуля климатической системы с правой стороны центральной консоли после снятия крышки.



Рис. 6.3. Замена фильтра салона

Теплообменные поверхности конденсатора системы и радиатора системы охлаждения двигателя рекомендуется содержать в чистоте. От состояния теплообменных поверхностей во многом зависит эффективность кондиционирования.

6. ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ САЛОНА

КЛИМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ

Левая зона информационного табло **8** (рис. 6.4) информирует о заданной температуре подаваемого воздуха, правая зона – о заданной скорости воздушного потока.

Поворотом рукоятки **11** задается уровень температуры воздуха подаваемого в салон от минимального **LO** до максимального **HI** (отображается в левой части дисплея).

При выборе уровня **LO** заслонка воздушосмещения будет закрыта и весь воздух пойдет мимо радиатора отопителя. При выборе уровня **HI** заслонка воздушосмещения будет полностью открыта, и весь воздух идёт через радиатор отопителя.

Между двумя крайними уровнями в левой части дисплея будут отражаться цифры, указывающие задаваемую температуру воздуха в салоне.

Поворотом рукоятки **5** задаётся количество воздуха, подаваемого в салон. Информация о количестве подаваемого воздуха или о скорости вентилятора представлена в виде вертикальных столбиков в правой части дисплея. Чем больше засвечено столбиков, тем больше подаётся воздуха в салон.

Рукоятки **11** и **5** не имеют ограничения по углу поворота. Поворачивая рукоятки по часовой стрелке, параметры увеличиваются, а против часовой стрелки – уменьшаются.

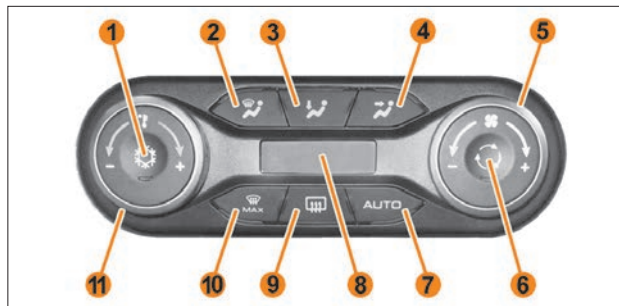


Рис. 6.4. Панель управления климатической системой с автоматическим управлением

- 1 – Кнопочный переключатель режима кондиционирования со световым индикатором.
- 2 – Кнопочный переключатель режима распределения потоков воздуха на ветровое и передние боковые стекла («на передние стекла») со световым индикатором.
- 3 – Кнопочный переключатель режима распределения потоков воздуха в зоны ног водителя и пассажиров («в ноги») со световым индикатором.
- 4 – Кнопочный переключатель режима распределения потоков воздуха в регулируемые дефлектора на приборной панели («в лицо») со световым индикатором.
- 5 – Поворотный переключатель управления скорости воздушных потоков из дефлекторов.
- 6 – Кнопочный переключатель режима «рециркуляции воздуха в салоне» со световым индикатором.
- 7 – Кнопочный переключатель **AUTO** (автоматического режима управления климатической системой).
- 8 – Информационное табло панели управления климатом

6. ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ САЛОНА

(информация о заданной температуре и скорости подаваемого воздуха).

- 9 – Кнопочный переключатель электрообогрева (стекла двери задка), наружных зеркал заднего вида и ветрового стекла (**в вариантном исполнении**).
- 10 – Кнопочный переключатель «max defrost» функции обеспечения обзора (воздух автоматически подаётся только на ветровое и передние боковые стекла с оптимальной скоростью и влажностью, обеспечивающими максимальную скорость очистки стекол, автоматически включается электрический обогрев стекла двери задка, а **в вариантном исполнении** кондиционер, обогрев наружных зеркал и ветрового стекла, автоматически выключается режим рециркуляции воздуха в салоне; температуру подаваемого воздуха необходимо устанавливать самостоятельно: при разморозке стекол зимой необходимо задавать максимальную температуру, при распотевании стекол в более теплую погоду допустимо задавать меньшую температуру).
- 11 – Поворотный переключатель управления температурой подаваемого воздуха.

Управление климатической системой в ручном режиме

Нажмите на одну из кнопок **2**, **3** или **4** для распределения потоков воздуха в необходимые дефлекторы. Встроенная сигнальная лампа кнопки загорится.

При необходимости выбора в ручном режиме управления промежуточных режимов распределения потоков воздуха «на передние стекла – в ноги», «в лицо – в ноги» или «на передние стекла – в лицо – в ноги» нажмите одновременно две или три кнопки соответственно.

При выборе одного из промежуточных режимов активируются световые индикаторы двух или трех кнопочных переключателей соответственно в том или ином сочетании.

Автоматический режим управления климатической системы

Климатическая система в автоматическом режиме управления обеспечивает (за исключением экстремальных погодных условий) хорошую обзорность и комфортные условия в салоне автомобиля при оптимальном расходе топлива.

Система автоматически регулирует температуру, скорость и распределение воздушных потоков из дефлекторов, включение режимов рециркуляции и кондиционирования воздуха в зависимости от внешних условий.

Электрический обогрев заднего стекла, наружных зеркал заднего вида и ветрового стекла

При работающем двигателе нажмите кнопку **9**, загорится световой индикатор.

В зависимости от комплектации автомобиля включится обогрев заднего стекла, зеркал заднего вида и ветрового стекла. Эта функция устраняет и предотвращает обледенение, обмерзание и запотевание заднего стекла, наружных зеркал заднего вида, а также ветрового стекла (если автомобиль оборудован таким стеклом).

Прекращение работы происходит:

- автоматически, после установленного в системе времени (световой индикатор на кнопке **9** погаснет);

6. ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ САЛОНА

- при повторном нажатии кнопки **9** (световой индикатор на кнопке **9** погаснет).
- автоматически при падении напряжения бортовой сети или уровня заряда аккумуляторной батареи ниже допустимого.

Рециркуляция воздуха (изоляция салона)

При включении режима рециркуляции загорается сигнальная лампа, встроенная в кнопку **6**.

В некоторых режимах работы климатической системы режим рециркуляции отключается автоматически.

Примечание. В режиме рециркуляции воздух забирается из салона и вновь поступает в салон, не смешиваясь с наружным воздухом.

Режим рециркуляции позволяет перекрыть доступ наружного воздуха (при движении на участках с загрязненным воздухом и т. п.) и ускорить достижение необходимой температуры воздуха в салоне автомобиля.

Продолжительное использование режима рециркуляции воздуха может привести к появлению запахов и к запотеванию стекол из-за отсутствия притока свежего наружного воздуха.

Поэтому рекомендуется, как только надобность в рециркуляции воздуха отпадет, отключить ее, повторно нажав на кнопку **6**.

Снижение эффективности климатической системы

Снижение эффективности климатической системы может быть связано с загрязнением фильтра салона, конденсатора кондиционера или радиатора климатической системы.

Кроме того, проверьте состояние соответствующих предохранителей.

ВНИМАНИЕ!

При обнаружении неисправности климатической системы следует обращаться к дилеру LADA.

7. ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА И КОМФОРТ АВТОМОБИЛЯ

БЛОК ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

Блок освещения салона выполняет функции общего освещения салона, индивидуального освещения места водителя и места переднего пассажира и функции связи с оператором системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

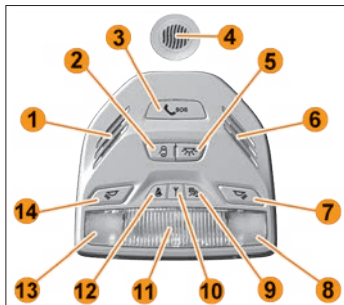


Рис. 7.1. Блок освещения салона

- 1 – Зона расположения микрофона системы вызова экстренных оперативных служб.
- 2 – Клавиша включения секции общего освещения в режим «Включено при открытой двери».
- 3 – Клавиша вызова экстренных оперативных служб.
- 4 – Микрофон.
- 5 – Клавиша включения секции общего освещения салона в режим «Включено».
- 6 – Зона расположения громкоговорителя системы вызова экстренных оперативных служб.
- 7 – Клавиша включения индивидуального освещения места пассажира.

- 8 – Секция индивидуального освещения места переднего пассажира.
- 9 – Индикатор отключения подушки безопасности переднего пассажира.
- 10 – Индикатор состояния системы вызова экстренных оперативных служб.
- 11 – Секция общего освещения.
- 12 – Индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира.
- 13 – Секция индивидуального освещения места водителя.
- 14 – Клавиша включения индивидуального освещения места водителя.

При нажатии на клавишу **5** (рис. 7.1) включается режим общего освещения. При нажатии на клавишу **2** включается режим «Включено при открытой двери». В случае нажатия обеих клавиш приоритет имеет клавиша **5**. Каждая из секций индивидуального освещения включается соответствующей клавишей с пиктограммой для водителя **14** или для переднего пассажира **7**. Переключатели режимов общего освещения и индивидуального освещения кнопочного типа с фиксированным положением «Включено».

7. ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА И КОМФОРТ АВТОМОБИЛЯ



Рис. 7.2. Общий вид блока освещения салона

- 1 – Блок освещения салона.
2 – Микрофон.

Сигнализаторы и индикаторы в составе блока освещения салона:

- сигнализатор отключенной подушки безопасности переднего пассажира, цвет сигнала желтый;
- сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира, цвет сигнала красный;
- индикатор состояния системы вызова экстренных оперативных служб красного цвета. Загорается на 5 секунд при каждом включении зажигания, а затем гаснет. Также индикатор загорается в случае наличия неисправности в системе вызова экстренных оперативных служб.

СИСТЕМА ВЫЗОВА ЭКСТРЕННЫХ ОПЕРАТИВНЫХ СЛУЖБ

На Ваш автомобиль установлена система вызова экстренных оперативных служб (далее СВЭОС), предназначенная для автоматического (при аварии) и ручного вызова оператора системы «ЭРА-ГЛОНАСС». Микрофон и громкоговоритель используются для связи с оператором системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

SOS – клавиша вызова оператора системы «ЭРА-ГЛОНАСС» расположена в блоке освещения салона. Переключатель кнопочного типа с нефиксированным положением «Включено». Время нажатия клавиши для инициализации экстренного вызова – 2 секунды. В режиме ожидания (при включенном зажигании) СВЭОС осуществляет проведение самодиагностики, прием сигналов навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS, постоянное вычисление времени, скорости, направления движения и координат местонахождения автомобиля.

Автоматический экстренный вызов

Если при дорожно-транспортном происшествии (ДТП) сработали надувные подушки безопасности, СВЭОС формирует минимальный набор данных, содержащий информацию о координатах и параметрах движения автомобиля в момент наступления ДТП, времени наступления ДТП, VIN-код автомобиля и другую информацию, необходимую для экстренного реагирования, и передает его оператору системы «ЭРА-ГЛОНАСС». После передачи минимального набора данных производится дозвон оператору для осуществления голосовой связи. Во время осуществления дозвона оператору подсветка клавиши **«SOS»** мига-

7. ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА И КОМФОРТ АВТОМОБИЛЯ

ет красным цветом. При передаче минимального набора данных и во время голосовой связи с оператором подсветка клавиши **«SOS»** непрерывно горит красным цветом. При осуществлении голосовой связи СВЭОС отключает звуковоспроизведение штатного (или дополнительно установленного) радиоприемника (мультимедийной системы, магнитолы) если до момента осуществления экстренного вызова производилось звуковоспроизведение. СВЭОС производит автоматический экстренный вызов только при включенном зажигании.

Ручной экстренный вызов (клавиша «SOS»)

Ручной вызов можно осуществлять при включенном зажигании, а также при выключенном зажигании, если с момента выключения зажигания прошло менее 72 часов. Для осуществления экстренного вызова вручную, нажмите клавишу **«SOS»** на блоке освещения салона и удерживайте в нажатом состоянии не менее 2 секунд. Алгоритм работы СВЭОС при ручном экстренном вызове аналогичен описанному выше алгоритму при автоматическом экстренном вызове.

Если во время осуществления дозвона (пока подсветка клавиши **«SOS»** мигает красным цветом), инициированного нажатием кнопки **«SOS»**, повторно нажать кнопку **«SOS»** и удерживать не менее 2 секунд, то экстренный вызов будет отменен (подсветка кнопки **«SOS»** красным цветом будет выключена).

Режим «Выключено»

В данном режиме СВЭОС находится, если не производится экстренный вызов, если зажигание выключено и с момента выключения зажигания прошло не менее 72 часов. В режиме

«Выключено» отсутствует подсветка кнопки **«SOS»**, а также не горит индикатор состояния системы. В режиме «Выключено» СВЭОС не реагирует на нажатие кнопки **«SOS»**. Выход СВЭОС из режима «Выключено» производится при включении зажигания.

Резервная батарея

В составе блока управления СВЭОС находится резервная батарея, необходимая для обеспечения работоспособности СВЭОС в случае повреждения аккумуляторной батареи автомобиля при ДТП. При включенном зажигании производится контроль уровня заряда резервной батареи, а также ее подзаряд при необходимости.

Срок службы резервной батареи – 3 года. По истечении данного срока необходимо произвести замену блока управления СВЭОС. Замена блока управления производится только у дилера LADA.

При обнаружении неисправностей СВЭОС следует обратиться к дилеру LADA для устранения неисправности.

Индикатор состояния системы

При включении зажигания индикатор состояния системы загорается красным цветом на 5 секунд, затем гаснет. Также индикатор загорается красным цветом при обнаружении каких-либо ошибок в функционировании СВЭОС. После включения зажигания производится инициализация внутренних модулей СВЭОС и их самодиагностика. Этот процесс занимает не более 1 минуты. Пока производится инициализация и самодиагностика индикатор состояния системы не горит, даже если ранее были обнаружены ошибки. Поэтому для

7. ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА И КОМФОРТ АВТОМОБИЛЯ

определения наличия ошибок после включения зажигания необходимо подождать 1 минуту. В таблице 1 описаны режимы работы индикатора.

Режимы работы индикатора

Таблица 1

Характер неисправности	Режим работы СВЭОС	Цвет подсветки кнопки «SOS»	Состояние индикатора системы
Все исправно	Инициализация (при включении зажигания)	Белый	Горит 5 сек.
	Режим ожидания	Белый	Не горит
	Дозвон	Красный, мигает	
	Голосовая связь	Красный, горит	
Неисправность компонентов СВЭОС	Режим ожидания	Белый	Горит
	Дозвон	Красный, мигает	
	Голосовая связь	Красный, горит	

Режим тестирования

Режим тестирования предназначен для проверки работоспособности компонентов СВЭОС. В режиме тестирования проверяется работоспособность индикатора состояния СВЭОС, микрофона и громкоговорителя в блоке освещения салона, резервной батареи и других внутренних компонентов СВЭОС. При желании Вы можете само-

стоятельно проверить работоспособность СВЭОС путем запуска режима тестирования.

Запуск режима тестирования необходимо производить на открытой местности либо в помещении с уверенным приемом GSM и ГЛОНАСС/GPS сигналов.

Для запуска режима тестирования необходимо:

- убедиться, что двигатель заглушен;
- перевести ключ в замке зажигания (далее ЗЗ) в положение «Зажигание включено» и подождать 1 минуту;
- из положения «Зажигание включено» произвести 6-кратное переключение ключа в ЗЗ между положениями «Зажигание включено» и «+ACC» по описанному ниже алгоритму в течение не более 5 секунд:

№	Исходное положение ключа в ЗЗ	Выполняемое действие	Конечное положение ключа в ЗЗ
1	«Зажигание включено»	Включение «+ACC» (выключение зажигания)	«+ACC»
2	«+ACC»	Включение зажигания (1)	«Зажигание включено»
3	«Зажигание включено»	Включение «+ACC» (выключение зажигания)	«+ACC»
4	«+ACC»	Включение зажигания (2)	«Зажигание включено»
5	«Зажигание включено»	Включение «+ACC» (выключение зажигания)	«+ACC»
6	«+ACC»	Включение зажигания (3)	«Зажигание включено»

7. ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА И КОМФОРТ АВТОМОБИЛЯ

После 3-го включения зажигания (переключение ключа в 33 № 6) СВЭОС переходит в режим тестирования, если двигатель не запускался во время выполнения процедуры входа. При этом будет воспроизведена звуковая подсказка «Запущена процедура тестирования». В ходе проведения тестирования будет производиться проверка работоспособности микрофона и громкоговорителя. После воспроизведения звуковой подсказки «Произнесите контрольную фразу» Вам будет необходимо произнести любую фразу длительностью не более 5 секунд. Сразу после этого будет воспроизведена звуковая подсказка «Воспроизведение контрольной фразы» и произнесенная Вами фраза будет воспроизведена. Затем будет воспроизведена звуковая подсказка «Подтвердите успешное проведение тестирования поворотом ключа в замке зажигания в положение «Accessories» («+ACC») и обратно». Если тестирование микрофона и громкоговорителя прошло успешно, то необходимо произвести 2-кратное переключение ключа в 33 по описанному ниже алгоритму в течение не более 3 секунд:

№	Исходное положение ключа в 33	Выполняемое действие	Конечное положение ключа в 33
1	«Зажигание включено»	Включение «+ACC» (выключение зажигания)	«+ACC»
2	«+ACC»	Включение зажигания (1)	«Зажигание включено»

Если же во время тестирования микрофона и громкоговорителя произошли какие-либо ошибки (не воспроизвелась произнесенная фраза, воспроизвелась слишком

тихо или с искажениями и т.п.), то после воспроизведения звуковой подсказки «Подтвердите успешное проведение тестирования поворотом ключа в замке зажигания в положение «Accessories» («+ACC») и обратно» никаких переключений ключа в 33 делать не нужно в течение 7 секунд. Если в конце проведения процедуры тестирования были обнаружены какие-либо ошибки, следует обратиться к дилеру LADA для устранения неисправности.

ВНИМАНИЕ!

При обнаружении неисправности в работе СВЭОС настоятельно рекомендуем сразу обратиться к дилеру LADA для выявления и устранения неисправности! При эксплуатации автомобиля с наличием неисправности в СВЭОС не гарантируется ее срабатывание в случае ДТП!

7. ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА И КОМФОРТ АВТОМОБИЛЯ

РОЗЕТКА ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ (в варианном исполнении)



Рис. 7.3. Розетка для подключения дополнительного электрооборудования

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Розетка для подключения дополнительного электрооборудования используется для подключения только 12-вольтовых электрических приборов, рассчитанных на напряжение 12 В, максимальную мощность 120 Вт и максимальную силу тока 10 А.
- Перегрузка розетки может привести к выходу из строя электропроводки автомобиля и короткому замыканию. Не используйте более одного электрического прибора.
- Если вилка (разъем) электрического прибора слишком свободно или слишком плотно размещается в розетке, это может привести к плохому контакту или приведет к застреванию вилки (разъема). Используйте

только электрические приборы только с вилками (разъемами), пригодными для использования с разъемами стандарта SAE.

- Не оставляйте подключенные к розетке электроприборы, если водитель и пассажиры покидают салон автомобиля или автомобиль ставится на длительную стоянку (хранение).
- Не подключайте электроприборы, подающие ток (например, аккумуляторы).
- Подключаемые электроприборы должны по показателям электромагнитной совместимости соответствовать DIN VDE 40839, иначе возможны неполадки в работе автомобиля.
- Закрывайте крышку розетки для подключения дополнительного электрооборудования, если розетка не используется. Вставка посторонних предметов, кроме соответствующих вилок (разъемов), попадание посторонних предметов или какой-либо жидкости в розетку может привести к неисправности электрической системы автомобиля или короткому замыканию.

7. ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА И КОМФОРТ АВТОМОБИЛЯ

ПРИКУРИВАТЕЛЬ

(в варианном исполнении)



Рис. 7.4. Прикуриватель

- При замене необходимо использовать только типы прикуривателей, которые рекомендованы для данного автомобиля.
- Всегда вставляйте подвижную часть прикуривателя в гнездо, если розетка не используется.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не следует касаться руками нагревательного элемента прикуривателя, это может привести к ожогу или к повреждению нагревательного элемента.

- При отсутствии штатного прикуривателя, в гнездо розетки для подключения дополнительного электрооборудования предусмотрена возможность установки прикуривателя (рис. 7.4).
- Для того чтобы воспользоваться прикуривателем, нажмите на кнопку патрона до ее фиксированного положения. Примерно через 20 секунд патрон автоматически возвращается в исходное положение, готовый к применению. Прикуриватель работает и при выключенном зажигании.
- На гнездо штатного прикуривателя распространяются все предупреждения, относящиеся к розетке для подключения дополнительного электрооборудования.
- Оставляя детей в автомобиле без присмотра, в качестве предосторожности обеспечьте недоступность прикуривателя для детей.

7. ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА И КОМФОРТ АВТОМОБИЛЯ

РОЗЕТКА ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ В БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ

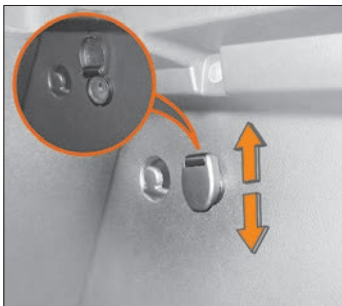


Рис. 7.5. Розетка для подключения дополнительного электрооборудования в багажном отделении

Розетка для подключения дополнительного электрооборудования (рис. 7.5) используется для подключения только 12-вольтовых электрических приборов, рассчитанных на напряжение 12 В, максимальную мощность 120 Вт и максимальную силу тока 10 А.

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

Плафон освещения вещевого ящика (рис. 7.6) включается при открывании крышки вещевого ящика.



Рис. 7.6. Плафон освещения вещевого ящика

При открывании любой двери включается плафон освещения багажного отделения (рис. 7.7).



Рис. 7.7. Плафон освещения багажного отделения

7. ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА И КОМФОРТ АВТОМОБИЛЯ

АУДИОСИСТЕМА (АС) И МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА (ММС)

В варианте исполнения автомобиль комплектуется аудиосистемой (АС) (рис. 7.8) или мультимедийной системой (ММС) (рис. 7.9).



Рис. 7.8. Аудиосистема

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Для предотвращения аварии во время управления автомобилем:

- не проводите настройку режимов воспроизведения системы;
- чтобы слышать звуковые сигналы от других автомобилей, не делайте звук очень громким.

Не допускайте попадания жидкости внутрь АС и ММС. Это может привести к коротким замыканиям, возгоранию или другим повреждениям.

Старайтесь не ставить транспортное средство на стоянке в местах прямого воздействия солнечных лучей, которые

могут привести к чрезмерному повышению температуры внутри салона.

Перед началом воспроизведения дайте температуре внутри салона понизиться.

АС и ММС рассчитаны на подключение к бортовой сети автомобиля 12 В с минусом на кузове.

Внешний вид лицевого панели АС (рис. 7.8) и ММС (рис. 7.9).



Рис. 7.9. Мультимедийная система
(в варианном исполнении)

7. ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА И КОМФОРТ АВТОМОБИЛЯ

Органы управления АС

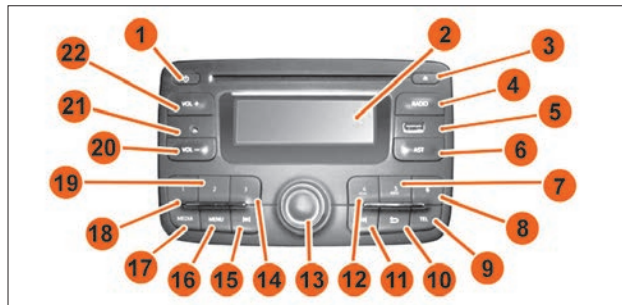


Рис. 7.10. Органы управления АС

- 1 – Кнопка включения/выключения аудиосистемы.
- 2 – Информационный дисплей.
- 3 – Кнопка извлечения компакт-диска (CD).
- 4 – Выбор радиоприемника и диапазона радиовещания.
- 5 – Разъем USB.
- 6 – Кнопка занесения в память 6 радиостанций с самым мощным сигналом (AST).
- 7, 8, 12, 14, 18, 19 – Кнопки выбора/занесения радиостанций в память.
- 9 – Кнопка входа в режим «Телефон».
- 10 – Кнопка «Возврат».
- 11, 15 – Кнопка смены/перемотки звуковой дорожки либо кнопка смены/пролистывания радиостанций.
- 13 – Ручка энкодера.
- 16 – Кнопка выбора меню (индивидуальных настроек либо AST).
- 17 – Кнопка выбора дополнительного аудиоустройства.

- 20 – Кнопка уменьшения звука.
- 21 – Штекерный разъем 3,5 мм для подключения дополнительного аудиоустройства.
- 22 – Кнопка увеличения звука.

Управление MMC (в вариантном исполнении)

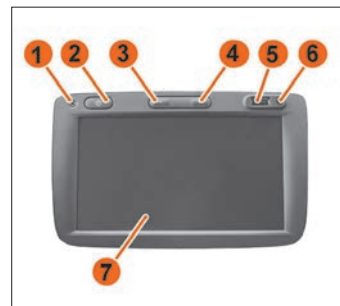


Рис. 7.11. Управление MMC

- 1 – Микрофон.
- 2 – Кнопка включения, выключения.
- 3 – Кнопка уменьшения звука.
- 4 – Кнопка увеличения звука.
- 5 – Разъем USB.
- 6 – Штекерный разъем 3,5 мм.
- 7 – Дисплей с сенсорной панелью.

Включение осуществляется кратковременным нажатием (1-2 секунды) на кнопку 2 (рис. 7.11).

7. ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА И КОМФОРТ АВТОМОБИЛЯ

Примечание. После включения мультимедийная система перейдет в режим, предшествующий выключению.

При первом включении (или после отключения/подключения клемм АКБ) мультимедийная система включается в режиме главного меню.

ММС автоматически включается при переводе ключа зажигания в положение **I**, если до выключения зажигания она не была принудительно выключена кнопка **1**.

Для выключения мультимедийной системы нажмите кнопку **2** и удерживайте ее в нажатом положении до выключения дисплея **7**.

Для уменьшения звука нажмите кнопку **3**. Для увеличения громкости звука нажмите кнопку **4**.

ВНИМАНИЕ!

Радиоприемник сохраняет пользовательские настройки (частоты радиовещательных станций, звуковые настройки, пользовательские установки) после отключения клемм АКБ не более 10 суток.

Примечание. В случае, когда визуальная информация сопровождается звуковой сигнализацией – радиоприемник автоматически регулирует громкость звука.

МЕСТА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ

Вещевые ящики

В правой части панели приборов располагается крышка вещевого ящика. Чтобы открыть ящик, нажмите на клавишу и потяните за ручку (рис. 7.12). **В варианном исполнении** предусмотрена функция охлаждения вещевого ящика. Для ее задействования необходимо вынуть установленную заглушку (показана стрелкой). По окончании пользования функцией охлаждения заглушку вернуть на место.

Ящик имеет внутреннее освещение. При открытой крышке внутренняя часть вещевого ящика освещается фонарем.

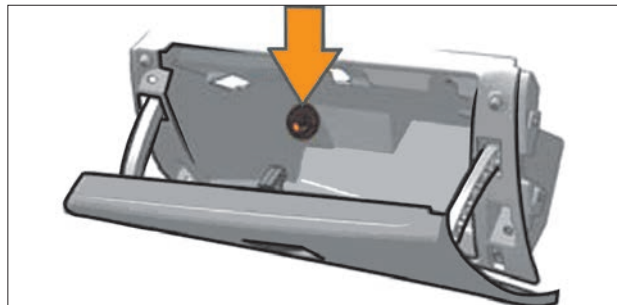


Рис. 7.12. Вещевой ящик в правой части панели приборов

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во время движения всегда держите крышку ящика закрытой. Это снизит риск получения травмы в результате аварии или внезапной остановки.

7. ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА И КОМФОРТ АВТОМОБИЛЯ

Под передним сиденьем пассажира располагается выдвижной вещевой ящик (**в варианном исполнении**). Чтобы открыть ящик, нажмите на клавишу и потяните за ручку (рис. 7.13).

Подвижную часть ящика можно вынуть полностью, для этого:

- выдвиньте ящик до упора;
- расфиксируйте защёлки с левой **1** и правой **2** стороны;
- выдвиньте ящик полностью.

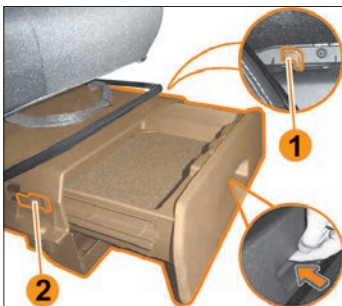


Рис. 7.13. Вещевой ящик под пассажирским сиденьем

1 – Защёлка с левой стороны.

2 – Защёлка с правой стороны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во время движения и посадки/высадки пассажира держите ящик закрытым. Это снизит риск получения травмы.

Держатели стаканов

Держатели стаканов располагаются на центральной консоли около рычага переключения коробки передач (рис. 7.14).



Рис. 7.14. Держатели стаканов

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не ставьте в держатели стаканов открытые чашки с горячей жидкостью во время движения автомобиля. Возможно выплескивание горячей жидкости и получение ожога водителем. Это может привести к потере контроля над автомобилем.

8. УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

КАПОТ

Открывание капота

Для доступа в моторный отсек:

- Потяните на себя рукоятку отпирания капота, расположенную слева под панелью приборов (рис. 8.1).
- Под передним краем капота найдите ручку открывания капота.
- Для разблокировки замка (рис. 8.2) слегка приподнимите капот, сдвиньте ручку **2** справа-налево вдоль кромки решетки радиатора и освободите крюк **1**.
- Аккуратно поднимите капот, установите упор в специальное гнездо капота (рис. 8.3). Для обеспечения Вашей безопасности обязательно вставьте его в гнездо правого крыла. Не облакачивайтесь на капот: он может неожиданно закрыться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При работах в непосредственной близости от двигателя обратите внимание на то, что он может оказаться горячим. Если двигатель не успел остыть, не касайтесь никаких элементов.

Вентилятор системы охлаждения может включиться в любой момент. Существует риск получить травму.



Рис. 8.1. Рукоятка отпирания капота

8. УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

Закрывание капота

Перед тем как закрыть капот уложите упор в держатель (рис. 8.3). Закрывать капот следует путем «захлопывания», отпустив его с высоты 15–20 сантиметров от облицовки решетки радиатора.

При закрывании капота проверьте надежность срабатывания замка: в момент запираения должен быть слышен характерный щелчок. Убедитесь, что капот зафиксирован.

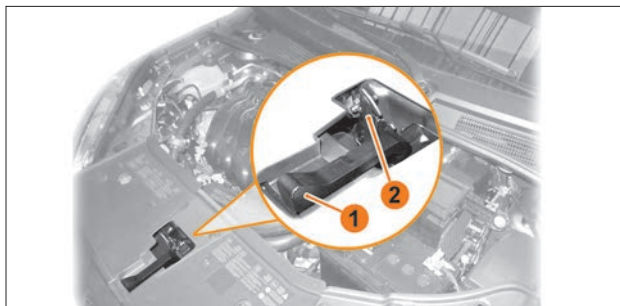


Рис. 8.2. Открытие капота

- 1 – Крюк.
2 – Ручка.

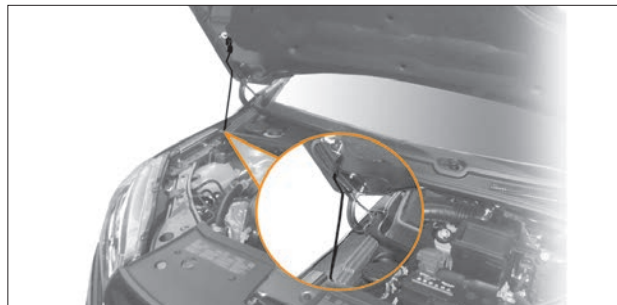


Рис. 8.3. Упор капота

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед началом движения потяните за передний край капота и убедитесь, что он закрыт.
- Запрещается тянуть за рукоятку отпирания капота во время движения автомобиля.
- Запрещается движение автомобиля с открытым или не полностью закрытым (на один щелчок замка) капотом. В этом случае возможен внезапный подъем капота на ветровое стекло, вследствие чего ухудшается передний обзор и создается аварийная ситуация на дороге.

Капот является источником повышенной травмоопасности: как при работе в моторном отсеке – возможен контакт головы, так и при закрывании капота – возможно защемление рук. При закрывании будьте предельно внимательны, если рядом находятся дети.

8. УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

Расход моторного масла при работающем двигателе – это нормальное явление.

Величина расхода масла зависит от стиля вождения автомобиля и определяется нагрузкой на двигатель и частотой вращения коленчатого вала.

В начальный период эксплуатации расход масла несколько повышен.

Регулярно проверяйте уровень масла в картере двигателя (рис. 8.5) и доливайте масло в двигатель (рис. 8.4) для обеспечения его нормальной работы, особенно перед дальними поездками.

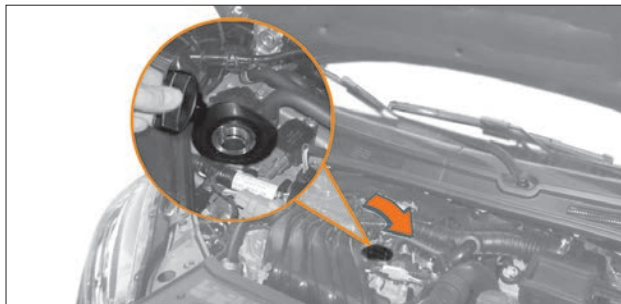


Рис. 8.4. Заправка/доливка масла в двигатель

Проверка уровня масла в двигателе

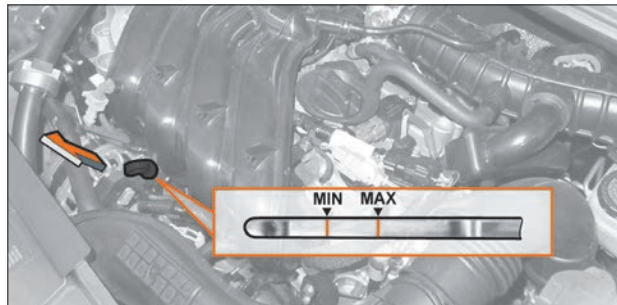


Рис. 8.5. Проверка уровня масла в двигателе

- Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной площадке.
- Заглушите двигатель и выждите 5 минут. За это время масло успеет стечь в масляный поддон. Если этого не сделать, уровень масла на щупе будет показан неверно.
- Извлеките и вытрите мерный масляный щуп чистой ветошью (рис. 8.5).
- Вставьте масляный щуп в штуцер до упора.
- Снова выньте масляный щуп.
- Проверьте уровень масла на масляном щупе. Уровень масла должен находиться между отметками «**MIN**» и «**MAX**».
- Если уровень ниже отметки «**MIN**», добавьте необходимое количество масла той же марки и вязкости, что и в двигателе, заливая его через горловину, закрываемую пробкой.

Уровень масла не должен превышать метки «**MAX**» указателя.

8. УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Моторное масло является раздражителем и при проглатывании может вызвать отравление или нанести вред здоровью вплоть до летального исхода.
- Избегайте регулярного или длительного контакта моторного масла с кожей.
- После работы с моторным маслом промывайте открытые участки кожи мылом или специальным очистителем.

ВНИМАНИЕ!

Добавление слишком большого количества моторного масла может повлиять на работу двигателя. Не допускайте превышения уровня масла выше метки «MAX» на масляном щупе.

В противном случае масло через систему вентиляции картера будет попадать в камеру сгорания и вместе с отработавшими газами выбрасываться в атмосферу.

Продукты сгорания масла могут вывести из строя нейтрализатор, привести к загрязнению свечей зажигания, образованию чрезмерного нагара в двигателе.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

В коробку передач заливается трансмиссионное масло, которое рассчитано на весь срок службы автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

При наличии признаков неисправности (течь масла, нефункциональные шумы и т.д.) необходимо незамедлительно обратиться к дилеру LADA для выявления ее причин и в случае необходимости устранения. Эксплуатация автомобиля с неисправной КП не допускается.

8. УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Проверку уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке (рис. 8.6) проводите только на холодном двигателе.

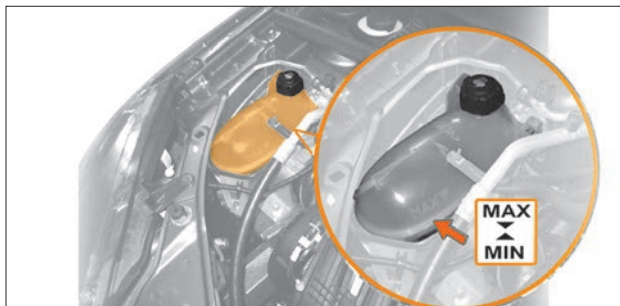


Рис. 8.6. Расширительный бачок

ВНИМАНИЕ!

Применяйте только разрешенную охлаждающую жидкость. Проверяйте концентрацию охлаждающей жидкости и устраняйте причину ее потери на станции техобслуживания официального дилера LADA.

Уровень охлаждающей жидкости должен быть между метками **MIN** и **MAX**, нанесенными на корпусе расширительного бачка, который выполнен из полупрозрачного материала, позволяющего визуально контролировать уровень жидкости. В процессе эксплуатации автомобиля уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке может понижаться. Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости может привести к повреждению двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не снимайте крышку с расширительного бачка при горячем двигателе и горячем радиаторе. Это может привести к серьезным ожогам. Убедитесь, что двигатель остыл, и только потом открывайте крышку.

После заливки охлаждающей жидкости пробка должна быть плотно завернута, так как система при работающем и прогретом двигателе находится под давлением.

ВНИМАНИЕ!

Возникновение необходимости в частой доливке охлаждающей жидкости может свидетельствовать о неисправности системы охлаждения двигателя. Обратитесь к официальному дилеру LADA для проверки системы охлаждения.

Добавление в систему охлаждения водопроводной воды может повредить систему охлаждения. Не допускается использование в системе охлаждения водопроводной воды и антифризов на основе метанола и других спиртов. В противном случае возможен перегрев двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Охлаждающая жидкость является опасным веществом! Избегайте регулярного или длительного контакта с охлаждающей жидкостью.

После контакта с охлаждающей жидкостью очищайте кожу и ногти мылом или специальным очистителем.

Храните охлаждающую жидкость вне досягаемости детей. Охлаждающая жидкость приводит к раздражению кожи, при проглатывании может вызвать отравление или смерть.

8. УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система и гидравлический привод сцепления снабжаются рабочей жидкостью из одного бачка (рис. 8.7).

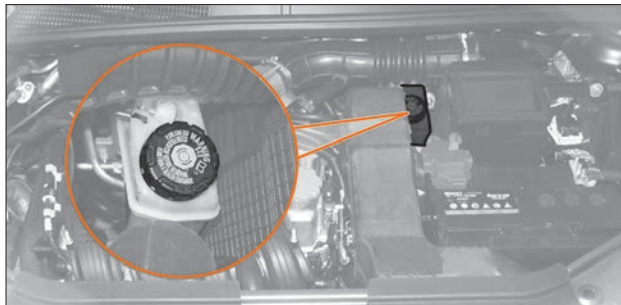


Рис. 8.7. Бачок гидропривода тормозов и сцепления

Уровень тормозной жидкости в бачке проверяйте визуально по меткам, нанесенным на корпус бачка, выполненного из полупрозрачной пластмассы (рис. 8.7).

Уровень тормозной жидкости должен быть между отметками **MIN** и **MAX**.

При новых накладках тормозных колодок уровень тормозной жидкости должен быть на метке **MAX**.

ВНИМАНИЕ!

Контрольная лампа низкого уровня тормозной жидкости загорается при падении уровня жидкости в бачке ниже метки **MIN**, что при новых или частично изношенных накладках колодок тормозных механизмов говорит об утечке жидкости вследствие разгерметизации системы.

Доливку жидкости в этом случае проводите только после восстановления герметичности системы.

Для выявления и устранения причин разгерметизации тормозной системы или системы гидравлического привода сцепления немедленно обратитесь к дилеру LADA.

Прежде чем снять крышку бачка, убедитесь, что поверхность вокруг крышки обезжирена.

Загрязнение тормозной жидкости может нарушить работу системы тормозов и системы гидравлического привода сцепления, что приведет к дорогостоящему ремонту.

Через три года эксплуатации тормозную жидкость в системе необходимо заменить.

Это связано с тем, что тормозная жидкость впитывает влагу из окружающей среды, что приводит к понижению ее температуры кипения.

Содержание воды может вызвать коррозию деталей рабочей тормозной системы и системы гидропривода сцепления.

Работы по замене тормозных шлангов и тормозной жидкости выполняйте у дилера LADA.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Тормозная жидкость является агрессивным веществом и может вызвать раздражение кожи и слизистой оболочки глаз.

Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. В случае попадания немедленно тщательно промойте пораженную область мылом или специальным очистителем и обратитесь к врачу.

8. УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

БАЧОК СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ

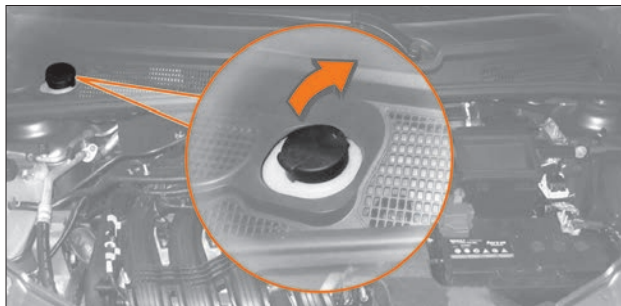


Рис. 8.8. Бачок стеклоомывателя

В бачке омывателя постоянно должна быть стеклоомывающая жидкость (рис. 8.8).

Доливку жидкости осуществляйте через отверстие в бачке, закрываемое крышкой.

- Используйте для этой цели только готовые к применению жидкости стеклоомывателя.
- В теплое время года допускается использовать чистую воду.
- Если ожидается, что температура воздуха опустится ниже 0 °С, следует использовать стеклоомывающую жидкость соответствующей концентрации. В противном случае, замерзание воды может привести к поломке насоса, бачка или подающих воду трубок.

Регулировка направления струи жидкости из жиклера стекла задка производится тонким острым предметом; жиклер стеклоомывателя ветрового стекла не регулируется.

ВНИМАНИЕ!

Не пользуйтесь стеклоомывателем, если уровень жидкости ниже отверстия заборника насоса внутри бачка: электродвигатель стеклоомывателя выйдет из строя.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Уровень электролита в аккумуляторной батарее (рис. 8.9) должен быть между метками **MIN** и **MAX**, нанесенными на полупрозрачном корпусе батареи, а при их отсутствии – по нижнюю кромку заливного отверстия.

Если меток **MIN** и **MAX** на корпусе батареи нет или корпус непрозрачный, то уровень электролита должен быть на 10–15 мм выше верхнего края сепараторов.

Если уровень электролита в батарее ниже нормы – обратитесь к официальному дилеру LADA.

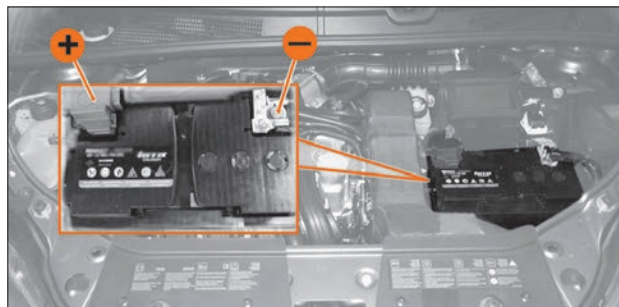


Рис. 8.9. Аккумуляторная батарея

8. УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Постоянно следите за чистотой клемм и зажимов аккумуляторной батареи и за надежностью их соединения.
- Помните, что окисление клемм и зажимов, а также небрежное соединение, вызывают искрение в месте надежного контакта, что может привести к выходу из строя электронного оборудования автомобиля и даже возгоранию в моторном отсеке.
- Не допускается проверять работоспособность генератора при работающем двигателе путем снятия зажимов с аккумуляторной батареи.
- При установке аккумуляторной батареи на автомобиль следите за тем, чтобы провода были соединены в соответствии с указанной на их наконечниках и клеммах батареи полярностью (положительная клемма больше отрицательной).
- При заряде аккумуляторной батареи непосредственно на автомобиле от постороннего источника тока обязательно отключите ее от генератора. Аккумуляторная батарея соединяется с клеммой «В+» генератора положительным проводом – наконечник «+».

При простое автомобиля более 4 недель возможна разрядка аккумуляторной батареи.

Для того чтобы избежать этого, снимите зажим с минусового контакта аккумуляторной батареи автомобиля.

Перед тем как приступить к подключению и отключению контактов аккумулятора убедитесь, что зажигание выключено.

ВНИМАНИЕ!

Производите подзарядку аккумуляторной батареи каждый месяц в случае сложных условий эксплуатации и у малоездящих автомобилей.

Сложные условия эксплуатации – это стоянка на улице зимой, интенсивное использование кондиционера летом.

Малоездящие – автомобили, которые проезжают в среднем меньше, чем 10 км ежедневно, или автомобиль со временем работы двигателя на холостом ходу свыше 30% в день (например, спецавтомобили, такси и т.д.)

Запрещается снимать клемму «+» аккумуляторной батареи при включенном зажигании, поскольку это может привести к выходу из строя электронного оборудования автомобиля.

Если аккумуляторная батарея имеет индикатор плотности и уровня электролита («глазок»), то состояние батареи можно определить по его цвету:

- «Глазок» зелёного цвета – уровень и плотность электролита в норме.
- «Глазок» чёрного цвета – батарею необходимо зарядить.
- «Глазок» белого цвета – уровень электролита ниже нормы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Электролит является агрессивной жидкостью, воздействие которой опасно для Вашего здоровья и для деталей автомобиля. Рекомендуем обслуживание аккумуляторной батареи для Вашего автомобиля проводить у дилеров LADA.

8. УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



Рис. 8.10. Замена элемента питания ПДУ

1 – Пульт дистанционного управления.

2 – Отверстие в разъеме корпуса и крышки ПДУ.

В пульте дистанционного управления (рис. 8.10) применяется элемент питания типа CR2032.

Для его замены проделайте следующие действия:

- вставьте отвертку в отверстие **2** боковой поверхности пульта и поворачивайте ее, чтобы начать открывать верхнюю крышку;
- при замене будьте осторожны, не касайтесь контактной поверхности элемента питания и поверхности электронной схемы;
- вставьте новый элемент питания, используя мягкую ткань, не касаясь его контактной поверхности, соблюдая полярность подключения, указанную на крышке **1**;

- соберите верхнюю и нижнюю части пульта, вставив одну часть в другую и нажав до защелкивания, убедитесь, что крышка надежно защелкнута.

ВНИМАНИЕ!

Оберните лезвие отвертки мягкой тканью для того, чтобы не повредить видовую поверхность пульта.

Применяйте только элемент питания типа CR2032.

Предупреждение

Запрещается выбрасывать использованные элементы питания вместе с обычным бытовым мусором. Выбрасывая использованные элементы питания, помните о необходимости охраны окружающей среды.

Сдавайте их в организации, ответственные за их сбор и переработку.

ЗАМЕНА ЛАМП

Для нормальной работы системы освещения и световой сигнализации применяйте лампы, указанные в разделе 11. ПРИЛОЖЕНИЯ, «Приложение 2». Вы можете сами производить замену ламп описанными ниже способами. В случае, если замена кажется сложной, рекомендуется обратиться в сервисную службу.

ВНИМАНИЕ!

Перед заменой лампы, убедитесь, что соответствующий сигнально-осветительный прибор выключен.

8. УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

Блок-фары



Рис. 8.11. Блок-фары

Для снятия лампы ближнего света (рис. 8.11) проделайте следующие действия:

- откройте капот и снимите крышку фары, повернув ее против часовой стрелки;
- отсоедините колодку проводов от лампы;
- выведите из пазов усики пружинного фиксатора;
- выньте лампу.

Установку новой лампы проводите в обратном порядке.

Для снятия лампы дальнего света проделайте следующие действия:

- снимите крышку, повернув ее против часовой стрелки;
- отсоедините колодку проводов от лампы;
- выведите из пазов усики пружинного фиксатора;
- выньте лампу.

Установку новой лампы проводите в обратном порядке.

Для снятия лампы указателя поворота проделайте следующие действия:

- поверните патрон против часовой стрелки и выньте его из посадочного места в сборе с лампой;
- выньте лампу из патрона поворотом против часовой стрелки. Установку новой лампы проводите в обратном порядке.

В качестве источников света дневного ходового огня и габаритного огня применены светоизлучающие диоды. В случае выхода из строя светодиодов блок-фара заменяется полностью на специализированной станции технического обслуживания.

Задние фонари

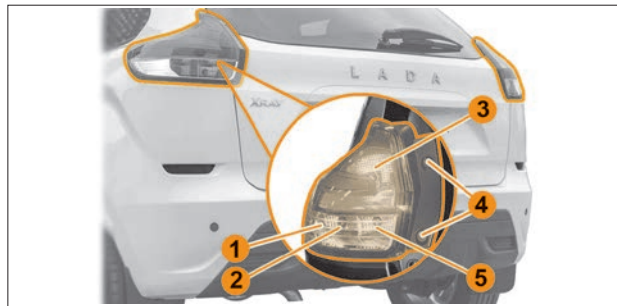


Рис. 8.12. Задние фонари

8. УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

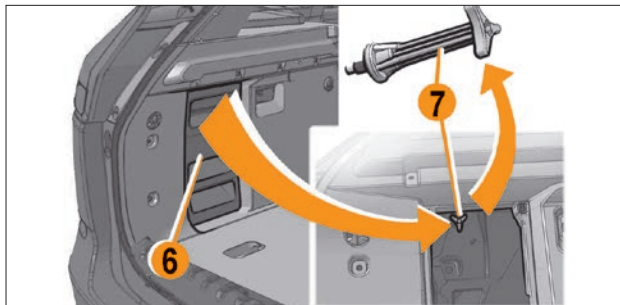


Рис. 8.13. Снятие обивки и винта

Для замены лампы в заднем фонаре сначала необходимо снять сам фонарь, для этого (рис. 8.12):

- откройте багажник, обеспечив доступ к самонарезающим винтам **4** и винту **7** (рис. 8.13) крепления фонаря **1** (см. рис. 8.12);
- открутите самонарезающие винты **4**;
- открутите винт **7** (см. рис. 8.13) из багажного отделения, для этого необходимо снять пластиковую обивку **6**, потянув ее в направлении, указанном на рисунке;
- аккуратно снимите фонарь **1** (см. рис. 8.12), потянув его на себя;
- отключите задний фонарь от бортовой сети автомобиля, отсоединив колодку.

Для замены лампы заднего хода **5**:

- поверните патрон против часовой стрелки и выньте его из посадочного места в сборе с лампой;
- извлеките лампу из патрона, потянув ее на себя;
- установку новой лампы проводите в обратном порядке.

Для замены лампы указателя поворота **2** и сигнала торможения/габаритного огня **3**:

- поверните патрон против часовой стрелки и выньте его из посадочного места в сборе с лампой;
- извлеките лампу из патрона, повернув ее против часовой стрелки;
- установку новой лампы проводите в обратном порядке.

После замены ламп сборку и установку заднего фонаря проводите в обратном порядке.

Задний противотуманный фонарь



Рис. 8.14. Задний противотуманный фонарь

Для замены лампы заднего противотуманного фонаря (рис. 8.14):

- просуньте руку между бампером и кузовом в нижней части автомобиля и доберитесь до патрона;
- поверните патрон против часовой стрелки, выведите его из корпуса фонаря и вывесите на длину жгута проводов;
- извлеките лампу из патрона, потянув ее на себя.

8. УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

После смены лампы установку патрона проводите в обратном порядке.

Если замена лампы в заднем противотуманном фонаре вызывает у Вас затруднение, обратитесь за помощью к дилеру LADA.

Боковой указатель поворота в зеркале заднего вида

Замену ламп бокового указателя поворота необходимо проводить при температуре окружающего воздуха не ниже + 20 °С.

Для замены лампы бокового указателя поворота:

- поверните зеркальный элемент в максимальное боковое положение как показано на рисунке 8.15;



Рис. 8.15. Зеркальный элемент в максимальном боковом положении

- через образовавшуюся щель аккуратно отщелкните зеркальный элемент и извлеките его из корпуса (рис. 8.16);

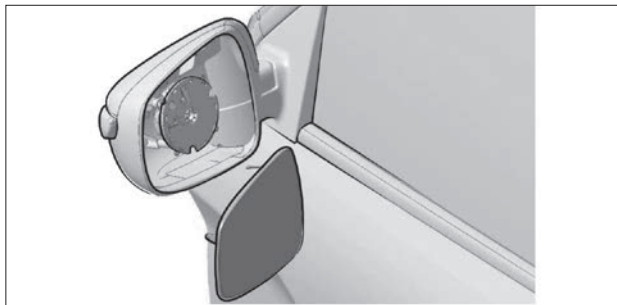


Рис. 8.16. Снятие зеркального элемента

- отсоедините два контакта от нагревательного элемента (рис. 8.17);

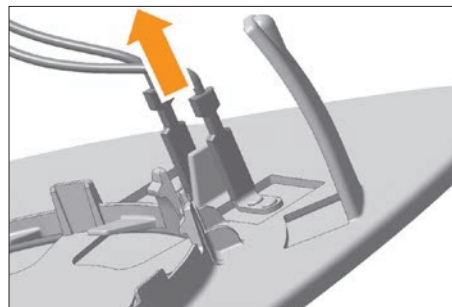


Рис. 8.17. Контакты нагревательного элемента

8. УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

- снимите накладку зеркала, для этого аккуратно отверткой отщелкните 3 защелки (рис. 8.18 и 8.19);

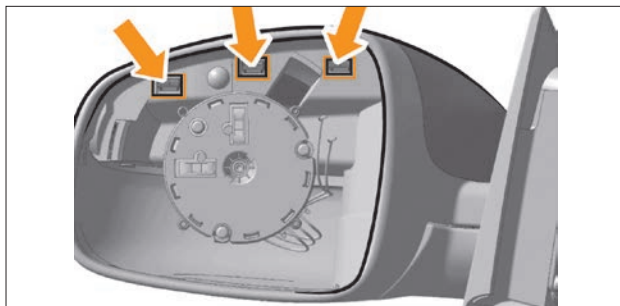


Рис. 8.18. Защелки накладки зеркала



Рис. 8.19. Снятие накладки зеркала

- извлеките патрон из его посадочного места (рис. 8.20);

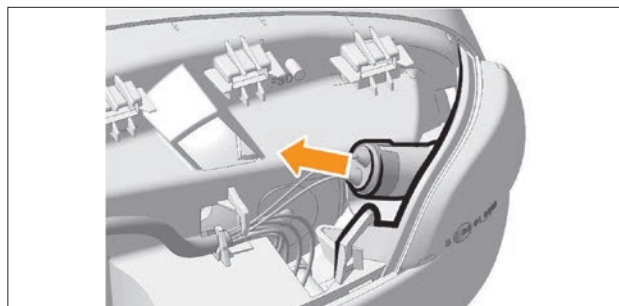


Рис. 8.20. Извлечение патрона

- извлеките лампу из патрона, потянув ее на себя (рис. 8.21);

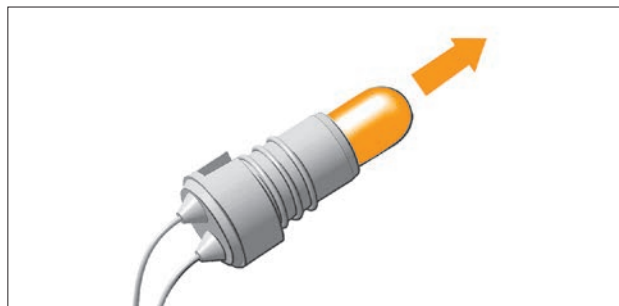


Рис. 8.21. Извлечение лампы

8. УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

- установку новой лампы проводите в обратном порядке;
- после замены лампы указателя поворота сборку и установку зеркала заднего вида проводите в обратном порядке.

При обратной сборке особое внимание следует обратить на установку накладки зеркала (рис. 8.22), для установки накладки необходимо:

- аккуратно вставить и выровнять накладку в направлениях **1** и **2**;
- затем нажать на накладку в направлении **3**.

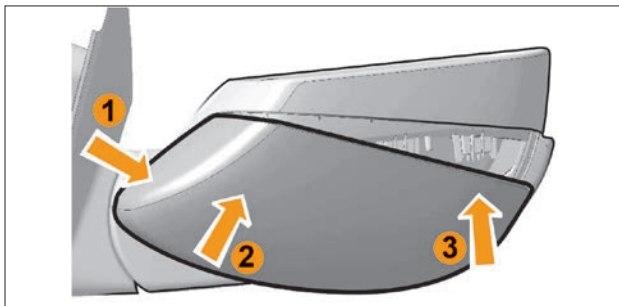


Рис. 8.22. Установка накладки зеркала

Если замена лампы в боковом указателе поворота в зеркале вызывает у Вас затруднение, обратитесь за помощью к дилеру LADA.

Дополнительный сигнал торможения



Рис. 8.23. Дополнительный сигнал торможения

В качестве источников света дополнительного сигнала торможения (рис. 8.23) применены светоизлучающие диоды. В случае выхода из строя светодиодов дополнительный сигнал торможения заменяется полностью у дилера LADA.

8. УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

Фонарь освещения номерного знака

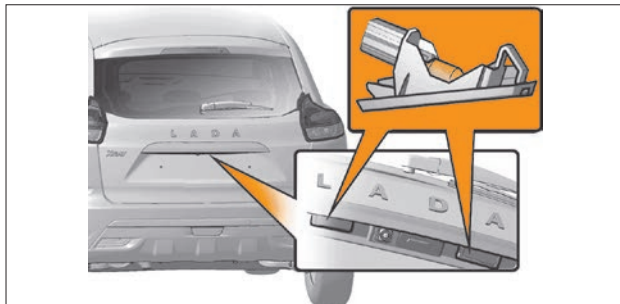


Рис. 8.24. Фонарь освещения номерного знака

Для замены лампы в фонаре (рис. 8.24):

- вставьте плоскую отвертку в паз с правой стороны фонаря, аккуратно сдвиньте его влево и выведите пружинную защелку-фиксатор из зацепления.
- извлеките лампу из фонаря, потянув ее вниз.

После замены лампы сборку и установку фонаря освещения номерного знака проводите в обратном порядке.

Противотуманная фара

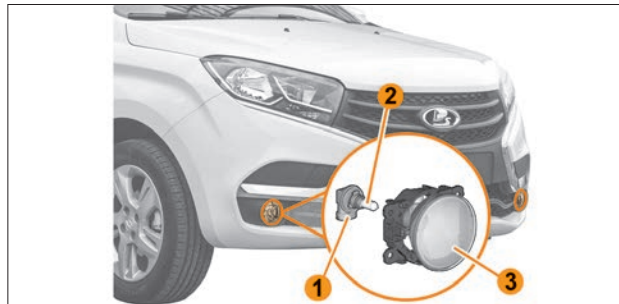


Рис. 8.25. Противотуманная фара

1 – Патрон лампы.

2 – Лампа.

3 – Противотуманная фара.

Для доступа к лампе противотуманной фары **3** (рис. 8.25):

- Поверните крышку люка щитка переднего крыла по часовой стрелке для замены лампы левой противотуманной фары (против часовой стрелки для замены лампы в правой противотуманной фаре).
- Поверните патрон лампы **2** против часовой стрелки и выньте лампу **1**. Отсоедините колодку от лампы.

Установку лампы проводить в обратной последовательности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Используйте противотуманные фары и противотуманные фонари только по назначению и не забывайте выключать их, когда в них нет необходимости, чтобы не мешать другим участникам движения.

8. УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

Плафоны освещения багажного отделения, вещевого ящика

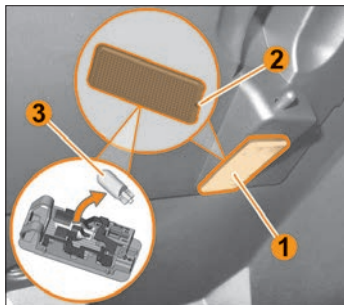


Рис. 8.26. Плафон освещения вещевого ящика

- 1 – Плафон.
- 2 – Паз.
- 3 – Лампа.

Для замены лампы в плафоне (рис. 8.26):

- Выньте плафон **1** из посадочного места, для чего вставьте отвертку в паз **2**, аккуратно отожмите плафон наружу.
- Извлеките лампу **3** из плафона, потянув ее на себя.

После замены лампы установите зацеп плафона в посадочное место и прижмите противоположную сторону плафона до фиксации.

ВНИМАНИЕ!

Для исключения возможности короткого замыкания перед заменой лампы снимите клемму аккумуляторной батареи.

ЗАМЕНА ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И РЕЛЕ

Рекомендуется всегда выяснять причину выхода из строя предохранителей и реле у дилера LADA.

При замене плавких предохранителей и реле необходимо использовать только предохранители и реле, типы которых рекомендованы для данного автомобиля и только тех производителей, которые имеют одобрение ОАО «АВТОВАЗ» и маркировку в соответствии с таблицами 1–4 (указан набор предохранителей и реле, учитывающий все исполнения автомобиля, в конкретных комплектациях автомобиля отдельные реле и предохранители из данного набора могут не использоваться).

В таблицах 1/2 показаны электрические цепи, защищаемые плавкими предохранителями/реле, установленными в монтажном блоке салона.

В таблицах 3/4 показаны электрические цепи, защищаемые плавкими предохранителями/реле, установленными в монтажном блоке моторного отсека.

Не допускается применение предохранителей/реле, отличающихся по номиналу силы тока от рекомендуемых в таблицах 1–4. Это может привести к отказам в работе электрооборудования автомобиля, коротким замыканиям и возгоранию автомобиля. Неисправный предохранитель/реле определяется по вышедшим из строя электрическим цепям, защищаемым в соответствии с таблицами 1–4.

8. УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЦЕПИ МОНТАЖНОГО БЛОКА САЛОНА

Таблица 1

№ предохранителя (сила тока, А)	Защищаемая электрическая цепь
F1 (15 А)	Омыватель ветрового стекла
F2 (25 А) – в исполнениях «стандарт» и «норма»	Дневные ходовые огни (через предохранитель F39)
	Фары ближнего света (F42 и F44)
F2 (5 А) – в исполнении «люкс»	Сигнал включения ближнего света фар
	Сигнал включения дневных ходовых огней
	Сигнал включения заднего противотуманного огня
	Сигнал включения противотуманных фар
	Электрокорректор света фар (F39)
F3 (15 А)	Патрон для подключения доп. потребителей/прикуриватель
F4 (20 А) – в исполнениях «стандарт» и «норма»	Фары дальнего света (F41 и F46)
	Габаритные огни (F47 и F48)
	Задний противотуманный огонь (F8)
F4 (5 А) – в исполнении «люкс»	Сигнал включения дальнего света фар
	Сигнал включения габаритных огней
	Реле звукового сигнала
F5 (15 А)**	Обогреватели передних сидений
F6 (25 А)*	Дальний свет правого борта

№ предохранителя (сила тока, А)	Защищаемая электрическая цепь
F6 (25 А)*	Ближний свет левого борта
	Габаритные огни левого борта
	Дневной ходовой огонь правого борта
	Фонари освещения номерного знака
	Подсветка приборов и клавиш
F7 (30 А)*	Очиститель ветрового стекла
F8 (3 А)***	Задний противотуманный огонь
F9 (15 А)*	Противотуманные фары
	Задний противотуманный огонь
F10 (25 А)*	Дальний свет левого борта
	Ближний свет правого борта
	Габаритные огни правого борта
	Дневной ходовой огонь левого борта
	Подсветка переключателей стеклоподъемников, прикуривателя, радиоприемника
F11 (15 А)	Реле электростеклоподъемников передних дверей (F33)
	Реле электростеклоподъемников задних дверей* (F33)
	Электропривод наружных зеркал (F35)

8. УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

Продолжение табл. 1

№ предохранителя (сила тока, А)	Защищаемая электрическая цепь
F11 (15 А)	Контроллер САУКУ* (F33)
	Панель управления климатической установкой (F33)
	Антенна иммобилизатора
	Выключатель сигнала торможения (F16)
	Плафон освещения вещевого ящика** (F17)
	Блок освещения салона (F17)
	Плафон освещения багажника (F17)
	Плафоны освещения порогов* (F17)
F12 (15 А)	Указатели поворота (в блок-фарах и фонарях)
	Боковой указатель поворота в левом наружном зеркале (F43)
F12 (15 А)	Боковой указатель поворота в правом наружном зеркале (F49)
F13 (10 А)	Центральный блок кузовной электроники
F14 (10 А)	Сигналы торможения (F37 и F38)
F15 (5 А)	Датчик дождя*
	Переключатель корректора света фар
	Реле обогрева заднего стекла
F16 (5 А)	Выключатель сигнала торможения

№ предохранителя (сила тока, А)	Защищаемая электрическая цепь
F17 (5 А)	Плафон освещения багажника
	Блок освещения салона
	Плафон освещения вещевого ящика**
	Плафоны освещения порогов*
F18 (30 А)	Моторедукторы блокировки дверей
	Моторедуктор блокировки багажника/двери задка
F19 (30 А)	Электростеклоподъемники передних дверей
	Электростеклоподъемники задних дверей*
F20 (5 А)**	Обогрев наружных зеркал
F21 (15 А)	Блок управления системой надувных подушек безопасности
F22 (5 А)	Комбинация приборов
F23 (5 А)	Комбинация приборов
F24 (5 А)	Дополнительное реле стартера
	Реле дополнительных потребителей (АСС)
	Реле клеммы 15А
F25 (30 А)	Электровентилятор отопителя
F26 (15 А)	Топливный насос
F27 (5 А)**	Блок управления системой безопасной парковки

8. УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

Окончание табл. 1

№ предохранителя (сила тока, А)	Защищаемая электрическая цепь
F28 (5 А)	Электроусилитель рулевого управления
F30 (5 А)	Блок системы «ЭРА-ГЛОНАСС»
F31 (5 А)	Блок системы «ЭРА-ГЛОНАСС»
F32 (10 А)	Клемма 15 приборов
F33 (5 А)	Реле электростеклоподъемников передних дверей
	Реле электростеклоподъемников задних дверей*
	Панель управления климатической установкой
	Контроллер САУКУ*
F34 (5 А)	Датчик угла поворота рулевого колеса
	Блок кнопок рулевого колеса**
F35 (5 А)**	Электропривод наружных зеркал
F36 (5 А)	Радиоприемник/мультимедийное оборудование**
	Диагностический разъем
F37 (7,5 А)	Сигнал торможения правый
F38 (7,5 А)	Сигнал торможения левый
	Сигнал торможения дополнительный

* Присутствует только в исполнении «Тор».

** Присутствует только в исполнениях «Optima» и «Тор».

*** Присутствует только в исполнениях «Optima».

№ предохранителя (сила тока, А)	Защищаемая электрическая цепь
F39 (10 А)***	Дневные ходовые огни
F40 (25 А)***	Очиститель ветрового стекла
F41 (10 А)***	Дальний свет левого борта
F42 (10 А)***	Ближний свет левого борта
	Электрокорректор левой фары
F43 (3 А)	Боковой указатель поворота в левом наружном зеркале
F44 (10 А)***	Ближний свет правого борта
	Электрокорректор правой фары
F46 (10 А)***	Дальний свет правого борта
F47 (5 А)***	Габаритные огни правого борта
F48 (5 А)***	Габаритные огни левого борта
	Фонари освещения номерного знака
F49 (3 А)	Боковой указатель поворота в правом наружном зеркале
F50 (5 А)**	Привод управления роботизированной коробкой передач
F51 (5 А)	Блок системы «ЭРА-ГЛОНАСС»
F52 (15 А)	Очиститель заднего стекла

8. УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

Реле монтажного блока салона (рис. 8.27).

Таблица 2

№ предохранителя (сила тока, А)	Защищаемая электрическая цепь
K1 (40 А)	Реле электроventилатора отопителя
K2 (30 А)	Реле дополнительных потребителей (АСС)
K3 (30 А)	Реле обогрева заднего стекла
K4 (30 А)	Реле электростеклоподъемников передних дверей
K5 (30 А)	Реле клеммы 15А
K6 (30 А)*	Реле электростеклоподъемников задних дверей
K7 (20 А)	Реле топливного насоса

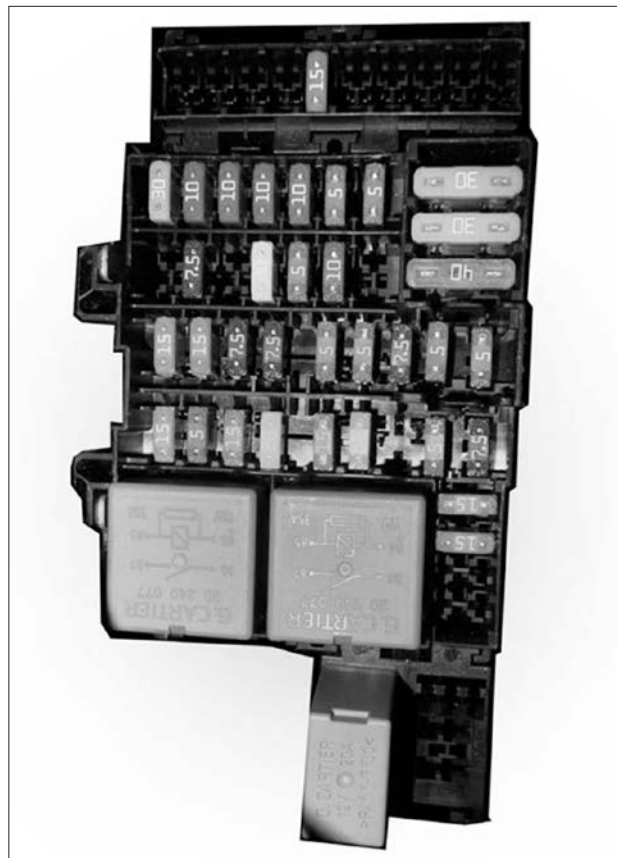


Рис. 8.27. Монтажный блок салона

8. УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЦЕПИ МОНТАЖНОГО БЛОКА МОТОРНОГО ОТСЕКА (рис. 8.28).

Таблица 3

№ предохранителя (сила тока, А)	Защищаемая электрическая цепь
F60 (70 А)	Электроусилитель рулевого управления
F61 (30 А)	Обогреватель заднего стекла
F62 (40 А)	Контроллер системы устойчивости
F63 (15 А)	Муфта компрессора кондиционера
F64 (5 А)	Контроллер системы устойчивости
F65 (25 А)	Контроллер системы устойчивости
F66 (5 А)	Контроллер управления роботизированной коробкой передач
F67 (15 А)	Блок управления предпусковым подогревателем
F68 (70 А)	Контроллер управления роботизированной коробкой передач
F69 (15 А)	Катушки зажигания
	Форсунки
	Контроллер системы управления двигателем

№ предохранителя (сила тока, А)	Защищаемая электрическая цепь
F70 (60 А)	Клемма 30 приборов
F71 (60 А)	Генератор
F72 (60 А)	Генератор
F73 (10 А)	Звуковой сигнал
F74 (5 А)	Свет заднего хода
	Блок управления системой безопасной парковки
F75 (60 А)	Обогреватель ветрового стекла
F76 (10 А)	Тревожный звуковой сигнал
F77 (30 А)	Дополнительное реле стартера
F78 (7,5 А)	Датчики кислорода
	Клапан продувки адсорбера
	Клапан ГРМ
F79 (40 А)	Электровентилятор радиатора
F80 (5 А)	Реле обогрева ветрового стекла

Примечание. Расположение может отличаться в зависимости от комплектации.

8. УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

Реле монтажного блока моторного отсека

Таблица 4

№ предохранителя (сила тока, А)	Защищаемая электрическая цепь
K21 (30 А)	Реле обогрева ветрового стекла 1
K22 (30 А)	Реле обогрева ветрового стекла 2
K23 (30 А)	Дополнительное реле стартера
K24 (20 А)	Реле звукового сигнала
K25 (20 А)	Реле тревожного звукового сигнала
K26 (30 А)	Дополнительное реле стартера 2
K27 (20 А)	Главное реле ЭСУД
K28 (20 А)	Реле муфты компрессора кондиционера

Примечание. Расположение может отличаться в зависимости от комплектации.



Рис. 8.28. Монтажный блок моторного отсека

9. ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ

ЗАМЕНА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

Правильная работа стеклоочистителей ветрового стекла очень важна для четкого обзора сквозь лобовое стекло и для безопасного вождения автомобиля.

Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителя (рис. 9.1).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Рекомендуется менять щетки два раза в год.
- Не рекомендуется включать стеклоочиститель по сухому стеклу, т. к. можно повредить стекло.
- Не рекомендуется включать стеклоочиститель при наличии ледяной корки на стекле, т. к. можно повредить резиновую ленту щеток.
- Следует заменять жесткие или треснутые щетки стеклоочистителей или щетки, которые размазывают грязь по ветровому стеклу.
- Постороннее вещество на ветровом стекле или на щетках стеклоочистителей снижает эффективность стеклоочистителей.
- Удалить со стекла следы силикона невозможно. Поэтому не наносите силиконовые и восковые полирующие средства на ветровое стекло автомобиля, иначе возможно появление разводов и пятен, ухудшающих видимость.
- Не используйте растворители, бензин, керосин или разбавитель краски для чистки стеклоочистителей. Они являются агрессивными веществами и могут повредить щетки и окрашенные поверхности.

Замена щеток стеклоочистителей ветрового стекла

- При выключенном зажигании поднимите рычаг стеклоочистителя 3 (рис. 9.1);
- Нажмите, сдвиньте и удерживайте кнопку 2 на колпачке щетки стеклоочистителя.
- Сдвиньте колпачок 1 и снимите щетку стеклоочистителя с держателя.
- Установите новую щетку стеклоочистителя.

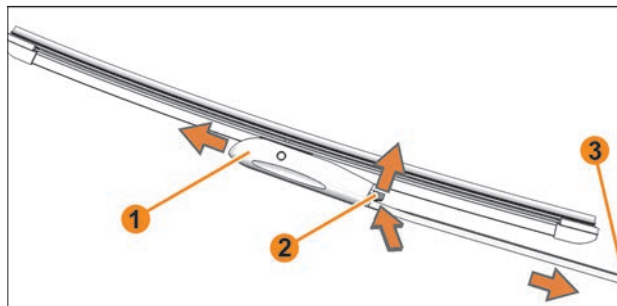


Рис. 9.1. Щетки стеклоочистителя ветрового стекла

- 1 – Колпачок.
- 2 – Кнопка.
- 3 – Рычаг стеклоочистителя.

9. ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ

Замена щеток стеклоочистителя заднего стекла

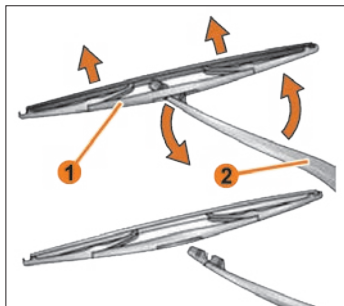


Рис. 9.2. Замена щеток стеклоочистителя заднего стекла

1 – Щетка.

2 – Рычаг.

- При выключенном зажигании поднимите рычаг стеклоочистителя **2** (рис. 9.2).
- Поверните щётку **1** до появления сопротивления.
- Снимите щетку, потянув за нее в указанном направлении.

ШИНЫ И КОЛЕСА

При эксплуатации автомобиля возможно загорание сигнализатора снижения давления в шинах мигающим или постоянным сигналом. Если сигнализатор загорается постоянным сигналом, то необходимо проверить давление в шинах автомобиля.

Если сигнализатор загорается мигающим сигналом в течение приблизительно одной минуты, то необходимо обратиться к дилерам LADA.

Периодически проверяйте давление воздуха в шинах манометром. Эксплуатация шин с давлением, отличающимся от рекомендованного (см. таблицу 1), приводит к их преждевременному износу, а также к ухудшению устойчивости и управляемости автомобиля.

Если наблюдается постоянное падение давления воздуха в шине, проверьте, нет ли утечки воздуха через золотник вентиля. В случае утечки воздуха доверните золотник, а если это не поможет, замените его новым.

Если давление падает при исправном золотнике, то необходимо отремонтировать шину.

Во избежание повреждения герметизирующего слоя шины демонтаж и монтаж ее проводите с помощью специального приспособления или у дилеров. Чтобы не нарушить балансировку колеса, перед разбортовкой сделайте отметку мелом на шине против вентиля, а при монтаже установите шину по этой метке. После установки новых шин обязательно отбалансируйте колеса у дилеров.

9. ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ

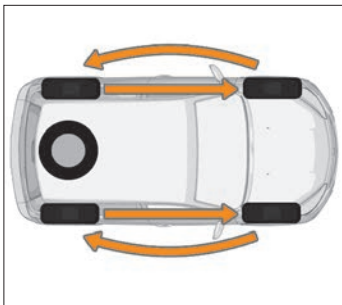


Рис. 9.3. Схема перестановки колес

Для обеспечения равномерного износа шин переставляйте колеса как показано на рис. 9.3 согласно указаниям сервисной книжки.

При эксплуатации автомобиля избегайте притирания колес к бордюрам дорог и быстрой езды по дорогам с нарушенным покрытием (выбоины, ухабы и т.д.), так как повреждение обода колеса может вызвать не только его дисбаланс, но и потерю герметичности бескамерных шин. При появлении во время движения вибраций проверьте балансировку колес у дилеров.

9. ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ

Допускаемые типоразмеры шин, колес и давление воздуха в шинах

Таблица 1

Модификация и исполнение автомобиля	Размерность шин с индексами грузоподъемности и скорости*	Технические данные применяемых колес					Давление воздуха в шинах, спереди/сзади, МПа (кгс/см²)	
		DIA, мм	PCD, мм	количество крепежных отверстий, шт.	ширина обода (в дюймах)	вылет обода (ET)**	частичная нагрузка ***	полная нагрузка ****
Устанавливается производителем								
Все модификации	195/65R15 91H	60,1	100	4	6J	37-40	0,22/0,20 (2,2/2,0)	0,22/0,20 (2,2/2,0)
	205/55R16 91H					41		
Допускается устанавливать при эксплуатации								
Все модификации	195/65R15 91T, H,V	60,1	100	4	5½J, 6J, 6½J	37-40	0,22/0,20 (2,2/2,0)	0,22/0,20 (2,2/2,0)
	205/55R16 91T, H,V					41		

При комплектации автомобиля колесами размерностью 16 дюймов запасное колесо размерностью 15 дюймов является колесом для временного использования, которое рекомендуется устанавливать только на заднюю ось. В этом случае, если повреждено колесо передней оси, необходимо установить на его место колесо с задней оси (предварительно установив на заднюю ось запасное колесо). Необходимости осторожно управлять автомобилем с установленным колесом для временного использования, максимально допустимая скорость 80 км/ч.

Необходимо как можно скорее отремонтировать или купить новое колесо той же марки, размера, типа и рисунка протектора, что и остальные колеса. Недопустима эксплуатация автомобиля с установленным на нем более чем одним запасным колесом для временного использования. Допускается применение зимних шин (M+S) вышеуказанных размерностей и индексом Q с соответствующим ограничением максимальной скорости автомобиля (до 160 км/ч).

* Индексы скорости: Т – до 190 км/ч, Н – до 210 км/ч, V – до 240 км/ч. Индексы грузоподъемности: 91–615 кг.

** Вылет обода (ЕТ) – расстояние от привалочной плоскости диска до середины обода.

*** Частичная нагрузка – не более 3-х взрослых человек в автомобиле без груза в багажнике.

**** Полная нагрузка – более 3-х взрослых человек или 3 взрослых и груз 50 кг в багажнике.

9. ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ

ЗАМЕНА КОЛЕС

В случае прокола шины Вы можете воспользоваться запасным колесом (рис. 9.4).

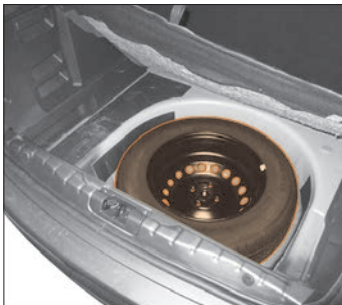


Рис. 9.4. Запасное колесо

Колесо расположено в багажном отделении.

Чтобы достать его:

- откройте багажник;
- снимите багажную полку, поднимите коврик пола и разместите его в крайнем положении;
- открутите центральное крепление;
- извлеките запасное колесо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если запасное колесо хранилось в течение нескольких лет, передайте его механику сервисной станции для проверки пригодности колеса к безопасному использованию.

Включите аварийную сигнализацию.

Остановите автомобиль в стороне от движения автотранспорта на твердой горизонтальной и нескользкой поверхности.

Включите стояночный тормоз, затем включите передачу (первую или заднего хода).

Попросите всех пассажиров выйти из автомобиля и держаться в стороне от проезжей части.



Рис. 9.5. Снятие колеса

1 – Домкрат.

2 – Колесный ключ.

- Ослабьте затяжку болтов крепления колеса колесным ключом **2** (рис. 9.5). Расположите его таким образом, чтобы можно было надавить сверху.
- Расположите домкрат **1** горизонтально, обязательно установив его головку на высоте ребра жесткости вблизи соответствующего колеса.

9. ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ

- Начинайте вращать рукоятку домкрата **1** правильно установив его нижнюю опорную пяту (она должна слегка зайти под автомобиль и находиться на одной вертикальной оси с головкой домкрата).
- Сделайте несколько оборотов до отрыва колеса от грунта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во избежание опасности получения травм или повреждения автомобиля, поднимайте домкрат до положения, в котором колесо окажется не выше 10–20 мм от опорной поверхности.

Выверните болты и снимите колесо. Наденьте запасное колесо на центральную ступицу и поверните его до совпадения крепежных отверстий ступицы и колеса.

Затяните болты, убедившись в правильном расположении колеса на ступице, опустите домкрат.

Опустив домкрат, туго затяните болты и обратитесь на сервисную станцию для проверки затяжки болтов (момент затяжки 110 Н·м) и давления воздуха в запасном колесе.

По окончании работ уложите замененное колесо в нишу багажного отделения, закрепите его винтом и закройте нишу ковриком. По истечении первой 1000 км пробега автомобиля необходимо проверить усилие затяжки болтов колес, при необходимости подтянуть. Аналогичную операцию проводите при каждой установке колес.

Шины и безопасность движения

Шины – единственный элемент автомобиля, который находится в постоянном контакте с дорогой, поэтому очень важно следить за исправностью шин Вашего автомобиля. Вы должны строго следовать местным требованиям, предусмотренным Правилами дорожного движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Для замены следует использовать шины только той марки, размера, типа и рисунка протектора, что были установлены на автомобиль первоначально.

Новые шины, устанавливаемые на автомобиль, должны быть полностью идентичны шинам, установленным первоначально, или соответствовать шинам, рекомендованным сервисной станцией компании-производителя.

9. ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ

БУКСИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Для буксирования автомобиля закрепляйте трос только в предназначенных для этой цели передней или задней проушинах.

Передняя и задняя буксировочная проушины



Рис. 9.6. Передняя буксировочная проушина

- 1 – Крышка.
- 2 – Прουшина.

Конструкция и место расположения передней/задней буксировочной проушины: под крышкой 1 (рис. 9.6, 9.7) находится втулка с резьбой, в которую вкручивается буксирная проушина. Буксирная проушина 2 находится в багажном отделении (органайзере).

Прουшины допускается использовать только при буксировании по дороге с твёрдым покрытием.

Вытягивание застрявшего автомобиля посредством проушин запрещено.

Исключите нахождение людей вблизи автомобилей при буксировке, особенно при застревании автомобиля (порыв троса может привести к травмированию).

Не допускайте при застревании буксования колес с высокой частотой вращения, что может привести к разрыву шин и травмированию, а также к перегреву и разрушению трансмиссии.

Прουшины закручиваются по часовой стрелке, а откручиваются против часовой стрелки (правая резьба).

Не вворачивайте вместо штатной буксирной проушины какие-либо болты или проушины с других автомобилей, что может вызвать повреждение резьбы, последующий внезапный отрыв проушины с тросом и ДТП.

Буксирную проушину необходимо закручивать до упора и с усилием (посредством баллонного ключа), иначе она может выкрутиться.

Буксирный трос не должен быть перекручен, иначе буксирная проушина может выкрутиться.

Всегда выкручивайте проушину по окончании буксировки, иначе рискуете нанести пешеходам серьезные травмы.

Перед буксированием установите ключ в выключателе зажигания в положение I, а рычаг коробки передач в положение «нейтраль».

Если имеются повреждения колес, трансмиссии, подвески, рулевого управления, кузова или других элементов автомобиля, препятствующие безопасной буксировке автомобиля, то для буксировки следует использовать опорную тележку или эвакуатор.

Для буксировки автомобиля на дальние расстояния следует использовать опорную тележку или эвакуатор.

Перед буксировкой необходимо максимально облегчить буксируемый автомобиль (разместите пассажиров и багаж в тягаче).

9. ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ

Буксировка должна производиться с обязательным соблюдением требований местных ПДД (включая требования по допустимым массам, скоростному режиму, работе световых сигналов и др.).

При буксировке используйте сертифицированные типы жестких сцепок или гибких тросов.

Запрещается прикладывать к буксирной проушине боковые усилия, которые возникают при отклонении троса в сторону (старайтесь располагать тягач так, чтобы трос имел минимальное отклонение вправо/влево или вверх/вниз).

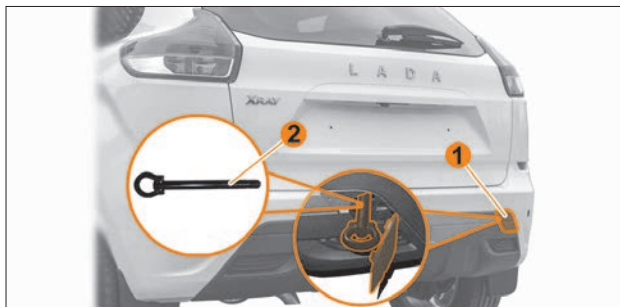


Рис. 9.7. Задняя буксировочная проушина

- 1 – Крышка.
- 2 – Проушина.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При укладке инструментов следите за их правильным расположением в багажном отделении, как было изначально. Не оставляйте инструменты незакрепленными, т. к. они могут переместиться и травмировать людей при торможении.

Вакуумный усилитель тормозов выполняет свою функцию только при работающем двигателе. Поэтому при буксировании автомобиля с неработающим двигателем при торможении следует значительно сильнее нажимать на педаль тормоза.

Усилитель рулевого управления не работает при выключенном двигателе (отключен), поэтому усилия на рулевом колесе значительно возрастут.

9. ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ

ПЕРЕВОЗКА ПРЕДМЕТОВ В БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ

При перевозке габаритных предметов всегда располагайте их таким образом, чтобы своей самой большой стороной они опирались на:

- спинки заднего сиденья при перевозке обычных грузов;
- спинки передних сидений при сложенных задних спинках. См. раздел «Заднее сиденье».

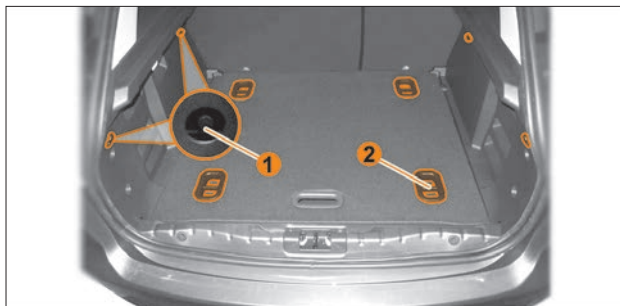


Рис. 9.8. Места крепления груза в багажном отделении

1 – Крепёжные крючки.

2 – Крепления на полу.

Размещайте наиболее тяжелые предметы на полу. Пользуйтесь устройствами для крепления, расположенными на полу багажного отделения и крючками на боковинах.

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО (ТСУ)

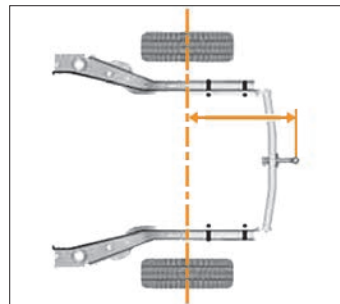


Рис. 9.9. Тягово-сцепное устройство

Предусмотрена установка сертифицированных ТСУ у официальных дилеров LADA.

Для крепления ТСУ на задних лонжеронах снизу предусмотрены отверстия. Также как дополнительные точки крепления могут задействоваться приварные гайки крепления крешбоксов балки заднего бампера, это зависит от исполнения ТСУ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Всегда снимайте шаровую опору ТСУ, если не буксируете прицеп.

Всегда соблюдайте требования местного законодательства в отношении установки ТСУ и эксплуатации автомобиля с прицепом.

9. ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ

Эксплуатация автомобиля с прицепом

Запрещается превышать допустимую полную массу автопоезда, указанную на идентификационных табличках автомобиля и прицепа (с учетом степени загрузки автомобиля).

Полный вес автомобиля, груза в нем и нагрузки передаваемой прицепом на ТСУ не должен превышать значения полного веса автомобиля.

Для сбалансированной нагрузки автопоезда следует загружать прицеп, стремясь достигнуть максимальной допустимой нагрузки (50 кг) на шаровую опору ТСУ.

Для лучшей устойчивости автопоезда предпочтительно, чтобы автомобиль был с полной нагрузкой.

Распределяйте и надежно фиксируйте груз в прицепе так, чтобы тяжелые предметы располагались как можно ближе к оси прицепа.

С повышением высоты над уровнем моря на каждые 1000 м необходимо уменьшать максимальную массу автопоезда на 10%, что связано с понижением мощности двигателя и снижением эффективности тормозной системы.

Откорректируйте при необходимости давление в шинах и направление головного света фар.

В случае ухудшения обзора назад при присоединенном прицепе, используйте помощников при маневрировании.

Имейте в виду, что система безопасной парковки и камера заднего вида могут функционировать некорректно при присоединенном прицепе.

Скорость движения автопоезда с прицепом не должна превышать ограничений, установленных местным законодательством.

При движении не пытайтесь устранить раскачку прицепа резким ускорением, всегда снижайте скорость.

Прогнозируйте дорожную обстановку, разгоняйтесь и тормозите плавно во избежание рывков и повреждения элементов автомобиля и прицепа.

КУЗОВ

Кузов является базовым и самым дорогостоящим элементом автомобиля. Он изготовлен из современных материалов и защищен от коррозии высококачественными защитными средствами.

Основа долговечности антикоррозионной защиты заложена изготовителем, однако, лакокрасочные и другие защитные и декоративные покрытия подвержены естественному старению и износу.

Эффективность антикоррозионной защиты и ее долговечность зависят от климатических условий, экологического состояния окружающей среды, условий эксплуатации, хранения, правильного ухода и своевременности принимаемых профилактических мер.

Избегайте чрезмерного приложения усилий либо неконтролируемого движения дверей, капота, приводящих к повреждениям и/или протиркам дверей и кузова, за которые изготовитель ответственности не несёт.

Чтобы не появились царапины на лакокрасочном покрытии кузова, а также на наружных оптических поверхностях световых приборов автомобиля, не удаляйте пыль и грязь сухим обтирочным материалом.

Автомобиль с целью сохранения необходимо мыть до высыхания грязи струей воды небольшого напора с использованием мягкой губки и применением автомобильных шампуней, которые создают защитные пленки от воздействия окружающей среды.

9. ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ

ВНИМАНИЕ!

Не мойте автомобиль содовыми и щелочными растворами, а также сточными водами и другими, не предназначенными для мойки автомобиля средствами.

Перед мойкой автомобиля прочистите дренажные отверстия дверей и порогов.

ВНИМАНИЕ!

Ввиду наличия на рынке услуг моечных машин с различной конструкцией щеточных узлов, мойка автомобиля с использованием щеточных моечных машин может привести к потере блеска лакокрасочного покрытия и снижению его защитных свойств. Поэтому, перед мойкой, предварительно запрашивайте оператора моечной машины о конструкции, техническом состоянии щеток и степени их воздействия на лакокрасочное покрытие Вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Некоторые моечные станции используют высокое давление водяной струи. Это может вызвать повреждения или полный выход из строя щитков заднего крыла автомобиля. С целью сохранения их целостности автомобиль необходимо мыть струей воды небольшого напора не более 2,1 бар.

Для предотвращения повреждения, а как следствие потери первичной функции, не допускается чистка щитков заднего крыла металлическими или иными предметами с открытыми острыми режущими кромками.

Для предотвращения самопроизвольного демонтажа щитков из фланцев крыльев не допускайте сильных ударов по поверхности щитков переднего и заднего крыльев

как при эксплуатации, так и при обслуживании автомобиля (рис. 9.10).



Рис. 9.10. Щитки переднего и заднего крыла

Летом мойте автомобиль на открытом воздухе в тени. Если это невозможно, то сразу же обтирайте вымытые поверхности насухо, так как при высыхании капель воды на солнце на окрашенной поверхности образуются пятна. Зимой после мойки автомобиля в теплом помещении перед выездом протрите кузов и уплотнители дверей насухо, так как при замерзании оставшихся капель могут образоваться трещины на лакокрасочном покрытии и примерзание уплотнителей к кузову.

ВНИМАНИЕ!

Не мойте автомобиль с включенным зажиганием.

При мойке автомобиля избегайте попадания прямой струи воды на изделия электрооборудования, электронные устройства, датчики и разъемные соединения в моторном отсеке и в салоне автомобиля.

9. ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ

Следите за состоянием защитных чехлов разъемных соединений электронных блоков и датчиков. При попадании влаги на разъемные соединения продуйте их сжатым воздухом и обработайте водоотталкивающим автопрепаратом для защиты контактов от окисления.

Во время мойки тщательно промывайте зафланцовки дверей, капота, крышки багажника, сварные швы и соединения моторного отсека, багажника и проемов дверей, так как накопившаяся грязь в указанных местах приведет к разрушению защитного декоративного покрытия и к коррозии металла.

ВНИМАНИЕ!

Появление коррозии на кузове и других частях автомобиля в процессе его эксплуатации возможно и не свидетельствует о ненадлежащем качестве продукции.

При проявлении признаков коррозии (в том числе по сварным соединениям и стыкам), а также нарушений лакокрасочного покрытия (сколы, царапины, истирания) и других защитных покрытий (сколы и истирание мастики и грунта) необходимо обратиться к дилерам для принятия мер по предотвращению дальнейшего развития коррозии, восстановлению и ремонту лакокрасочного и защитного покрытий.

Своевременно принятые меры по предотвращению развития процесса коррозии на кузове и других частях автомобиля продлят срок его службы и надолго сохранят товарный вид.

В случае неприятия Вами своевременных мер по устранению коррозионных процессов на кузове изготовитель не несет ответственности за дальнейшее состояние кузова Вашего автомобиля.

Для повышения коррозионной стойкости кузова в замкнутые коробчатые полости порогов, лонжеронов, поперечин и других элементов основания кузова нанесен специальный антикоррозионный состав.

При эксплуатации автомобиля необходимо проводить антикоррозионную обработку кузова у дилеров в течение первого года эксплуатации и периодически раз в год по технологии, разработанной изготовителем.

ВНИМАНИЕ!

После антикоррозионной обработки кузова антикоррозионным составом у дилеров необходимо проверить систему выпуска (нейтрализатор, основной и дополнительный глушитель) на предмет отсутствия состава на указанных деталях для предотвращения возможного возгорания.

В процессе эксплуатации автомобиля покрытие на днище кузова, а также лакокрасочное покрытие на нижних частях передних и задних крыльев подвергается абразивному износу от воздействия гравия, песка, соли. В результате этого воздействия мастика и грунт истираются, оголенный металл ржавеет. Поэтому регулярно следите за состоянием данных покрытий и своевременно восстанавливайте поврежденные участки.

Для сохранения блеска окрашенных поверхностей автомобиля (особенно у автомобилей, хранящихся на открытом воздухе) регулярно полируйте их с применением полировочных паст.

Эти пасты закрывают микротрещины и поры, возникшие в процессе эксплуатации в лакокрасочном покрытии, что препятствует возникновению коррозии под слоем краски. Чтобы поверхность кузова длительное время сохраняла

9. ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ

блеск, не оставляйте автомобиль продолжительное время на солнце, а также не допускайте попадания кислот, растворов соды, тормозной жидкости и бензина на поверхность кузова.

Чтобы не появились пятна на лакокрасочном покрытии под люком топливного бака при попадании бензина, протирайте поверхность чистой ветошью перед заправкой и после нее.

В связи с неблагоприятной экологической обстановкой в некоторых районах имеются случаи агрессивного воздействия отдельных компонентов из окружающей среды на защитные декоративные покрытия автомобиля.

Эти воздействия проявляются в виде рыжей сыпи, локального изменения цвета наружного лакокрасочного покрытия, локального разрушения эмалевого покрытия кузова.

Причиной появления рыжей сыпи является осаждение на горизонтальные поверхности кузова мельчайших частиц взвешенной в воздухе металлической пыли, которая приклеивается к кузову продуктами коррозии во время увлажнения росой.

Рыжая сыпь может быть удалена 5%-м раствором щавелевой кислоты с добавлением моющего средства и обильной последующей промывкой чистой водой.

Локальные изменения цвета (пятна) наружного лакокрасочного покрытия и локальные разрушения эмалевого покрытия кузова являются следствием воздействия кислотных промышленных выбросов после их соединения с влагой воздуха.

Такие воздействия в зависимости от степени тяжести устраняются полировкой или перекраской кузова.

Детали из пластмасс протирайте влажной ветошью. Применять бензин или растворители запрещается, так как пластмассовые детали потеряют блеск.

ВНИМАНИЕ!

При мойке и чистке салона не допускайте попадания в изделия электрооборудования воды и мелких предметов (например, крошек, шерсти собак и т.п.).

ПРИБОРЫ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ И ВНЕШНЕЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

На автомобили устанавливаются световые приборы с рассеивателями из пластмассы (рис. 9.11).

Чтобы не повредить пластмассовые рассеиватели при мойке, не применяйте агрессивные и абразивные чистящие средства или химические разбавители.



Рис. 9.11. Рассеиватели передних фар

Во избежание помутнения и появления царапин никогда не стирайте с наружной поверхности рассеивателей передних фар (рис. 9.11) и задних фонарей (рис. 9.12) высокие загрязнения, предварительно обильно смачивайте поверхность рассеивателя водой, для очистки применяй-

9. ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ

те мягкую ветошь или губку, не применяйте острые предметы для очистки рассеивателей от наледи.



Рис. 9.12. Рассеиватели световых приборов задние

ВНИМАНИЕ!

Не включать фары с загрязненными или закрытыми непрозрачными материалами пластмассовыми рассеивателями в режиме ближнего, дальнего и противотуманного света для исключения тепловой деформации и оплавления рассеивателей. Загрязненное состояние световых приборов можно определить визуально по слою грязи или снега, не позволяющему отчетливо видеть через рассеиватель лампы и другие детали фары. Во время движения автомобиля при ухудшении видимости дорожного полотна необходимо остановиться и очистить световые приборы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Используйте противотуманные фары и противотуманные фонари только по назначению и не забывайте выключать их, когда в них нет необходимости, чтобы не мешать другим участникам движения.

В условиях очень влажного горячего или холодного воздуха, например, при сильном дожде, при мойке автомобиля на внутренних поверхностях рассеивателей осветительных и светосигнальных приборов на непродолжительное время может образовываться конденсат.

Для исчезновения конденсата не требуется проводить какие-либо специальные меры.

Исчезновение конденсата происходит при эксплуатации автомобиля и ускоряется при включении соответствующих осветительных приборов.

ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

В эксплуатации большое внимание уделяйте условиям хранения автомобиля.

Оптимальным условиям для хранения автомобиля отвечают:

- навес, где температура и влажность соответствуют параметрам окружающей среды, имеется постоянное движение воздуха и отсутствует прямое воздействие солнечной радиации и атмосферных осадков;
- отапливаемое помещение (индивидуальный гараж) с температурой не ниже 5°C и относительной влажностью 50–70%, оборудованное приточно-вытяжной вентиляцией.

9. ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ

Если же отапливаемое помещение (индивидуальный гараж) имеет малоэффективную приточно-вытяжную вентиляцию, а автомобиль эксплуатируется в зимний период или после мойки ставится на хранение без предварительной просушки, то разрушительные воздействия на защитные декоративные покрытия многократно возрастают.

Допускается длительное хранение автомобиля зимой под навесом или в неотапливаемом помещении при выполнении следующих условий:

- Слейте воду из бачка омывателей стекол. Вымойте автомобиль и вытрите кузов насухо.
- Нанесите на кузов консервирующий состав.
- Полностью зарядите аккумуляторную батарею, снимите и храните ее отдельно.

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

VIN-номер автомобиля LADA XRAY (рис. 10.1). расположен под передним пассажирским сиденьем. Для его считывания необходимо полностью выдвинуть подвижную часть вещевого ящика (см. раздел 7. ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА И КОМФОРТ АВТОМОБИЛЯ. «Места для хранения в салоне автомобиля»).

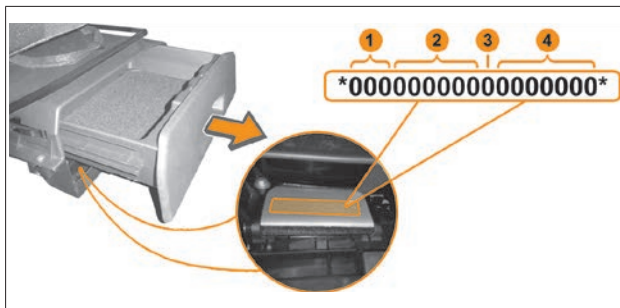


Рис. 10.1. Считывание VIN-номера автомобиля

1 – Буквы по международным стандартам обозначают код завода-изготовителя.

2 – Цифры обозначают модель автомобиля.

3 – Буква латинского алфавита (или цифра) обозначает модельный год выпуска автомобиля.

4 – Цифры обозначают номер шасси (для легкового автомобиля соответствующий номеру кузова).

В соответствии с Решением комиссии Таможенного союза от 15 июня 2011 года № 711 модельный год определен как условный год, указываемый изготовителем (как правило, следующий за фактическим годом выпуска транспортного средства).

В ОАО «АВТОВАЗ» начало модельного года установлено с 1 июля календарного года. Таким образом, с 1 января по 30 июня модельный год соответствует фактическому году выпуска автомобиля, а с 1 июля по 31 декабря соответствует следующему за фактическим годом выпуска автомобиля.

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

Идентификационная (паспортная) табличка

Модель, номер автомобиля, модель двигателя, весовые данные, номер для запасных частей, варианты исполнения, комплектации указаны в сводной табличке заводских данных (рис. 10.2), расположенной на правой стойке, внизу, в районе порога.

- 1 – Наименование изготовителя ОАО «АВТОВАЗ» (AVTOVAZ).
- 2 – Номер одобрения типа транспортного средства. В полном виде он приводится в паспорте транспортного средства.
- 3 – Идентификационный номер автомобиля VIN.
- 4 – Технически допустимая максимальная масса транспортного средства.
- 5 – Технически допустимая максимальная масса автопоезда.
- 6 – Технически допустимая максимальная осевая масса на переднюю ось.
- 7 – Технически допустимая максимальная осевая масса на заднюю ось.
- 8 – Обозначение автомобиля.
- 9 – Обозначение двигателя.
- 10 – Номер для запасных частей. Номер для запасных частей соответствует порядковому номеру выхода автомобиля с конвейера. При заказе запасных частей необходимо ссылаться на информацию, которая содержится на идентификационной (паспортной) табличке.
- 11 – Знак обращения на рынке.

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

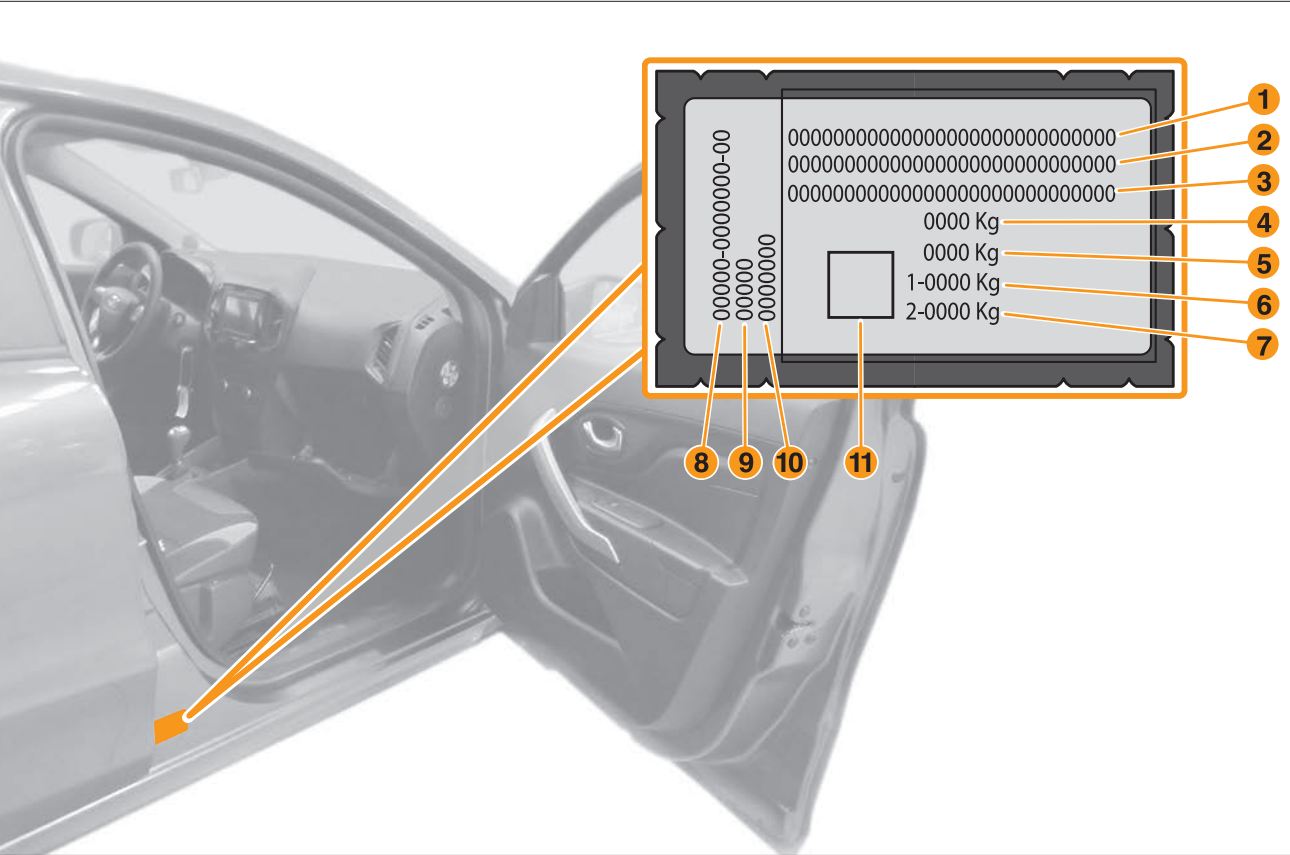


Рис. 10.2. Идентификационная (паспортная) табличка

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

Таблица 1

Технические характеристики	Значение
Габаритные размеры, мм: • длина • ширина • высота (при снаряженной массе)	4165 1764 1570
База автомобиля, мм	2592
Колея передняя, мм	1484 (R15") – 1492 (R16")
Колея задняя, мм	1524 (R15") – 1532 (R16")
Передний свес, мм	834
Задний свес, мм	739
Угол въезда/съезда (при полной нагрузке), град.	21/34
Дорожный просвет (при полной нагрузке) под картером двигателя, мм	≥195
Объем багажного отделения, в пассажирском варианте/со сложенными задними сиденьями/со сложенными задним и передним пассажирским сиденьями, дм ³	361/1207/1514
Масса снаряженная (без водителя), кг	1190–1250
Полная (разрешенная максимальная) масса автомобиля, кг	1650*
Масса прицепа с тормозами/ без тормозов, не более кг	800/600**

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

Продолжение табл. 1

Технические характеристики	Значение				
Двигатель	H4M 1,6 л, 16-кл.	H4M 1,6 л, 16-кл.	21129 1,6 л, 16-кл.	21179 1,8 л, 16-кл.	21179 1,8 л, 16-кл.
Коробка передач	JH3-512 MT	JH3-512 MT	JR5-518 MT	21826 AMT	21826 AMT
Комплектация	Optima	Top	Optima	Optima	Top
Максимальная скорость***, км/ч	181		176	186	
Время разгона с места до 100 км/ч***, с	11,1		11,4	10,9	
Расход топлива по смешанному ездовому циклу****, л/100 км	6,8		7,2	6,8*****	
Емкость топливного бака, л	50				
Размерность шин	195/65R15, 205/55R16				

Примечания:

Допустимое отклонение габаритных размеров $\pm 1\%$.

Допустимое отклонение массы автомобиля $+3\%$. Нижний предел не ограничивается.

Допустимое отклонение максимальной скорости $\pm 5\%$.

Допустимое отклонение времени разгона $+6\%$.

Допустимое отклонение расхода топлива $+10\%$.

* Масса максимальной комплектации автомобиля с водителем.

** При условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01. Масса автопоезда (автомобиль + прицеп с грузом) не может превышать 2405 кг.

*** Замеряются по специальной методике.

**** Получен при испытаниях на беговых барабанах. Служит только для сравнения различных моделей автомобилей и ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ НОРМОЙ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ.

Пояснение. Более подробную информацию об указанном расходе топлива см. в разделе «Фактический расход топлива».

***** В режиме «А» AMT.

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

Фактический расход топлива

Указанный расход топлива автомобиля в смешанном цикле определен в лабораторных условиях (с применением специального измерительного оборудования) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 41.101-99 (Правила ЕЭК ООН № 101), служит для сравнения автомобилей различных автопроизводителей и ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ НОРМОЙ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ!

Фактический расход топлива автомобиля может отличаться от заявленного производителем в силу воздействия на автомобиль различных объективных и субъективных факторов.

К таким факторам относятся: влажность, давление и температура окружающего воздуха, рельеф местности, характеристики дорожного покрытия, направления и скорость ветра, атмосферных осадков, фракционный состав используемого топлива, выбранные передачи КП, продолжительность работы системы кондиционирования салона, положение оконных стекол, давление воздуха в шинах, их размерность, марка и модель, масса перевозимого груза, включая водителя и пассажиров, наличие буксируемого прицепа, его полной массы и аэродинамического сопротивления, стиля вождения водителя (частота и интенсивность продольных и поперечных ускорений, средняя скорость движения автомобиля), наличие в автомобиле системы автозапуска (включая систему подогрева двигателя и/или салона автомобиля), обкатку нового автомобиля (для комплектации с функцией «Подсказчик переключения передач» на период обкатки автомобиля рекомендуется игнорировать требования «Подсказчика переключения передач»).

Также рекомендуется периодически (один раз в месяц/квартал) обнулять показания бортового компьютера автомобиля. Вследствие продолжительной работы двигателя на холостом ходу (дорожная пробка, длительное время прогрева двигателя и т.д.) и малого пробега автомобиля происходит существенное увеличение показаний бортового компьютера, который рассчитывает средний расход топлива, исходя из учёта часового расхода двигателя и пройденного автомобилем пути (с момента последнего обнуления бортового компьютера). Необходимость обнуления бортового компьютера и периодичность определяется лицом, эксплуатирующим автомобиль.

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

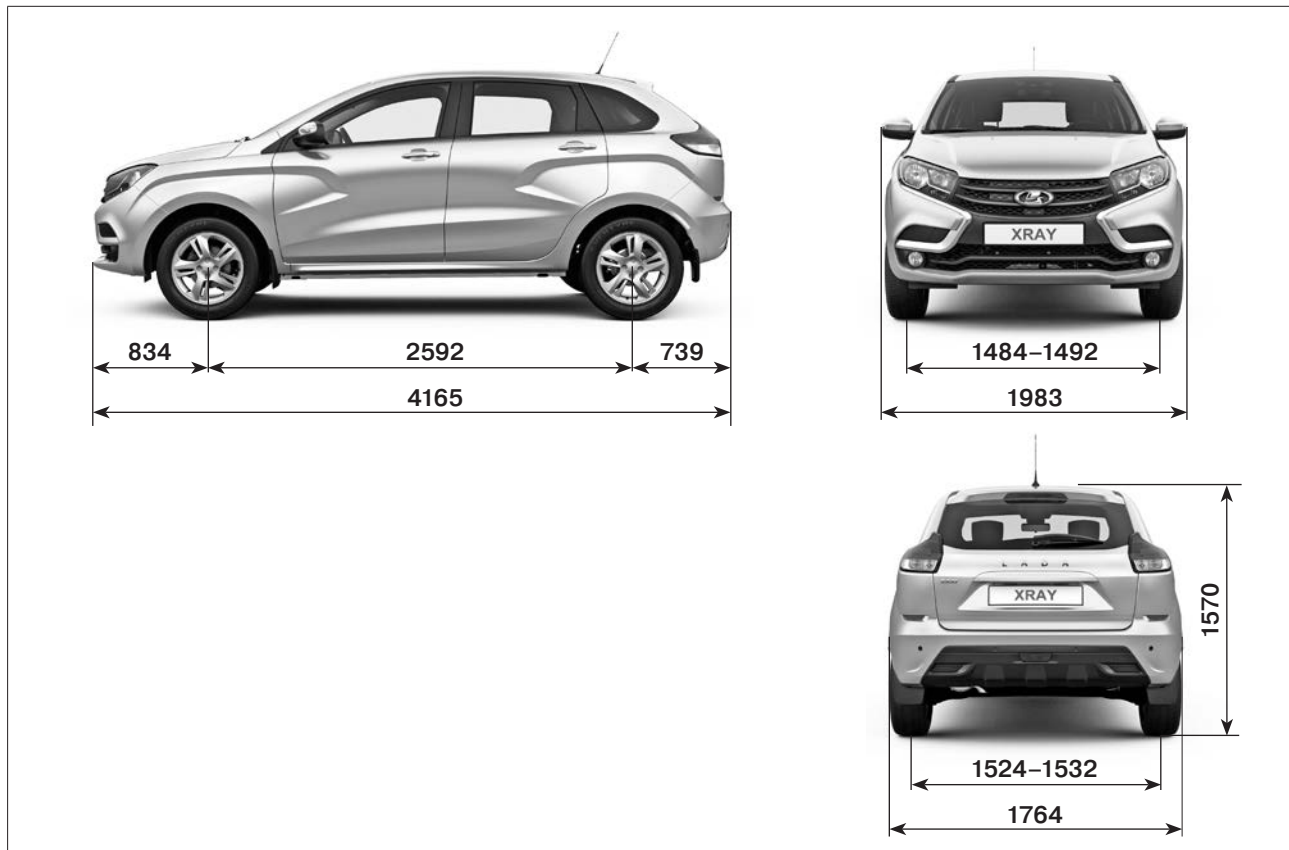


Рис. 10.3. Габаритные (справочные) размеры автомобиля XRAY

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

Общие технические характеристики силового агрегата. Технические характеристики ДВС

Таблица 2

Наименование показателя (характеристики)	Значения показателя (характеристики) для ДВС		
	Н4М	21129	21179
Рабочий объем, см ³	1598	1596	1774
Количество цилиндров, шт.	4	4	4
Число клапанов на цилиндр, шт.	4	4	4
Степень сжатия	10,7	10,45	10,3
Октановое число бензина	95		
Максимальная мощность двигателя по ГОСТ 14846 [4], кВт	81	78	90
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности, мин ⁻¹	5500	5800	6000
Максимальный крутящий момент по ГОСТ 14846 [4], Н·м	150	148	170
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹	4000	4200	3700
Минимальная частота вращения на холостом ходу, мин ⁻¹		840	
Частота вращения коленчатого вала отсечки подачи топлива, мин ⁻¹	6200	6200	6200
Нормы токсичности	EURO 5		
Минимальная температура пуска холодного двигателя без дополнительных приспособлений, °С	– 27		

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

Технические характеристики КПП

Таблица 3

Тип трансмиссии	4x2, с приводом на передние колеса и межколесным дифференциалом		
Коробка передач	АМТ (21826)	МТ (JH5 518)	МТ (JH3 512)
Привод управления коробкой передач	Роботизированная	Тросовый	
Передаточные числа			
I	3,636	3,727	3,727
II	1,950	2,048	2,048
III	1,357	1,321	1,393
IV	0,941	0,971	1,029
V	0,784	0,795	0,756
Задний ход	3,500	3,545	3,545
Главная передача	3,938	4,500	4,357

Массы ДВС и КПП

Таблица 4

Агрегат		Масса, кг
ДВС	H4M	92,5
	21129	105,4
	21179	109,7
КПП	МТ (JH3 512)	33,0
	МТ (JH5 518)	33,0
	АМТ (21826)	33,1

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

Номинальные заправочные объёмы

Таблица 5

Агрегат	Объём, л
Топливный бак	50
Система смазки двигателя • 21129 (масляный картер литой) • 21179 (масляный картер литой) • Н4М	4,4 (4,1)* 4,4 (4,1)* 4,7 (4,2)*
Система охлаждения двигателя и отопления салона** • 21179/21129 • Н4М	7,0 (6,4) 7,0 (6,3)
Коробка передач: • АМТ 21826 • МТ JH3 512 / JR5 518	2,25 2,34
Система гидропривода сцепления и тормоза	0,559
Система гидропривода тормозов (для комплектаций с АМТ)	0,517
Бачок омывателя ветрового стекла	4,7
Бачок расширительный (в комплектации с двигателем 21129)	5,75 (max) – 5,35 (min)
Озонобезопасный фреон R134 «А» в системе кондиционирования	0,475±20

* При первой заправке сухого двигателя (при смене масла и масляного фильтра).

** Не допускается применение смесей охлаждающих жидкостей разных марок.

11. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Топливо

Допускается к использованию только неэтилированные бензины по ГОСТ Р 51866-2002 и ГОСТ Р 32513-2013.

Предпочтительным топливом для Вашего автомобиля является бензин с октановым числом 95. Этот бензин позволяет достичь номинальных значений мощности, динамики, экономичности и токсичности. При отсутствии возможности использования бензина с октановым числом 95 допускается использовать бензин с октановым числом не ниже 92.

Моторное масло

В приведенной ниже таблице 1 определите уровень качества и класс вязкости масла, предписанного для Вашего автомобиля в соответствии с имеющимся температурным диапазоном эксплуатации. В случае необходимости – замените масло. Для этого обратитесь на авторизованный сервисный центр.

Используйте только рекомендованные рабочие и смазывающие жидкости. Для получения информации о рекомендованных рабочих и смазывающих жидкостях обратитесь на авторизованный сервисный центр.

11. ПРИЛОЖЕНИЯ

Уровень качества и класс вязкости масла

Таблица 1

Точка заправки	Описание		
Система смазки двигателя	Масла моторные: классы вязкости по SAE и температурный диапазон применения		
	минимальная температура окружающей среды при эксплуатации автомобиля, °C	класс вязкости по SAE J 300	максимальная температура окружающей среды при эксплуатации автомобиля, °C
	-40	0W-30	25
	-40	0W-40	30
	-30	5W-30	25
	-30	5W-40	35
	-25	10W-30	25
	-25	10W-40	35
	-20	15W-40	45
	-15	20W-40	45
	-15	20W-50	выше 45
	Уровень качества эксплуатационных свойств: API SL / API SM / API SN СТО ААИ 003 Б5 / СТО ААИ 003 Б6		

Свечи зажигания

Таблица 2

Двигатель		Свечи зажигания		Зазор, мм
21129	16-клапанный	AY17ДВРМ	Роберт Бош Саратов	1...1,15
21179		DR15YC-1	BRISK	
		FR7DCU	BOSCH	
Н4М		LZKAR7D-9	NGK	0,85...0,95

11. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Лампы, применяемые на автомобиле

Таблица 1

Место установки	Категория лампы
Фара*	
• Лампа дальнего света	H1
• Лампа ближнего света	H7
• Лампа указателя поворота	PY21W
Задний фонарь*	
• Лампа сигнала торможения и габаритного огня	P21/5W
• Лампа указателя поворота	PY21W
• Лампа света заднего хода	W16W
Лампа противотуманной фары*	H16
Лампа заднего противотуманного фонаря	W21W
Лампа указателя поворота в наружном зеркале заднего вида	WY5W
Лампа освещения номерного знака*	W5W
Лампа плафона освещения вещевого ящика	W5W
Лампа плафона освещения багажника	W5W
Лампа плафона освещения порога передней двери	W5W

ВНИМАНИЕ!

* Фары и светосигнальные приборы автомобиля омологированы (имеют знак «Е») на соответствие световых, цветовых характеристик и применяемых источников света (ламп) международным требованиям безопасности.

Применение иных, чем указано, источников света не допускается, так как может привести к нарушению работы этих приборов и нарушению требований безопасности.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Руководство по эксплуатации автомобиля LADA XRAY и его модификаций

(состояние на 17.02.2016 г.)

ПАП В0 ОАО «АВТОВАЗ»

Разработчики: *Болоян Н.А., Качура А.Л.*

Корректор *Фомина Н.С.*

Компьютерная верстка *Лагуткина Л.В.*

Формат 60х90¹/₁₆. Объем 9,5 п.л. Заказ 891. Тираж 2000.
Отпечатано ООО «Двор печатный АВТОВАЗ». Март 2016 г.



8450020348

LADA XRAY

